

مروری بر فعالیتهای شرکت مهندسی  
و توسعه گاز ایران

# باور توانمندی نیروهای داخلی

صنعت گاز بر اساس سند چشم‌انداز، باید یکصد میلیارد دلار سرمایه‌گذاری جذب نماید تا بتواند روزانه ۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز پالایش نماید. همچنین تا پایان برنامه سند چشم‌انداز ۲۰ ساله، نزدیک به ۳۰ هزار کیلومتر خط انتقال گاز اصلی احداث خواهد شد که ۱۳ هزار کیلومتر آن ۵۶ اینچ خواهد بود. نزدیک به همین میزان نیز خط انتقال فرعی احداث خواهد شد. <<<

>>> قطعاً این بازار کار اگر به خوبی هدایت شود می‌تواند زمینه‌ساز تقویت حضور بخش خصوصی در انجام پروژه‌های ملی و منطقه باشد. از جمله اقدامات مفیدی که می‌تواند به این هدف مهم کمک نماید اطلاع‌رسانی به موقع از نیازها و اعلام زمان‌بندی برنامه‌های آینده است کاری که نمونه آن را روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه گاز انجام داده است.

## این‌ها را تولید کنید!!!

شرکت مهندسی و توسعه گاز بی‌شک یکی از مهم‌ترین شرکت‌های فعال در بخش گاز کشور است. این شرکت که در اسفند ۸۴ از ادغام مدیریت مهندسی و اجرای طرح‌ها و شرکت مهندسی و ساختمان تشکیل گردید چیزی حدود ده درصد بودجه کل کشور را در دست دارد و مسئول اجرای طرح‌های کلان

اگر بگوییم صنعت گاز در سال‌های اخیر زمینه‌ساز رشد و توسعه شرکت‌های پیمانکاری و سازندگان تجهیزات بوده، سخنی به گزاف نگفته‌ایم. حجم بالای پروژه‌ها از توسعه فازهای پارس جنوبی گرفته تا تامین قطعات مورد نیاز در مقیاس‌های مختلف، زمینه‌ی خوبی برای ورود شرکت‌ها به این بخش بوده است. حال اگر بخواهیم مصداقی‌تر سخن بگوییم، باید به سخنان مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز اشاره کنیم. مهندس علی‌رضا غریبی، مدیر عامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران چندی پیش خبر از برگزاری مناقصه‌هایی به ارزش بیش از ۵۳ هزار میلیارد ریال (شش میلیارد دلار) برای اجرای طرح‌های زیربنایی در صنعت گاز کشور داد.

برگزاری مناقصه برای اجرای دو هزار و ۱۵۰ کیلومتر خط انتقال گاز، احداث ۲۳ ایستگاه تقویت فشار در مسیر خطوط انتقال گاز، همچنین استحصال اتان، بوتان، پروپان و بنزین طبیعی در فاز تکمیلی پارسیان ۱، از جمله طرح‌هایی هستند که امسال اجرا خواهند شد. این در حالی است که شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در سال پیش نیز نزدیک به ۱۵۰ مورد مناقصه به ارزش بیش از ۱۱ هزار میلیارد ریال برگزار کرده بود.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی  
پرتال جامع علوم انسانی



**جدول (۳): ده ایستگاه تقویت فشار خط لوله هشتم سراسری با قدرت ۱۵۷۸ هزار اسب بخار**

عنوان ایستگاه	ظرفیت (ر.م.م.م)	قدرت (هزار اسب بخار)
ایستگاه تقویت فشار گاز خیرگو	۱۱۰	۱۳۴
ایستگاه تقویت فشار گاز خنج	۱۰۹.۵	۱۳۴
ایستگاه تقویت فشار گاز جهرم	۱۰۹	۱۳۴
ایستگاه تقویت فشار گاز خاوران	۱۰۸.۶	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار ارسنجان	۱۰۸.۱	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار صفا شهر	۱۰۷.۷	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار گاز ابرکوه	۱۰۷.۲	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار گاز عقدا	۱۰۶.۷	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار گاز اردستان	۱۰۶.۲	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار گاز کاشان	۱۰۵.۷	۱۶۸

**جدول (۴): شش ایستگاه خط لوله شمال و شمال شرق با قدرت ۲۵۳ هزار اسب بخار**

عنوان ایستگاه	ظرفیت (ر.م.م.م)	قدرت (هزار اسب بخار)
ایستگاه تقویت فشار گاز پارچین	۶۰	۵۳
ایستگاه تقویت فشار گاز ارادان	۶۰	۵۳
ایستگاه تقویت فشار گاز سمنان	۵۷	۵۱
ایستگاه تقویت فشار گاز شاهرود	۵۴	۴۸
ایستگاه تقویت فشار گاز سبزوار	۲۸	۲۲
ایستگاه تقویت فشار گاز حسین آباد	۳۰	۲۶

**جدول (۵): دو ایستگاه خط لوله ششم سراسری با قدرت ۱۳۸ هزار اسب بخار**


عنوان ایستگاه	ظرفیت (ر.م.م.م)	قدرت (هزار اسب بخار)
ایستگاه تقویت فشار گاز کاکي	۹۵	۷۰
ایستگاه تقویت فشار گاز برازجان	۹۰.۵	۶۸

**جدول (۶): دو ایستگاه خط لوله چهارم سراسری با قدرت ۳۳۶ هزار اسب بخار**

عنوان ایستگاه	ظرفیت (ر.م.م.م)	قدرت (هزار اسب بخار)
ایستگاه تقویت فشار گاز شماره تیران	۹۵	۱۶۸
ایستگاه تقویت فشار گاز نیزار	۹۵	۱۶۸

شرکت ملی گاز ایران است. انجام مطالعات اقتصادی و توجیهی طرح‌ها، انجام امور مهندسی بنیادی و تفصیلی، انجام کلیه امور عملیات تدارکاتی و تامین خرید کالاهای مورد نیاز از جمله این کارهاست. این شرکت اخیراً در اقدامی بی سابقه که جای تقدیر بسیار دارد عمده کالاهای مورد نیاز صنعت گاز در سه سال آینده را مشخص ساخته است. این اطلاعات قطعاً برای شرکت‌های سازنده این کالاها اهمیت بسیار دارد. جداول ۱ تا ۶ ذیل نیازهای صنعت گاز در بخش لوله، تریبوکمپرسور و شیرآلات را به تصویر کشیده است.

لازم به ذکر است که در طول سال‌های اخیر پیشرفت‌های خوبی در زمینه ساخت داخل حاصل شده است. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته فناوری ساخت تریبوکمپرسور گاز که یکی از نیازهای اساسی صنعت گاز کشور است تا پایان پنج سال آینده به بیش از ۸۰ درصد خواهد رسید.

تریبوکمپرسور متشکل از توربین و کمپرسور است که از نظر وزنی، ۸۵ درصد از وزن آن به کمپرسور و ۱۵ درصد بقیه به توربین اختصاص دارد که با توجه به تلاش‌های انجام شده در بخش کمپرسور، توان ساخت به ۸۵ درصد و در بخش توربین، این توان به ۴۰ درصد رسیده است. 

**جدول (۱): لوله و تریبوکمپرسور**

کالای مورد نیاز	واحد	میزان
لوله	۵۶ اینچ	۲۲۸۰ کیلومتر
لوله	۴۸ اینچ	۹۷۰ کیلومتر
تریبوکمپرسورهای گازی	پکیج	۱۰۰

**جدول (۲): شیر آلات و اتصالات**

ردیف	نوع	سایز	تعداد	سایز	تعداد
۱	شیر توپی زیرزمینی F.B	۵۶	۷۵	۴۸	۵۰
۲	شیر توپی رو زمینی جوشی F.B	۵۶	۱۵	۴۸	۱۰
۳	شیر توپی زیر زمینی جوشی F.B	۵۶	۳۰	۴۸	۲۰
۴	شیر توپی رو زمینی جوشی	۲۰	۳۰	۱۶	۲۰
۵	شیر توپی رو زمینی جوشی	۲۰	۱۵	۱۶	۱۰
۶	شیر توپی رو زمینی جوشی	۵۶	۱۵	۴۸	۱۰
۷	شیر توپی رو زمینی جوشی	۲۰	۱۵	۱۶	۱۰
۸	شیر سماوری جوشی زیر زمینی	۲۰	۷۵	۱۶	۵۰
۹	شیر سماوری جوشی زیر زمینی	۲۰	۱۵۰	۱۶	۱۰۰
۱۰	تله گیرنده	۶۴×۵۶	۱۵	۵۶×۴۸	۱۰
۱۱	تله فرستنده	۶۴×۵۶	۱۵	۵۶×۴۸	۱۰
۱۲	سه راهی کاهنده بدون محافظ	۲۰*۵۶	۲۱۰	۱۶×۴۸	۱۴۰
۱۳	سه راه مساوی بدون محافظ	۲۰	۲۱۰	۱۶	۱۴۰
۱۴	سه راه مساوی با میله محافظ	۵۶	۱۵	۴۸	۱۰
۱۵	سه راه مساوی بدون محافظ	۵۶	۱۵	۴۸	۱۰
۱۶	فلنج مهارکننده	۵۶	۳۰	۴۸	۲۰
۱۷	اتصال عایق	۵۶	۳۰	۴۸	۲۰
۱۸	زانویی ۹۰ درجه	۲۰	۷۵	۱۶	۵۰
۱۹	فلنج	۲۰	۱۵۰	۱۶	۱۰۰