سفر یک تحت البحری آلمانی به امریکا

طوفان در روی تخته‏پارهای کشتی

بیرون میآورد کشتهای جنگ اسکاگراک را.

طوفان از همه طرف کشتها را در روی بالهای مهیب خود میآورد

از ساحل ایزر و از تپّهای گلیپولی.

طوفان قوای آنها را هزاران برابر زیاد میکند

که کشتی را با هزاران دست نگاه دارند.

طوفان بآنها دستها و انگشتهای قویّ میدهد

که بالاخره آنها بانجام برسانند

کار بزرگ مقدّس مردگان را:

انتقام را!

یک شکستن،یک خرد شدن،یک تزلزل،یک خم شدن،

فولاد خرد میشود،تخته‏ها از هم پراگنده میشوند.

بتوسّط دستهای غیبی مردگان یک کشتی درهم شکسته

غرق میشود-و طوفان هنوز صدا میکند.

در قعر دریای شمال خوابیده است

افتخار فاتح افریقا،لرد خرطوم.

طوفان میایستد،مدّ عقب میرود،

در قعر دریای شمال خوابیده است خوشبختی انگلیس!

(روبرت لیبمان)

شکست روسها در ایران

در 6 شعبان جنگ سختی در نزدیکی خانقین میان عثمانیها و مجاهدین‏ ایرانی و روسها اتّفاق افتاد که با شکست و رجعت روسها منتهی شد و قشون‏ اسلام در شب 8 شعبان وارد قصر شیرین شدند.بعد از استرداد قصر شیرین قشون عثمانی بکمک داوطلبان ایرانی روسها را مهلت نداده پی در پی بر آنها هجوم آورده و آنها را با تلفات زیاد تا حوالی سرپل و زهاب‏ عقب نشاندند.چند روز بعد قوای شکست خوردهء روسی در آنجا هم‏ تاب مقاومت نیاورده و تا شرقی سرمیل عقب رفتند و در آنجا در استحکاماتی‏ که قبل از وقت تهیّه کرده بودند جا گرفتند.ولی در 25 شعبان باز در جلو حملات بهادران اسلام مجبور شدند که از آنجاها هم بیرون رفته و تا کرند(تقریبا دو فرسخ در مشرق سرمیل)عقب بنشینند.در 27 شعبان‏ قوای متّحدهء اسلام هجوم سختی بروسها برده و آنها را از کرند بیرون کردند. قوای روس با جنگ پس‏قراولی خود را عقب کشیدند ولی ایرانیها و عثمانیها آنها را با کمال شدّت تعاقب کرده و مجال قرار و راحت بدانها نداده پشت سر هم از خسروآباد و هارون‏آباد و ماهیدشت تاراندند.روسها می‏خواستند در ماهیدشت مقاومت کرده جلو ایرانیها و عثمانیها را بگیرند ولی سرعت تعاقب اینان‏ فرصتی برای آنها نگذاشته بهمان ترتیب جنگ پس‏قراولی تا نزدیکی شهر کرمانشاه عقب نشسته و در استحکامات غربی شهر جای گرفتند.در غرّهء رمضان قوای ایرانی و عثمانی با یک هجوم شبانه تمام مواضع و استحکامات‏ روسها را تصرّف کرده و صبح همان شب جنگ‏کنان داخل شهر گردیدند. روسها بعد از چند ساعت جنگ در کوچها تاب مقاومت نیاورده شهر را تخلیه کرده فرار نمودند.

سفر یک تحت البحری آلمانی بامریکا

از عجایب کارهای صنعتی و عظایم اعمال بحری که این ایام انظار عامّهء مردم را در روی زمین متوجّه بخود نموده و وعده‏های بسیار نیک برای‏ آیندهء آلمان میدهد سفر یک تحت البحری آلمانی است از آلمان بامریکا و عبور آن از وسط خطّ محاصرهء کشتیهای جنگی انگلیس.

تحت البحری مذکور موسوم است به«دویچلاند»و ظرفیّت آن‏ 000،6 خروار(000،2 تون)است و مقدار مال التجارهء که او در این‏ سفر بامریکا حمل کرده قریب 400،2 خروار(800 تون)بود از موادّ رنگی و دواجات بقیمت 24 کرور تومان(تقریبا 60 ملیون مارک).

در 21 شعبان(23 ژوئن)«دویچلاند»از برمن از بنادر آلمان‏ خارج شده و بخطّ مستقیم از دریای مانش که مقرّ کشتیهای فرانسه و انگلیس‏ است گذشته رو بامریکا رفت.در دریای مانش مجبور شد که 24 ساعت‏ در زیر دریا توقّف کند زیرا که بیم آن میرفت که کشتیهای دشمن آنرا دیده ضبط یا تلف نمایند.بعد از آنکه از این خطر گذشته و داخل‏ دریای محیط غربی شد اغلب روی آب سفر میکرده است و از قرار معلوم‏ از 667 فرسخ مسافت بین آلمان و امریکا فقط قریب 250 الی‏ 300 فرسخ آنرا زیر آب طیّ کرده است و ما بقی را روی آب.

بعد از آنکه انگلیس و فرانسه دیدند که همهء زحمات آنها برای بدست‏ آوردن این کشتی باطل گشت و فائدهء نبخشید باز سر فتنه‏جوئی را باز کرده‏ و خواستند شاید از این راه که این کشتی را باید بسمت کشتی جنگی شناخت‏ و بدین طریق از قرار قوانین الملل حق ندارد که بیش از 24 ساعت در بندر بی‏طرفی بماند آنرا از بندر بیرون کشیده طعمهء خود نمایند.لکن‏ دولت امریکا«دویچلاند»را بسمت یک کشتی تجارتی تحت البحری‏ شناخته و بالطّبیعه آنرا دارای حقوق همین جهازات تصدیق نمود و در اینجا نیز تیر متّفقین بسنگ خورد.

تحت البحری اوّلی تجارتی رفت و بمقصد رسید و عنقریب با صمغ و کااوچو و نیکل بآلمان مراجعت خواهد کرد.و یک تحت البحری دوّمی هم موسوم‏ به«برمن»که از بندر برمن راه افتاده است در راهست و در این روزها در ریو دو ژانیرو(امریکای جنوبی)انتظار آنرا میکشند.سوّمی و چهارمی‏ هم طولی نخواهد کشید که بنقاط دیگر خواهند رفت.چیزی که علاج‏ ندارد حسرت و افسوس ابدی است که بدل بریتانیای کبیر خواهد ماند چه برأی العین میبیند که فرمانفروائی امواج خواهی نخواهی از کف او بیرون میرود.

زین پس نزند گزاف بسیار کاندر دریا یکی نهنگ است.