

## حمایت آژانس داران از پرواز ملی

آزاده راستگو

خط هوایی تهران - کاراکاس تنها راه‌اندازی یک خط پروازی از کشوری به کشور دیگر نیست. بلکه دولت‌های ونزوئلا و جمهوری اسلامی ایران با اهداف سیاسی و اقتصادی این خط هوایی را راه‌اندازی کرده‌اند. پروازهای تهران-کاراکاس در واقع حامل پرچم جمهوری اسلامی ایران است و برای هرچه بیشتر فعال کردن آن همه مسوول هستند.»

«فرامرز سعیدی»، تأکید می‌کند: «براساس فعالیت‌های اقتصادی بسیار جمهوری اسلامی ایران بر مبنای سیاست‌های دولت در منطقه، لازم بود که یک خط پرواز مستقیم به ونزوئلا راه‌اندازی شود.»

او از جمله دستاوردهای راه‌اندازی خط هوایی تهران-کاراکاس در عرصه گردشگری را جلب مسافران و گردشگران به طور غیر مستقیم به ایران عنوان می‌کند.

سعیدی می‌افزاید: «اکنون فرصت بسیار مناسبی برای رونق گردشگری میان ایران و ونزوئلا به دست آمده است، بر همین اساس بخش خصوصی فعال در زمینه صنعت توریسم نیز باید آن را مغتنم شمرده و از این خط پروازی بهره‌های لازم را ببرند.»

صاحب‌نظران حوزه فرهنگ معتقدند که در راستای توسعه صنعت گردشگری باید معرفی فرهنگ ایرانی به دیگر ملت‌ها به عنوان یک هدف اساسی مورد توجه قرار گیرد. اکنون دست‌اندرکاران حوزه توریسم نیز به این باور رسیده و بر اهمیت تحقق آن تأکید دارند.

مدیر عامل آژانس مسافرتی فلامینگو با استقبال از راه‌اندازی پرواز مستقیم تهران - کاراکاس می‌گوید: «ایجاد هرگونه رابطه با دنیای خارج از ایران و مردمان کشورهای دیگر حرکت مطلوبی است که می‌تواند

پرواز تهران - کاراکاس با پیگیری‌های انجام شده از سوی وزارت امور خارجه و هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران راه‌اندازی شد. هرچند این پرواز شاید به دلیل گران بودن هنوز نتوانسته مسیر پرترددی برای گردشگران دو کشور به حساب آید، اما به دلایل سیاسی و اقتصادی منافع مطلوبی را برای ایران و ونزوئلا به همراه داشته و در عرصه گردشگری نیز سود بسیاری را به سوی ایران سرازیر می‌کند. بر همین اساس آژانس داران به طور رسمی حمایت خود را از این پرواز اعلام کردند.

با توجه به تمامی پتانسیل‌های اقتصادی و سیاسی پرواز تهران - کاراکاس به پیشنهاد انجمن صنفی، دفاتر سفر و گردشگری استان تهران و پشتیبانی شرکت توسعه گردشگری ایران، جلسه‌ای با سفیر ونزوئلا و مسوولان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) و مدیر کل آمریکای وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران تشکیل شد. در این جلسه جمعی از آژانس‌داران و فعالان بخش خصوصی در حوزه گردشگری حضور نیز داشتند.

مدیرعامل دفتر خدمات مسافرتی و جهانگردی گالیور با بیان اینکه پروازهای خط تهران - کاراکاس ملی است، می‌گوید: «احداث

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی  
رتال جامع علوم انسانی



حال مذاکره با این کشور وجود دارد. این فرصت بسیار مناسبی برای کارهای تجاری است. خیلی از افراد دوست دارند که سفری به ونزوئلا داشته باشند. سفر به ونزوئلا هم فال است و هم تماشا. در پایان امسال نمایشگاه صنعتی جمهوری اسلامی ایران در ونزوئلا برای معرفی توانایی‌های صنعتی ایران برگزار می‌شود. سال گذشته این نمایشگاه برگزار شد و «چاوز»، رئیس‌جمهور ونزوئلا در این نمایشگاه ۶ ساعت سخنرانی مستقیم تلویزیونی داشت. امتیاز دیگر کاراکاس این است که ونزوئلا تقریباً به تمام کشورهای منطقه پرواز دارد، یعنی هر سه دقیقه یک هواپیما بلند شده و یک هواپیما می‌نشیند. تقریباً تمام پایتخت‌های کشورهای اروپایی هم به این کشور پرواز دارند. از سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری درخواست می‌کنیم تا فیلمی از جاذبه‌های ایرانی به زبان اسپانیایی بسازد. چرا که امکان پخش آن در شبکه‌های تلویزیونی دولتی ونزوئلا برای ما فراهم شده است. شبکه تلویزیونی دیگری نیز در این کشور وجود دارد که کل قاره آمریکا، قاره اروپا و قسمتی از شمال آفریقا را پوشش خبری می‌دهد، امکان پخش فیلم جاذبه‌های ایران در این شبکه نیز فراهم است. امکان سفر به کشورهای بسیاری از ونزوئلا وجود دارد. در واقع گردشگران می‌توانند در ونزوئلا توقف کرده و جاذبه‌هایی مانند زندگی سرخپوست‌ها و جزایر کارایی را از نزدیک مشاهده کنند.»

سفیر ونزوئلا نیز درباره اصلی‌ترین برنامه‌های دولت متبوع خود می‌گوید: «پرداختن به گردشگری، تقویت و توسعه این صنعت یکی از برنامه‌های اصلی دولت ونزوئلا است. این فعالیت برای کشور ونزوئلا چه به لحاظ سیاسی و چه از نظر اقتصادی بسیار مهم است. به همین دلیل دولت ونزوئلا علاقمند است با حمایت و اجرای برنامه‌های استراتژیک بین‌المللی، صنعت

به شناساندن فرهنگ ایران به دیگران بی‌انجامد.»  
 «رقیه حاتمی پور»، معتقد است، هر زمان بتوانیم با سفر به کشورهای دیگر و برقراری ارتباط با آنها حضور خود را اعلام کنیم و فرهنگ ایرانی را به کشورهای دیگر بشناسانیم گامی موثر برای خنثی کردن تبلیغات منفی علیه ایران برداشته‌ایم. او تصریح می‌کند: «در حال حاضر همان‌طور که مسوولان می‌گویند، پرواز تهران-کاراکاس به لحاظ اقتصادی به صرفه نیست، اما با سرمایه‌گذاری‌ها و به مرور زمان می‌توان امیدوار بود که این خط هوایی به مسیری مناسب برای گردشگران تبدیل شود. چرا که آمریکا، قاره‌ای مهم است و می‌توانیم ارتباطات فرهنگی مناسبی با آن برقرار کنیم. از این رو اگر به کشور ونزوئلا سفر کنیم، می‌توانیم از آنجا هم مسافر به کشور خود بیاوریم.»

حاتمی‌پور راه‌اندازی پرواز تهران - کاراکاس را آرزوی بسیاری از آژانس‌داران عنوان می‌کند و معتقد است: «که در ادامه رونق آن می‌توان به برقراری ارتباط نزدیک با قاره آمریکا دست یافت.»

### آغاز توسعه گردشگری ایران و ونزوئلا

مسافت دور، دسترسی نامناسب و نداشتن پرواز مستقیم از دیگر دلایل پایین بودن تبادلات توریستی ایران و ونزوئلا است. «احمد سبحانی»، مدیر کل آمریکای وزارت امور خارجه می‌گوید: «سفرای این کشورها از تبادل توریست میان کشور خود و جمهوری اسلامی ایران خشنود بوده و تمایل داشتند که این امر هر چه سریع‌تر انجام شود. حتی کشورهایی مانند آرژانتین که به لحاظ سیاسی رابطه مناسبی با جمهوری اسلامی ایران ندارد، به برقراری چنین ارتباطی با ایران پافشاری و از تبادل توریست میان کشور خود و جمهوری اسلامی ایران حمایت می‌کردند. این امر حتی من که مدیر کل آمریکای وزارت امور خارجه هستم و ۵ سال در ونزوئلا ساکن بودم، بسیار عجیب بود.»

سبحانی تاکید می‌کند: «سال گذشته که آمار صدور ویزا را از سفارت آرژانتین در تهران جویا شدیم، آرژانتین تعداد را ۶۰۰ ویزا اعلام کرد. این مورد از سوی سفارتخانه برزیل ۷۰۰ - ۸۰۰ ویزا عنوان شد و کوبا نیز این تعداد را بالاتر از هزار تقاضای ویزا اعلام کرد.»

این مسوول می‌افزاید: «با تشویق وزارت امور خارجه و حمایت دولت ایران، هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران پرواز تهران - کاراکاس را راه‌اندازی کرد. در ابتدا روسای ایران ایر نگران بودند که این پرواز خسارت‌هایی را داشته باشد. اما فشار دولت و اولویت‌های سیاسی منجر به راه‌اندازی آن شد. این پرواز می‌تواند به آژانس‌های مسافرتی برای تبادل توریست کمک کند. اولویت ما در آمریکای لاتین نیز منوط به توسعه تجارت، صادرات خدمات فنی مهندسی، صنعت گردشگری و همکاری‌های مشترک با این کشورهاست.»

او معتقد است: «در حال حاضر فرصت بسیار مناسبی برای رونق تجارت میان ایران و ونزوئلا ایجاد شده است. چرا که حدود یک میلیارد دلار کار تجاری با ونزوئلا داریم که در حال انجام است. حدود ۴ - ۵ میلیارد دلار قرارداد امضا شده و در حال اجرایی شدن است و چیزی حدود ۴ - ۵ میلیارد دلار قرارداد در



خود را می‌دانند. شاید اگر مجبور شوند زمان طولانی برای مهیا شدن زمینه‌های سفر چون صادر شدن ویزا را به انتظار بنشینند، از برنامه خود منصرف شوند.»

او می‌گوید: «ایرانیان اهل سفر بوده و هستند. بسیاری از افراد به اروپا و آسیا سفر کرده، اما کمتر کسی به آمریکای لاتین رفته است. راه‌اندازی این خط پرواز فرصت مناسبی است تا مردمان هر دو کشور، با فرهنگ و آداب هم آشنا شوند. راه‌اندازی این پرواز و ارایه تسهیلات ویژه سفارتخانه‌های دو کشور به گردشگران، می‌تواند به افزایش تبادل توریست میان این کشورها منجر شود. چرا که پرواز تهران-کاراکاس مسافت را کمتر کرده و مشکلات ویزایی بین راه را حل می‌کند. همچنین این امکان با کاهش هزینه بلیط، سرعت رسیدن به مقصد را افزایش می‌دهد. از سویی سفارت ایران در ونزوئلا نیز ماموریت دارد که با آژانس‌های این کشور ارتباط برقرار کرده و آنها را برای جذب توریست به ایران تشویق کند. حتی پیشنهاد کرده‌ایم در نخستین پروازها، آژانس‌های ایرانی به ونزوئلا رفته و با آژانس‌ها و بخش خصوصی این کشور ارتباط برقرار کنند.»

ناشناخته بودن خطوط هوایی میان مردم از جمله مشکلاتی است که آژانس‌داران را در جذب توریست با مشکل مواجه می‌کند. مدیر عامل آژانس فلامینگو در باره چنین کاستی‌هایی می‌گوید: «مسئله ناشناخته بودن مسیر، نداشتن طرف‌های اقتصادی در این کشور و ارتباط نداشتن با آژانس‌داران آن، نداشتن شناخت نسبت به هتل‌ها و نحوه سرویس‌دهی و خدمات‌رسانی به مسافران ایرانی کاستی‌هایی را در برگزاری تور به وجود می‌آورد. همچنین طولانی بودن مسیر، باتوجه به اینکه نقطه توقف میانی برای سوخت‌گیری و دریافت خدمات هواپیمایی در کشور سوریه تعبیه شده است و نداشتن هتل ترانزیتی و خدمات خاصی که در این توقف نیاز مسافر را برطرف کند، در آغاز راه مشکلاتی را به وجود می‌آورد. ولی امیدواریم با وعده‌هایی که برای استفاده از هواپیماهای مدرن ۳۰۴ ایرباس در این خط پروازی از سوی ایران ایر داده شده است، کاستی‌ها و رنج سفر کاهش پیدا کند.»

حاتمی‌پور با تأکید بر اهمیت ارایه خدمات طول پرواز به گردشگری می‌گوید: «هواپیماهای ایرباس ۳۴۰ ایران ایر هواپیمایی هستند که مدت‌ها قبل خریداری شده و در نتیجه می‌توانند تسهیلات بهتری را برای پرکردن اوقات فراغت مسافران با مواردی چون نمایش فیلم و استفاده از امکانات داخل هواپیما ارایه کنند.»

او می‌افزاید: «اگر می‌شد خدمات تفریحی در طول پرواز را افزایش داد و بعد مسافت را با توقف نکردن کوتاه‌تر کرد، شاید این سفر، برای مسافر خسته‌کننده نبود و رغبت بیشتری را در گردشگران ایجاد می‌کرد.»

حاتمی‌پور قیمت سفر را برای آژانس‌داران مهم می‌داند. چرا که در جذب مسافر اثر بسیاری دارد. این در حالی است که به گفته سفیر ونزوئلا و معاون هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، قیمت هتل‌های ونزوئلا و نیز هزینه بلیط هواپیما گران است. در این صورت به نظر می‌رسد آژانس‌ها برای جذب انبوه مسافر دچار مشکلات اساسی شوند. احتمالاً این تورها نخست به صورت محدود برگزار شوند، تا به مرور زمان و ارایه یک پکیج با

گردشگری را در کشور خود گسترش دهد.»

«آرتور گی گو»، تصریح می‌کند: «در ونزوئلا یک وزارتخانه به تمام فعالیت‌های گردشگری این کشور اختصاص داده شده است. وزارتخانه توریست ونزوئلا، چهار ماده اصلی را سرلوحه کار خود قرار داده که در زمره این اهداف می‌توان از طرح، برنامه و همکاری برای گسترش صنعت توریست، گسترش و توسعه روابط استراتژیکی بین‌المللی نام برد.»

او می‌افزاید: «یکی از قانون‌های اصلی وزارتخانه توریست ونزوئلا، لاین هوایی کمیاسا است. در حال حاضر کمیاسا در سطح بین‌المللی فعالیت می‌کند. با حمایت‌های دولت جمهوری اسلامی ایران و ونزوئلا قراردادهایی میان دو کشور به امضا رسیده که پرواز مستقیم تهران-کاراکاس ایجاد شود. این موقعیت بسیار مناسبی برای ونزوئلا است تا به اهداف اصلی وزارتخانه توریسم خود دست یابد.»

### مشکلات پرواز تهران - کاراکاس

در گذشته یکی از موانعی که برای سفر به آمریکای لاتین وجود داشت، مشکلات ترانزیتی بود. کشورهای اروپایی به راحتی ویزا صادر نمی‌کردند. چنان‌که به گفته مدیر کل آمریکای وزارت امور خارجه، در برخی از کشورهای اروپایی، باید برای صدور ویزا زمان زیادی صرف می‌شد یا حتی گردشگر ناچار بود هزینه‌های بالایی را پرداخت کند. از سویی این توقف‌های طولانی آن چنان‌که باید به مذاق گردشگران خوش نمی‌آمد و بسیاری از گردشگران را از انجام سفر منصرف می‌کرد.

«احمد سبحانی»، تصریح می‌کند: «گردشگری که می‌خواست از کشورهای آمریکای لاتین به ایران و یا از ایران به این کشورها سفر کند، با مشکلات فراوانی برخورد می‌کرد. از سویی نیز لاتینی‌ها مردمانی خوشگذران بوده و قدر فرصت‌های

## نیجریه هم لنگ آموزش و سرمایه گذاری است

نماینده سازمان گردشگری دولت فدرال نیجریه، می گوید: «برای توسعه گردشگری منطقه، به عنوان بخشی حیاتی، دولت باید بودجه و سرمایه های این بخش را افزایش دهد.» او در این باره معتقد است: «گردشگری از ابزارهای اساسی و ضروری است که در رشد کشور بسیار تأثیرگذار بوده و این قدرت را دارد که همچون صنایع نفت و گاز به اهداف بلندمدت توسعه، جامع عمل بپوشاند.» وی با اشاره به اینکه رشد گردشگری نیجریه به سرمایه گذاری های کلان و بودجه های بسیار نیاز دارد، می افزاید: «متأسفانه سیستم های مدیریتی نیجریه در امر آموزش از پتانسیل های بسیار پایینی برخوردار است که برای اداره چنین صنعتی کارآمد نیست.» این نماینده سازمان گردشگری نیجریه، از دولت و دیگر دست اندرکاران صنعت گردشگری خواست با سرمایه گذاری های کلان، به رشد سریع زیرساخت های گردشگری کمک کنند.

## نوروز جشن ملی شد!

«جشن ملی نوروز» در آغاز سال نواز سوی پژوهشگاه سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری برگزار می شود. «طه هاشمی»، رییس پژوهشگاه سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری درباره این جشن می گوید: «نوروز نقطه اتصالی است بین ملت هایی که این سنت را از گذشته گرامی داشته اند.» در سال های گذشته به دلیل همزمانی نوروز با محرم و صفر و تقدس این ماه نزد ایرانیان، این جشن باشکوه برگزار نشد، اما در نوروز ۸۶ با شروع ماه مبارک ربیع الاول جشن ملی برگزار می شود. برنامه ریزی های لازم درباره برگزاری این جشن در پژوهشگاه سازمان میراث فرهنگی انجام شده و هدف اصلی این جشن، شناسایی، تحقیق و معرفی نوروز است. او ادامه می دهد: «ما در تلاشیم با حفظ میراث معنوی، زندگی ماشینی و صنعت زده امروز را با فضای معنوی گذشته آشنا و وارد مرحله جدیدی کنیم.» به گفته هاشمی، از طرف سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری به یونسکو پیشنهاد داده ایم «مرکز مطالعات مشترک میراث معنوی» برای بررسی، بازیابی، مطالعه و ترویج این آثار در ایران تاسیس شود.

## سر سرباز را از حراجی به دادگاه کشاندیم

جلسات دادگاه رسیدگی به پرونده سنگ متعلق به مجموعه تخت جمشید، موسوم به «سر سرباز هخامنشی» در لندن تشکیل شد.

در این دادگاه، امید غنمی، (مدیر کل امور حقوقی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری)، عبدالعلی پور (کارشناس اموال فرهنگی)، جوادیان (کارشناس حقوقی پرونده در شعبه پاریس مرکز امور حقوقی بین المللی ریاست جمهوری)، اسکات (وکیل مدافع انگلیسی) و فوسار (کارشناس فرانسوی حقوق فرانسه) حضور دارند.

به گفته «امید غنمی»، در صورتی که پرونده سر سرباز هخامنشی با مشکل جدی رو به رو نشود، حکم نهایی حداکثر ظرف یک ماه پس از پایان جلسات دادگاه صادر خواهد شد. او گفت: «در مارس ۲۰۰۵ میلادی، اداره کل حقوقی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از طریق سفارت جمهوری اسلامی ایران در لندن از به حراج گذاشته شدن یک قطعه سنگ متعلق به مجموعه تخت جمشید در آوریل همان سال مطلع شد.

با توجه به اینکه مالکیت جمهوری اسلامی ایران بر این قطعه سنگ محرز به نظر می رسد، اداره کل حقوقی بلافاصله اقدامات لازم جهت توقیف قطعه سنگ مذکور را انجام داد و موفق به اخذ قرار توقیف حراج مذکور توسط مقام های قضایی انگلستان شد.

غنمی افزود: «در جریان تحقیقات اولیه مشخص شد سنگ مورد نظر متعلق به پله شماره ۱۹ از پلکان شرقی کاخ آپادانای تخت جمشید است که در سال ۱۹۷۴ توسط حراجی ساتی نیویورک به حراج گذاشته شده و توسط خانم برند خریداری و به مدت ۳۰ سال در منزل شخصی وی در فرانسه نگهداری شده است.»

مدیر کل امور حقوقی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در این باره گفت: «با اثبات مالکیت ایران بر سنگ مذکور، با کسب موافقت ریاست وقت سازمان، نسبت به استخدام وکیل انگلیسی و طرح دعوی مالکیت ایران بر شیء مذکور و تقاضای استرداد آن به کشور اقدام شده و رسیدگی قضایی به پرونده مفتوحه توسط محاکم لندن به صورت رسمی آغاز شد.»

## یمن، بردش را از اسپانیا آغاز می کند

همراه خواهد بود.

در این نمایشگاه انواع تولیدهای گردشگری یمن در فضایی از فرهنگ و سنن یمنی عرضه می شود و صنایع دستی، لباس های سنتی به هنر، معماری و تصاویر مناطق گردشگری و جاذبه های این کشور، زینت بخش غرفه های آن است. دولت یمن با امید دستیابی دوباره به بازارهای گردشگری بزرگ، به خصوص اسپانیا تمام تلاش خود را برای حضور درخشان در عرصه های بین المللی به کار بسته است.

مسئولان گردشگری یمن اعلام کردند در طول ماه های آینده در رویدادهای متعدد و گوناگون توسعه گردشگری بین المللی حضور خواهند یافت. یمن در نمایشگاه های گردشگری اسپانیا - ۳۱ ژانویه تا چهارم فوریه، آلمان - ۷ تا ۱۱ مارس و میلان - ۲۲ تا ۲۵ فوریه - شرکت می کند. حضور در این نمایشگاه ها به خصوص ویتور اسپانیا که یکی از بزرگترین نمایشگاه های بین المللی دنیا است، با به نمایش گذاشتن فرهنگ و جاذبه های گردشگری این کشور

در نخستین نشست اعضای گروه هتل‌های بین‌المللی پاسارگاد

## مدیریت هتل‌ها به بحث گذاشته شد

اعلام کرد.

این نشست در محل دفتر مرکزی گروه هتل‌های پاسارگاد برگزار شد. مدیران هتل‌های؛ ارم کیش، پارسه شیراز، بزرگ گیلان (کادوس رشت)، مرم قزوین، احسان مشهد مقدس، گسترش تبریز اعضای اصلی هیات مدیره این گروه را تشکیل داده‌اند. مدیران مجموعه هتل‌های هتل سفیر و اصفهان از اصفهان، گروه هتل‌های مهر یزد نیز از دیگر اعضای اصلی گروه هتل‌های پاسارگاد هستند.

دفتر مرکزی و مرکز رزرواسیون این گروه در تهران به مدیریت زارع‌نیا همزمان با عید سعید قربان آغاز به کار کرد.

نخستین نشست رسمی اعضای گروه هتل‌های بین‌المللی پاسارگاد به منظور ارتقا سطح مدیریت و خدمات هتل‌ها در تهران تشکیل شد.

هدف از تشکیل این گروه ارتقا سطح کیفی و کمی خدمات هتلداری، ارائه تسهیلات جهت رفاه حال گردشگران داخلی و خارجی، آموزش نیروی انسانی و کادر متخصصی هتل‌داری است.

گروه هتل‌های پاسارگاد با پیشنهاد تعدادی از مدیران هتل‌های سراسر کشور در آبان ۸۵ با حضور قدرتمند در دومین نمایشگاه بین‌المللی ایرانگردی و جهانگردی و خدمات وابسته به اصفهان موجودیت خود را در عرصه هتلداری کشور

### نقشه‌های ذهنی گلیم با IT

#### توسعه می‌یابد

گروه‌های کاری در معاونت صنایع دستی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری نحوه ارائه محصولات صنایع دستی در شبکه الکترونیک و همچنین پرداخت الکترونیک برای خرید این محصولات را بررسی می‌کنند.

معاون برنامه ریزی تحقیقات و همکاری‌های بین‌المللی معاونت‌های هنرهای سنتی و صنایع دستی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در نخستین همایش کاربرد فناوری اطلاعات در صنعت گردشگری با اشاره به نظریات مختلف درباره استفاده از IT در صنایع دستی گفت: «یک نظریه کاملا مخالف با استفاده از IT در صنایع دستی است و معتقد است اگر IT وارد صنایع دستی شود این صنایع اصالت و هویت خود را از دست می‌دهد.»

«حمید حاجی‌پور»، افزود: «یک دیدگاه دیگر با اشاره به مباحثی مانند جهانی شدن و پیشرفت دیگر کشورها کاملا با این موضوع موافق است و معتقد است در دنیای امروز نمی‌توان از این صنعت بی‌نیاز بود.»

او تصریح کرد: «در میانه این دو دیدگاه باید راه وسط را پیش گرفت و باید بررسی کرد که استفاده از فناوری اطلاعات در چه مواردی نظم اصالتی و هویتی صنایع دستی را به هم نمی‌ریزد و در این موارد می‌توان از صنعت IT استفاده کرد.» حاجی پور گفت: «در دنیای امروز نمی‌توانیم بپذیریم که برای تهیه نقشه یک قالی یک ماه فرصت صرف کنیم و برای کپی کردن آن نیز زمانی مشابه همین را داشته باشیم.»

وی با اشاره به اختصاص ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار شغل و تامین معیشت ۱۰ میلیون نفر با استفاده از صنایع دستی گفت: «طبیعی است با توجه به گردش مالی گسترده در این صنعت، استفاده از IT می‌تواند نقش مهمی در توسعه این صنعت داشته باشد.»

### جاذبه‌های طبیعی تفریحی مشهد،

#### توسعه می‌یابد

به اقتباس از پارک پردیسان تهران در مشهد پارک بزرگ طبیعت ساخته می‌شود.

«ناصر جاودانی خلیفه»، کارشناس محیط اداره حفاظت محیط زیست گفت: «طرح پارک طبیعت از مدت‌ها پیش در دستور کار اداره کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی قرار گرفته بود که در اواخر سال ۸۳ مقدمات ارائه طرح مذکور فراهم آمد و در اوایل سال ۸۴ نیز مطالعات اولیه پروژه آغاز شد.

او ادامه داد: «این پارک در محور ارتباطی مشهد - شاندیز به فاصله ۱۵ کیلومتری مشهد و در چشم‌اندازی زیبا احداث می‌شود. مساحت پارک ۲۲۰ هکتار در نظر گرفته شده و تا حدود ۴۰۰ هکتار نیز بر اساس ناهمواری‌های مشرف به مشهد قابل افزایش است.»

جاودانی خلیفه معتقد است: «از جمله ضرورت‌ها و اهداف احداث پارک، مقابله با آلودگی هوای مشهد با افزایش سرانه فضای سبز، جذب گردشگر، گسترش فضای تفرجگاهی، فعالیت‌های علمی و تحقیقات زیست محیطی است.»

او همچنین هدف از اجرای این طرح را آشنایی بیشتر و ارتباط با محیط‌های طبیعی بیان کرد و افزود: «با این طرح، شرایط دشوار دسترسی به محیط‌های طبیعی دور از شهر هموار و قشر خردسال و جوان نیز با طبیعت آشنا می‌شوند. از این رو، در طراحی برای باغ پرندگان و حیات وحش نیز بخش‌هایی در نظر گرفته شده است.»

به گفته جاودانی خلیفه، طرح مذکور در مرحله انتخاب مشاور است، محدوده پارک، بخشی از کمربند سبز مشهد تعیین شده و اداره کل حفاظت محیط زیست خراسان رضوی آن را اداره می‌کند.