

قرارداد

توtal

و

پرسش‌های

ما

۳۹

از زمینه‌ها و مقدمات قرارداد توتال چنین برمنی آید که ماهیت این قرارداد «سیاسی‌ساملنیتی» می‌باشد و بدون توجه به شرایط ویژه ایران و جهان و ملی بودن پروژه توسعه مخزن بلال، نمی‌توان به نقد و بررسی این قرارداد پرداخت. اما در عین حال، به دلیل آن که در نهایت این قرارداد زیرمجموعه‌ای از اقتصاد نفت می‌باشد، نمی‌توان پاره‌ای از نارساییهای موجود در طرح را نادیده گرفت.

نکته دیگری که در کل قراردادهای بیع مقابل با توجه افزایش تولید باید مد نظر قرار گیرد، این است که ظرفیت سازی یک مقوله است و عرضد آن به بازار و افزایش صادرات مقوله دیگری است. چرا که هم اکنون نیز تولید مازاد در بازار وجود دارد و عربستان بدون نیاز به سرمایه گذاری جدید، توان صادرات تا حدود دوبرابر ظرفیت فعلی خود را دارا می‌باشد. بنابراین با قضیه بازار و تولید، نمی‌توان صرفاً با دید اقتصادی برخورد کرد، بلکه جنبه سیاسی آن از اهمیت بیشتری برخوردار است.

رسیده است؟

بررسی این استراتژی در مجمع تشخيص مصلحت، بدون طرح آن در مجلس شورای اسلامی چگونه توجه پذیر است؟

آیا سرمایه گذاری خارجی را نمی‌توان با تخصیص بخشی از درآمد ارزی نفت ایران جایگزین نمود؟ اگر براساس قرارداد توتال یازده درصد از سود ۱۸ درصدی پیروزه مربوط به تامین سرمایه باشد، آیا وزارت نفت نمی‌تواند خود از محل درآمدهای ارزی، به عنوان سرمایه گذار در طرح مذکور مشارکت جوید؟ به عنوان مثال زمانی که قطر در سال ۶۷ مخزن گندم شمالی خود را توسعه داد، ما در ایران معادل ۴ میلیارد دلار ارز به مقاضیان فروختیم تا نشانی از ثبات ایران باشد. آیا نمی‌توانستیم با آن دلارها به توسعه مخزن مشترک پردازیم؟ در زمینه انجام کار توسط پیمانکاران خارجی نیز آیا تحقیقات کاملی در وزارت نفت یا مجلس شورای اسلامی و... انجام شده است که اثبات نماید با امکانات داخلی نمی‌توان این پیروزه‌های گازی را انجام داد؟

آیا صنعت نفت ما پس از ۹۱ سال تجربه قادر نیست راساً پیروزه گاز پارس جنوبی را طراحی، ساخت و به انجام رساند؟ توسط شرکت ملی نفت انجام شد، آیا

تحقيقی - انقادی تحت عنوان:

«توسعه صنعت نفت و بیع مقابل» به چاپ رسانید.

وزارت نفت نیز علاوه بر جوابهای مندرج در روزنامه نشاط، در جزو ای تحت عنوان: «قراردادهای خدمات نفتی - بیع مقابل - خلاصه ای از اصول حاکم بر قراردادها» ضمن تشریح انواع مدل‌های سرمایه گذاری در قالب انتیار، مشارکت در تولید و مشارکت و یادآوری منوعیت قانونی این نوع قراردادها، به تبیین روش‌های ممکن از قبیل سرمایه گذاری نقی، فایانس و بیع مقابل

برداخت و به مجموعه ای از پرسشها و ابهام‌هایی که در روزنامه ها و مقالات و احیاناً سخنرانیها در مورد روش بیع مقابل مطرح شده است به گونه ای مجلمل پاسخ داده است.

اما در مجموع، چند پرسش باقی مانده، که توضیحات قیانع کننده ای در باره آنها داده نشده است که در ادامه مطلب به طرح این پرسشها می‌پردازد، بدین امید که جوابهای مناسب دریافت گردد.

(۱) آیا استراتژی صنعت نفت که ظاهراً مبتنی بر سه عنصر جذب سرمایه کلان خارجی، سرعت تعجیل در انجام پروژه ها توسط پیمانکار خارجی و افزایش صادرات به منظور حفظ سهم ایران در اوبک می‌باشد، سیر قانونی خود را طی کرده است؟ به عبارت دیگر آیا این استراتژی به تصویب مجلس شورای اسلامی، شورای نگهبان و سپس تایید مقام رهبری

برخورد تعالی بخش با قرارداد

طی چندین ماه اخیر، درباره قراردادهای بیع مقابل، از جمله قرارداد توتال مقالاتی در روزنامه ها منتشر گردیده است. به عنوان مثال در تاریخ ۱۳۷۸ اردیبهشت شماره (۴۸) روزنامه نشاط، مقاله ای با عنوان: «طرحهای بیع مقابل و نگرانیهای ملی» به قلم دکتر فرشاد مومنی به چاپ رسید که در تاریخ ۳۱ خرداد ۷۸ در شماره ۸۶ همان روزنامه، روابط عمومی وزارت نفت تحت عنوان: «نقدي بر یادداشت طرحهای بیع مقابل و نگرانیهای ملی» به پاسخ آن مبادرت ورزید. متنابلاً در تاریخ ۳۰ تیر ۷۸ در شماره ۱۱۱ روزنامه نشاط، جوابه ای تحت عنوان «نگرانیهای ملی در عرصه نفت جدی است» توسط دکتر فرشاد مومنی به چاپ رسید و نهایتاً تحت عنوان: «نگرانیهای ملی در عرصه نفت جدی است» توسط دکتر فرشاد مومنی به چاپ رسید و نهایتاً روابط عمومی وزارت نفت در شماره ۱۳ مرداد ۷۸ تحت عنوان: «قراردادهای نفتی در خدمت مصالح ملی» به نقد مذکور پاسخ داد. همچنین مجله مجلس و پژوهش در شماره ۲۸ (بهار ۱۳۷۸) گزارشی

آیا صنعت

نفت ما

پس از

۹۱ سال

تجربه

قادر

نیست

راساً

پیروزه

گاز

پارس

جنوبی را

طراحی،

ساخت و

به انجام

رساند؟

آیا

سرمایه

گذاری

خارجی را

نمی توان

با

تخصیص

بخشی از

درآمد

دلاری

نفت

ایران

جایگزین

نمود؟

گردد. بنابراین در شرایطی که قیمت نفت پایین باشد، مجبوریم تولید بیشتری برای بازپرداخت تعهد خود انجام دهیم. (تجربه و نزولنا و نقش آن در کاهش فاحش قیمت نفت در سال ۷۶) بنابراین مکانیزم در چنین شرایطی آیا حاکمیت ملی ما بر امر تولید مخدوش نمی گردد؟

(۷) آیا طولانی تر شدن زمان طرح توسعه پیمانکار، مشمول جرمیه و پرداخت خسارت قرار می گیرد؟

(۸) از انجا که در قراردادها برای ترغیب پیمانکار به کاهش هزینه ها، سود یا زیان (۱۰٪) که امروز منظور می نمایند، چنانچه کمیته ناظر بر هزینه ها بخواهد نظرات کافی اعمال نماید، این امر طبیعتاً مستلزم صرف وقت و در مواردی کندی کار و عدم پیشرفت پروزه خواهد بود که واکنش پیمانکار و افزایش فشار او را بر کمیته مذکور در بر خواهد داشت. در عمل دیده شده است که این نوع کمیته ها با توجه به تعجیل در امر پهره برداری، تابع تسریع پیمانکار خواهند شد. در این صورت که سرعت انجام پروزه، نقش اصلی وازاری می کند، چه مکانیزم اطمینان بخشی چه کنترل دقیق هزینه ها پیش بینی شده است که پیمانکار نیز تسلیم آن باشد؟

(۳) اگر ماهیت قرارداد توال «سیاسی - امنیتی» است و شرایط ویژه ایجاب می نمود که امتیازات ویژه ای داده شود تا محاصره امریکا شکسته شود. آیا پس از شکستن این محاصره و بردن رفت از شرایط ویژه، تمیم شرایط این قرارداد منجمله ضریب بازپرداخت هزینه و بهره و پاداش (۱/۸-۲) به سایر قراردادهای بیع متقابل امری منطقی و معقول است؟

(۴) چه لزومی دارد که مجلس شورای اسلامی کمیته مانند ضریب ۱/۸ را برای این سرمایه گذاریها تعیین کند؟ آیا با این کار قدرت چانه زنی شرکت ملی نفت را در مذاکره با مقاطعه کاران خارجی پایین نمی آورد؟

(۵) با توجه به آن که توسعه میدانهای گازی در مرز مشترک و در دریا قرار دارند، به منافع ملی ما نزدیکتر، و توجه پذیرتر و ضرورت انجام آنها بیشتر است چرا در عقد قراردادها به آنها اولویت داده نمی شود؟

(۶) در گزارش وزارت نفت آمده است که بیع متقابل، مالکیت و حاکمیت مساوا بر منابع و تولید دربردارد. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نیز آن را تایید کرده است، ولی از آنجا که بازپرداخت سرمایه گذاری باید از محصولات همین میدان‌تامین

قادر نبودیم بروزه گاز پارس جنوبی را
هم با امکانات داخلی انجام دهیم؟ و
البته این نکته را هم انکار نمی کنیم
که می توانستیم در هر زمینه ای که
کمبود داشتیم، مانند بروزه نار و
کشکان از شرکتهای خارجی برای
برطرف نمودن گفتگو ها کمک
نگیریم؟

بطور مشخص، هدفهای سهم طرح
قراردادهای سرمایه کلاری خارجی،
جذب منابع مالی و نیز انتقال
تکنولوژی نوین در صنعت نفت
می‌باشد. لیکن از ماهیت قراردادهای
بیع مقابل چنین پرتویی آید که
سرمایه گذار ملزم به انتقال تکنولوژی
نوین باشد و اساساً بطور طبیعی نیز
فاقد چنین انگیزه‌ای است. با توجه
به اینکه تکنولوژی در سه مرحله
طراحی و ساخت و نصب مطرح
است، آیا در قرارداد مذکور این امر
چگونه پوشش داده شده است؟

مسلم است که اگر در فاز ۲ و ۳ پارس
جنوبی در سه مرحله طراحی، ساخت
و نصب شرکت نداشته باشیم و انتقال
تکنولوژی صورت نگیرد، بقیه فازهای
حوزه مذکور را نیز ناچار باید از طریق
عقد قراردادهای مشابه و تقليدی و
صرف هزینه‌های کلان به انجام
رسانیم.

محافظه کاران ایران دو عرصه سیاست جهانی