



Photo By: Asal Fatemi

قوانینی در ارتباط با حمل دارو

به ظاهر مهم نیست، اما باید بدانید!

اگر زیاد سفر کرده باشید گاه دیده‌اید که در سالن ترانزیت مسافری را متوقف کرده‌اند. بعد متوجه می‌شوید که علت آن ورود دارویی غیر مجاز بوده است. این به‌ویژه در فرودگاه امارات زیاد اتفاق می‌افتد. در این فرودگاه تنها به دلیل حمل چند قرص خواب‌آور، چند روز بازداشت یا دستور بازگشت مسافر به کشورش را می‌دهند. برای آن که شما هم گرفتار این وقایع نشوید، در زیر به چند مورد از این قوانین اشاره کرده‌ایم و به چند پرسش مهم پاسخ می‌دهیم. در سوالات زیر چند پرسش کلی نیز در خصوص اخذ گواهی‌نامه پزشکی برای افراد علاقه‌مند به خلبانی عنوان شده است.

از نظر بی‌خطر بودن آزمایش خواهند کرد یا نه و یا به شما اجازه استفاده از دستگاه تخلیص اکسیژن را می‌دهند و یا شرکت هواپیمایی اکسیژن لازم را برای شما فراهم خواهد کرد.

آیا شرکت‌ها هواپیمایی ملزم به ارائه خدمات تامین اکسیژن برای مصارف پزشکی مسافران خود هستند یا خیر؟

با این حال که بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی تنها در قبال دریافت مبلغی اضافی اکسیژن مورد نیاز مسافران را تامین می‌کنند، با این حال بنا به قوانین هواپیمایی ملزم به تامین اکسیژن برای مصارف پزشکی مسافران خود نیستند. هر چند که شرکت‌های هواپیمایی ملزم به ارائه چنین خدماتی نیستند، با این حال در مواردی ضروری ناچارند مجوز این خدمات را صادر نمایند.

توصیه شرکت‌های هواپیمایی به مسافران زن حامله:

لازم است این گونه مسافران قبل از گرفتن بلیت از شرکت هواپیمایی خود اطلاعات لازم را دریافت کنند.

آیا می‌توانیم وسایل مرتبط با بیماری دیابت را با خود به هواپیما ببریم؟

بله.

حمل کپسول اکسیژن با هواپیما

شما نمی‌توانید مخزن اکسیژن قابل حمل را با خود در پرواز با هواپیمای تجاری ببرید. اکسیژن یک ماده‌ای خطرناک محسوب می‌شود. اما اگر شرکت هواپیمایی بپذیرد، مسافر می‌تواند ۴۸ ساعت پیش از زمان پرواز مخزن اکسیژن خود را به شرکت هواپیمایی تحویل دهد تا حمل دستگاه اکسیژن توسط شرکت حمل و نقل مورد بررسی و آزمایش قرار گیرد. در صورت پذیرش شرکت مذکور، حمل آن بلا مانع خواهد بود شرکت‌های هواپیمایی به دلیل احتمال بروز خطر و کاهش ایمنی مسافران مجوز حمل و استفاده از مخازن اکسیژن شخصی در پروازهای بازرگانی را نخواهد پذیرفت. مگر آن که موضوع قبل از برنامه اجرایی سفر مورد بررسی قرار گرفته باشد.

شرکت‌های هواپیمایی اجازه حمل دستگاه متمرکز کننده اکسیژن آن هم تایید شده توسط موسسات استاندارد معتبر را می‌دهند. این دستگاه‌ها خطر آفرین نیستند، برخی دیگر از شرکت‌های هواپیمایی کار ساده‌تر کرده‌اند. آن‌ها خود اکسیژن لازم را در قبال پرداخت هزینه‌ای تامین می‌کنند، هر چند که ملزم به انجام این کار نیستند. در صورت ضرورت، لازم است قبل از خرید بلیت از شرکت‌های هواپیمایی خود سوال کنید که آیا آن‌ها مخزن اکسیژن شما را