

بستی نجات داد و در اثر اراده ناجی ملك و ملت وضع تجارت ایران با کشورهای خارجه بکلی تغییر یافته و مطابق دلخواه ما پیش می‌رود -

تجارت

جواب آقای جهانگیر امیر ابراهیمی داوطلب ۷ از دبیرستان تجارت

- ۱ - دريك قرار داد تجارتي چه مطالبی باید قيد گردد
- ۲ - بارنامه کشتی را شرح داده نکات مهم آنرا توضیح دهید
- ۳ - قیمت تمام شده را در تشکيلات بیان کنید و اهمیت آن را شرح دهید

قیمت تمام شده - آنچه در تشکيلات راجع به قیمت تمام شده مورد مطالعه قرار می‌گیرد اینست که قیمت تمام شده *Prix de recivent* عبارت از قیمتی است که اگر کمترین مقداری بآن افزوده شود یا از آن کم گردد نفع یا ضرر مؤسسه باشد در مؤسسات صنعتی قیمت تمام شده عبارتست از قیمت محصول *Coût de production* با اضافه هزینه کارخانه - مزد سوخت - حمل و نقل - این قسمت هزینه که برای کارخانه ذکر شد جزء هزینه عمومی *Frais généraux* کارخانه میباشد و امروزه مؤسسات صنعتی سعی میکنند که هزینه عمومی خود را بعد اعلی کم نمایند تا شاید قیمت تمام شده ارزاتر تمام شود و از همین نظر است که کارگران میگویند با این نظریه هیچوقت مزد ما ترقی نکرده و بایستی نظریه شمه کار را جاری و ساری نمود *La loi de la productivité du travail* - در این قسمت صاحبان کارخانه که در اصطلاح اقتصادی آنها را *Entrepreneurs* گویند بایستی بوسائل مختلفه هزینه کارخانه را تنظیم کنند که اگر لااقل کم نمیشود در اثر منظم بودن امور بقسم خوبی روی اجناس تقسیم گردد در این قسمت *Mathématique appliquée* خیلی مورد احتیاج می‌باشد ولی در مورد تجارتخانه‌ها و کارخانجات قیمت تمام شده بایستی بطور مختلف حساب گردد - در قسمت فوق که گفتیم ولی در مورد تجارتخانه‌ها اگر فی‌المثل معدنی باشد که زغال سنگ از آن استخراج شود چون میزان مزد عماله‌ها تقریباً یکنواخت است اینست که قیمت تمام شده کمتر در تغییر و تبدیل می‌باشد ولی در مورد کارخانجات قند سازی و مؤسسات پارچه بافی فرق میکنند مثلاً در قسمت قند سازی چون مواد اولیه آن یعنی چغندر جزء مواد مورد احتیاج میباشد بنابراین این مورد بورس مال التجاره *Bourse de merchandise* این قسم مواد اولیه از قبیل قند

و جای قهوه که مورد احتیاج عامه است مورد Speculation (از تغییر قیمت انتقاد کردن) واقع میشود و هر آن قیمت تمام شده را تغییر میدهند . در صورت تجارتخانه قیمت تمام شده را از هزینه خصوصی باید تهیه کرد و هزینه عمومی Frais généraux را روی آنها نباید حساب کرد بلکه در این قبیل مؤسسات هزینه عمومی را باید آخر سال بنفع و ضرر برد هرگاه مؤسسه هزینه عمومی را روی اجناس خود بکشد قیمت تمام شده ترقی کرده و از مشتری کاسته میشود در صورتیکه در تجارت مشتری سرمایه است هرگاه هزینه عمومی بقدری باشد که غیر قابل تحمل باشد بایستی مدیر تجارتخانه سعی کند Chiffre d'affaire رقم معاملات را زیاد کند تا بتواند رقم خود را روی تمام اجناس تفسیر کرده و در مجموع فائده کند دو ده نیم بهتر از یک ده یک است . بهر حال هزینه عمومی و قیمت تمام شده بایستی باهم مورد مطالعه مدیر مؤسسه قرار گرفته و سعی کند از هزینه عمومی بکاهد تا قیمت تمام شده بعد قیمت جاری Prix Courant حادث شود . بنا بر این اهمیت قیمت تمام شده خوب واضح شد و اصول کار فرمائی که عبارتست از

ابداع Travail d'invention و پیدا کردن مشتری

Création de Clientèle و بالاخره Travail de direction

کار اداری تمام بایستی روی اصل قیمت تمام شده

باشد یعنی اینها جزئی هستند که برای تنظیم کل

که قیمت تمام شده است بکار میروند و الا آگهیها

و پروپاگانداها مصرف اشخاص را زیاد نمی کند بلکه

آگهیهای طبیعی یعنی کمات و کیفیت جنس بیشتر دخالت

دارد و در این قسمت است که اگر جنس خوب و

ارزان تهیه شود منافع کلی عاید مؤسسه میکند .

۲ - بارنامه کشتی که آنرا بفراشه Connaissance

و بانگلیسی Bill of lading و بروسی کفنانسیه و کفنانسکی

و بالاخره در جنوب سمی نامیده میشود بشرح ذیل مورد

مطالعه قرار داده میشود .

بارنامه کشتی جزء اسناد تجارتمی یا اسناد حمل Documents de l'expédition

است پس باید دانست اسناد حمل چیست اسناد حمل : برات که بفراشه Traite و بانگلیسی

Draft خوانند فاکتور که بفراشه Facture (مثل فارسی) و بانگلیسی Invoice

گویند و رقم بیمه که آنرا Police d'assurance و بانگلیسی Insurance policy خوانند از

تقسیمات هر یک از اسناد حمل فقط به بارنامه کشتی آکتفا میکنیم .

بارنامه کشتی - این بارنامه ممکن است بین کشوری رد و پس شود که دریا

وجود ندارد بنابراین تغییراتی کرده و باسم Lettre de voiture میشود قسمت بارنامه کشتی



آقای حسین کار آموز شاگرد اول

دوره اول متوسطه از دبیرستان

دولتی بهلوی کرمان

هم مورد بحث است ولی بارنامه کشتی بایستی دارای اسم کشتی - اسم کاپیتان کشتی - اسم جنس - نوع - عدل - انگ - بسته بندی - وزن - ابعاد - قیمت کرایه - پیش کرایه پرداخت شده - پس کرایه مانده - بندر مقصد - بندر مبدا این بارنامه در وجه حامل است یا حواله کردی او و در صورت اخیری کلمه *To the order* یا *à Lorôre* دارد علاوه بر این آنکه مدتی در ابار مقصد مانند مهری روی آنست که غیر قابل معامله بودن آنرا تضمین میکند و متن آن *Non négociable* یا *Not negociable* میباشد ولی با مطالعه قسمت حواله آردی میبینیم در عمل ممکن است مورد معامله واقع شود بارنامه کشتی امضا لازم دارد تاریخ میخواهد اگر اجناس جواهر یا فلزات قیمتی است امضای کاپیتان لازم دارد اگر کرایه تمام در مقصد پرداخت شده است روی آن *Payé* مینویسند که بانگلیسی *Prayed* نوشته میشود بنابراین ستمی کشتی قابل ظهر نویسی هست و باین جهت جزء اسناد تجارتمی شود اگر جنس از مبدا حرکت کند خریدار میتواند بوسیله بارنامه و مستوره جنس خود را بکسی بفروشد او هم در موقع رسید این سند که حواله او شده است بخود یا معامل خود در بندر داده و جنس را اخذ میکند در هر حال تمام معاینی که برای جنس حاصل شده است بعهده کپانی بیه است و عهده فروشنده نیست مگر جنس مخالف مستوره درآید که فروشنده ضامن میشود بهر حال بعد از ارسال جنس از طرف کارخانه تاجر سفارش دهنده یا آنکه تاجر حواله شده اسناد حمل که عبارت از برات یافته طلب ورقه بیه و بارنامه و فاکتور باشد از بانک بگیرد ممکن است این برات که دست بانک ظاهر شده در این جا دو حالت پیدا کند یا *DA* و یا *DP* در صورت اول همیشه که سفارش دهنده قبولی نویسد که برات را می پردازم بانک اسناد حمل را بتاجر میدهد که او هم بکشتی داده و جنس را دریافت دارد این قسم برات را *Documents against acceptance* گویند و در مورد ثانی که *DP* باشد بانک وقتی سفارش دهنده پول را داد آنوقت اسناد حمل را باو میدهد این برات در انگلیس با اسم *Documents against payment* نام دارد پیش از این مطلب مهمی راجع به بارنامه نیست و مطالب مهمش را باخطی در متن معین میکنیم: اسم کشتی - اسم جنس - تاجر گیرنده - مقصد جنس - تاریخ - امضاء و انگ بسته ها و عدلها و غیره. پیش از این راجع به بارنامه در جزوات صحبتی شده است.

۳ - در یک قرارداد تجارتمی مطالب ذیل باید قید گردد:

این قرار داد را *Contrat* و بانگلیسی *Contract* گویند قبل از آنکه طرفین باصطلاح ایجاب و قبول نمودند عقد قرارداد منعقد می شود ولی باید نکات ذیل در آن رعایت شده باشد.

۱ - جنس مورد معامله باید معلوم باشد پس اگر جنس معلوم نبود چنین قراردادی الزام آور نیست این جنس یا توصیف کامل باید باشد یا:

اسم و علامت تجارتي - قرقره زنجیر نشان - صابون بالمیو *Palme-olive* -
 دیت حاجی علی اکبری وغیره مستوره ، که دریاچه است .
 تجزیه - که در مورد تریاک (چند % مرفین دارد) یاد در مورد پشم بوسینه
 آسید های مختلفه و قلبائیات و در مورد قند یا پننه که باز در پورسان *Pourcent* رعایت
 می شود .

ردیف تجارتي - مثل گندم خوار یازرند .

۲ - مقدار اجناس که باید معین ومعلوم باشد .

۳ - باربندی که آنرا بفرانسه *Embollage* و بانگلیسی *Packing* گویند این
 بار بندی در ایران بایستی خیلی مورد دقت قرار داده شود زیرا اجناس ایران از قبیل
 خشکبار و غیره خوب باربندی نمیشود همین موضوع در قسمت چای می باشد که رطل های
 نیم و یک است ولی این باربندی از برای بازارهای تجارتي مفید نیست .

امروز بار بندی را سه قسمت میکنند اولاً جنساً باربندی را در اصطلاح بفرانسه
Tare و بانگلیسی *Tari* خوانند ممکن است این
 باربندی برای اجناس یکی باشد مثلاً بیت های بنزین
 در حدود یکی است بنابراین برای آنها باربندی را
 در اصطلاح *Customary tari tare* گویند بعضی اجناس
 بانواع مختلفه بار بندی میشود ولی تقریباً یکی هستند
 در اینجا چند قسم آنها را امتحان کرده مثلاً یکی از
 بالا یکی از وسط یکی از کنار و آگن بار درآورده
 وزن میکنند نتیجه را برای همه معادل میگویند که
 آنرا در اصطلاح *Average tare* یا حد متوسط
 گویند بالاخره بعضی بار ها اصلاً قابل وزن عمومی
 نیستند این است که خصوصی وزن میشود مثل پوست
 و جرم و آنها را *Special tare* گویند .

دوشیزه ف. آشوری شاگرد اول
 دوره دوم متوسطه از شهر همدان

۴ - قیمت - اولاً باید ذکر شود اگر ذکر
 نشود بخره رجوع و قیمت عادله معین میشود
 اصلاً قیمت را بفرانسه *Prix* و بانگلیسی *Price*

گویند حالا اگر قیمت نقد داده شود یا نسیه فرق
 پیدا میکند بهر حال تخفیفاتی که از نظر نقد بودن

قیمت میدهند بفرانسه با *compte* است و اگر تخفیف از لحاظ تجارتي باشد *Trade desccunt*
 نامیده میشود این تخفیف را اصولاً منازعه های بزرگ *Departmental store*
 میدهند زیرا کاتالوگ برای سالانه درست نمیکند و چون اجناس ممکن است در این حال ترقی
 و تنزل کند از این لحاظ ۲۰ درصد اضافه مینویسند ولی در مورد عمده فروشی این ۲۰ درصد

را کم می‌کند و اگر معاملات نقدی باشد از برای نقدی هم تخفیف میدهند Cash discount و آنهم در حدود ۲ درصد یا ۳ درصد است

۴ - در تادیه قیمت است، اگر تادیه قیمت معین نشده باشد در این حال معامله نقدی محسوب میشود و بسته بصرف و عادت همانطور که در قانون مدنی شرح داده شده بنابراین ممکن است در ظرف سه روز تاده روز بمشتری جنس رد شود

۵ - مجازات اوست (sanction)

۶ - در صورت تأثیرات قومخارجی (Force majeure)

۷ - محل مجاکه و دعوی است

۸ - در این قسمت تله قسمت ۴ یعنی تادیه قیمت است قیمت ممکن است بچند اسم ذیل معین شود :

۱ - Loco fabrique یعنی بدون هیچ چیزی بدون باربندی در کارخانه تحویل بمشتری داده میشود این را در اصطلاح Loco emballage exelus هم گویند

۲ - Loco emballage inclus در این حال در کارخانه با باربندی در کارخانه تحویل میدهد

۳ - franco gare یعنی با تمام هزینه مشتری ملتزم میشود که درکار مقصد تحویل دهد با گمرک

۴ - Cif یا Caf که از آن معیارات Cout insurance freight و Cout - assurance frais بی برده میشود در این حال باید فروشنده بی گمرک و بیمه به محل معین برساند

۵ - Fob یا Free on board که در ساحل تحویل میدهد

۶ - Fow یا Free on waggon که در واگن تحویل میدهد

۷ - Vente par navire designé که در این حال فروشنده ضامن است

که در مدت معین جنس را با کشتی معین به خریدار برساند

۸ - Franco destination که با گمرک در مقصد معین تحویل میدهد

۹ - قرار داد تجارتنی با امضاء و تاریخ است

چون در قرار داد تجارتنی حق مجاکه معلوم است اگر آنکه حق ندارد برودمجاکه کند دیگری با شمن بخشی حق صلح، حق مجاکه او را بخود دارد.
(بعضی از قسمت های فوق اطلاعات شخصی است)