

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

دکتر حسین شکویی ■

استاد گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه تربیت مدرس □

اشرف السادات باقری ■

دانشجوی دکتری رشته جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه تربیت مدرس □

چکیده

امروزه سیاست تقویت نقش شهرهای کوچک و میانی در مقابل سیاست ایجاد شهرهای جدید مطرح شده است. هدف از این مقاله، بررسی نقش دو شهر متوسط استان اصفهان (خمینی‌شهر و نجف‌آباد) در ناحیه و در حوزه پیرامونی است. فرضیات تحقیق، بررسی نقش دو شهر میانی به عنوان مرکز خدمات و محل خرید یا بازار مازاد تولیدات کشاورزی روستاهای اطراف است. برای هدایت اقتصادی این دو شهرستان در ناحیه، از روش‌های مطالعه عملکرد اقتصادی و میزان رشد بخش‌های اقتصادی آنها و رابطه رگرسیونی میان بخش‌های اقتصادی و جمعیت استفاده شده است. براساس نتایج حاصل از پرسشنامه حوزه نفوذ، نقش «مرکزیت این دو شهر بررسی گردیده و همچنین با پرسشگری در میادین میوه و فرشتگار دو شهر و نیز مادرشهر اصفهان، نقش آنها به عنوان بازار خرید محصولات کشاورزی تحقیق شده است.

نتایج حاصل از بررسی دو شهر نشان می‌دهد که نقش این دو شهر در ناحیه «نقش خدماتی» است و همچنین به عنوان «مرکز خدمات» برای نواحی پیرامون خود محسوب می‌شوند؛ اما نقش آنها به عنوان بازار خرید مازاد تولیدات کشاورزی روستاهای پیرامون ضعیف و کم اهمیت است و در این زمینه شهر اصفهان، حوزه نفوذ قویتر و وسیعتری دارد.

۱- طرح مسئله

در کشورهای توسعه نیافته، معمولاً نقش میانی شهرهای کوچک و متوسط (بین منطقه روستایی و شهرهای بزرگ) کم اهمیت‌تر است. در مقابل، شهرهای اصلی و بزرگ، اهمیت و رشد بیشتری یافته‌اند.



علت این امر همانا علل ایجاد تمرکز در این کشورهاست که عمدتاً ناشی از کمبود زیرساختها، تمرکز سرمایه و سایر امکانات و به طورکلی عوامل متعدد اقتصادی - اجتماعی حاصل از رشد روابط سرمایه‌داری پیرامونی است. در کشورهای جهان سوم، حاصل پویش فوق، از میان رفتن نقش شهرهای میانی و کوچک و پیدایش نوعی شبکه شهری است که به آن «شبکه شهری زنجیره‌ای» می‌گویند؛ یعنی هر شهر کوچک یا متوسط و حتی در مواردی هر روستا، مستقیماً و به صورت زنجیره‌ای با مادرشهر اصلی در ارتباط است؛ در حالی که در کشورهای پیشرفته صنعتی، این شبکه غالباً به صورت همگون و کهکشانی است، به این نحو که روستاهای اطراف یک شهر کوچک با این شهر در ارتباط مقابله‌دارند و این شهر کوچک با یک شهر متوسط و شهر متوسط با شهرهای بزرگ منطقه در ارتباط است و هیچ شهری ارجحیت فوق العاده‌ای در کل شبکه شهری ندارد [۱].

ظرفداران اقتصاد سیاسی معتقدند که فرایند ادغام اقتصاد کشورهای جهان سوم در اقتصاد آزاد جهانی و نفوذ سرمایه‌داری صنعتی غرب، تغییر بنیادینی به حساب می‌آید که شرایط تولید در جهان سوم را دگرگون کرده، سبب جایه‌جایی عظیم جمعیت و تمرکز آن در نقاط شهری محدود می‌شود و محرك اساسی مهاجرت از روستاهای مسلط و مقدم خواهد بود. دافعه روستاهای جاذبه شهرها، نه علت، بلکه معلول ادغام در اقتصاد جهانی و نفوذ سرمایه‌داری - آن هم در شرایط مسلط - است. داکلاس^۱ معتقد است که تجاری شدن اقتصاد جهان سوم و ظهور دولتهای بوروکراتیک، عوامل اصلی ادغام اقتصادهای عقب‌مانده در نظام سرمایه‌داری است که به نابرابریهای اجتماعی و توسعه نامتوازن و ناهمگن مکانی منجر می‌شود. شهرهایی که بیش از همه از تجاری شدن اقتصاد و ظهور دولتهای بوروکراتیک بهره می‌گیرند، به شهرهای مقدم و مسلط تبدیل می‌شوند [۲].

مانوئل کاستل^۲ درباره بزرگ‌سری یا ماکروسفالی می‌گوید: این جریان نشان‌هندۀ رشد انگلی یک یادو شهر و ناتوانی و عقب‌ماندگی سایر شهرهای کشور است و نتیجه توسعه برون‌زاست [۲].

جان شورت نظام شهری جهان سوم را با دو ویژگی مشخص می‌کند:

الف. رشد بی‌رویه جمعیت شهری؛

ب. افزایش تمرکز جمعیت و فعالیتهای اقتصادی در بزرگترین شهر [۲۷]؛

در کشورهای جهان سوم، توزیع فضایی جمعیت نامتناسب است و تمرکز در چند کلان شهر و بزرگ شدن یک یا چند شهر، در مقابل شمار چشمگیری از سکونتگاههای کوچک، دولتها را با انگیزه‌های گوناگون به سیاستهای پیشگیری از این پدیده فراخوانده است.

توزیع فضایی و مکانی جمعیت و مراکز زیستی در نظام شهری ایران نشان می‌دهد که بین شهرهای بزرگ و کوچک، از نظر کمی، کیفی، عملکردی، حوزه نفوذ و کارکردهای منطقه‌ای، تفاوت بسیار وجود دارد. نظام شبکه شهری ایران عملکرد سلسله مراتبی ندارد و همچنان در جهت تمرکزگرایی است. فاصله تهران و شهرهای بزرگ با شهرهای میانی و کوچک بیشتر شده است. توزیع



کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

نامتعادل جمعیت در سطح روستاهای بازتاب وسیعی داشته است و به عدم تعادل جمعیتی و رهاشدن نیروی انسانی فعال می‌انجامد که در زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی، اشتغال و بیکاری تأثیر آشکار دارد [۲].

شهر اصفهان به دلیل اجرای برنامه‌های صنعتی و سرمایه‌گذاریهای دولتی در چند دهه اخیر، جاذب جمعیت بوده و رشد و گسترش وسیع یافته است. عدم تعادل و توازن روبه رشد جمعیت و ساختارهای شهری باعث پدیدار شدن معضلات و تنگناهای بیشماری شده است که ناهمانگی و اختلال در نظام، تقلیل کیفیت‌های زیست‌محیطی، ایجاد ترافیکهای مخل و طاقت‌فرسا، برهم خوردن آسایش و آرامش شهری و دهها عارضه شوم دیگر، محصول و مولد این تضادها و نابسامانیهای ناشی از توسعه شهری و رشد جمعیت است. با رشد و گسترش اصفهان و افزایش جمعیت آن، به منظور حل مشکلات شهر اصفهان، راهلهای مختلفی پیشنهاد و بعض‌اً اجرا شده است. از جمله این راه حلها، ایجاد و گسترش شهرهای جدید بود که در ایجاد تعادل فضایی و پذیرش سرریزهای جمعیتی شهر اصفهان، نقش مؤثری نداشته‌اند. طبق بررسیهای انجام شده، شهرهای جدید فقط ۸/۲ درصد از سرریزهای جمعیتی شهر و ۵/۴ درصد از سرریزهای جمعیتی استان را بین سالهای ۱۳۷۰-۱۳۵۵ جذب کرده‌اند که نقش آنها در مهار و کنترل رشد مادر شهر اصفهان بسیار ناچیز بوده است [۴].

در این پژوهش به این مسأله پرداخته شده است که نقش اقتصادی شهرهای خمینی‌شهر و نجف‌آباد در ناحیه چیست و آیا این دو شهر به عنوان مرکز خدمات و بازار خرید محصولات کشاورزی در روستاهای پیرامون نقش دارند یا خیر؟

۲- فرضیات تحقیق

الف. شهرهای میانی، مرکز خدمات برای روستاهای اطراف هستند.

ب. شهرهای میانی، بازار خرید محصولات کشاورزی برای روستاهای اطراف هستند.

۳- روش کار

برای مطالعه نقش اقتصادی دو شهرستان در ناحیه، از روش‌های مطالعه عملکرد اقتصادی و میزان رشد بخش‌های اقتصادی آنها و رابطه رگرسیون میان بخش‌های اقتصادی و جمعیت استفاده شد و براساس نتایج حاصل از پرسشنامه حوزه نفوذ، نقش مرکزیت این دو شهر بررسی گردید. همچنین با پرسشگری در میادین میوه و تره‌بار هر دو شهر و مادر شهر اصفهان، نقش آنها به عنوان بازار خرید محصولات کشاورزی بررسی شد.

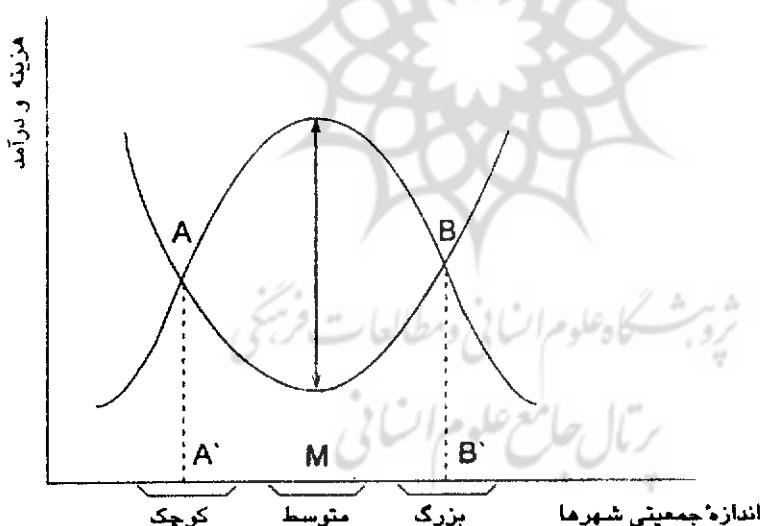
۴- مفهوم شهر میانی یا متوسط

مفهوم شهر متوسط یا میانی نسبی است و با الگوی سکونت شهری، سطح توسعه یافته و ساختار



اقتصادی کشورهای مختلف رابطه دارد. اندازه شهر میانی در هر کشور با اندازه بزرگترین و کوچکترین شهر همان سرزمین سنجیده می‌شود و بیشتر اندازه نسبی جمعیت را در نظر می‌گیرند. در شناخت شهرهای رده متوسط، علاوه بر شمار جمعیت، کارایی اقتصادی، فعالیتهای عمده اقتصادی، ترکیب اشتغال، تراکم شهری، سطح فیزیکی واحد شهری، تناسب نیروی به کار گماشته شده در مشاغل غیرکشاورزی، درآمد و هزینه سرانه نیز می‌تواند به کار آید.

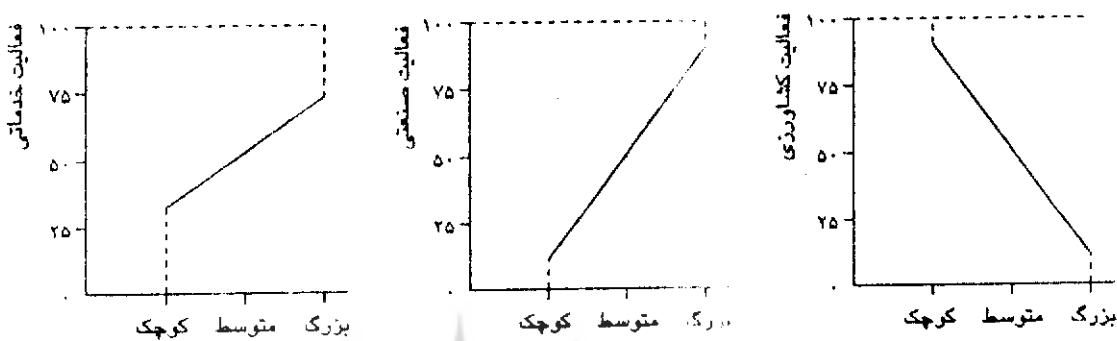
شهرها با افزایش اندازه‌شان، امکان تأمین درآمد بیشتری را مهیا می‌سازند. این افزایش تا حدی استمرار می‌یابد، ولی بعد به دلیل ظهور هزینه‌های اضافی حاصل از بزرگی مقیاس، افزایش درآمد متوقف شده، فرو می‌افتد. هزینه سرانه هر شهر وند با بزرگتر شدن مقیاس شهر، به دلیل بروز مطلوبیتهای مقیاس، به طور تدریجی کاهش می‌یابد، ولی پس از رسیدن به یک نقطه، این کاهش متوقف شده، هزینه‌های سرانه افزایش می‌یابد. در این باره آنسو (۱۹۷۱) می‌گوید: هدف از کارایی اقتصادی این است که نه فقط با کاهش هزینه‌ها، بلکه با افزایش تفاوت بین درآمد و هزینه نیز به کارایی بالاتری دست یابیم. بدین قرار، شهرهای با اندازه مطلوب در حوزه‌ای قرار می‌گیرند که این کارایی تأمین گردد؛ حوزه‌ای که در آن، میزان درآمد بیش از هزینه‌هاست. اندازه مطلوب شهر در حوزه‌ای است که در آن، هزینه سرانه حداقل شود. معمولاً شهرهای میانی در چنین حوزه‌ای قرار می‌گیرند [۵]. (نمودار ۱)



نمودار ۱ رابطه درآمد و هزینه با اندازه جمعیتی شهرها

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای: مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

مکانی شان بازاری برای محصولات، شرکت‌های ارزی اطراف خود محسوب می‌شوند. اینگونه شهرها، از نظر اجتماعی بخشی از ویژگیهای مربوط به شهرهای بزرگ و بخشی از ویژگیهای مربوط به شهرهای کوچک و روستا - شهرها را در خود دارند و از نظر اقتصادی، مستعد برتری فعالیت‌های تجاری و خدماتی هستند با اشتغال در صنایع کارخانه‌ای که عمدها در بخش صنایع با مقیاس کوچک تمرکز یافته، هستند. (نمودار ۲)



نمودار ۲ ویژگی اقتصادی و اجتماعی بر حسب اندازه شهرها

راندیشی در تحلیل روابط شهر و روستا می‌گوید: اهداف توسعه روستایی جدا از شهرها عملی نیست؛ زیرا بازارهای اصلی برای دریافت مازاد تولیدات کشاورزی در مراکز شهری قرار گرفته‌اند و خدمات مورد نیاز جامعه روستایی مانند بهداشت، درمان و آموزش از مراکز شهری تأمین می‌شود. وی معتقد است که شهرهای کوچک و متوسط به عنوان مکان مرکزی، بیشترین روابط را با سکونتگاههای روستایی حوزه نفوذ خود برقرار می‌سازند. در شهرهای کوچک بازاری کشورهای جهان سوم، وجود بازار خرید و فروش برای روستاییان، مطب پزشکان، داروخانه‌ها، مدارس متوسطه، امامزاده‌ها، شعبات بانکها و حمامها، در وابستگیهای سکونتگاهی و یا نظام شهری با روستاهای تحت نفوذ آن مؤثر است. به نظر این محقق، شهرهای میانی بر مبنای جمعیت ممکن است به این ترتیب بر امر توسعه اثر بگذارند:

الف. از مشکلاتی که مسکن، آلودگی، حمل و نقل، اشتغال و تأمین خدمات شهری در بزرگترین شهر ایجاد می‌کند، بگاهند؛

ب. از نابرابریهای ناحیه‌ای می‌کاهند، زیرا امکانات و خدمات عرضه شده در حوضه مادر شهر از شهرهای میانی بیشتر است؛

ج. با ایجاد خدمات، امکانات و بازار برای تولیدات کشاورزی حوزه‌های روستایی، اقتصاد روستایی را تحرک بخشنند؛

د. سرمایه‌گذاری در شهرهای میانی نفر را کاهش می‌دهد و برای بیکاران و مهاجران روستایی اشتغال



ایجاد کرده، از فشار مهاجرتی می‌کاهد.

ام. پراکاش. ماتور می‌گوید: «برخی تحلیلگران بر این باورند که شهرهای میانی باید عملکرد مرکزیت مکانی را بر عهده بگیرند که مشتمل بر فعالیتهای اقتصادی و اجتماعی آنان است» [۲۸، ۶].
کلاس کونزمان^۴ می‌گوید: «شهرهای میانی، بنا به موقعیت جغرافیایی‌شان، می‌توانند سه عملکرد داشته باشند:

- الف. عملکرد تولیدی، شامل تهیه کالا و ارائه خدمات برای مناطق کشاورزی اطراف؛
- ب. عملکرد توسعه‌ای از طریق ایجاد، حمایت و تشویق توسعه اقتصادی و اجتماعی در منطقه؛
- ج. عملکرد تسکینی یا تعدیلی به شکل جهت دادن و منحرف ساختن فشارهای توسعه از مادر شهر به مناطق شهری انتخاب شده در حاشیه و اطراف مادر شهر [۷].

۲-۴- تعریف شهر میانی

اندازه جمعیت شهرهای میانی در کشورهای مختلف، با توجه به عوامل جغرافیایی و نیز نظام شهری و روش‌های برنامه‌ریزی آنها متفاوت است. در فرانسه رقم ۲۰ تا ۲۰۰ هزار نفر را برای گروه شهرهای میانی در نظر می‌گیرند [۸]، در انگلستان ۵ تا ۱۰۰ هزار نفر [۲۹] ملاک است و در چین شهرهایی که ۲۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر جمعیت دارند، شهر میانی محسوب می‌شوند [۲۰]. در ایتالیا جمعیت شهرهای میانی از ۲۰ تا ۱۰۰ هزار نفر است. جمعیت شهرهای میانی در کشورهای هلند و بلژیک بالاست. در این کشورها که میزان شهرنشینی بالاست، به رغم ساختارهای شهری متفاوت، شبکه شهرهای میانی توسعه بسیار یافته است. در فرانسه، آلمان و ایتالیا شهرهای میانی واجد اهمیتند. در ایتالیا ۲۲/۵ درصد از جمعیت در شهرهای ۲۰ تا ۱۰۰ هزار نفری سکونت دارند و در مقابل ۲۸ درصد در تمام شهرهای ساکنند که دارای بیش از ۱۰۰ هزار نفر جمعیت هستند^۵

کارشناسان سازمان ملل این شهرها را بین ۲۵ تا ۲۵۰ هزار نفر جمعیت طبقه‌بندی کرده‌اند. رأی صاحب‌نظران در این زمینه مختلف است؛ از جمله لویل^۶ می‌گوید: شهرهای میانی، شهرهای بیش از ۱۰۰ هزار نفر هستند [۹]. پیرژر^۷ شهرهای متوسط یا میانه اندام را دارای ۵۰ تا ۱۵۰ هزار نفر جمعیت می‌داند [۱۰].

در ایران گزارش آمایش سرزمن (سیتران ۱۲۵۶، شهرهای میانی را شهرهایی با جمعیت ۲۵ تا ۲۵۰ هزار نفر دانسته است [۱۱]. زنجانی شهرهای ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفری را شهرهای متوسط کوچک و شهرهای ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار نفری را شهرهای متوسط بزرگ می‌داند [۱۲]. سعیدنیا، شهرهای متوسط را شهرهایی با جمعیت بین ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار نفر ذکر می‌کند [۱۳]. گیتی اعتماد شهرهای متوسط را دارای ۲۵ تا ۵۰۰ هزار نفر جمعیت می‌داند [۱۴]. در طرح آمایش سرزمن جمهوری اسلامی ایران، شهرهای

۹۰

۵۰
۴۰
۳۰
۲۰
۱۰

4. Klus, R.Kunzmann.

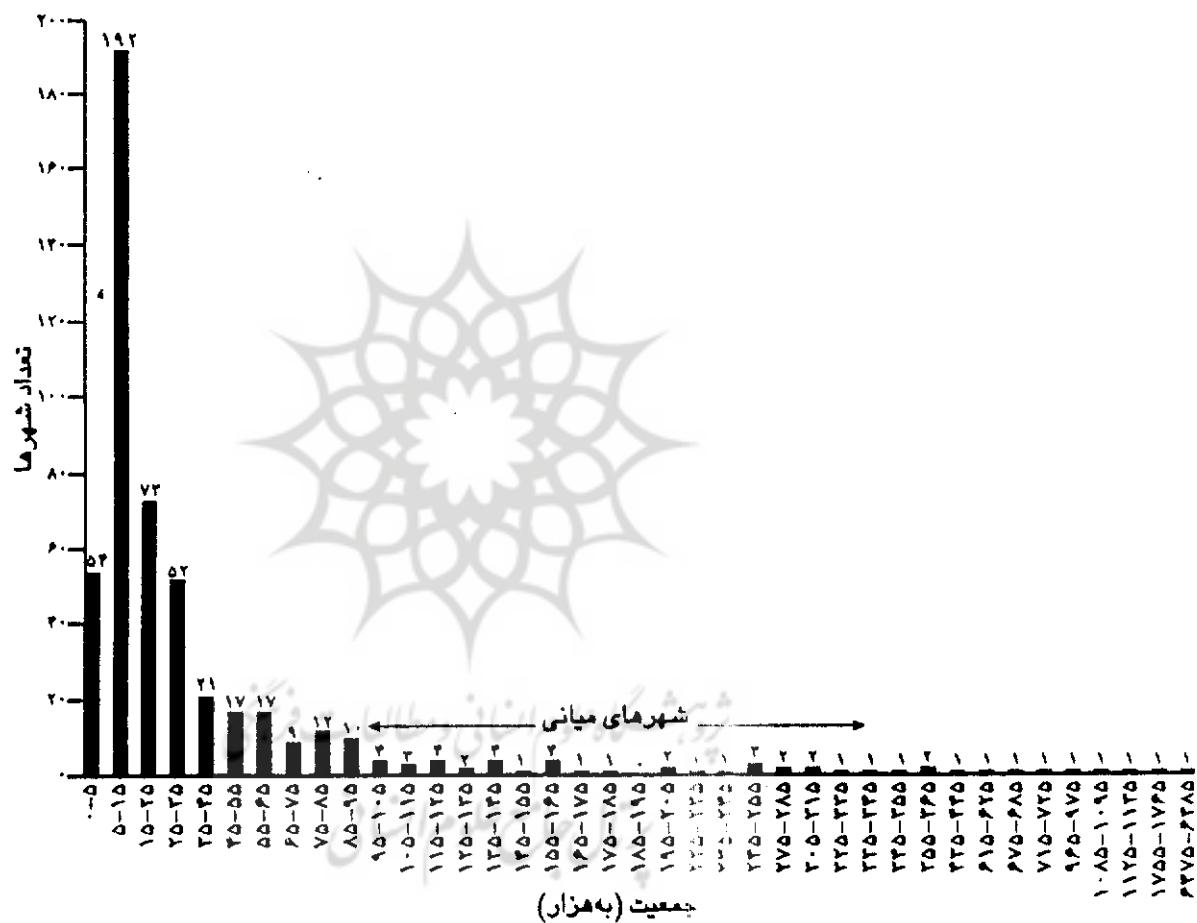
۵. کلاس، کونزمان؛ میان.

6. Lubell.

7. Pierre Gerge.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

۱۰۰ تا ۱۰۰ هزار نفری شهرهای متوسط کوچک و شهرهای ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار نفری شهرهای متوسط بزرگ محسوب شده‌اند. به طور کلی، براساس رأی صاحبنظران مختلف و با توجه به ویژگیها و طبقه‌بندی جمعیتی شهرهای ایران می‌توان گفت که بر طبق این پژوهش، شهرهای متوسط در ایران، شهرهایی هستند که ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار نفر جمعیت دارند. (نمودار ۳)





۵- مبانی نظری موضوع

۵-۱- نظریات راجع به حد مطلوب جمعیت

افلاطون و ارسطو در توصیف جوامع ایده‌آل خود، به موضوع حد مناسب جمعیت توجه کرده‌اند. به اعتقاد افلاطون، رقم ایده‌آل برای تعداد نفوس یک دولت شهر یونانی رقم ۵۰۴۰ نفر است. افلاطون ۵۰۴۰ نفر را مطلوب می‌دانست که با زنان و کودکان به حدود ۳۲ هزار نفر می‌رسد. به نظر ارسطو، اگر تعداد ساکنان شهر از حد معینی در گذرد، فقر و گرسنگی گسترش خواهد یافت. وی می‌گوید: «جمعیت شهر باید به آن اندازه باشد که به یک نظر دریافت شود و فراهم آوردن خوراک برای همه آنان ممکن باشد. وسعت آن باید برای هر کس امکان زندگی خوش و آزادانه را فراهم آورد» [۱۵].

این خلدون از طرفداران جمعیت مناسب است و در مورد عواقب جمعیت زیاد می‌گوید: «در نتیجه توسعه اجتماع و افزایش جمعیت، هوا فاسد می‌شود» [۱۶].

ابونصر فارابی اولین کسی است که به تصور حیات مستقل شهر نزدیک می‌شود و یک رابطه ارگانیک در کارکرد شهری می‌بیند. تقسیم وی از شهرها به شهرهای عظمی، وسطی و صغیری بر همین مبنایست.^۸

اینرزز هوارد^۹، پدر شهرک‌های جدید، حد مناسب جمعیت باغ شهر را در ۳۰ هزار نفر محدود ساخته است؛ چرا که به دلیل نظم اجتماعی، هر شهر به اندازه‌ای باید توسعه یابد که بتواند برای ساکنان خود محل اشتغال متنوع و متعادلی را در ظرفیت و بطن جغرافیایی اش عرضه کند و گسترش شهر نباید در سطحی انجام بگیرد که با جذب نیروی انسانی نواحی دیگر، با جابه‌جایی روزانه جمعیت فعال با وسائل نقلیه به مدت نیم ساعت و بیشتر وقت مردم تلف شود. بنابراین، بدین‌منظور، او معيار مناسب جمعیت شهر را ۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر ذکر کرده است.^{۱۰}

فیلیپ پنشمل^{۱۱}، جغرافیدان فرانسوی، عقیده دارد که حد مناسب جمعیت شهرها بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ هزار نفر نوسان دارد. دی. خرجایف^{۱۲} معتقد است برای شهری که در مسیر صنعتی شدن گام برمی‌دارد، به این منظور که بتواند رابطه منطقی شهری را با ناحیه خود برقرار کند، حد مناسب جمعیت شهری ۲۰۰ هزار نفر است.

در اروپای غربی، نوشهرهای کوتاه اندام را تا ۳۰ هزار نفر و شهرهای متوسط را تا ۱۰۰ هزار نفو و شهرهای بزرگ اندام را تا ۲۵۰ هزار نفر جمعیت در نظر می‌گیرند. سعی شهرسازان این بوده است که سقف گسترش شهرها را با این معيار بالا ببرند.^{۱۳}

بیشتر محققان و متفکران محیط زیست شهری، شهر سالم و قابل زندگی را با معيارهای جمعیتی

۸- زنجانی، حبیب‌الله؛ همان

9. Ebnezer Haward.

۱۰. شکوهی، حسین؛ جزوء درسی دوره دکتری دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۷۳.

12. D.Khdjaiv.

11. Phillippe Pinchemel.

۱۳. فرید، یدالله؛ همان، ص ۴۲۸-۴۳۰

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف آباد و خمینی شهر

ارزیابی می‌کنند و همه پدیده‌ها و مشکلات شهری را ناشی از میزان جمعیت می‌دانند حد مطلوب شهرها با توجه به شرایط اقتصادی، اجتماعی، و سیاسی شان فرق می‌کند و نمی‌توان حد مطلوب جمعیتی یکسانی برای همه کشورها در نظر گرفت؛ ازیرا معیارهای انتخابی برای کیفیت زندگی، میزان درآمد، سهم بخش خصوصی و میزان و نحوه توزیع خدمات خصوصی در کشورهای مختلف فرق می‌کند، چنان‌که در یونان باستان، شهر مطلوب شهری بود که همه مردم آزاد بتوانند در دولت مردمی شرکت کنند.

در کشورهای جهان سوم، همه آلو دگهای شهری -از فقر شهری گرفته تا آلو دگهای هوا- معمولاً از شهرهای ۵۰۰ هزار نفر به بالا شروع می‌شود و عده‌ای از محققان معتقدند که شهر ۳۰۰ هزار نفری می‌تواند دارای کارکرد تخصصی مورد نیاز شهر و در نتیجه شهری مطلوب باشد.^{۱۴}

اقتصاددانان و دانشمندان علوم اجتماعی معتقد‌اند در این باره که آیا اصولاً میزان مطلوبی برای شهرها وجود دارد یا خیر، بحث و اظهارنظر می‌کنند. به اعتقاد برخی، حد اعلای مطلوبیت، مخصوصاً وقتی مسئله اشتغال در میان باشد، رقمی حدود ۵۰۰ هزار نفر است. وقتی این رقم به حدود یک تا دو میلیون برسد، حفظ معیارهای عمومی آنکه دشوارتر می‌شود. البته این ارقام فقط برآوردهای میانگین را نشان می‌دهند و بدیهی است در نمی‌توان به حد مطلوبی که قابل اعمال در تمام شهرهای جهان باشد دست یافت.^{۱۵}

گاستون بارده^{۱۶}، شهرساز معروف فرانسوی، بر این باور است که فقط داده‌های اقتصادی بیانگر حد مناسب شهر نیست، بلکه معیارهای اخلاقی اجتماعی نیز در این زمینه دخیلند و علاوه بر تجهیزات فردی و جمعی، جو عمومی شهر و میدان پرتوافشانی ناحیه‌ای شهر نیز می‌تواند در تعیین «حد مناسب شهرها، مؤثر باشد». در زمان ما، شهر مطلوب شهری است که شرایط اقتصادی اش مطلوب باشد؛ مانند فرصت‌های اشتغال، وجود واحدهای مسکونی سالم و کافی، سیستم خوب حمل و نقل، مدارس و بیمارستان‌های مجهز و کافی، سهولت دسترسی به مرکز خرید، تثبیت وضعیت مالی شهر و در نهایت، حاکمیت عدالت اجتماعی در شهر.

جمعیت شهر، فی نفسه مشکل آفرین نیست، بلکه نارسایی‌های موجود در شهرها نتیجه تصمیم‌گیریها و برنامه‌ریزیهای اشتباه یا غیر منطبق با شرایط اکولوژیک شهر است؛ بدین‌سان که در شهرهای مسلط یا شهرهای پر جمعیت، درآمد طبقات ثروتمند بیشتر از درآمد طبقات فقیر و کم درآمد جامعه است؛ در حالی که در شهرهای میانی اختلاف درآمد به این حد نمی‌رسد. از طرفی، در نتیجه عدم حاکمیت عدالت اجتماعی در شهرهای پر جمعیت جهان سوم، برنامه‌ریزی شهری و ناحیه‌ای برای طبقه کم درآمد سودمند نیست و این افراد در همه شهرهای بزرگ جهان سوم، از نظر بیمارستان، پارک، مدارس و هوای پاک با مشکلاتی مواجهند.^{۱۷}

۱۴. شکوبی، حسین؛ جزوی دوره دکتری دانشگاه آزادیت مدرسی، ۱۳۷۳.



۲-۵- نظریات راجع به شهرهای متوسط

نیل هنس^{۱۷} به هنگام بحث از نقش شهرهای کوچک و متوسط در توسعه ملی، استراتژی توسعه از پایین را که توسعه شهرهای کوچک و متوسط را دربردارد، وسیله‌ای میسر و عملی برای توسعه کشورهای در حال توسعه دانسته است که هدف آن کمک به رفع نیازهای اندک روستاییان در مجاورت زندگی آنان است. به نظر وی، مناسبترین راه برای تحقق این هدف، مهیا کردن وسائل رشد و پیشرفت شهرهای کوچک و متوسط از پایین است، به نحوی که در روند توسعه، یک سیستم شهری بسط یابد و به صورت ارگانیک با اهداف جمعیتی پیوند بخورد^[۱۹].

تودارو در مورد توسعه در جهان سوم می‌گوید: توسعه کشاورزی و روستایی محور اصلی توسعه ملی است. اگر قرار است توسعه ملی در کشورهای جهان سوم واقعیت بپذیرد، باید تعادل بیشتری بین توسعه روستایی و شهری ایجاد شود؛ چون اکثر طرحهای دارای اولویت دهه‌های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ برنوسازی و توسعه بخش شهری مرکز بود. به نظر وی، توسعه ملی منوط به توسعه روستایی و توسعه روستایی منوط به توسعه کشاورزی، پیشرفت زارعان کوچک و توسعه هماهنگ در بخش روستایی و شهری است. ریشه تمام مشکلات، عقب‌ماندگی در روستاست^[۲۰]. والتربی استور^{۱۸} از دانشگاه اقتصاد وین و دی دی. فرزتیلور استاد جغرافیا در دانشگاه کارلتون اوتاوا در برابر نظریات راندینیلی معتقدند که سیاست توسعه از بالا (شهر) باید با سیاست توسعه از پایین و به صورت یکپارچه عملی شود تا عدالت‌خواهانه‌تر و منصفانه‌تر جلوه کند. به نظر این دو محقق، استراتژی توسعه از پایین، توسعه‌ای است بر پایه حداکثر تحرک در منابع انسانی، نهادی و طبیعی ناحیه که هدف آن تأمین نیازهای اصلی ساکنان هر ناحیه است و به طور مستقیم در مسیر حل مشکلات مربوط به فقر و کنترل آن از پایین جهت‌گیری می‌کند. این استراتژی برای مرکزیت روستایی، تکنولوژی مناسب، رشد انتخابی، توزیع عادلانه منابع، خودکفایی، به وجود آوردن فرصت‌های اشتغال و از همه مهمتر، برای شان و مقام انسانی ارزش بسیار قابل است^[۱۹].

آلنسو^{۲۰} توسعه و تقویت شبکه‌ای از شهرهای متوسط را که از پیش قابلیت پذیرش جمعیت بیشتری را از خود بروز داده‌اند، در تکمیل شبکه شهری، مناسب دانسته است و برای تکمیل شبکه اسکان و برقراری حلقه رابط مناسب در ایجاد تعادل بین زیستگاههای شهری و روستایی، وجودشان را الزامی می‌داند^[۲۱].

ج. اج. شورت با مهم تلقی کردن نقش دولت و تصمیمات دولتی در خصوص سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فضاهای ارتباط مستقیم آن با الگوی نظام شهری، بر نقش مراکز رشد، بویژه شهرهای میانی در سلسله مراتب شهری، و توجه به آنها در تعیین استراتژیها تأکید می‌کند و می‌گوید: یکی از راههای پراکنده کردن فعالیتهای اقتصادی از شهرهای بزرگ، سرمایه‌گذاری در شهرهای میانی است.

17. Niles Hansen.

18. Walter B.shhr.

19. Niles Hansen.

20. Willam Alonso.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

بخصوص آن شهرهایی که به حد کافی از مراکز اصلی منطقه دور هستند، همچنین یک مرکز رشد در واقع آن مراکز شهری است که رشد تجاری صنعتی در آنها متمرکز شده و آثار رشد اقتصادی را به پیرامون خود منتقل می‌کنند. این مراکز با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی هم توسعه می‌یابند.^{۲۱}

ام، پرآکاش ماتور سه دلیل برای اهمیت شهرهای میانی ذکر می‌کند:

الف. کارایی: کارایی اقتصادی شهر زمانی که به سطح معینی از جمعیت بررسد، رو به کاهش می‌گذارد. مقیاس یا اندازه اقتصادی شهر نامحدود نیست و زمانی که این اندازه به سطح معینی از جمعیت بررسد، زیانهای اقتصادی جانشین صرفه‌های اقتصادی شده، افت کارایی شهر را موجب می‌شود. هزینه سرانه تهیه زیربنای خدمات شهری پس از اینکه شهر به حد معینی از جمعیت می‌رسد، به صورت نامتناسب رشد کرده، نگهداری و توسعه شهرهای بزرگ را برای کشورهای در حال توسعه پرهزینه‌تر می‌سازد. پس ارجحیت با چنان شهرهایی خواهد بود که هزینه نهایی خدمات و زیربنای‌ها در آنها حداقل است یا کمترین هزینه ممکن را دربر دارند.

ب. عدال و برابری با نظریه توزیع متوازن جمعیت. توزیع متعادل جمعیت برای تحقق اهداف توسعه ملی سودمندتر است. تمرکز بی‌رویه جمعیت در چند مرکز شهری بزرگ، حالت وابستگی و دوگانگی را موجب می‌شود و یکپارچگی و به هم پیوستگی ملی را مختل می‌سازد. به علاوه، الگویی که در آن جمعیت شهری، فعالیت‌ها و تسمیم‌گیریها در چند مرکز محدود متمرکز شده باشد، الگویی استثمارگرانه بوده، به انتقال منابع از شهرهای کوچک و نواحی روستایی به مراکز بزرگ و کلان شهر منتج می‌گردد. از این رو، توزیع متوازن جمعیت ارجحیت دارد.

ج. شکست عملکرد تنزیل تدریجی (نظریه قطب رشد). تازمانی که رشد محدود به چند شهر بزرگ باشد بیشتر به تشدید و تعمید روند رشد در این مراکز گرایش وجود دارد تا انتقال تدریجی آن به مراکز شهری کوچک‌تر توزیع فضایی باید بر مبنای سیاستهای عمومی و اندیشه‌ای که برای توسعه آتی مناسب و قابل قبول است، تغییر یابد. بر این اساس، گرایش به شهرهای کوچک و میانی مطرح می‌شود.^[۲۲]

۶- نظام شهرنشینی ایران

مشخص اصلی نظام شهری کشور ما توسعه شهرهای بزرگ و تراکم جمعیت در آنهاست. شهر تهران خارج از تربیت منظم نظام شهری کشور، به عنوان شهر برتر و نخست‌شهر، تفوق و برتری خود را در زمینه‌های مختلف حفظ کرده است. گرایش به افزایش شهرهای بزرگ‌تر، نتیجه سیاستهای اقتصادی، و افزایش تعداد شهرهای کوچک‌تر به دلیل سیاستهای اداری است. توزیع مکانی و فضایی جمعیت و مراکز زیست در نظام شهری ایران نشان می‌دهد که بین شهرهای بزرگ و کوچک، از نظر کمی و کیفی و عملکردی، حوزه‌های نفوذ و کارگرهای منطقه‌ای، تقاضه‌های بسیار وجود دارد.



تمرکز اقتصادی، سیاسی، فرهنگی، نظامی، اداری و خدماتی در تهران زمینه اشتغال وسیعی فراهم کرده و همزمان با آن، رکود نسبی فعالیتها در نقاط دیگر کشور و برخورداری بیش از پیش تهران از امکانات بهتر خدماتی به این توسعه شتابی خاص بخشیده است.^{۲۲} در تهران بزرگ، سودهای کلان اقتصادی به سبب تمرکز تولید، با شرایط خاص مادرشهر جهان سوم به دست می‌آید. در این شهر، برگشت سرمایه با سودهای کلان امکانپذیر است و در نتیجه بیشترین سرمایه‌ها به سوی تهران سرازیر می‌شود. حاکمیت این جریان، سیر عقب‌ماندگی سایر نواحی جغرافیایی ایران را موجب شده است و از این رو، یک شهر انگلی محسوب می‌شود[۲۲]. ایران از نظر اداری، تمرکز گراترین کشورها در سطح دنیاست. تمرکزگرایی اداری، آن هم در حد افراطی، از علل کسترش پایتخت و مراکز استانها و از دلایل عمدۀ مشکلات نواحی کشور است. تمرکزگرایی، آثار سوء اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و جغرافیایی دارد. تمرکزگرایی موجب تمرکز جمعیت در نواحی خاصی از مملکت می‌شود و از پراکندگی متعادل جمعیت نسبت به منابع طبیعی کشور جلوگیری می‌کند. در سال ۱۲۶۵، حدود ۲۵ درصد از کل کارخانه‌هایی که توسط بخش خصوصی ساخته شده بود، یعنی ۱۸۸۸ واحد از کل ۵۳۷ واحد، در ناحیه تهران قرار داشت و ۴۰/۸ درصد کارخانه‌های دولتی، یعنی ۴۶۸ واحد از ۹۰۰ واحد، در ناحیه تهران بود. ۲۸/۸ درصد کارگران صنایع در تهران کار می‌کردند، ۴۲/۶ درصد پزشکان در تهران مطب داشتند و ۴۷/۸ درصد از دانشجویان و ۵۷/۴ درصد از استادان دانشگاه در تهران مشغول به تحصیل و تدریس بودند[۲۲]. نظام شهری ایران طی سه دهه اخیر دارای سه ویژگی به شرح زیر بوده است:

الف. افزایش تعداد شهرهای بزرگ و کلان شهر در نتیجه مهاجرت جمعیتها؛

ب. افزایش تعداد شهرهای کوچک در اثر تورم جمعیتی شهر و روستاهای عمدۀ که به جرگه شهر

پیوسته‌اند؛

۹۶

ج. ثبات نسبی شهرنشینی در شهرهای متوسط کشور، به رغم افزایش جمعیت آنها.^{۲۳}

جدول ۱ تعداد شهرهای میانی و درصد تعداد آنها به کل شهرها در سالهای ۱۲۲۵ تا ۱۲۷۰^{۲۴}

۱۳۷۰
۱۳۶۵
۱۳۶۰
۱۳۵۵
۱۳۴۵

درصد جمعیت شهرهای میانی به جمعیت کل شهرها	درصد تعداد شهرهای میانی	تعداد شهرهای میانی میانی به کل شهرها	سال
۲۰/۸ درصد	۳/۵ درصد	۷	۱۲۲۵
۱۳ درصد	۲/۹ درصد	۸	۱۲۴۵
۱۷/۸ درصد	۳/۵ درصد	۱۳	۱۲۵۵
۱۷/۴ درصد	۴/۶ درصد	۲۲	۱۲۶۵
۱۲/۶ درصد	۵/۴ درصد	۲۸	۱۲۷۰

۲۳. سعیدنی، احمد؛ هیان.

۲۴. سعیدنی، احمد؛ هیان.

۲۵. مرکز آمار ایران، با دستگاه کد از سالنامه‌های سرشماری آماری، سالهای ۱۳۷۰-۱۳۳۵.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای: مورد نجف آباد و خمینی شهر

همان طوری که در جدول شماره یک نیز مشخص است، طی چهار دوره سرشماری، بر تعداد شهرهای میانی در کشور افزوده شده است؛ ولی در صد جمعیت آنها تغییر زیادی نداشته است. تعداد این شهرها از هفت مورد در سال ۱۳۲۵ به ۲۸ مورد در سال ۱۳۷۰ و در صد جمعیت آنها از ۲۰/۸ در صد به ۱۲/۶ در صد رسیده است که کاهش جمعیت شهرهای میانی را نشان می‌دهد. شهرهای میانی (۱۰۰-۲۵۰ هزار نفری) در سالهای ۴۵-۳۵ به میزان ۲/۸۲ در صد، در سالهای ۴۵-۵۵ به میزان ۳/۲۹ در صد و در سالهای ۵۵-۶۵ در حدود ۶/۶۲ در صد رسیده اند [۲۵]. شهرهای متوسط در مقایسه با شهرهای دیگر، بخش ناچیزی از جمعیت شهری را در خود جای داده‌اند.

در سال ۱۳۷۰، حدود چهارده استان کشور دارای شهر میانی بوده‌اند و استانهای گیلان، یزد، زنجان، فارس، سمنان، مرکزی، باختران، کهکیاویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و سیستان و بلوچستان شهر میانی نداشته‌اند.

جدول ۲ توزیع لگاریتمی مرتبه - اندازه و شاخص نخست شهرهای استانهای دارای شهر میانی

در سال ۱۳۷۰

R	نام شهر	Q	Logr	لگاریتمی براساس مقدار Q	شهری	شاخص نخست	رتیبه‌بندی بر اساس شاخص نخست شهری
۱	تهران	۲/۲۰۶	۹/۵۰۵	تهران	۹/۵۰۵	خراسان	خراسان
۲	هرمزگان	۱/۹۱	۷/۵۷۴	هرمزگان	۷/۵۷۴	تهران	
۳	خراسان	۱/۶۷۴	۱۱/۸۸	خراسان	۱۱/۸۸	هرمزگان	
۴	ایلام	۱/۶۵۱	۵/۴۸۱	ایلام	۵/۴۸۱	اصفهان	
۵	آذربایجان شرقی	۱/۵۱۱	۲/۵۰۱	آذربایجان شرقی	۲/۵۰۱	ایلام	
۶	همدان	۱/۵۵۹	۲/۶۸	همدان	۲/۶۸	خوزستان	
۷	کردستان	۱/۲۷۵	۱/۴۷۵	اصفهان	۱/۴۷۵	آذربایجان شرقی	
۸	خوزستان	۱/۲۸۶	۲/۹۹۷	کرمان	۲/۹۹۷	کرمان	
۹	کرمان	۱/۲۶۸	۲/۸۸۹	خوزستان	۲/۸۸۹	همدان	
۱۰	بوشهر	۱/۱۸۲	۱/۷۵۱	کردستان	۱/۷۵۱	آذربایجان غربی	
۱۱	آذربایجان غربی	۱/۱۸۲	۲/۵۹۲	بوشهر	۱/۵۹۲	کردستان	
۱۲	لرستان	۱/۰۵۵	۱/۲۳۹	آذربایجان غربی	۱/۲۳۹	بوشهر	
۱۳	مازندران	۰/۶۹۴	۱/۰۲۲	لرستان	۱/۰۲۲	لرستان	
۱۴	اصفهان	۱/۴۴۵	۷/۰۴۴	مازندران	۷/۰۴۴	مازندران	



براساس الگوی لگاریتمی، تهران، هرمزگان، خراسان، ایلام و آذربایجان شرقی دارای الگوی نخست شهری هستند و لرستان، مازندران، آذربایجان غربی و بوشهر در مقایسه با سایر استانها، تعادل نسبی دارند. شاخص نخست شهری (نسبت جمعیت شهر اول به دوم) در استانهای خراسان، تهران، هرمزگان و اصفهان بالاست و در استانهای مازندران، لرستان، بوشهر و کردستان، نسبت کمتری را نشان می‌دهد (جدول شماره ۲). بیشترین درصد تعداد شهرهای میانی در استان مازندران و خراسان با ۱۲/۸ و ۱۲/۷ درصد بوده است و کمترین درصد جمعیت شهر میانی نسبت به جمعیت استان، در استان کرمان وجود دارد. از کل شهرهای متوسط کشور در سال ۱۳۷۰، ۴۲/۸ درصد آنها در منطقه فعال قرار دارند که عبارتند از: اسلامشهر، رجایی شهر، مهرشهر، نجفآباد، خمینی شهر، کاشان، مسجد سلیمان، دزفول، نیشابور، بیرجند، بجنورد و سبزوار. ۳۲/۱ درصد از این شهرها شامل مراغه، سیرجان، گرگان، گنبد، ساری، آمل، بابل، قائم شهر و خوی در مناطق نیمه فعال قرار دارد. ۱۰/۷ درصدشان شامل بوشهر، هرمزگان و ملایر در مناطق کم فعال واقعند؛ ۱۴/۳ درصد آنها از جمله بروجرد، سمندج، خرمآباد و ایلام در مناطق کمتر فعال هستند. بنابراین، اکثر شهرهای میانی در مناطق فعال و نیمه فعال و شمال و شمال شرق کشور واقع شده‌اند.^{۲۶}

استان اصفهان دارای سه شهر متوسط (خمینی شهر، نجفآباد و کاشان) است که در سال ۱۳۶۵، شهرهای متوسط آن ۱۷/۶ درصد، و در سال ۱۳۷۰، حدود ۱۷/۷ درصد جمعیت شهری استان را در خود جای داده بوده‌اند.

۶-۱- بررسی نقش شهرستان نجفآباد و خمینی شهر در ناحیه و استان اصفهان

نقش اقتصادی خمینی شهر و نجفآباد در ناحیه، با روش‌های مقایسه عملکرد اقتصادی بخش‌های اقتصادی با استان، میزان رشد بخش‌های اقتصادی، میزان اشتغال‌زایی بخش‌های اقتصادی، درصد شاغلان در بخش‌های مختلف اقتصادی و رابطه رگرسیون بین جمعیت و نیروی انسانی شاغل در بخش‌های گوناگون اقتصادی بررسی شده است.

نمودار مقایسه عملکرد اقتصادی دو شهر و استان شامل چهار بخش است. نقاطی که در بخش I قرار می‌گیرند از متوسط رشد استان و شهرستان رشد بیشتری داشته‌اند. نقاط واقع در بخش II آنهایی هستند که رشدشان از متوسط رشد استان کمتر و از متوسط رشد شهرستان بیشتر بوده است رشد نقاط واقع در بخش III از متوسط رشد استان بیشتر و از متوسط رشد شهرستان کمتر بوده است و نقاط واقع در بخش IV در مقایسه با متوسط رشد استان و شهرستان رشد کمتری داشته‌اند.

بخش خدمات عمومی، خدمات مالی (حمل و نقل و بیمه) و عمده فروشی در نجفآباد رشدی بیشتر از متوسط رشد استان و شهرستان داشته است؛ اما در مورد بخش کشاورزی، معدن و صنعت این

۲۶. برای تعیین میزان فعالیت اقتصادی استانهای کشور، از شانزده شاخص استفاده و همیستگی بین شاخصها بررسی شده است. از این میان، شاخصهایی که کمترین همیستگی را داشته‌اند انتخاب گردیده و سپس از روش امتیاز استاندارد و ضریب تغییر استفاده شده است و استانهای کشور براساس ضریب فعالیتشان در چهار گروه فعال، نیمه فعال، کم فعال و کمتر فعال طبقه‌بندی شده‌اند.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

میزان رشد کمتر از استان و شهرستان بود. کمتر بوده است. رشد بخش ساختمان از متوسط رشد استان بیشتر و از متوسط رشد شهرستان کمتر بوده است (نمودار ۵).

بخش خدمات عمومی و خدمات مالی شهرستان خمینی‌شهر رشد بیشتری از متوسط رشد استان و شهرستان داشته؛ اما رشد بخش صنعت، کشاورزی و معدن از متوسط رشد استان و شهرستان کمتر بوده است. از سوی دیگر، بخش آب و برق و گاز خمینی‌شهر رشد کمتری در مقایسه با متوسط رشد استان و رشد بیشتری نسبت به متوسط رشد شهرستان داشته است. همچنین رشد بخش ساختمان از متوسط رشد استان بیشتر و از متوسط رشد شهرستان کمتر بوده است (نمودار ۶).

مقایسه سه بخش عمدۀ اقتصادی در شهرستان و استان نشان می‌دهد که بخش خدمات در هر دو شهرستان رشد بیشتری از متوسط رشد استان و شهرستان داشته و رشد بخش صنعت و کشاورزی از متوسط رشد استان و شهرستان کمتر بوده است (نمودار ۷). این سه نمودار همگی نمایانگر نقش خدماتی دو شهرستان هستند.

درصد رشد سه بخش عمدۀ اقتصادی دو شهرستان در نمودارها نشان می‌دهد که بخش خدمات رشد بالا، بخش صنعت در خمینی‌شهر رشد کرده و در نجف‌آباد رشد منفی، و بخش کشاورزی در خمینی‌شهر رشد منفی و در نجف‌آباد رشد اندک داشته است (نمودار ۸).

بخش خدمات عمومی، خدمات مالی و عمدۀ فروشی کشاورزی در نجف‌آباد رشد داشته، اما بخش معدن، آب و برق، گاز و نیز بخش ساختمان رشد منفی داشته‌اند. در مقابل، بخش ساختمان در استان رشد بالایی داشته و در عوض بخش معدن آب و برق، و گاز دارای رشد منفی بوده است (نمودار ۹).

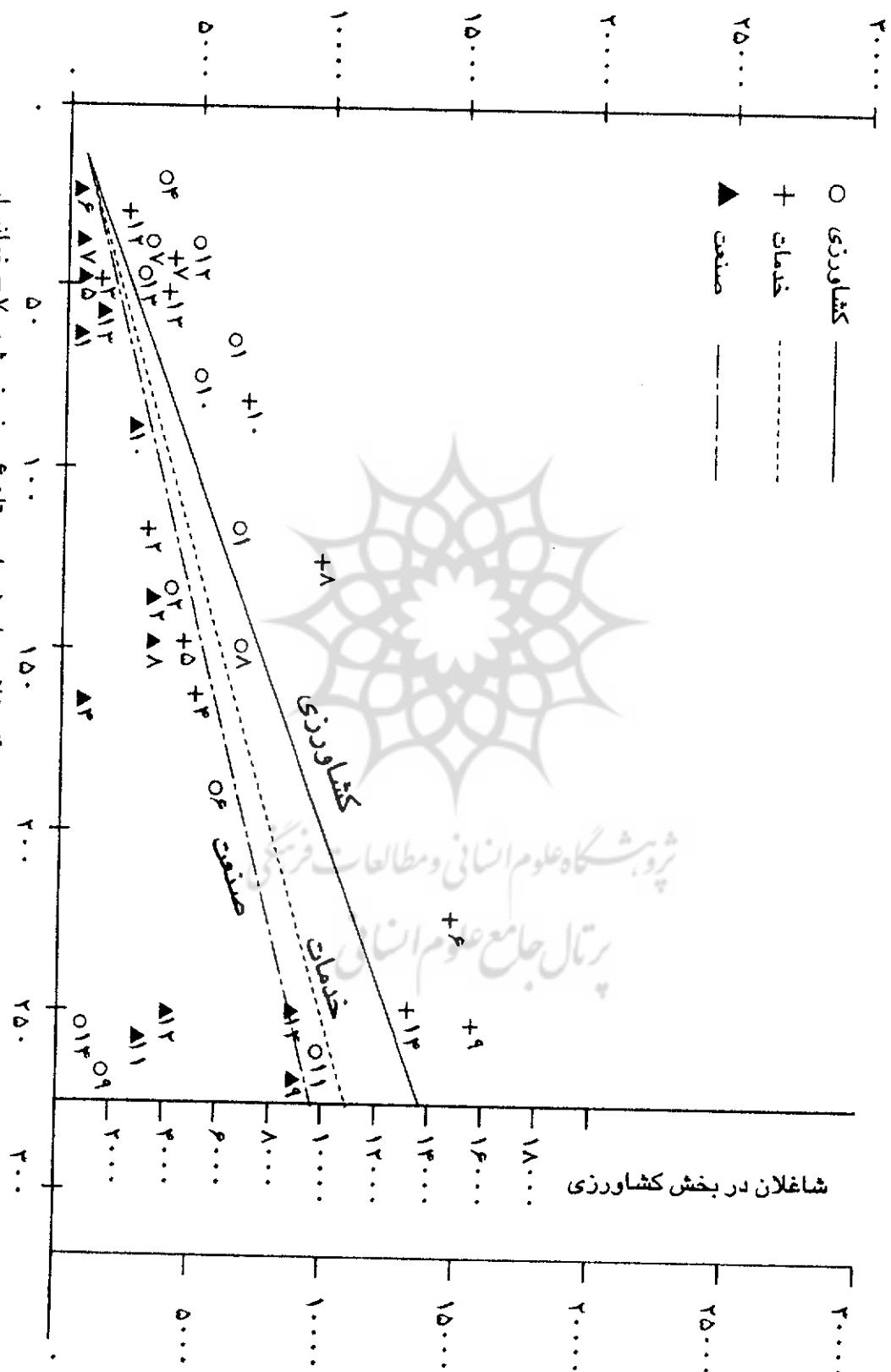
بخش‌های اقتصادی خدمات عمومی، خدمات مالی، عمدۀ فروشی و صنعت و ساختمان در خمینی‌شهر رشد مثبت و بخش کشاورزی و معدن رشد منفی داشته است (نمودار ۱۰). این سه نمودار نیز اهمیت نقش خدمات را در این شهرستانها نشان می‌دهند.

ترسیم خطی معادله رگرسیون بین بخش صنعت، کشاورزی، خدمات و جمعیت در سال ۱۳۶۵ صورت گرفته است که نشان می‌دهد، در شهرستان نجف‌آباد و خمینی‌شهر، بخش صنعت روی خط رگرسیون صنعت و بخش کشاورزی ریز خط رگرسیون کشاورزی و بخش خدمات بالاتر از خط میانگین خدمات قرار دارد. این رابطه نیز اهمیت نقش خدمات را در این دو شهرستان نشان می‌دهد (نمودار ۱۱).^{۲۷}

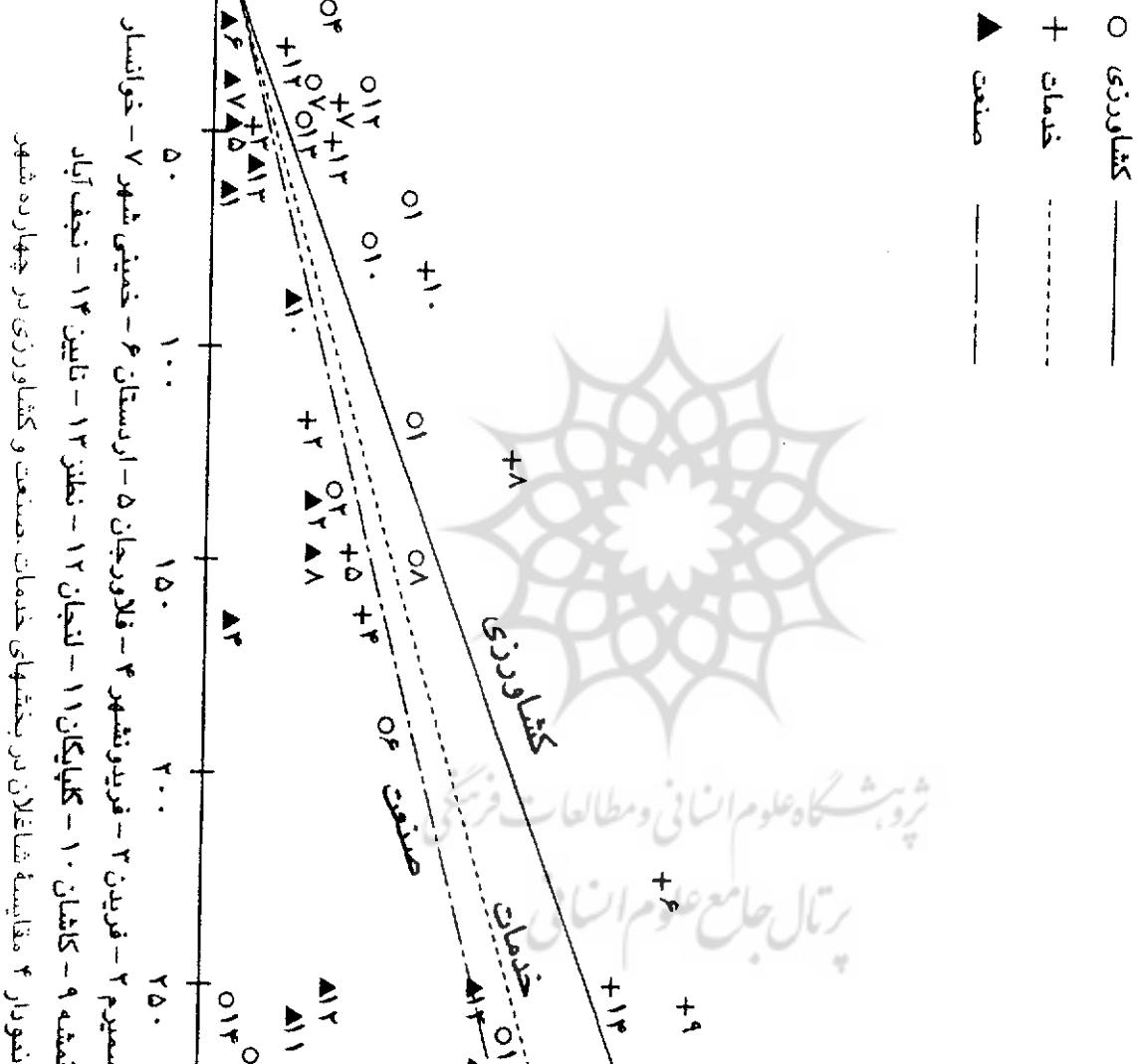
میزان اشتغال‌زاویه بخش‌های مختلف اقتصادی در استان اصفهان و در شهرستان نجف‌آباد و خمینی‌شهر نشان می‌دهد که بخش خدمات، نسبت به سایر بخش‌های اقتصادی، میزان اشتغال‌زاویه بیشتری داشته است (جدول ۲).



شاغلان در بخش صنعت

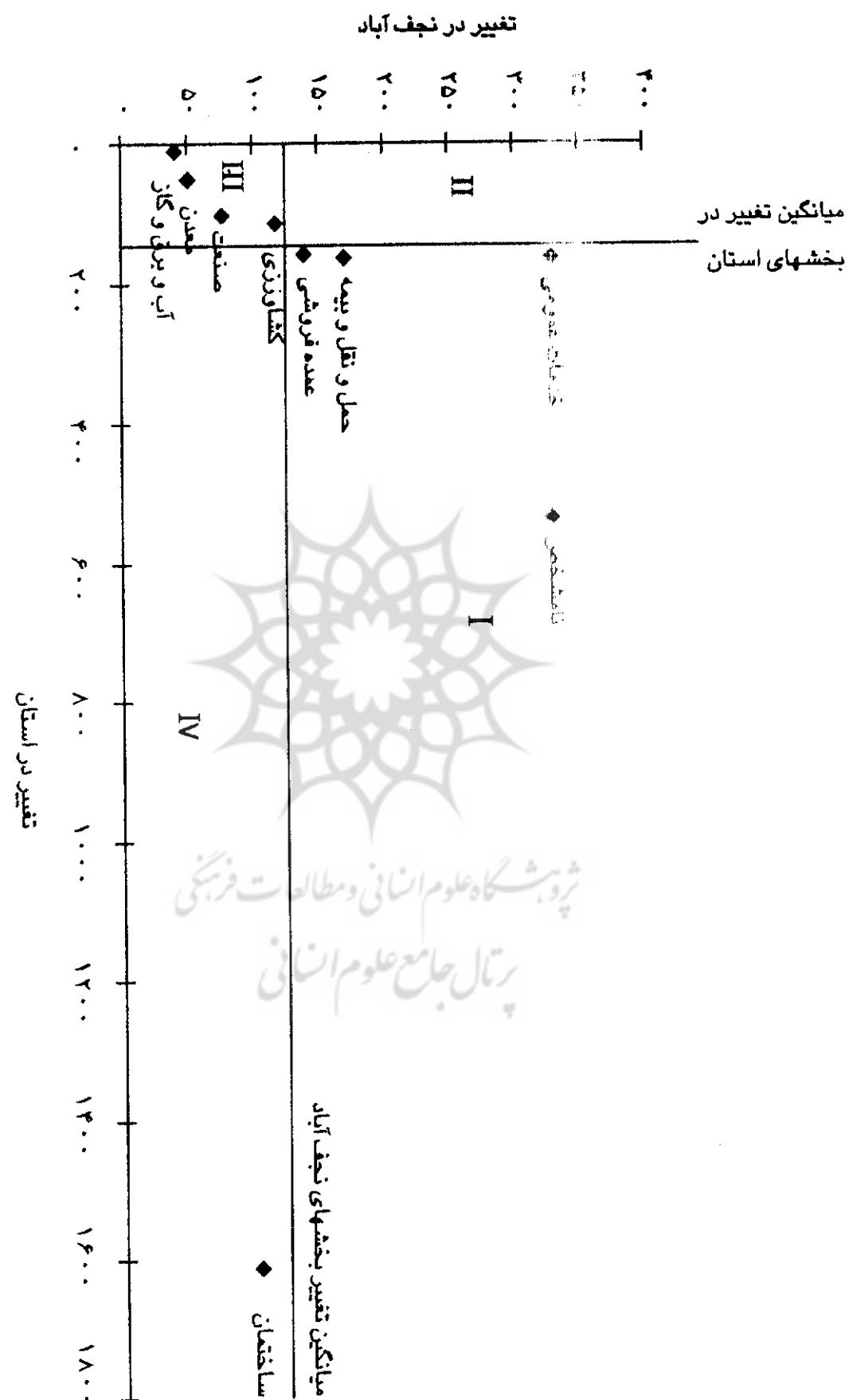


شاغلان در بخش خدمات



نمودار ۴ مقایسه شاغلان در بخش‌های خدمات صنعت و کشاورزی در چهارده شهر
۱- سمندیم ۲- فریدن ۳- فردیرونشهر ۴- فلاورجان ۵- ارستان ۶- خمینی شهر ۷- خواص
۸- قمشه ۹- کاشان ۱۰- گلپایگان ۱۱- لنجان ۱۲- نظری ۱۳- نایین ۱۴- نیف آباد

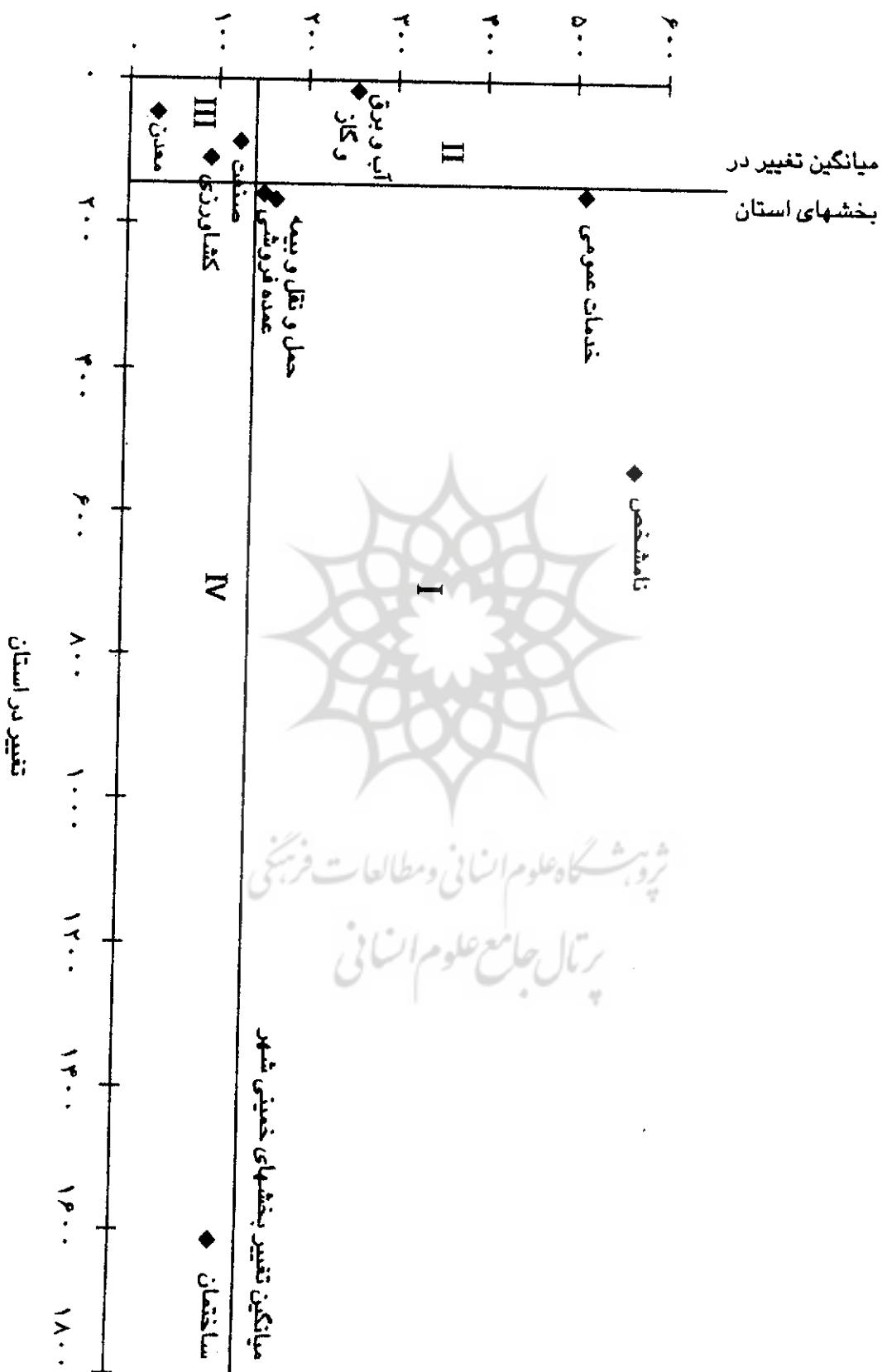
کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر



نمودار ۵ مقایسه عملکرد بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان نجف‌آبادی استان اصفهان در سالهای ۱۳۹۰-۱۳۸۵



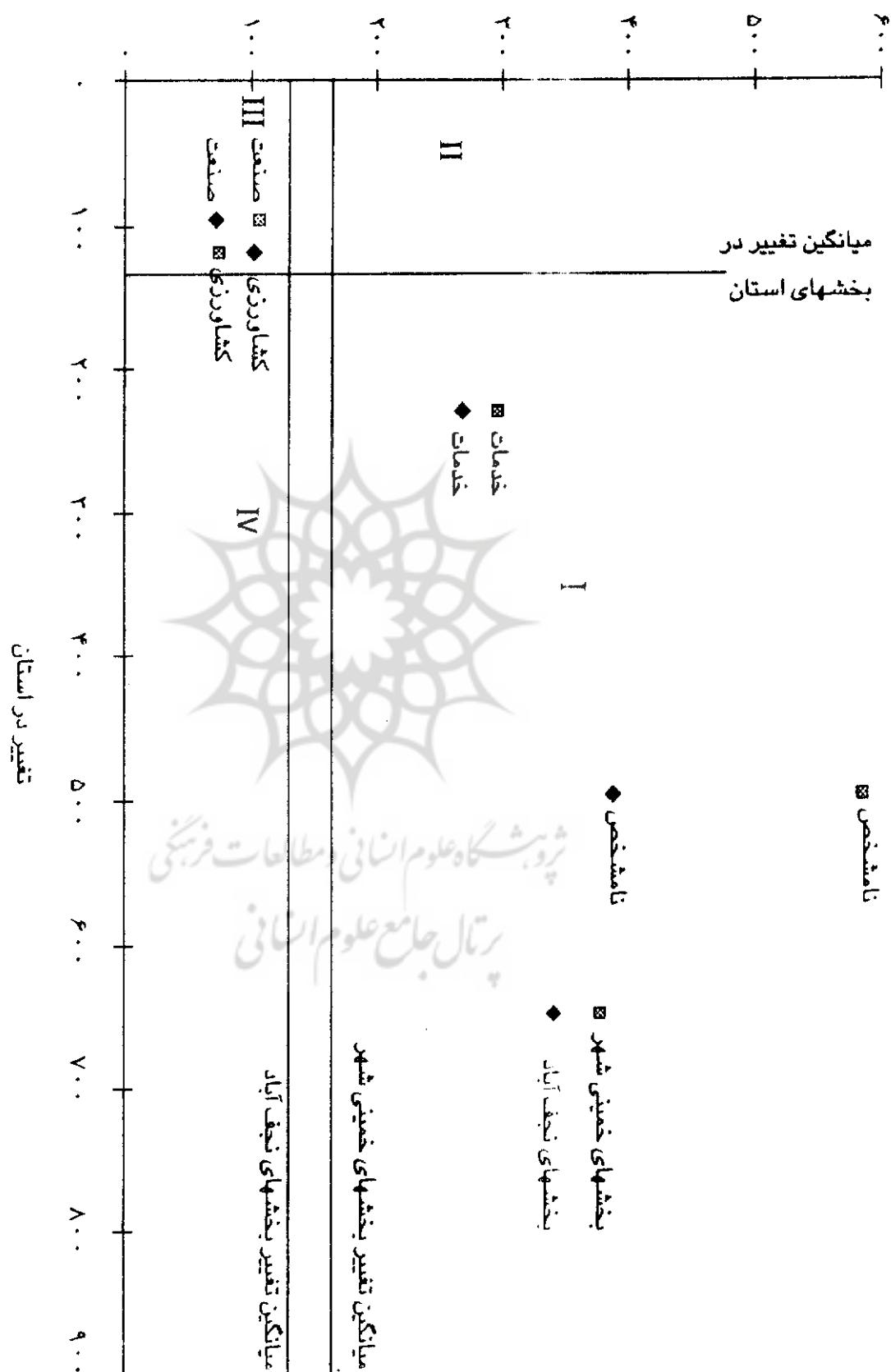
تغییر در خمینی شهر



نحوه م مقایسه عملکرد بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان خمینی شهر و استان اصفهان در سال‌های ۵۵-۵۶

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

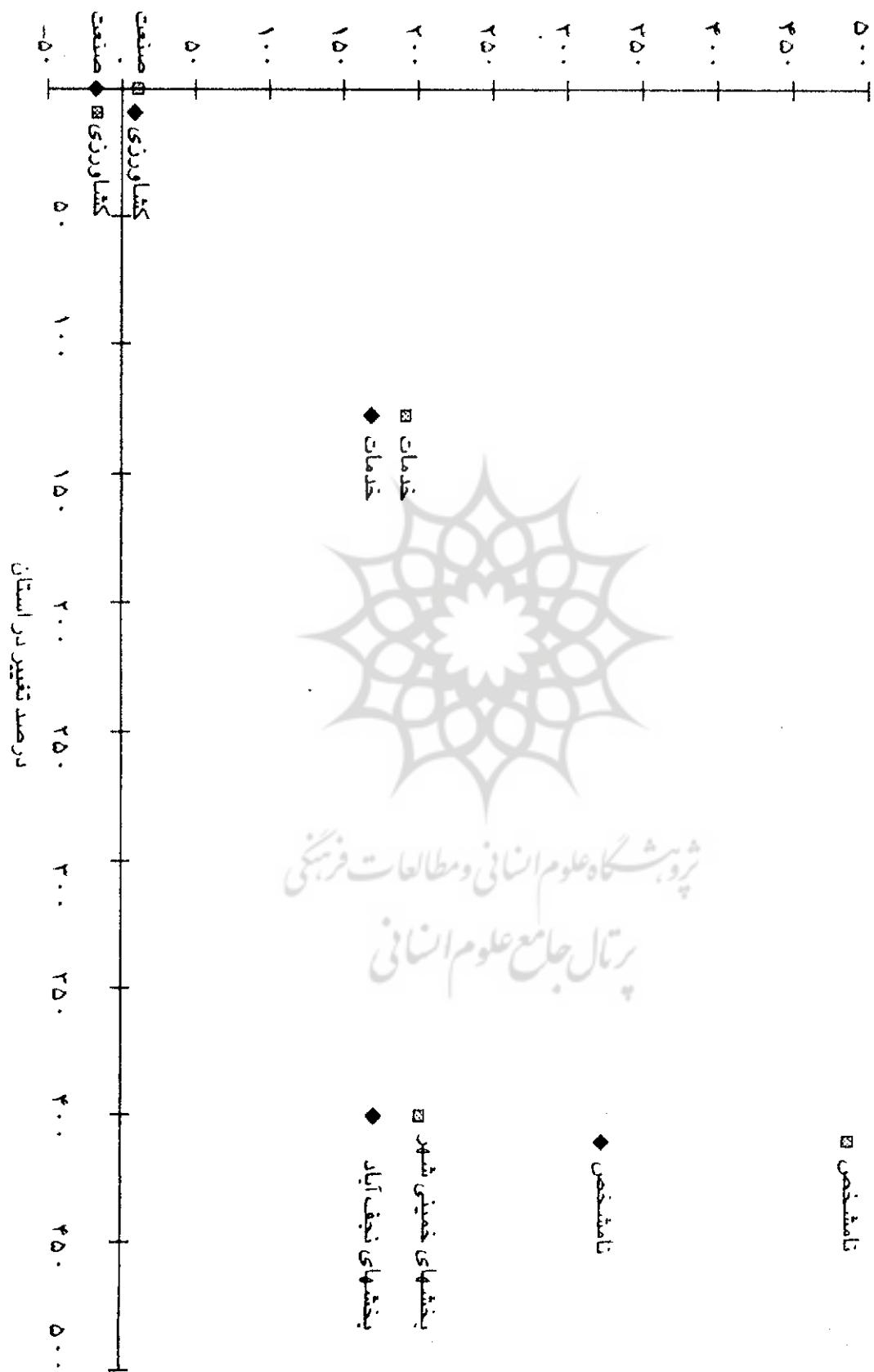
تغییر در نجف‌آباد و خمینی‌شهر



نمودار ۷ مقایسه عملکرد بخش‌های اقتصادی شهرستان نجف‌آباد و خمینی‌شهر در سالهای ۱۳۵۰-۱۳۶۰ مقارن با تغییر در استان



درصد تغییر در نجف آباد و خمینی شهر



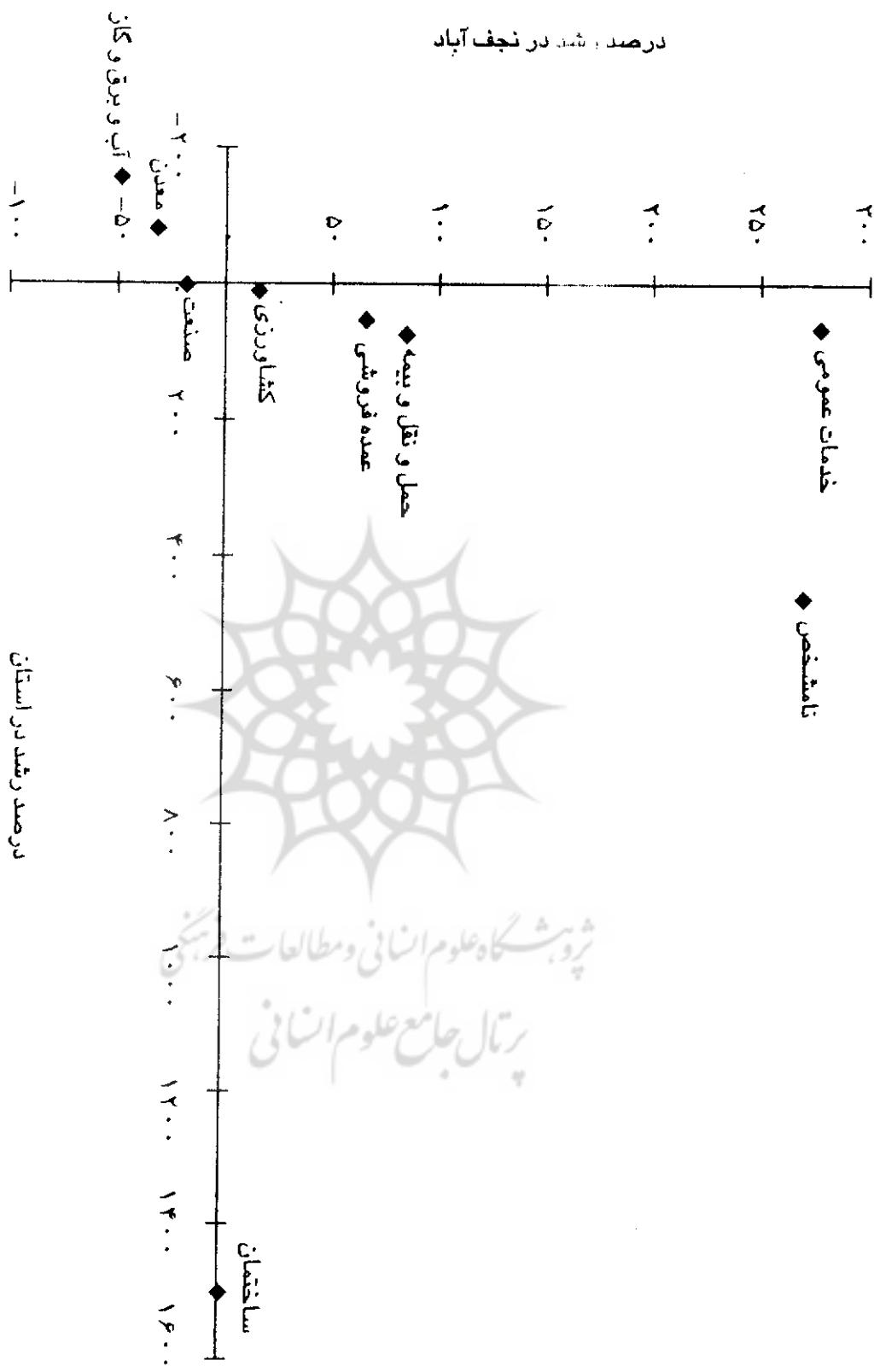
نمودار ۸ درصد رشد بخش‌های اقتصادی شهرستان نجف آباد و خمینی شهر را استان اصفهان در سالهای ۱۹۸۸-۱۹۹۶ می‌نماید.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی پرستال جامع علوم انسانی

نامشخص

۱۹۸۸-۱۹۹۶

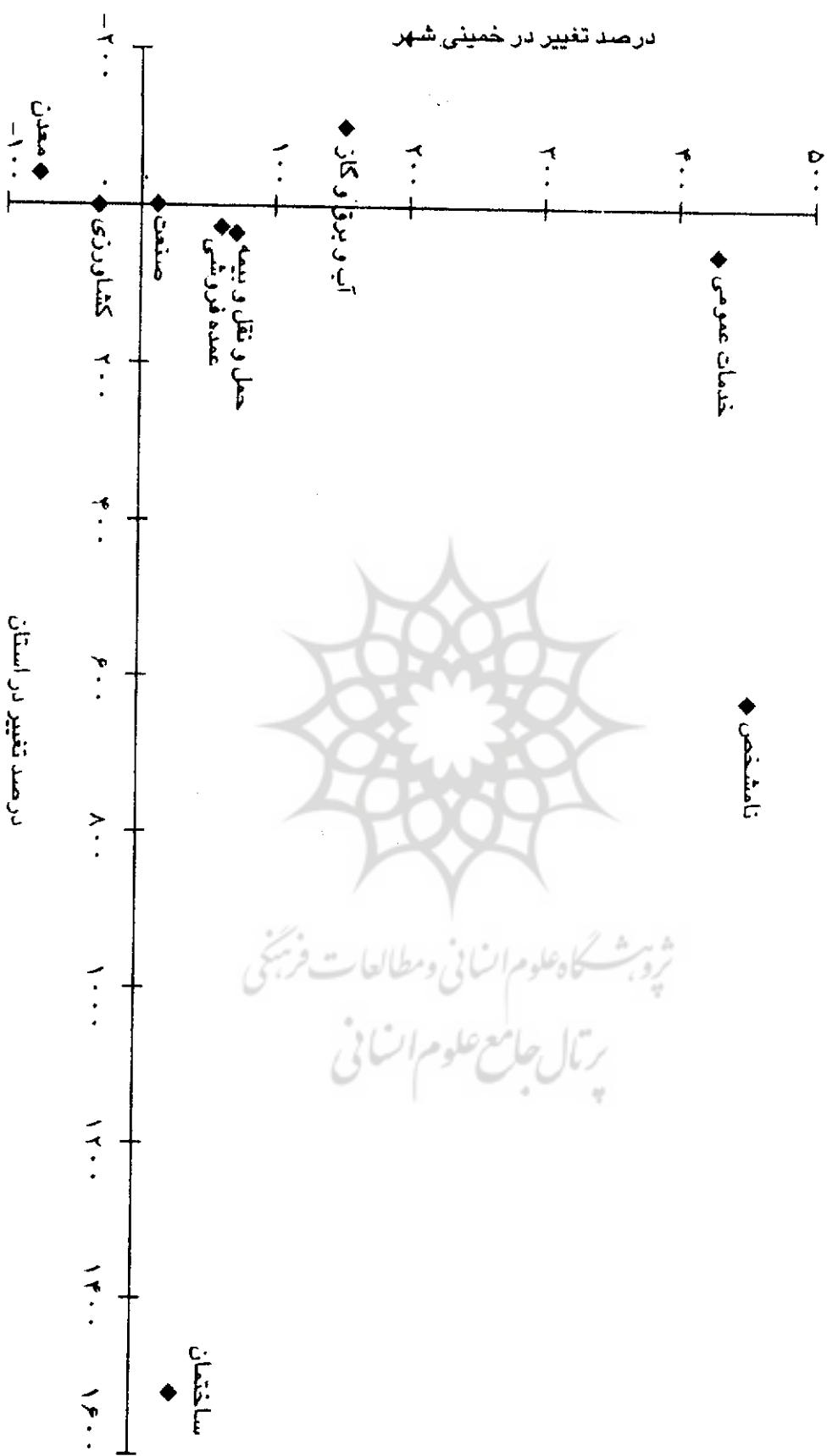
کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر



نمودار ۹ درصد رشد بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان نجف‌آباد و استان اصفهان در سالهای ۱۳۹۵-۱۴۰۰^۹



درصد تغییر در خمینی شهر



نمودار ۱۰ درصد رشد بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان خمینی شهر و استان اصفهان در سالهای ۵۵-۵۶

۱۰۶

۱۳۹۰۷۰۲۸۸۱

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

جدول ۳ میزان اشتغال را بخش‌های اقتصادی در سالهای ۱۳۵۵ تا ۱۳۶۵^{۲۸}

استان	بخش‌های اقتصادی	نجف‌آباد	خرمینی‌شهر
کشاورزی	-۱۴۹۰	۱۵۶۵	۲۱۰۶۴
صنعت	۲۸۷۹	-۶۳۵۴	۲۹۲۵
خدمات	۱۱۵۰۵	۱۴۰۱۰	۱۸۳۸۸۶
نامشخص	۶۴۶	۸۷۰	۱۵۶۸۸
جمع	۱۳۵۴۰	۱۰۱۸۳	۲۲۳۵۶۳

بنابراین، مطالعه عملکرد اقتصادی بخش‌های مختلف اقتصادی شهرستان نجف‌آباد و خمینی‌شهر در مقایسه با استان و بررسی میزان رشد بخش‌های اقتصادی گوناگون این دو شهرستان و نیز بررسی رابطه رگرسیون بخش‌های اقتصادی و میزان اشتغال زایی آنها در هر دو شهرستان، همگی نمایانگر نقش خدماتی این دو شهرستان در ناحیه‌اند.

۶-۲- بررسی حوزه نفوذ شهر نجف‌آباد نسبت به دهستانهای نجف‌آباد
اکثر روستاییان دهستان کرون سفلی، تحت تأثیر دو مرکز پرقدرت تیران و نجف‌آباد هستند و برای امور آموزشی، در درجه اول به نجف‌آباد و سپس به اصفهان مراجعه می‌کنند.

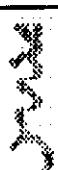
روستاهای دهستان جوزدان به مرکزیت روستاهای جوزدان اغلب از خدمات تجاری، درمانی، آموزشی و اداری نجف‌آباد استفاده می‌کنند و روستای جوزدان مستقیماً تحت نفوذ نجف‌آباد است.
بیشتر روستاهای دهستان صادقیه، به منظور رفع احتیاجات خود به شهر نجف‌آباد مراجعه می‌کنند. در سال ۱۳۶۵، حدود هفده نفر از روستای همت‌آباد برای تحصیل در دبیرستان به نجف‌آباد مراجعه می‌کردند.

اهمی روستاهای دهستان عربستان سفلی، برای خدمات مورد نیاز خود، در درجه اول به شهرهای دهق و علویجه - که در نزدیکی آنها قرار دارند - و در درجه بعد، به اصفهان و نجف‌آباد مراجعه می‌کنند.^{۲۹}

روستاییان قلعه سفید برای استفاده از خدمات عمومی به گلداشت، نجف‌آباد و اصفهان می‌روند.

^{۲۸} مرکز آمار ایران، نتایج سرشماری عمومی ۱۳۶۵ و مسکن استان اصفهان و شهرستان نجف‌آباد و خمینی‌شهر.

^{۲۹} پیوند مسکن انقلاب اسلامی اصفهان، طرح ۱۰۰ روستاهای نجف‌آباد، ۱۳۶۱.





روستای قلعه سفید از نظر اداری، آموزشی، درمانی و تهیه مایحتاج زندگی در درجه اول تحت تأثیر نجفآباد و سپس اصفهان است. روستاهای اطراف قلعه سفید هم همین وضعیت را دارند. اهالی قلعه سفید بیش از همه با نجفآباد ارتباط دارند. از نظر اداری، آموزشی، شرکت تعاونی، فروش محصولات کشاورزی و امور درمانی در سطوح (بیمارستان، دبیرستان، دانشگاه) بالاتر به نجفآباد مراجعه می‌کنند. از روستای قلعه سفید نواد نفر در نجفآباد و ده نفر در اصفهان به دبیرستان می‌روند. نجفآباد در زمینه‌های تجاری، بهداشتی، درمانی و آموزشی در قلعه سفید تأثیر دارد و کارخانجات تولیدی و بزرگ نیز بخش مهمی از ساکنان قلعه سفید را جذب کرده‌اند.

روستای کهریزسنگ به دلیل نزدیکی به شهر نجفآباد، تحت تأثیر و نفوذ شهر نجفآباد است و از طرفی ارتباط مناسب این روستا با شهر اصفهان باعث شده که پاره‌ای از ارتباطات این روستا با شهر اصفهان باشد. کهریزسنگ در درجه اول با نجفآباد و سپس با اصفهان ارتباطات تجاری و اقتصادی دارد. روستای کهریزسنگ بیش از همه با شهر گلشت و نجفآباد و سپس با اصفهان در ارتباط است. روزانه سیصد نفر از روستاهای قلعه سفید و کهریزسنگ برای تحصیل به مراکز آموزشی گلشت می‌روند و برای استفاده از مراکز درمانی در سطوح بالاتر، در درجه اول به شهر گلشت، سپس به نجفآباد و در درجه سوم به اصفهان مراجعه می‌کنند. روستاهای کهریزسنگ، قلعه سفید و گلشت امکانات تقریباً همسطحی دارند و در این میان، شهر نجفآباد و گلشت از سرویس‌دهی و امکانات خوبی برخوردارند.^{۲۰}

روستاهای شهرستان خمینی شهر امکانات مشابهی دارند و نزدیک خمینی شهر و اصفهان واقع شده‌اند و روستایی را تحت نفوذ خود ندارند. اکثر روستاییان روستاهای خمینی شهر ترجیح می‌دهند. برای امور مختلف به کوشک، درچه پیاز، نجفآباد، خمینی شهر و اصفهان مراجعه کنند. فقط روستای قلعه امیریه، دو روستای قرطمان و آدریان را تحت نفوذ خود دارد. از نظر خدمات اداری، روستاییان به خمینی شهر مراجعه می‌کنند و از نظر امور انتظامی، روستاهای تحت نفوذ شهر کوشک هستند.

روستای قرطمان مدرسه راهنمایی پسرانه ندارد و روزانه نود و پنج نفر دانش‌آموز به مدرسه راهنمایی روستای قلعه امیریه مراجعه می‌کنند و برای استفاده از امکانات آموزشی در سطوح بالاتر، از جمله دبیرستان، مدارس فنی و حرفه‌ای و مراکز آموزش عالی و دانشگاهها، به خمینی شهر و اصفهان می‌روند.^{۲۱}

چون روستای اصغرآباد دبیرستان دخترانه ندارد، دانش‌آموزان دختر از اصغرآباد به کوشک مراجعه می‌کنند و برای استفاده از سطوح بالاتر آموزشی به خمینی شهر می‌روند. دانش‌آموزان برای استفاده از دبیرستان از قلعه امیریه به کوشک و ولاشان می‌روند. مردم دستگرداده، قرطمان، جویآباد و تیرانچی بیشتر به خمینی شهر مراجعه می‌کنند و کمتر به اصفهان می‌روند. همچنین از

۲۰. طرح هادی روستاهای کهریز سنگ و قلعه سفید، ۱۳۷۱، و نتایج حاصل از پرسشنامه.

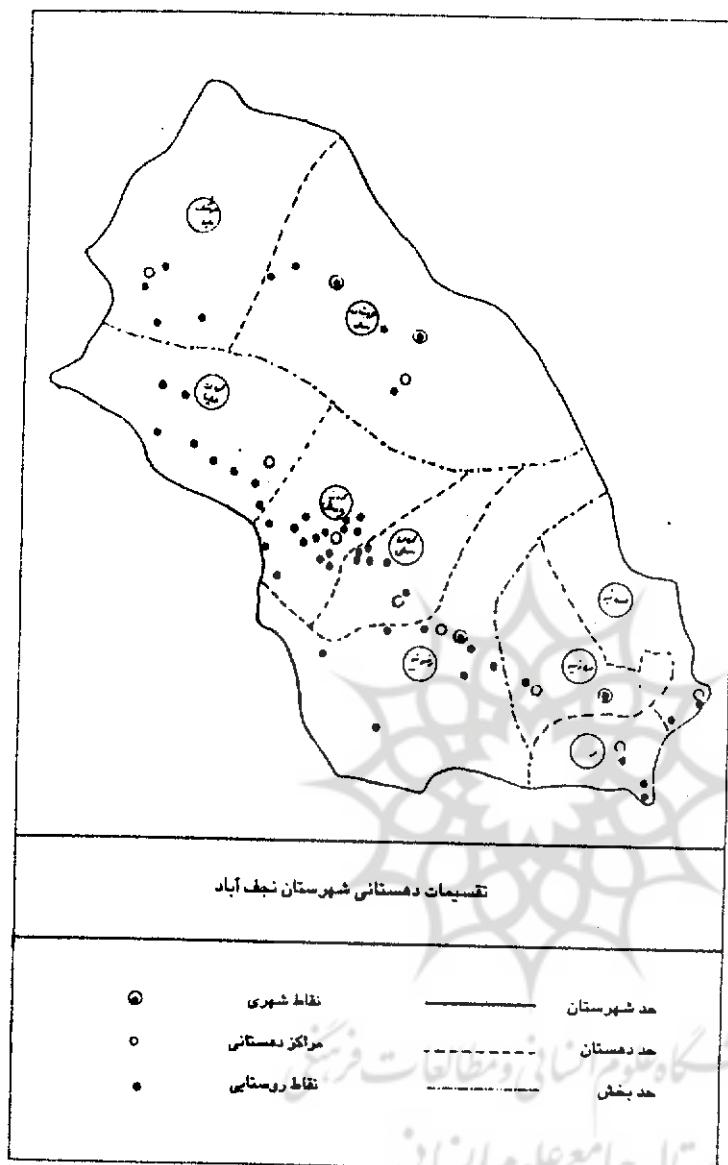
۲۱. طرح هادی روستاهای خمینی شهر، فرطمان و اصغرآباد، ۱۳۷۳.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

کوشک، درچه، ولاشان و سایر نقاط برای تحصیل در سطوح بالاتر آموزشی به خمینی‌شهر و اصفهان مراجعه می‌کنند. اهالی تیرانچی و ولاشان به منظور استفاده از مراکز درمانی به درچه و همچنین از تیرانچی به همین منظور به کوشک یا درچه و از قلعه امیریه نیز به کوشک، و از قرطمان برای استفاده از امکانات درمانی در سطوح بالاتر (بیمارستان، درمانگاه) به خمینی‌شهر می‌روند و از نظر اداری، به فرمانداری خمینی‌شهر و از نظر انتظامی، به کوشک مراجعه می‌کنند^{۳۲} (جدول شماره ۴).

جدول ۴ بررسی حوزه نفوذ نجف‌آباد و خمینی‌شهر با استفاده از پرسشنامه براساس
 محل مراجعه برای اهداف مختلف

	جمع	سایر موارد	خرید	درمان	آمورش	اشغال	هدف از مراجعه
نعداد	۷۵	۴	۵	۱۲	۱۰	۲۴	از نجف‌آباد به اصفهان
درصد	۱۰۰	۵	۶	۶	۱۳	۵۸	
تعداد	۵۰	۱۰	۱۱	۱۲	۱	۷	از کهریزسگ به اصفهان
درصد	۱۰۰	۲۰	۲۲	۲۴	۲۰	۱۴	
تعداد	۷۰	۵	۵	۱۳	۱۰	۳۵	از کهریزسگ به نجف‌آباد
درصد	۱۰۰	۷/۱	۷/۱	۱۸/۰	۱۷/۴	۵۰	
تعداد	۵۰	۱۲	۱۱	۱۰	۱۰	۷	از قلعه سفید به اصفهان
درصد	۱۰۰	۲۴	۲۲	۲۰	۲	۱۸	
تعداد	۶۰	۲	۳	۱۱	۱۱	۲۶	از قلعه سفید به نجف‌آباد
درصد	-	۲/۲	۵	۱۸/۳	۲	۲۳	
تعداد	۱۰۰	۱۰	۲۱	۵	۱۱	۴۸	از خمینی‌شهر به اصفهان
نعداد	۵۰	۴	۱۳	۲۵		۸	از قرطمان به اصفهان
تعداد	۵۰	۰	۸	۳۲		۸	از اصفهان به اصفهان
تعداد	۵۰	۲	۴	۲۳	۲	۸	از قرطمان به خمینی‌شهر
نعداد	۵۰	۴	۵	۱۸	۱۲	۱۱	از اصفهان به خمینی‌شهر



نقشه ۱ توزیع و پراکندگی سکونتگاههای شهرستان نجف آباد بر اساس دهستان

۱۱۰

پژوهشگاه اقوام اسلامی
پرکال

طبق نتایج حاصل از پرسشنامه، از شهرستان نجف آباد برای اشتغال ۵۸ درصد، به منظور استفاده از خدمات ۲۹ درصد و برای خرید ۶ درصد به اصفهان مراجعه می‌کنند. از خمینی شهر ۴۸ درصد برای اشتغال، ۱۱ درصد برای امور آموزشی، ۵ درصد برای امور درمانی و ۲۱ درصد به منظور خرید به اصفهان سفر می‌کنند. از روستای کهریزسنگ برای اشتغال ۱۴ درصد به اصفهان، و ۵۰ درصد نجف آباد، به قصد استفاده از خدمات ۶۴ درصد به اصفهان و $35/9$ درصد به نجف آباد و برای خرید ۲۲ درصد به اصفهان و $7/1$ درصد به نجف آباد می‌روند. از روستای قلعه سفید ۱۸ درصد برای اشتغال به اصفهان، و ۴۳ درصد به نجف آباد، برای امور خدماتی ۴۰ درصد به اصفهان و $48/3$ درصد

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

به نجف‌آباد و به منظور خرید ۲۲ درصد به اصفهان و ۵ درصد به نجف‌آباد مراجعه می‌کنند. روستاهای قرطمان و اصفرآباد از نوابع شهرستان خمینی‌شهر هستند. از روستای قرطمان برای استغلال ۱۶ درصد به اصفهان و ۱۶ درصد به خمینی‌شهر، برای خدمات ۵۰ درصد به اصفهان و ۵۰ درصد به خمینی‌شهر و به قصد خرید ۲۶ درصد به اصفهان و ۸ درصد به خمینی‌شهر می‌روند. از روستای اصفرآباد، برای استغلال ۱۰ درصد به اصفهان و ۲۲ درصد به نجف‌آباد، برای استفاده از خدمات ۴۶ درصد به اصفهان و ۶۰ درصد به خمینی‌شهر، و به منظور خرید ۱۶ درصد به اصفهان و ۱۰ درصد به خمینی‌شهر سفر می‌کنند.

با مطالعه حوزه نفوذ شهرهای خمینی‌شهر و نجف‌آباد و محل تأمین نیازهای روزمره روستاهای پیرامون آنها - براساس نتایج حاصل از پرسشنامه - فرضیه نقش مرکزیت دو شهر مورد آزمون قرار گرفته است که نتایج به دست آمده نشان می‌دهد این دو شهر به عنوان مرکز خدمات در سلسله مراتب شهری استان بعد از اصفهان در درجه دوم قرار می‌گیرند.



- جاده آسفالت
- جاده خاکی
- جاده مالرو
- نقاط شهری
- نقاط روستایی

نقشه ۲ نقشه روستایی بخش مرکزی شهرستان خمینی‌شهر



۶-۳-بررسی نقش شهر نجف آباد و خمینی شهر به عنوان بازار فروش محصولات کشاورزی محل فروش و مصرف محصولات کشاورزی عمدها شهر اصفهان است. به همین دلیل، اکثر فراوردهای کشاورزی به میدان‌های این شهر می‌آید و به دست سلف‌خرهای اصفهانی جابه‌جا می‌شود. از مجموع ۲۵۵ تن انواع محصولات کشاورزی اعلام شده، ۵۹ درصد در بنگاههای اصفهان، ۲۶ درصد در بنگاههای داخل شهر نجف آباد و ۲۷ درصد در بنگاههای بین راه اصفهان-نجف آباد به فروش می‌رسد. فقط ۷/۵ درصد از اقلام کشاورزی روستای قلعه سفید جنبه خود مصرفی دارد. خریداران عمده محصولات باغی هم شهرنشینان اصفهانی هستند. ۳۸/۳ درصد از این محصولات ۱۱/۹ درصد در نجف آباد و ۳۵ درصد در بنگاههای بین راه اصفهان-نجف آباد به فروش می‌رسد و بخشی نیز از طریق سلف‌خرها خریداری می‌شود.^{۳۳} (جدول شماره ۷)

براساس نتایج حاصل از پرسشنامه، ۲۲ درصد از محصولات روستای قلعه سفید در اصفهان به فروش می‌رسد، ۱۶ درصد در خمینی شهر، ۵۴ درصد در نجف آباد و ۸ درصد در بنگاههای بین راه و یا در سایر محلهای محصولات روستاهای دهستان صفائیه شامل انواع میوه، گیلاس و گوجه فرنگی است که در درجه اول در اصفهان و در درجه دوم در نجف آباد به فروش می‌رسد؛ ولی ۹۰ درصد محصولات یونجه، پیاز و سیب زمینی این روستاهای میدان بار نجف آباد فروخته می‌شود. از روستای حسین آباد محصول بادام، گرد و سیب درختی به نجف آباد می‌آید و در آنجا به فروش می‌رسد. ۱۴ درصد محصول روستای کهریزسنج در اصفهان، ۴۲ درصد در خمینی شهر و ۳۴ درصد در نجف آباد به فروش می‌رود و ۱۰ درصد بقیه سهم سایر اماکن خرید و فروش است. شهر تیران محصولات انگور و بادام را در درجه اول به اصفهان و سپس به خمینی شهر صادر می‌کند.

اهمی روستای اصفر آباد از شهرستان خمینی شهر ۳۰ درصد محصول خود را در اصفهان، ۳۰ درصد را در خمینی شهر، ۴ درصد را در نجف آباد و ۱۶ درصد را در بنگاههای بین راه می‌فروشنند. ۵۲ درصد محصولات روستای قرطمان در اصفهان به فروش می‌رود، ۲۴ درصد در خمینی شهر و ۱۲ درصد در بنگاههای بین راه به فروش می‌رود.^{۳۴} (جدول ۵ و ۶).

به طورکلی، اکثر مبادلات اقتصادی از طریق اصفهان جذب و توزیع می‌شود و تمام روستاهای شهرکهای تولیدکننده محصولات جالیزی و کشاورزی مستقیماً با بازار توزیع و مصرف اصفهان رابطه دارند و عملکرد شهرهای کوچک نظیر درچه، تیران و رهنان محدود به شهرهای متوسط خمینی شهر و نجف آباد است که آنها نیز در حوزه نفوذ اصفهان هستند.

بنابراین، به دلیل مناسب بودن نرخ و سوددهی بیشتر، نزدیکی به شهر اصفهان، در اختیار بودن امکانات حمل و نقل، وجود حوزه نفوذ وسیع و گستره بازار میوه و ترهبار در شهر اصفهان، انواع محصولات کشاورزی، خصوصاً انواع میوه، صیفی و سبزی روستاهای خمینی شهر و نجف آباد در

۳۳. اداره کشاورزی استان اصفهان، گزارش وضعیت کشاورزی شهرستان نجف آباد ۱۳۶۸-۶۷.

۳۴. نتایج حاصل از پرسشنامه.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

اصفهان به فروش می‌رسد و حتی از میادین میوه و ترهبار اصفهان به شهرها و استانهای اطراف اصفهان، نظیر شیراز، چهارمحال و بختیاری و الیکودرز صادر می‌شود. بنابراین، نقش این دو شهر متوسط به عنوان بازار فروش محصولات کشاورزی روستاهای پیرامونی‌شان ضعیف است.

جدول ۵ محل فروش محصولات کشاورزی روستاهای قرطمان و اصغرآباد از توابع شهرستان خمینی‌شهر براساس نتایج حاصل از پرسشنامه

محل فروش محصولات					نام روستا
جمع	سایر موارد	نجف‌آباد	خرمینی‌شهر	اصفهان	
۵۰	۸	۲	۲۰	۲۰	اصغرآباد
	۸/۶	۴	۳۰	۳۰	درصد
۵۰	۶	۶	۱۲	۲۶	قرطمان
	۱۲	۱۲	۲۴	۵۲	درصد

جدول ۶ محل فروش محصولات کشاورزی روستاهای قلعه سفید و کهریزسنگ از توابع شهرستان نجف‌آباد براساس نتایج حاصل از پرسشنامه

محل فروش محصولات					نام روستا
جمع	سایر موارد	نجف‌آباد	خرمینی‌شهر	اصفهان	
۵۰	۴	۲۷	۸	۱۱	قلعه‌سفید
	۸	۵۴	۱۶	۲۲	درصد
۵۰	۵	۱۷	۲۱	۷	کهریزسنگ
	۱۱	۳۴	۴۲	۱۴	درصد

فرضیه مربوط به نقش این دو شهر به عنوان بازار خرید محصولات کشاورزی، براساس پرسشنامه میادین میوه و ترهبار آزمون شده است. اطلاعات به دست آمده نشان می‌دهد که خمینی‌شهر و نجف‌آباد، در خرید محصولات کشاورزی روستاهای اطراف، نقش ضعیفی دارند و بازار



میدان میوه و ترددبار اصفهان در این باره حوزه نفوذ وسیع تری دارد.

جدول ۷ محل فروش تولیدات کشاورزی قلعه سفید در سالهای ۱۳۶۷ و ۱۳۶۸

درصد	مقدار تولید	تعداد	سال	مقدار تولید محل
۰۹	۱۰۵۳۰۰۰	۱۸	۱۳۶۸	بنگاه اصفهان
۵۱/۶	۶۵۶۹۵۰	۱۹	۱۳۶۷	
۳/۶	۶۳۵۰۰	۴	۱۳۶۸	نجف آباد
۲/۶	۳۳۵۰۰	۲	۱۳۶۷	
۷/۵	۱۳۲۲۵۰	۱۲	۱۳۶۸	صرف داخلی
۷/۴	۹۴۷۰۰	۱۱	۱۳۶۷	
۱/۲	۲۰۸۰۰	۷	۱۳۶۸	بنگاههای محلی
۵/۳	۶۷۰۵۰	۸	۱۳۶۷	
۲۷	۴۸۰۰۰	۱۷	۱۳۶۸	اصفهان و نجف آباد
۳۱/۳	۳۹۸۵۰۰	۱۸	۱۳۶۷	
۱/۴	۲۵۰۰۰	۱	۱۳۶۸	اجاره
۱/۷	۲۲۱۰۰	۳	۱۳۶۷	
۱۰۰	۱۷۷۵۵۵۰	-	۱۳۶۸	جمع
۱۰۰	۱۲۷۲۸۱۰	-	۱۳۶۷	جمع

۱۱۴

۷-نتیجه

شهر نجف آباد و خمینی شهر، براساس مطالعات اقتصادی، در سطح ناحیه نقش خدماتی دارند. نمودار مقایسه عملکرد اقتصادی استان و این دو شهرستان، نمودار میزان رشد بخشهای اقتصادی، رابطه رگرسیون بخشهای اقتصادی، میزان اشتغال زایی بخشهای اقتصادی و نیز درصد شاغلان در بخشهای مختلف اقتصادی، همکنی دلالت بر نقش خدماتی این دو شهرستان دارند.

در مورد آزمون فرضیه، حوزه نفوذ روستاهای شهرستان نجف آباد و خمینی شهر مورد بررسی قرار گرفته است. بر این اساس، خمینی شهر و نجف آباد از نظر ارائه خدمات و امکانات به نواحی پیرامونی شان، واسطه بین شهرهای کوچک و مادرشهر اصفهان هستند و نسبت به حوزه پیرامون

۳۵. اداره کشاورزی استان اصفهان، گزارش وضعیت کشاورزی شهرستان نجف آباد رسم نمودارها با استفاده از جزوی درسی دوره کارشناسی ارشد دانشگاه تهران، دروسی دکتر فرهودی، سال ۱۳۶۷-۱۳۶۸ انجام شده است.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای: مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

خود، بعد از اصفهان به عنوان مکان مرکزی ایقای نقش می‌کند. البته در این مورد، نقش شهر خمینی‌شهر نسبت به حوزه پیرامونی اش از نقش شهر نجف‌آباد نسبت به حوزه پیرامونی اش ضعیفتر است و به دلیل فاصله کمی، که این شهر با اصفهان دارد، اکثر افراد تعامل دارند که برای امور مختلف و رفع نیازهایشان به مادر شهر اصفهان مراجعه کنند. بنابراین، بوشهر متوسط خمینی‌شهر و نجف‌آباد در زمینه ارائه خدمات آموزشی، درمانی و بهداشتی به عنوان حل خرید و ارائه فرصت‌های اشتغال و ارائه خدمات عمومی و اداری، در مرتبه دوم بعد از اصفهان قرار می‌گیرند و این نظریه در این منطقه تأیید می‌شود.

در مورد نقش شهرهای متوسط به عنوان بازار خرید و عرضه محصولات کشاورزی حوزه پیرامونی شان، به این نتیجه می‌رسیم که اکثر روستاهای شهرستان نجف‌آباد و خمینی‌شهر، در درجه اول محصولات شان را در بازار اصفهان و سپس در نجف‌آباد و خمینی‌شهر به فروش می‌رسانند و نقش شهرهای میانی در این مورد ضعیف است. بنابراین، نظریه راندیشی در این مورد، در این منطقه تأیید نمی‌شود.

امروزه در برنامه‌ریزیها، سیاست تقویت نقش شهرهای متوسط در مقابل سیاست ایجاد شهرهای جدید مطرح است. یکی از راههای عدم تمرکز فعالیت‌های اقتصادی، سرمایه‌گذاری در شهرهای متوسط و بخصوص آن دسته از شهرهایی است که به حد کافی از مراکز اصلی منطقه دورند و اقتصاد مستقلی ندارند تا فارغ از اثرگذاری مراکز پیرامونی، قادر به ایقای نقش اقتصادی شکوفا و مستقلی شوند. هدف این نیست که شهرهای متوسط به شهرهای بزرگ تبدیل شوند، بلکه هدف این است که اشتباهات شهرهای بزرگ و متمرکز در این شهرها تکرار نشود. رشد و توسعه این شهرها باید با توجه به نقش و کاربرد آنها در فضای منطقه‌ای و طبق برنامه‌ریزی مدول و متعادل کنترل شود که بی‌شک از طریق مهیا کردن وسایل رشد و پیشرفت شهرهای کوچک و متوسط و تبعیت از سیاست توسعه از پایین است، به نحوی که در فرایند توسعه، یک سیستم شهری بسط یابد و به صورت ارگانیک ثبت شود.

سیاست توسعه از بالا (شهر) باید با سیاست توسعه از پایین (روستا) و به صورت یکپارچه عملی شود. دو شهر متوسط نجف‌آباد و خمینی‌شهر، بویژه خمینی‌شهر، به دلیل فاصله بسیار کمی که با اصفهان دارند، بسیار تحت تأثیر جریانات و تحولات به وجود آمده در اصفهان هستند. حتی شهرستان خمینی‌شهر بتدریج در اصفهان ادغام و جزوی از اصفهان خواهد شد. با توجه به این واقعیت که تقویت نقش شهرهای میانی بیشتر در مورد آن دسته از شهرهایی مصدق دارد که فاصله کافی از مراکز دارند، لازم است برای جلوگیری از تبدیل شدن این دو شهر به مادر شهر دیگری در آینده و به دنبال آن به وجود آمدن معضلات بعدی، ضمن ارائه امکانات و خدمات کوناگون آموزشی، درمانی و رفاهی در سطوح بالاتر به این دو شهر و رفع کمبودهای آنها در زمینه‌های کوناگون - متناسب با رشد جمعیت و به حدی که مراجعه به مرکز کاهش یابد - به شهرهای کوچک، روستا - شهرها و مراکز روستایی نیز توجه شود تا رشد ارگانیک شهر کوچک، شهر متوسط، روستا و شهر بزرگ در کل نظام شهری و



زمینه ایجاد نظام شهری متعادل فراهم آید. به علاوه باید همراه با سرمایه‌گذاریهای دولتی، سرمایه‌گذاری خصوصی را نیز با اعمال سیاستهای کنترلی و تشویقی به سوی این مناطق هدایت کرد.

۸- منابع

- [۱]. اعتقاد، گیتی؛ حسامیان، فرج؛ شهرنشینی در ایران، تهران؛ آگاه؛ ۱۳۶۴؛ ص. ۱۲۷.
- [۲]. پیران، پروین؛ «توسعه برونازو شهر، مورد ایران»؛ اطلاعات سیاسی و اقتصادی، ۱۳۶۸؛ ش. ۳۰؛ صص. ۴۵-۵۰.
- [۳]. ارجمندندیا، اصغر؛ «نظام اسکان جمعیت و نقش شهر میانی»؛ مجموعه مقالات سمینار جمعیت و توسعه، شهریور ۱۳۶۷، صص. ۱۱-۲۹.
- [۴]. زیاری، کرامت...؛ «نقش شهرهای جدید در روند شهرنشینی اصفهان»؛ رساله دوره دکتری؛ دانشگاه تربیت مدرس؛ ۱۳۷۴؛ ص. ۲۴۹.
- [۵]. امکچی، حمیده؛ شهرهای میانی و نقش آنها در چهارچوب توسعه ملی؛ ج. ۱؛ مرکز مطالعات و تحقیقات معماری و شهرسازی، وزارت مسکن و شهرسازی؛ ۱۳۷۱؛ ص. ۲۵-۲۹.
- [۶]. شکوئی، حسین؛ دیدگاههای تو در جغرافیای شهری، تهران؛ سازمان مطالعه و تدوین کتب علوم انسانی (سمت)؛ ۱۳۷۳، صص. ۲۱۴-۲۱۶.
- [۷]. کلاس، کوونzman؛ تشویق ایده شهرهای میانی به عنوان کلیدی موفق در تعیین خط مشی برنامه‌ریزی منطقه‌ای، ترجمه حمیده امکچی؛ تهران؛ سازمان برنامه و بودجه؛ ۱۳۶۴؛ صص. ۶-۲۶.
- [۸]. ارجمندندیا، اصغر؛ «نقش شهرهای میانی در نظام اسکان جمعیتی»؛ اطلاعات سیاسی و اقتصادی؛ ش. ۷، تیر ۱۳۶۸؛ صص. ۵۹-۶۴.
- [۹]. امکچی، حمیده؛ تجزیه و تحلیل ویژگیهای جمعیتی، اقتصادی، اجتماعی شهرهای متوسط در کشورهای در حال توسعه؛ تهران؛ سازمان برنامه و بودجه؛ ۱۳۶۴.
- [۱۰]. فرید، یدالله؛ جغرافیا و شهرشناسی، ج. ۲؛ دانشگاه تبریز؛ ۱۳۷۳؛ ص. ۴۹۲.
- [۱۱]. شیخی، محمد؛ «نگرشی بر طرحهای ملی و منطقه‌ای»؛ اطلاعات سیاسی و اقتصادی؛ مهر و آبان ۱۳۶۹؛ ش. ۲۸، صص. ۴۸-۵۹.
- [۱۲]. زنجانی، حبیب الله؛ «جمعیت و اندازه مطلوب آن در شهر سالم»؛ مجموعه مقالات جمعیت و توسعه مرکز مطالعات و تحقیقات شهرسازی و معماری ایران، ۱۳۷۱؛ ص. ۱۸۲-۱۸۸.
- [۱۳]. سعیدندیا، احمد؛ «جایگاه شهرهای جدید در نظام شهری ایران»؛ مجموعه مقالات سمینار شهرهای جدید، فرهنگی جدید در شهرنشینی، وزارت مسکن و شهرسازی؛ ۱۳۶۸؛ ص. ۱۲-۲۶.
- [۱۴]. اعتقاد، گیتی؛ «تغییرات شبکه شهری ایران در دهه اخیر»؛ مجله معماری و شهرسازی؛ ۱۳۷۲؛ ش. ۲۵، ۲۶؛ ص. ۶-۹.
- [۱۵]. روحانی، فواد؛ جمهور افلاطون؛ کتاب چهارم؛ تهران؛ بنگاه ترجمه و نشر کتاب؛ ۱۳۶۰؛ بند ۴۲۲.

کارکرد شهرهای میانی در توسعه ناحیه‌ای؛ مورد نجف‌آباد و خمینی‌شهر

- [۱۶]. گنابادی، پروین؛ مقدمه از «حدون؛ تهران؛ انتشارات بنگاه، ترجمه و نشر کتاب»؛ ۱۳۶۲
صفحه ۲۰۳-۲۳۰.
- [۱۷]. امانی، مهدی؛ «انفجار شهرها»، یام بونسکو؛ آبان ۱۳۷۱، ش. ۲۶۰؛ صفحه ۲۴-۲۷.
- [۱۸]. شکری، حسین؛ دیده‌های نو در جغرافیای شهری؛ جلد اول؛ انتشارات سمت؛ ۱۳۷۲
صفحه ۴۷۲-۴۹۲.
- [۱۹]. پراکاش، ماتور؛ آزمون مجدد نقش شهرهای کوچک در توسعه ملی؛ ترجمه شعلی نوری؛ مدیریت امور
عمران و شهری و مسکن؛ تیر ۱۳۶۵، ص. ۲۰.
- [۲۰]. حامد مقدم، احمد؛ «نگرشی بر نظریه‌های نوین توسعه روستایی»؛ فصلنامه تحقیقات جغرافیایی؛ سال
هشتم؛ بهار ۱۳۷۲؛ صفحه ۴۲-۷۶.
- [۲۱]. امکچی، حمیده؛ شهرهای میانی و نقش آنها در چارچوب توسعه ملی؛ مرکز مطالعات و تحقیقات معماری
و شهرسازی؛ وزارت مسکن و شهرسازی؛ جلد اول؛ ۱۳۷۱؛ صفحه ۲۵-۲۹.
- [۲۲]. ام. پراکاش، ماتور؛ آزمون مجدد نقش شهرهای کوچک در آبادانی ملی، ترجمه کمای پروز، مهندسین
مشاور پژوهش و عمران، سازمان برنامه و بودجه، ۱۳۶۸، ص. ۱۰۸.
- [۲۳]. شکری، حسین؛ «تحلیلی بر اندفال، مراکز اداری و سیاسی کشور (تهران)»؛ مجموعه مقالات هفتمین
کنگره جغرافیایی ایران؛ دانشگاه تهران؛ ۱۳۷۰؛ صفحه ۱۹۹-۲۰۹.
- [۲۴]. پاپلی - یزدی؛ «تمرکزگرایی و عدم تمرکزگرایی و اثرات آن، مورد تمرکزگرایی اداری»، ج. ۱؛ فصلنامه
تحقیقات جغرافیایی؛ آستان قدس رضوی؛ تابستان ۱۳۷۲؛ ش. ۲۹، صفحه ۱۵-۴۲.
- [۲۵]. زنجانی، حبیب الله؛ راهنمای جمعیت شهرهای ایران از ۱۳۷۰-۱۳۵۵؛ وزارت مسکن و شهرسازی؛
۱۳۶۸.
- [۲۶]. زبردست، اسفندیار، معزالدین، پروین؛ سنجش قوان توسعه صنعتی مناطق کشور؛ وزارت مسکن و
شهرسازی؛ سال ۱۳۷۰؛ صفحه ۷۱-۷۹.
- [27]. Short J. H.; *An Introduction to Urban Geography*; Ruted and Pacel, London,
1984, pp. 84-97.
- [28]. Rondinelli, Dennis A.; *Secondary Cities in Developing Countries for Diffusing
Urbanization Policies*, Sage; 1983, pp. 28.
- [29]. Congdon P., Shepherd, J., "Modelling Population Changes in Small English
Urban Areas", *Economic planning A*; 1986; Vol. 18; pp. 1297-1322.
- [30]. GAO, shi, shou; "Urbanization in China", The Rapide Growth of Small Cities
and Regional Regrouping of Cities; *Habitational*, Vol. 15, No. 3; 1984, pp.
143-147.

