



بنتلی

بنتلی عصر رولز رویس (۱۹۳۸ تا ۱۹۹۸)

رولز رویس به طور پنهانی با استفاده از نام دیگری، شرکت بنتلی را خریداری نموده بود و تنها پس از قطعی شدن قرارداد خرید بنتلی از این موضوع آگاه گردید. شرکت جدید که تماماً به رولز رویس تعلق داشت در سال ۱۹۳۱ تحت نام "بنتلی موتورز" فعالیت را از سر گرفت. شخص بنتلی در حد یک کارمند بود و در سال ۱۹۳۵ در زمان تجدید قرارداد ترجیح داد تا شرکت را ترک نماید تا به "لاگوندا" بپیوندد. به این

شرکت بنتلی موتورز، تولید کننده ی اتومبیل در ۱۸ ژانویه ی ۱۹۱۹ توسط "والتر اوون بنتلی" فعالیت خود را آغاز نمود. شهرت آقای بنتلی پیش از این تاریخ برای "موتورهای روتاری هواپیما" بود که در جنگ اول جهانی می ساخت. از سال ۱۹۹۸، شرکت به مالکیت گروه "فولکس واگن" آلمان در آمد.

بنتلی به عنوان یک شرکت مجزا

قبل از جنگ اول جهانی، والتر اوون با برادرش شریک بود و به فروش ماشین های فرانسوی "DFP" اشتغال داشتند اما همواره آرزومند طراحی و تولید خودروبی با نام خودش بود. در اوت ۱۹۱۹، شرکت بنتلی موتورز با مسئولیت محدود به ثبت رسید و در اکتبر همان سال، اولین محصول آن، که فقط شامل یک شاسی با یک موتور مجازی بود، در نمایشگاه خودروی لندن به نمایش گذارده شد. سپس در دسامبر موتور موردنظر ساخته و به کار افتاد. سفارشات برای آن در ژوئن ۱۹۲۰ تحقق پیدا کرد، البته توسعه بسیار از آنچه انتظار می رفت طولانی تر شد و نخستین اتومبیل ها تا سپتامبر ۱۹۲۱ آماده نشدند. در اولین بازدید از کارخانه ی DFP فرانسه بود که توجه والتر اوون بنتلی را به بهره گیری از آلومینیوم جلب نمود و او را به ایده ی ساخت پیستون به جای آهن با آلومینیوم کرد و در جنگ از آن ها برای ساخت موتور هواپیما استفاده نمود.

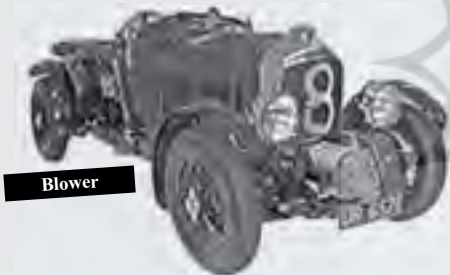
شرکت مداوماً با کمبود سرمایه مواجه بود و همین سبب گردید تا در ۱۹۲۵ به سوی میلیونری به نام "وولف بارناتو" برود که منجر به دراختیار گرفتن مالکیت توسط این سرمایه دار گردید. بارناتو بدل رئیس تشکیلات شد. لیکن علی رغم دارایی قابل توجهی که به شرکت اختصاص داده شده بود، بحران بزرگ، تقاضا برای محصولات گران قیمت شرکت را کم کرد و در نهایت کل تشکیلات در سال ۱۹۳۱ به "رولز رویس" فروخته شد.

پسران بنتلی

گروهی از موتورسازان انگلیسی به نام "پسران بنتلی" شامل: وولف بارناتو، سرهنری برکین، دونده ای به نام جورج دولر، خلبان گلن کیدستون، روزنامه نگار اتومبیل سامی دیویس و دکتر دادلی بنجافیلد، گروه پسران بنتلی را تشکیل دادند که شهرت مارک تجاری را با عملکرد صحیح حفظ کردند. بزرگترین رقیب در این زمان "بوگاتی" به شمار می رفت که ابداعات سبک وزن، باسلیقه اما شکننده ی آن در مقایرت با دوام و قابلیت اطمینان قرار داشت.

انواع خودروها

مدل اولیه ی بنتلی، ۳ لیتر بود اما از آن جا که مصرف کنندگان بدن های سنگین را بر شاسی سوار می نمودند، یک و ۴ نیم لیتری هم به دنبال آن ساخته شد که شاید شاخص ترین مدل آن دوره نیز همان "بنتلی بلور" ۴ و نیم لیتری به شمار می رفته است. محصول بلند آوازه ی دیگر، بنتلی ۶ و نیم لیتر بود و محبوبیت آن نه به دلیل ویژگی های موتوری که به خاطر این بود که اتومبیل فیلم های "جیمز باند" بود.



Blower



Continental S1



Continental S2



Mulsanne



Cabriolet



بنتلی اهدایی به ملکه الیزابت

بنتلی آزور (Azure2003)



پس بی.ام.دابلو و فولکس واگن وارد مذاکره شدند و به توافقی رسیدند که به موجب آن فولکس واگن مکلف به ساخت هردو خودروهای بنتلی و رولز روویس تا پایان سال ۲۰۰۲ می گردید در حالی که نامش توسط رولز روویس بی.ال.سی تأیید می شد؛ آنگاه از اول ژانویه ی ۲۰۰۳ حقوق ساخت اتومبیل رولز روویس به بی.ام.دابلو انتقال می یافت. بی.ام.دابلو مجوز برند را از "رولز روویس بی.ال.سی" گرفت و ۴۰ میلیون پوند به فولکس واگن پرداخت کرد اما این توافق تجاری شامل هیچ امکانات تولید، نیروی انسانی یا دارائی معنوی در حال و آینده نمی گردید. بی.ام.دابلو همیطور قراردادهای خود مربوط به تأمین قطعات را تمدید نمود و این به فولکس واگن زمان لازم را می داد تا از تکیه اش بر بی.ام.دابلو به عنوان یک تأمین کننده بکاهد، نهایتاً تأمین موتور توسط بی.ام.دابلو در سال ۲۰۰۳ با اختتام تولید "سیلور سراف" به کلی پایان پیدا کرد.

ترتیب کارخانه بسته شد و عملاً تولید به محل کارخانه ی رولز روویس در "دربی" انگلستان منتقل گردید. اولین محصول جدید، بنتلی ۳ و نیم لیتری بود که گونه ی اسپرت رولز روویس ۲۵/۲۰ به شمار می رفت، محصول فوق گرچه بسیاری از طرفداران را نا امید کرد ولی درجای خود با استقبال بسیاری مواجه گردید. بعد از جنگ دوم جهانی، تولید رولز روویس و بنتلی به یک کارخانه ی موتور پس از جنگ در "چشایر" انتقال داده شدند. در سال ۱۹۷۰، دربی اشکالات ایجاد شده در توسعه ی موتور هواپیما، شاخه ی اتومبیل سازی float off گردید و مستقل باقی ماند تا توسط "ویکرز" ۸ در اوت ۱۹۸۰ خریداری شد. دهه ۸۰، زمان شکوفایی مجدد بنتلی به شمار می رفت، با تصویر جدید، توجه به نام و فروش محصولات به عنوان قسمتی از بازده شروع به افزایش نمود. در سال ۱۹۸۶، نسبت رولز روویس:بنتلی حدود ۴۰:۶۰ و در ۱۹۹۱ این نسبت به ۵۰:۵۰ رسید. کارخانجات بنتلی در "چشایر" هنوز با نام "رویس" معروف هستند.

بنتلی مدرن

در ۲۰۰۲، بنتلی اتومبیل رسمی خود را به ملکه ی انگلستان، الیزابت دوم، پیشکش نمود. در سال ۲۰۰۳ تولید بنتلی "آزور" قطع شد و شرکت بنتلی کانتینانتال جی. تی "را عرضه کرد. تقاضا آن چنان بالا رفته بود که علی رغم ظرفیت ساخت ۹۵۰۰ خودرو در سال برای کارخانه، این واحد قادر به برآوردن سفارشات نبود، به این ترتیب لیست انتظاری برای یکسال جهت تحویل خودرو ترتیب داده شد. ترقی فروش محصولات بنتلی ادامه پیدا کرد و در ۲۰۰۵، قریب به ۸،۶۲۷ دستگاه خودرو در سراسر جهان فروخته شد که ۳،۶۵۴ فقره از آن ها در ایالات متحده بود. در سال ۲۰۰۷، با فروش ۱۰،۰۱۴ و رسیدن به آستانه ی ۱۰،۰۰۰ دستگاه خودرو در سال بالاخره و برای نخستین بار در طول تاریخ شرکت، رکورد فروش شکسته شد. در سال ۲۰۰۷، برای سود ثبت شده ی شرکت رقم ۱۵۵ میلیون یورو اعلام گردید.

مالکیت فولکس واگن

در سال ۱۹۹۸، رولز روویس و بنتلی موتورز طی یک مزایده و رقابت میان ولکس واگن و بی.ام.دابلو توسط گروه ولکس واگن، از "وینکرز" که از ۱۹۸۰ صاحب تشکیلات بود، به مبلغ ۴۲۰ میلیون پوند خریداری گردید. بی.ام.دابلو اخیراً تأمین قطعات طیف جدید اتومبیل های رولز و بنتلی را آغاز نموده بود. ولکس واگن گمان می کرد خریدش متضمن نام "رولز روویس" می باشد، حال آن که این نام متعلق به "رولز روویس بی.ال.سی"، شرکت موتور هواپیما بود و تحت لیسانس توسط شاخه ی خوروسازی استفاده می شد. همچنین معلوم شد شاخه ی هواوردی شرکت بی.ام.دابلو موافقتنامه ی سرمایه گذاری مشترکی با "رولز روویس بی.ال.سی" دارد و نیز شرکت آلمانی قادر است به قرار داد تأمین خود با رولز روویس در ازا ۱۲ماه اخطار خاتمه دهد، که بی تردید زمان کافی برای فولکس واگن جهت مهندسی مجدد اتومبیل ها نمی بود.

- 1-Walter Owen Bentley
- 2-Doriot, Flandrin & Parant
- 3- Woolf Barnato
- 4- sir henry Birkin,George Dudller,Glen Kidston,S.C.H Sammy davis, Dr.Dudley Benjafield
- 5-Bugatti
- 6- Lagonda
- 7- Derby
- 8-Vickers
- 9- Rolls-Royce plc.
- 10- Silver Seraph
- 11- Bentley Azure
- 12- Bentley Continental GT

بنتلی Flying Spur ,Continental GT,Arnage

