

چکیده

امروزه دستیابی به رفاه همگانی و عدالت اجتماعی در جامعه، از هدفهای اصلی مکتب‌ها و دولتهاست؛ زیرا، با وجود دستاوردها و پیشرفت‌های چشمگیر پیش در دهه‌های اخیر، هنوز بسیاری از انسان‌ها در سراسر جهان از دستیابی به حداقل‌های زندگی محروم هستند. در این میان با یک بررسی کوتاه به نظر می‌رسد که با وجود آنکه بودن شمار کشورهایی که هنوز زیر سلطه مارکسیسم هستند و با چشم پوشی از دستاوردهای منفی آنها، این کشورها در راه حل برای پرخی از مشکلات تواندازهای موقق بوده‌اند.

در این مقاله تلاش شده است با مطالعه اسنادی، اوضاع و شرایط این کشورها بررسی شود و با سنجش اصول بنیادی و حاکم بر آنها، نکات مثبت و تجربه‌های سودمند استخراج گردد.

مارکسیسم

شهر و برنامه‌ریزی

شهری

۱- پیشگفتار

شده است. امروزه هیچ کس نمی‌تواند از تضادهای اجتماعی سخن بگوید و به مفاهیم گردآوری شده توسط مارکس توجه نکند. البته طرح این نظریه‌ها دلیل پذیرش آنها نیست، بلکه هدف آن است که این اندیشه‌ها و نظریه‌ها مورد بحث و تحلیل قرار گیرد و نکات مثبت و منفی آنها شناخته شود.

۲- مارکسیسم چیست؟

مارکسیسم یک تئوری کلی درباره زندگی اجتماعی است. نام این تئوری برگرفته از نام کارل مارکس است که با یاری فردریک انگلس (۱۸۰۰-۱۸۹۵) آنرا وضع کرده است. (برنر، ۱۳۵۸، ص ۵) کارل هتریش مارکس در پنجم مه ۱۸۱۸ در شهر تریر به دنیا آمد و در محیط یک طبقه متوسط باشیوه تربیت لیبرالی رشد یافت. او پس از گذراندن دبیرستان در سال ۱۸۳۵ در دانشگاه بن نامنویسی کرد، اما سال بعد به برلین رفت تارشة حقوق را داده دهد؛ سپس رشته فلسفه را برگزید و تحصیل خود را تا گرفتن درجه دکتری در سال ۱۸۴۱ ادامه داد. وی از سال ۱۸۶۳ تا ۱۸۷۱ نخستین بخش یادداشت‌های اقتصادی اش را برای چاپ آماده کرد. کتاب مشهور او که سرمایه نام دارد، در سال ۱۸۶۳ در هامبورگ در هزار نسخه منتشر شد و پس از آن کتاب دیگری به نام اقتصاد سیاسی به چاپ رساند. مارکس سه شالوده کمونیسم، یعنی فلسفه ماتریالیسم دیالکتیک، اقتصادو

در روزگار آشفته و پرشان جهان امروز، معضلات و مشکلات بسیار چون بعدهای، وابستگی، بیکاری، کمبود درآمد، بیماری، حاشیه‌نشینی و... سخت در سیمای جامعه شهری بسیاری از کشورهای نمایان است. ساختار اجتماعی- کالبدی شهرها همواره ناشی از نظریه‌های گوناگونی است که از اندیشه حاکم بر آنها سرچشمه می‌گیرد. از این‌رو، در تحلیل و طرح برنامه‌های مناسب، مفاهیم کلیدی مانند ایدئولوژی حاکم، نوع قدرت، تصمیم‌گیری‌های سیاسی و ساختار جامعه تأثیر بسزادرد. بنابراین، به نظر می‌رسد که بهترین راه حل ممکن برای رفع مشکلات و دستیابی به افق‌ها و دیدگاه‌های تازه در برنامه‌ریزی شهری، بررسی اوضاع در کشورهای گوناگون و بررسی تجربه‌های مثبت و منفی به دست آمده از اندیشه حاکم بر آنها باشد؛ زیرا اکد ماندن گنجینه‌های اطلاعاتی، سبب بیخبری می‌شود و در نتیجه، بسیاری از تجربه‌ها و دستاوردهای نامناسب، بارها و بارها تکرار خواهد شد.

در این مقاله نخست مارکسیسم و نظریه‌های اجتماعی، اقتصادی و کالبدی آن با توجه به ساختهای شهری مورد بررسی قرار گرفته و سپس نمونه‌های آن در کشورهای مارکسیستی بیان

دکتر مسعود تقی‌لی
عضو هیئت علمی دانشگاه اصفهان

نادرین قبیریزی
دانشجوی کارشناسی ارشد
برنامه‌ریزی شهری

○ در روز گار آشفته و پریشان امروز، معضلات و مشکلات بسیار چون بی عدالتی، وابستگی، بیکاری، کمبود درآمد، بیماری، حاشیه نشینی و... سخت در سیمای جامعه شهری بسیاری از کشورهای نامایان است. ساختار اجتماعی- کالبدی شهرها همواره ناشی از نظریه‌های گوناگونی است که از اندیشه حاکم بر آنها سرچشمه می‌گیرد. از این‌رو، در تحلیل و طرح برنامه‌های مناسب، مفاهیم کلیدی مانند ایدئولوژی حاکم، نوع قدرت، تصمیم‌گیری‌های سیاسی و ساختار جامعه تأثیر بسزا دارد.

که از لحاظ طبیعی، مانسان‌های آزاد و بردۀ داریم؛ یکی مسلط و دیگری مغلوب است. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۱۵۷) اما اگر به این پیش‌فرض ارسطو توجه نکنیم و انسان‌هارا به لحاظ طبیعی یکسان بدانیم، آنگاه در مطالعه و تبیین نابرابری‌های اجتماعی، بر خصلت اجتماعی مؤثر در کاهش و هنجارها و قواعد اجتماعی تأکید می‌شود. بنابراین، اگر انسان‌ها به لحاظ طبیعی یکسان باشند، طبعاً نابرابری اجتماعی نمی‌تواند ریشه در طبیعت انسان داشته باشد. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۱۵۷) این موضوع یکی از اعتقادات اصلی مارکسیسم و پایه بسیاری از عقاید و برنامه‌ریزی‌های آن است.

بر سر هم می‌توان گفت که مارکسیسم در مرحله نخست به توده مردم توجه دارد و معتقد است که علم حقیقی باید مربوط به توده مردم باشد و فقط در مواردی از فرد سخن بگوید که آن فرد نقش مهمی در برخی از جنبش‌های مردمی داشته باشد. (برنر، ۱۳۵۸، ص ۱۰) نخستین گام در تشکیل جامعه موردنظر مارکسیست‌ها این است که محاصلی که اجتماع تولید کرده است، باید به اجتماع و اگذار شود؛ یعنی، به طور کلی، اجتماع باید مالک وسائل تولید باشد.

در راون، مالکیت خصوصی وسائل تولید از پیشرفت تولید جلوگیری می‌کند و مانع بهره‌گیری کامل از نیروهای ایجاد شده به دست بشر است. بنابراین، انتقال مالکیت به اجتماع به معنی هموار کردن راه است. (برنر، ۱۳۵۸، ص ۷۳) در این جامعه، هرگز تولید اضافه و وجود نخواهد داشت زیرا همه محصول و لوازم مصرفی، به مردمان تخصیص داده شده است و تولید و توزیع در اجتماع بر اصل از هر کس به اندازه توانایی اش و به هر کس به اندازه نیازش استوار است.

۲-۳- شیوه‌های تولید

باید گفت که بخش بزرگی از نظریه‌های مارکس به تحلیل فرایند و شیوه‌های تولید و تأثیر آن بر زندگی توده مردم اختصاص دارد. برایه نظریه‌های مارکس، در ساختار جامعه اقتصاد

جامعه‌شناسی را مدنّ ساخت و با بررسی تاریخ تحول جوامع، زندگی اجتماعات بشری را به پنج دوره اجتماع اشتراکی اولیه، بردگی، فشوایلیته، سرمایه‌داری و سوسیالیسم تقسیم کرد. (دهخدا، ۱۳۵۲، حرف م، ص ۳۹) نظریات و ایده‌های مارکس در مواردی جالب توجه است: برای نمونه، پیش‌بینی سقوط اقتصاد سرمایه‌داری در سال ۱۹۲۹ (Harp, 1999, p. 246) در جامعه مورد نظر مارکس، دیگر تزدیز بر دست و اختلاف طبقاتی وجود نخواهد داشت؛ اختلاف بین شهر و روستاهای میان خواهد رفت و امکانات گوناگونی که در شهر هاست، در روستاهای پدید خواهد آمد.

مارکسیسم که یکی از جنبش‌های فکری عمده سده‌های نوزدهم و بیستم به شمار می‌آید، در صد سال گذشته تأثیر گسترده‌ای بر تاریخ و اندیشه‌های غربی و جهانی، از جمله رادیکال کردن جو فکری سده بیست در سطح جهان داشت. بالین حال، در مورد پیداست بودن یا معارض درونی و نیز محتوا و جوهر آن میان مارکسیست‌ها اختلاف نظر وجود داشته است، هرچند همگی به شیوه‌ای تغییر خود از مارکسیسم را به آثار مارکس مستند می‌کنند و مدعی درستی آن تعبیر هستند. بدین سان در سیده بیست گونه‌هایی از مارکسیسم پدید آمد که در بیشتر موارد حتی از چارچوب مقصود خود مارکس نیز فراتر رفت. از آنجا که نمی‌توان انواع گوناگون و متعارض مارکسیسم را حاصل جمع اندیشه‌های مارکس به شمار آورد، بنابراین مارکسیسم بسیار گسترده‌تر از اندیشه‌های مارکس است (بشیریه، ۱۳۸۰، ص ۲۱) و در واقع مهمترین مکتب‌های مارکسیستی سده بیست از ترکیب وجودی از اندیشه‌های مارکس و دیگر اندیشمندان پدید آمده است.

۳- اصول بنیادی مارکسیسم

۱- توده مردم

بسیاری از اندیشمندان و نظریه‌پردازان از گذشته تا امروز، انسان‌هارا از لحاظ طبیعی، متفاوت دانسته و به تفاوت‌های تزدیز آنها اشاره کرده‌اند؛ برای نمونه، ارسطو می‌گوید: روش است

۳-۳. تقسیمات اجتماعی

مارکسیسم، مالکیت خصوصی و تقسیم کار را دو عامل اصلی قشر بنده و نابرابری اجتماعی می‌داند.

از دید مارکس، طبقه‌بندي به مقدار درآمد، ثروت، شغل، شیوه زندگی، زمينه خانوادگی و... برآورده گردد، زیرا، طبقه در اصل به رابطه با بازار تولید و جایگاه فرد در سازمان اجتماعی مربوط می‌شود. بنابراین، ممکن است در آمد یک نفر به اندازه درآمد دیگری باشد، اما به طبقه دیگری وابسته باشد. مارکس به سبب اهمیتی که برای ساختار اقتصادی و تولیدی قائل است، نهادهای اجتماعی- فرهنگی را روینایی شمرده و برآن است که شیوه تولید و شرایط زندگی مادی، جریان کل زندگی اجتماعی، سیاسی و فکری را متاثر و مشروط می‌سازد. بنابراین، در ارتباط با سه مقولة مورد بحث نابرابری‌های اجتماعی، یعنی طبقه، گروه‌های قفتر و گروه‌های منزلت، وزن اصلی را به طبقه داده و دیگر گروه‌بندهای را نسبت به آن فرعی و تبعی می‌داند. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۱۸۶)

در جامعه مارکسیستی کاربرد برنامه‌ریزی در مورد سرمایه‌های مشترک باشد پیشتری مطرح است و این سرمایه‌ها در جامعه، به شکل شرکت‌های گوناگون به کار می‌افتد و نقش مهمی در بازار دارد. نکته دیگر این است که در همه شرکت‌ها و سازمانهای تجاری، حتی صاحبان سهام به نسبت کلان، نقش تعیین کننده ندارند و ناگزیر از پیروی از مدیران دولتی و قوانین حاکم بر جامعه هستند. (شاف، ۱۳۷۶، ص ۲۰۹)

۴- تأثیر مارکسیسم بر شهر

۱- جایگاه شهر و دولت از دیدگاه مارکسیسم توجه مارکس به شهر، کلی است و به فرایندهای درون آن بیشتر در رابطه با فرایندهای روپارویی و طبقه قطبی شده سرمایه‌دار و کارگر پرداخته شده است. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۲۰۵) مارکس و انگلش فضای شهری را حوزه‌ای می‌دیدند که فرایندهای هم تیله انباست سرمایه و ستیز طبقاتی در آن تمرکز می‌یابد و سبب می‌شود

زیربنایی تراز سیاست است؛ بنابراین، زمانی که در تبادلات و معادلات اقتصادی دگرگونی رخ می‌دهد، سیاست نیز متحول می‌شود و در همراهی با اقتصاد جدید جهت‌گیری می‌کند. (Hou, 2002, p.370)

مارکس برای شیوه تولید و شرایط زندگی انسان‌ها در جریان تحولات تاریخی- اجتماعی، نقش بنیادین و زیربنایی قائل است. به تعییر وی، آنچه انسان‌های از دیگر جانوران جدا می‌سازد، این است که انسان‌ها با کار جمعی و همکاری بادیگران، ابزارهای مورد نیاز زندگی شان را می‌سازند و نیازهای خود را بر طرف می‌کنند. بنابراین، تولید یک فزاند جمعی است. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۱۸۰)

هر شیوه تولید مجموعه‌ای از نیروها و روابط تولیدی است که در آن روابط تولیدی و شیوه توزیع محصولات، اجتماعی است و در تیجه سازوکارهای نابرابری و استثمار را تعیین می‌کند. بخشی از اعتراض مارکس به شیوه تولید سرمایه‌داری این است که گرایش به هرچه بیشتر کردن ارزش و سود اضافی، به گونه گریز نایاب‌دیر، سرمایه‌داران را بعنوان یک طبقه، به پایین بردن سطح زندگی نیروی کار و تزدیک کردن هرچه بیشتر آن به سطح نیازهای بخور و نمیره‌های نهمنون می‌شود. در این روند، نیروی کار ویژگی انسانی اش را از دست می‌دهد و تا اندازه یک حیوان پایین می‌آید. (هاروی، ۱۳۷۶، ص ۲۴۰)

به گفته مارکس، منطق سرمایه‌داری ایجاب می‌کند که سرمایه‌داران و کارفرمایان، هرچند می‌دانند بهره‌گیری هرچه بیشتر از نیروی انسانی برای آنها مایه سود بیشتر است، به حجم سرمایه ثابت (ماشین آلات) بیفزایند و از مقدار سرمایه متغیر، یعنی شمار کارگران، بکاهند؛ به سخن دیگر، ماشین را جایگزین نیروی کار کنند و در این مبارزه، شکست انسان از پیش آشکار است. بر اثر این جریان، بخش چشمگیری از طبقه کارگر امکان اشتغال را از دست می‌دهد و بیش از نیاز سازمان شدن معرفی می‌شود. بدین سان، در نظام سرمایه‌داری، یک جماعتی افزودگی نسبی، یک بیکاری دائم، گاه پنهان و گاه راکد، پدید می‌آید که فشاری همیشگی بر طبقاتی از جامعه وارد می‌آورد. (کتابی، ۱۳۷۷، ص ۲۹)

○ در اتحاد جماهیر شوروی سابق، توسعه صنعتی و شهرنشینی فشارهای بسیار به روستاهای اورده و هزینه‌های مالی این کار با برداشت‌های کلان از بخش کشاورزی به دست آمده است.

○ حکومت چین بر سه

موضوع تأکید بسیار دارد:

۱- از میان بردن نابرابری مناطق شهری و روستایی؛

۲- از میان بردن نابرابری صنعت و کشاورزی؛

۳- از میان بردن نابرابری کار فکری و کاردستی.

دستمزدی و تبدیل ابزار به سرمایه، روستاتابع شهر می شود، جمعیت شهرها فزونی می گیرد و شهرهای پیشتری پدیدمی آید. وجود شهر خود نشانه بارز تمرکز جمعیت، ابزارهای تولید و سرمایه و نیز اباحت نعمت‌ها و نیازهای است، در حالی که روستادرست در نقطه مقابل آن است. تضاد میان شهر و روستا تهای در چارچوب مالکیت خصوصی پدیدمی آید و جدایی شهر از روستارا می‌توان جدایی سرمایه از مالکیت ارضی دانست.

در واقع، به نظر مارکس، جدایی شهر از روستارا می‌توان مانند توسعه سرمایه یعنی توسعه مالکیتی که بنیان آن تهای بر مبادله و سرمایه است، دانست. بنابراین، از میان رفتن این تضاد از نخستین شرایط پیدایش و استقرار حکومت مارکسیستی است.

(افروغ، ۱۳۷۷، ص ۱۸۵)

این مسئله در کشورهایی که زیرتأثیر اندیشه‌های مارکسیستی بوده‌اند پیامدهای متفاوت داشته است. برای نمونه، عملکرد کشورهای اروپای شرقی و شوروی سابق در این زمینه چندان رضایت‌بخش نبوده و سلطه مراکز شهری بر روستاهای همچنان پاپر جاست. همچنین در اتحاد جماهیر شوروی سابق، توسعه صنعتی و شهرنشینی فشارهای بسیار به روستاهای اردو آورده و هزینه‌های مالی این کار با برداشت‌های کلان از بخش کشاورزی بدست آمده است. (شاریه، ۱۳۷۳، ص ۷۹) در واقع، اشتراکی کردن کار دهقانان در زمان استالین، به گونه مؤثر مسئله را به سود توسعه صنعتی شهر تغییر داده است.

(گیلبرت، ۱۳۷۵، ص ۳۶۷) اماً مسئله در چین تا اندازه‌ای متفاوت است. از دید مائو، تنش میان شهر و روستا بعنوان تضادی درجه اول در سازماندهی اجتماعی خلق بهشمار می‌آید. به این سبب، او همواره به مسایل ناشی از نابرابری‌های شهری- روستایی و صنعتی- کشاورزی توجه داشت و برنامه‌های دولتی فراگیری ارایه کرد. (گیلبرت، ۱۳۷۵، ص ۱۰۵) از این رو، حکومت چین بر سه موضوع تأکید بسیار دارد:

۱- از میان بردن نابرابری میان مناطق شهری و روستایی؛

۲- از میان بردن نابرابری میان صنعت و

که تضاد رو به رشد کارگر و سرمایه‌دار به گونه روزافزون نمایان گردد. در شهرهای بزرگ، بازگانی، تولید کارخانه‌ای، تمرکز مالکیت و جمعیت به بالاترین حد خود می‌رسد و یک طبقه داراویک طبقه تهدیدست پدیدمی آید. در شهرها همچنین گرایش سرمایه به تمرکز است و گرایش طبقات اجتماعی به قطبی شدن. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۲۰۴)

برایه نظریه‌های مارکسیستی، دولت قدرت مطلق حاکم بر شهر است. مارکسیسم علت حضور دائم و بی‌مانع دولت حاکم در همه امور شهر (والبته جامعه) را این گونه مطرح می‌سازد که چون نظام شهری، جزیی از نظام کلی است، از این رو، تضادها میان سطوح این نظام در شهر نیز بازتاب می‌یابد و به گونه مشکلات شهری مانند تفاوت میان عرضه و تقاضا، شکست برنامه‌ریزی‌ها، معضلات رفت‌وآمدۀای شهری، کمبود زمین برای مسکن و... نمایان می‌شود. افزون بر این تضادها، چون شهرها به گونه معمول از خود کارکرد ویژه دارند، تضادهای دیگری هم بروز خواهد کرد مانند تضاد میان تولید و مصرف. اگر این تضادهای رو به رشد مهار نشود، به تنش می‌انجامد. بنابراین دولت بعنوان مرکز انسجام اجتماعی و تنظیم کننده کل نظام، برای کاهش دادن شکاف موجود در فرایند بازتولید نیروی کار دخالت می‌کند. بدینسان مصرف روزبه روز جمعی تر می‌شود و نظام شهری به گونه روزافزون شاهد دخالت‌های دولت خواهد بود. (افروغ، ۱۳۷۷، ص ۲۱۰) از دیدگاه مارکس، مدیران شهری تهای اعمال حفظ سرمایه‌های جامعه هستند و می‌توانند دستمزد کارگران را به سود مصالح اجتماع، کم بازیاد کنند.

(Bryer, 1999, p.685)

۴- شهر و روستا لذ دیدگاه مارکسیسم

از دیگر مسائلی که مارکسیسم به آن توجه دارد، تفاوت میان شهر و روستا و شیوه از میان بردن آن است. به تعبیر مارکس، گسترش شیوه تولید سرمایه‌داری به سوی جدا کردن هر چه پیشتر ابزار تولید از کار و نیز تمرکز ابزارهای پراکنده تولید پیش می‌رود و به این ترتیب، با تبدیل کار به کار

کشاورزی؛

۳- از میان بردن نابرابری میان کار فکری و کار دستی. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۵۰)

این تضادها در نظریهٔ انقلاب چین مطرح شده و کوشش‌هایی برای حل آنها صورت گرفته است که از جمله‌می توان به تغییر ماهیّت بوروکراتیک مراکز صنعتی و نیز یگانه کردن شهر و روستا اشاره کرد. (هاروی، ۱۳۷۶، ص ۲۵۴) در واقع، هدف رهبران چین این بوده است که هم شهرهای قوادلی و هم شهرهای استعمار زاده چینی را به شهرهای تولیدی تبدیل کنند. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۵۰)

البته، تمرکز انسان‌هاد ر مکانی معین برای کارهای غیر کشاورزی، معمولاً تداعی کننده سیمای جغرافیایی شهر است، اما در جوامع مارکسیستی، تمرکز انسان‌هاد ر پهنهٔ مناطق روستایی، برای کارهای کشاورزی هم می‌تواند از موارد خاص شکل یابی شهرهای زراعی باشد. (فرید، ۱۳۶۸، ص ۵۴۴)

۴- اصول کلی شهرسازی و برنامه‌ریزی شهری از دیدگاه مارکسیسم

یکی از نکات اساسی که در کشورهای مارکسیستی به هنگام برنامه‌ریزی دیده می‌شود، پیوستگی و ارتباط نزدیک میان برنامه‌ریزی ناحیه‌ای و شهری است و اقتصاد برنامه‌ریزی شده شهری، شهر رانه به صورت جدا و جزیره‌ای، بلکه با واحد ناحیه و در سطح ناحیه می‌نگرد. بنابراین، همهٔ مسایل و معضلات ناحیه و شهر را در یک کلیت می‌پذیرد. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱) در مورد چگونگی شهرسازی و برنامه‌ریزی شهری هم میان پیروان مارکسیسم اختلاف عقیده وجود دارد؛ برای نمونه، برخی از اندیشمندان مارکسیست پیدایش اتحادیه‌های کارگری و احزاب سیاسی طبقاتی را بیشتر معطوف به پیوندمحله‌ای و همسایگی می‌دانند، اما برخی دیگر سازمانهای محله‌ای را بالقوه مزاحم مبارزهٔ طبقاتی گسترده می‌پندارند.

(افروزگ، ۱۳۷۷، ص ۲۰۸) گروهی از نظریه‌پردازان مارکسیست بر این باورند که راز کاهش مسایل و مشکلات شهری در ستیزه‌های محلی، حول محور مدیریت عمومی مصرف،

حمل و نقل، مسکن و... نهفته است. به تعبیر آنان، نظام شهری در واقع تبلور نظام اجتماعی تام درون یک واحد فضایی انبوه است.

مانوئل کاستل بر این باور است که کار کرد نظام شهری بیشتر اقتصادی و نیز متگی به مصرف است. به گفته‌ او، کار کرد و بیزه نظام شهری در باز تولید نیروی کار، یعنی گسترش بهره‌وری نیروی کار است و ابزارهای باز تولید نیروی کار نیز همان ابزارهای مصرف است؛ ابزارهایی جون مسکن، خدمات اجتماعی، آموزشی و بهداشتی، تسهیلات لازم برای اوقات فراغت و... این ابزارهای در نظام سرمایه‌داری این دوران بیشتر به واحدهای فضای شهری اختصاص دارد، اما در کشورهای سوسیالیستی همهٔ جامعه را در بر می‌گیرد. (افروزگ، ۱۳۷۷، ص ۲۰۹)

مارکسیست‌هایی گویند مالکیت خانه در محیط‌های شهری، به دارایی خصوصی مشروعیت می‌دهدو سبب افزایش فردگرانی می‌شود. همچنین به نظر گروهی از آنان، جدا کردن خانه از محل کار، فرهنگ طبقه کارگر را تغییر می‌دهدو مانعی در راه سازماندهی سیاسی آنهاست. در واقع، جدایی گرینی مسکونی به ازوای طبقات و پدیده آمدن شاخه‌های گوتاگون آنها می‌انجامد و محیطی پدیده می‌آورد که به خرده فرهنگ کارگر دامن می‌زندو کارگران را به سوی مرزبندی قومیت و سطح مهارت پیش می‌برد.

۴- سیمای کلی شهرهای سوسیالیستی در تبیین ویژگیها و سیمای کلی شهرهای کشورهای سوسیالیستی به این نکته‌هایی توان اشاره کرد:

۱- محله‌های قدیمی که ساختمانهای باستانی، بویزه هنری دارند، محله‌های حفاظت شده هستند. محله‌های قدیمی ویران شده در جنگ جهانی دوم نیز با همان طرحهای قدیمی بازسازی شده است.

۲- بخش‌های اداری و فرهنگی شهرها بسیار گسترش یافته است، اما بخش تجاری و بازرگانی چون بازرگانی آزاد نیست، بسیار کوچک نگهداشته شده است. در محله‌های مسکونی نیز شمار

○ تمرکز انسان‌هاد ر مکانی
معین برای کارهای
غیر کشاورزی، معمولاً
تداعی کننده سیمای
جغرافیایی شهر است، اما در
جوامع مارکسیستی،
تمرکز انسان‌هاد ر پهنه
مناطق روستایی، برای
کارهای کشاورزی هم
می‌تواند از موارد خاص
شکل یابی شهرهای زراعی
باشد.

در برنامه‌ریزی شهری در کشورهای اروپای شرقی و سوری همواره پاره‌ای استواره‌امور دنظر بوده است معیارهای مورد نظر بوده است و استاندارد شدن همه واحدهای مسکونی، فضای سرانه و محلات شهری، سبب یکسانی و یکنواختی محله‌های شهری شده است. واحدات خانگی در برنامه‌ریزی واحدهای مسکونی در شهرهای سوری میکرو راion است که تا اندازه‌ای با واحد خودیار محله در شهرک‌های جدید انگلستان برابری می‌کند.

۴-۱-اتحاد جماهیر شوروی و اروپای شرقی

بطور کلی می‌توان گفت که شهرهای این گونه کشورهای بر سازمان تولید، توزیع و تجهیزات اجتماعی استوار است. منطقه‌بندی شهرها اصولی است و هر شهر را می‌توان یک ارگانیسم چندسته‌ای مبتنی بر سلسه مراتب دانست. شهرهای این کشورها دو گونه‌اند، برخی از مراکز قدیمی صنایع و بازرگانی هستند یا نقش‌های گوناگون دارند که بر اثر رشد سریع صنایع مبتنی بر اقتصاد سوسیالیستی، دگرگونی‌های ژرف یافته‌اند؛ شماری دیگر، شهرهای نوسازی هستند که در نواحی روستایی پر جمعیت برای تولیدات صنعتی ساخته شده‌اند (فرید، ۱۳۶۸، ص ۵۴۱) و مرکز آنها بیشتر در برگیرنده سازمان‌های اداری، آموزشی، اجتماعی و فرهنگی بزرگ است. در بخش مرکزی بیشتر شهرهای سوری و اروپای شرقی یک میدان عمومی یا یک کاخ فرهنگی که یادگار تاریخ گذشته است، وجود دارد؛ مانند میدان سرخ مسکو یا کاخ فرهنگی ورشو. ساختمانهای حزبی و دولتی نیز در بخش مرکزی شهر قرار دارد. همچنین برخی انجمن‌ها، مانند انجمن جغرافیایی، دوستداران طبیعت، هنرمندان در این بخش است. (شکوبی، ۱۳۶۹، ص ۱۶۸)

دور تراز مرکز، مناطق صنعتی سازمان یافته است که در کنار ساختمانهای مسکونی طبقه‌فعال قرار دارد که با محورهای ارتباطی به منطقه صنعتی پیوسته و در عین حال با نواری سبز از آن منطقه جدا شده است. (فرید، ۱۳۶۸، ص ۵۴۱) در واقع، واحدهای مسکونی گوناگون را چنان طراحی کرده‌اند که از خدمات اشتراکی لازم بهره‌مند باشند. ساختمانها آفتابگیرند و موقعیت آنها به گونه‌ای است که از بادهای مزاحم در امان باشند. شبکه خیابانها در محله‌ها از جهت خیابان‌های اصلی پیروی نمی‌کند و به گونه مستقل طراحی شده است. بیشتر ساختمانهای این نیز در رده‌های موازی ساخته‌اند. (اوستروفسکی، ۱۳۷۱، ص ۱۳۹) بیشتر بلوک‌های آپارتمانی ۱۲ طبقه تا ۱۶ طبقه و بیشتر آپارتمان‌ها ۲ خوابه است و در هر یک از اتاق‌های این آپارتمان‌ها ۱۱۶ نفر زندگی

فروشگاههای لباس اندک است.

۳-در محله‌های مسکونی تباین اجتماعی به چشم نمی‌خورد، اما آپارتمانها بر حسب تقدّم و با درنظر گرفتن شغل افراد، به آنان داده شده است.

۴-کوچه‌های نوساز را با فضای سبز و یا آینده‌نگری خاص ساخته‌اند و بدین سان از تراکم خوابگاهی این محلات کاسته شده است.

۵-شبکه شهری متناسب با فعالیت و تخصص شهرها که اصولاً سنتی هستند، شکل یافته و سعی شده است که شهرهای با صورت بازساخته شوندو بخش صنعتی شهر، با فضاهای خالی که بیشتر برای توسعه فضای سبز به کار می‌آید، یکسره از بخش مسکونی آن جداباشد.

۶-برنامه‌ریزی شهرهای گونه‌ای است که می‌توان شهرهای صنعتی را گسترش داد؛ بویژه هنگامی که مجتمع صنعتی بزرگی در شهر ساخته شود. (فرید، ۱۳۶۸، ص ۵۴۳)

۷-شهرهای قابل توسعه در کشورهای سوسیالیستی، بیشتر شهرهای زراعی است که برای سکونت کشاورزان و عرضه خدمات به آنها ساخته شده است. در این شهرها، ساختمانهای اداری از دیگر ساختمانها جداست و به همان اندازه که کامپونهای جایگاهی کشاورزان از محل سکونت به کشتزارهای دور دست به کار گرفته می‌شود، جمعیت می‌تواند به گونه متصرکز در این شهرها زندگی کند. (فرید، ۱۳۶۸، ص ۵۴۴)

بر سر هم می‌توان گفت که در جامعه مارکسیستی، شهرها از دو بخش قدیمی و نوساز تشکیل شده و بازرگانی، بویژه بازرگانی خصوصی رونق چندانی ندارد. محله‌های شهری تفاوت چندانی با هم ندارد و یکنواختی خاصی در آنها به چشم می‌خورد که به مقتضای نقش شهر برنامه‌ریزی شده است. گرچه در برخی از این شهرهای را در مسکن هماهنگ بازرگانی و تبلیغات نیست، اما رقابت در زمینه بازرگانی و تبلیغات کاهش یافته و بر تجهیزات عمومی و منابع مصرفی جمعیت شهری افزوده شده است. در این بخش به بررسی کوتاه وضع شهرهای در کشورهای کمونیستی و سوسیالیستی می‌پردازم:

(شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱) از نارساپهای این گونه تقسیم‌بندی، می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱- ساخت جمعیتی و اجتماعی آنها، تها نزدیکی به محل کار تعیین می‌کند؛

۲- امکان برقراری روابط صمیمانه میان همسایه‌ها وجود ندارد؛

۳- در طراحی آنها برای خانواده‌های دارندۀ اتومبیل چندان فکری نشده است؛

۴- تراکم جمعیت در ساختمان‌های بلند مرتبه زیاد است؛

۵- فضای سرانه در آپارتمان‌ها محدود است.

(شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱)

سرانجام می‌توان گفت که اصل نزدیکی مناطق مسکونی به بخش صنعت برای بهره‌برداری کامل از این بخش، در ساخت و مکان‌یابی واحدهای مسکونی، در شوروی سابق و اروپایی شرقی، اصلی غالب و کارکردن بوده است. هر چند ایده‌های مارکسیستی دوره درخشنده در برنامه‌ریزی شهری و ایجاد شهرهای کاربردی در این کشورها پدید آورد، اما سادگی، تکرار و یکنواختی ساختمانها و توجه اندک به زیباسازی آنها، چهره‌بیشتر این شهرهارا کسل کننده کرده است.

۴-۴-۲- چین

۴-۴-۲-۱- سیاست‌های کلی در چین

تقسیمات داخلی کشور چین بر پایه نکات زیر استوار است:

۱- تعیین خط مشی اصلی و سیاست عمومی بر عهده دولت مرکزی است؛

۲- میان ایالت، شهر و محله ارتباط داخلی و منطقی برقرار است؛

۳- مشورت و تماس از سطوح پایین به بالا و از بالا به پایین، همواره پایه جاست.

هر چند در چین مانند بیشتر کشورهای سوسیالیستی، تصمیمات به صورت دستوری است، اما مشارکت سطوح گوناگون اداری در کار برنامه‌ریزی، خودگردانی و ابتکارهای محلی پیوسته روبه گسترش است و بحث و گفتگو میان سطوح پایین و بالا دلیل همواره جریان دارد.

می‌کنند. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱) در شوروی سابق هدفهای اسکان در سطح ملی بر سیستم یکپارچه و متمرکز، با برنامه‌ریزی بلندمدت و جامع اقتصادی، اجتماعی و کالبدی استوار است. نهادهای دولتی کارخانه‌سازی را تجامع می‌دهند و جمعیت را با صدور مجوز پروپریتی کنترل می‌کنند. (زیاری، ۱۳۸۲، ص ۵۹)

در برنامه‌ریزی شهری در کشورهای اروپای شرقی و شوروی همواره پاره‌ای معیارهای مورد نظر بوده است و استاندارد شدن همه واحدهای مسکونی، فضای سرانه و محلات شهری، سبب پکسانی و یکنواختی محله‌های شهری شده است. واحد انتخابی در برنامه‌ریزی واحدهای مسکونی در شهرهای شوروی میکرورایون است که تا اندازه‌ای با واحد خودیار محله در شهرک‌های جدید انجلاستان برابری می‌کند. فکر ایجاد این بخش‌ها در دهه ۱۹۳۰ پدید آمده از سال ۱۹۵۸ به بعد در دست اجراء رارگرفت. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۰) برخی از ویژگیهای این بخش‌ها به این شرح است:

۱- در زمینی به وسعت ۳۰ تا ۵۰ هکتار ساخته می‌شود. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱)

۲- بلوک‌های آپارتمانی را که از نظر ارتفاع یکسان نیستند، در پیرامون یک مرکز کوچک می‌سازند. این مرکز در برگیرنده مدارس، درمانگاه، مغازه‌ها، فضای باز و مراکز خدمات برای پاسخگویی به نیازهای روزانه ساکنان است و میانگین فاصله این تأسیسات خدماتی از آپارتمان‌ها ۲۰۰-۱۵۰ متر است. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱)

۳- هر میکرورایون از شبکه اصلی ترافیک جدا شده و پیرامون بیشتر آثار اضافی سبز گرفته است. البته میکرورایون‌ها با چند وسیله حمل و نقل عمومی به هم مربوط می‌شوند. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۷۱)

۴- جمعیت میکرورایون‌ها به ۱۲ هزار نفر و گاهی به ۲۰ هزار نفر می‌رسد. در صورت وسعت برنامه‌ریزی، خدمات در ۵۰۰ متری آپارتمان‌های مسکونی قرار می‌گیرد و همه خریدهای روزانه در محدوده میکرورایون‌ها با پایه‌روی انجام می‌شود.

○ اصل نزدیکی مناطق مسکونی به بخش صنعت برای بهره‌برداری کامل از این بخش، در ساخت و مکان‌یابی واحدهای مسکونی، در شوروی سابق واروپای شرقی، اصلی غالب و کارکرده بوده است. هر چند ایده‌های مارکسیستی دوره درخشنده در برنامه‌ریزی شهری و ایجاد شهرهای کاربردی در این کشورها پدید آورده، اما سادگی، تکرار و یکنواختی ساختمنها و توجه اندک به زیباسازی آنها، چهره‌بیشتر این شهرهارا کسل کننده کرده است.

○ تقسیمات داخلی کشور
چین بر پایه نکات زیر استوار است:
 ۱- تعیین خط مشی اصلی و سیاست عمومی بر عهده دولت مرکزی است؛
 ۲- میان ایالت، شهر و محله ارتباط داخلی و منطقی برقرار است؛
 ۳- مشورت و تماس از سطوح پایین به بالا و از بالا به پایین، همواره پایر جاست.

۴-۲-۲- سیمای شهری در چین

در شهرهای متوسط چین معمولاً یک خیابان یا بزرگراه اصلی وجود دارد که بیشتر تجارتی است و ترافیک در آن سنگین است. (لانگورت، ۱۳۷۹، ص ۲۴۴) در بیشتر شهرهای بسیاری از بخش‌های همچو راه‌نمایی اداری شهر پیوسته‌اند تا مکان ذخیره‌سازی و کنترل نیازهای حیاتی، مانند مخازن آب و کارخانه‌های تولید برق پدید آید. از این‌رو، بسیاری از شهرهای چین نواحی گسترده روستایی را در بر گرفته‌اند که مردمان آنها چندین مایل دورتر از شهر زندگی می‌کنند، هر چند رقم رسمی جمعیت شهر را افزایش می‌دهند. (در اکالیس، ۱۳۷۷، ص ۸)

در شهرهای چین بیشتر واحدهای مسکونی به صورت بلوك‌های آپارتمانی ساخته شده است. منطقه واحدهای مسکونی بیشتر سنگفرش یا آسفالت است؛ با خیابان‌های درختکاری شده و پارک محله. ساختمندان بسیار ۲ طبقه تا ۵ طبقه است و با وجود محدودیت فضای خانواده‌ها از وضع خود رضایت دارند. در دهه ۱۹۷۰ استاندارهای مربوط به فضای واحدهای مسکونی (به گونه سرانه) به بیش از ۶ متر مربع افزایش یافت. در آپارتمان‌های جایی که گرما مورد نیاز باشد، دستگاه حرارت مرکزی تعییه شده است. وسائل خوراکی‌بازی، لوازم خانه، لباس و دیگر وسائل شخصی بسیار ساده است. اجراء خانه معمولاً میان ۶ تا ۱۰ درصد درآمد تعیین شده است و در روستاها بیشتر خانواده‌های مالک خانه خود هستند؛ اما در شهرها از هر ۵ تا ۱۰ خانوار فقط یکی مالک خانه است. در شهرهای چین، هر بلوك آپارتمانی، دارای فضای بازی کودکان با میزهای پینگ‌پنگ و دیگر وسائل تفریحی و ورزشی است و در هر بخش از منطقه واحدهای مسکونی، یک مرکز ورزشی، کودکستان، مدرسه ابتدایی، سالن غذاخوری و مغازه‌های فروش مواد خوراکی وجود دارد. هر کس، زن یا مرد، که جویای کار باشد می‌تواند در همان محله مسکونی خود شغلی بدست آورد. در فروشگاه‌های مناطق مسکونی کالاهای اندکی برای فروش عرضه می‌شود، اما در

(شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۴۶) سیاست چین براین است که هر چند توسعه اقتصادی برای تأمین رفاه اجتماعی شهر و ندان لازم است، اما توسعه نباید تنها تروت را افزایش دهد، بلکه باید توسعه فرهنگی و اجتماعی را برابر دربرداشته باشد. (شکویی، ۱۳۶۴، ص ۱۵۵) نتیجه این سیاست در چند زمینه اهمیت داشته است. شاید مهمترین دستاوردهای بوده است که همه شهر و ندان چینی از حداقل درآمد برای پیشگیری از سوء تغذیه و دسترسی به کالاهای اساسی برخوردار شده‌اند. (گیلبرت، ۱۳۷۵، ص ۴۱۰)

امروزه چین برای پیشرفت اقتصادی، به سیاست درهای باز رو آورده است؛ در این راستا استراتژی سیاست خارجی چین گرایش یکسویه به کشورهای کمونیستی را نهاده و به حرکت کُند و آنسته به سوی غرب گرایش یافته است. تغییر سیاست خارجی چین تابعی از ضرورت‌های اقتصادی داخل، نیاز به سرمایه و تکنولوژی غرب برای اکتشاف و توسعه منابع معدنی و نوسازی کارخانه‌ها بوده است و این ضرورت‌ها رفته رفته چین را واداشته است که خط مشی برونو گراتزی در پیش گیرد. (مؤسسه مطالعات و تحقیقات بین‌المللی تهران، ۱۳۸۰، ص ۳۲) در سال‌های اخیر اصلاحات در بازار کار، بازار مالی و بازار زمین به نوبه خود سبب تغییراتی در مناطق شهری و روستایی شده است. چین برای اصلاح بازار زمین و مستغلات مناطق شهری، ثبت حقوق زمین و ساختمن، اجاره زمین و ایجاد شرکت‌های انتفاعی را معمول کرد، به گونه‌ای که اکنون بازار زمین به زمین در مناطق شهری چین بسیار پر رونق است. (مؤسسه مطالعات و تحقیقات بین‌المللی تهران، ۱۳۸۰، ص ۲۴) در شهرهای چین، پشتیبانی از توسعه صنایع جدید یانگهداری تکنولوژی ستّی که با سادگی و بیشترین بهره‌گیری از کارگر همراه است، صورت می‌گیرد و به جای تراکم و تمرکز صنعت در شهرها، سعی شده است صنایع در سراسر کشور توسعه یابد. از این‌رو، شهرهای کوچک و متوسط چین همراه با حوزه‌های روستایی پی‌رامونشان توسعه یافته‌اند. (شکویی، ۱۳۶۹، ص ۱۵۴)

الکترونیکی و ماشین‌های کشاورزی تولید می‌شود.
(شکوئی، ۱۳۶۹، ص ۱۴۸)

برنامه‌ریزی شهری در چین پیشتر بر مهندسی فنی و معماری استوار است و سیاست توسعه شهری برای این سرمایه‌گذاری‌ها تولیدی تنظیم می‌شود. از این‌رو، کل اقتصاد انان اعتبار بسیار دارد. برای نمونه، هنگامی که برنامه‌ریزان اقتصادی تصمیم به ایجاد کارخانه‌ای می‌گیرند، سرمایه‌گذاری‌ها تها ساختمان کارخانه را در بر نمی‌گیرد، بلکه بخشی از آن به ساختن واحدهای مسکونی، ایجاد محله‌های جدید برای خانواده‌های کارگری و کارکنان کارخانه‌ها اختصاص می‌باید و از نظر محلی، برنامه‌ریزی اقتصادی شکل توسعه شهری را تعیین می‌کند.

(شکوئی، ۱۳۶۹، ص ۱۴۶) اصول حاکم بر شهرهای چین ده مورد اساسی را در بر می‌گیرد:

۱- توسعه صنایع شهری هماهنگ با توسعه روستایی؛

۲- به کارگیری نیروی انسانی فراوان؛

۳- برپایی شرکت‌های تعاونی در شهر و روستا؛

۴- انتقال نیروی مازاد کشاورزی به دیگر بخش‌ها؛

۵- ایجاد اشتغال برای کارگران مازاد شهری؛

۶- جلوگیری از تبدیل شدن شهرهای بزرگ به مرکز عمده اشتغال نیروی انسانی؛

۷- تعدیل دوباره نظام زمینداری؛

۸- گسترش موسسات اقتصادی در شهرها و ایجاد شهرهای کوچک؛

۹- گسترش شرکت‌های سهامی بامشارکت خانوارها، بویژه در زمینه ارتباطات و حمل و نقل؛

(لانگورث، ۱۳۷۹، ص ۲۸۹)

۱۰- بهبود کارآیی شبکه‌های حمل و نقل و گسترش شبکه بزرگراه‌های اصلی میان شهرها و ساخت پل‌ها (به سبب پایین بودن تراکم راه در چین در مقایسه با دیگر کشورها). (لانگورث، ۱۳۷۹، ص ۳۰۳)

۴-۴-۳- کویا

۴-۴-۳-۱- تقسیمات شهری در کویا
۵۷- درصد جمعیت کویا در شهرها سکونت

بخش‌های مرکزی شهرها، کالاهای گوتاگون به فروش می‌رسد. (شکوئی، ۱۳۶۹، ص ۱۵۳)

شهرهای کوچک که نقش مهمی در برنامه‌ریزی شهری چین دارند، به طور کلی به سه دسته تقسیم می‌شوند:

۱- شهرهای مرکز بخش؛

۲- شهرهای دارای نظام سازمانی؛

۳- شهرهای بدون نظام سازمانی.

بیشتر شهرهای مرکز بخش و شهرهایی که نظام سازمانی دارند، در واقع مرکز صنایع دستی هستند و کار گردآوری و توزیع مواد در آنها صورت می‌گیرد. مردمان این شهرهای نیز غیر روزتابی هستند و بیشگی‌های مردمان شهری را دارند. (لانگورث، ۱۳۷۹، ص ۲۴۴) شهرهای کوچک بدون نظام سازمانی که شمارشان بسیار بیشتر است، معمولاً مرکز سازمان‌های حکومتی هستند. (لانگورث، ۱۳۷۹، ص ۲۴۵) وظایف اصلی

شهرهای کوچک را چنین می‌توان بر شمرد:

۱- نقش توزیع کننده محصولات کشاورزی و جانی روستاهای شهر و فروش محصولات صنعتی شهر به روستاهارا به عهده دارند و در واقع گردش کالاهای با آهاست؛

۲- پایه صنایع محلی هستند و در واقع تولیدات صنعتی در شهرهای کوچک پایه اصلی اقتصاد روستایی است؛

۳- مکانی برای توسعه علم، تکنولوژی، آموزش، فرهنگ و تفریح در نواحی روستایی است؛

۴- وظیفة گسترش فرایند پیشرفت و شهرنشینی را در مناطق دور افتاده و عقب مانده به عهده دارند؛

۵- ایجاد شهرهای کوچک یکی از راههای کارساز برای جذب نیروی انسانی مازاد است. بدین‌سان جذب نیروی انسانی مازاد به صورت محلی در می‌آید.

بنابراین، وجود حوزه‌های روستایی در قلمرو شهرها سبب رسیدن فرآورده‌های کشاورزی در زمان کوتاه به مرکز مصرف و پیدا آمدن صنایع

سبک و اساسی مورد نیاز در داخل حوزه شهرداری‌ها می‌شود. از این‌رو در بیشتر این شهرها، تراکتور، وسایل ماشینی ساده، موتورهای

○ در شهرهای چین، پشتیبانی از توسعه صنایع جدید بانگهداری تکنولوژی سنتی که با سادگی و بیشترین بهره‌گیری از کار گر همراه است، صورت می‌گیرد و به جای تراکم و تمرکز صنعت در شهرها، سعی شده است صنایع در سراسر کشور توسعه یابد. از این‌رو، شهرهای کوچک و متوسط چین همراه با حوزه‌های روستایی پیرامونشان توسعه یافته‌اند.

برنامه‌ریزی شهری در چن بیشتر بر مهندسی فنی و معماری استوار است و سیاست توسعه شهری بر پایه سرمایه‌گذاری‌های تولیدی تنظیم می‌شود. از این‌رو، کاراًقتصاد دانان اعتبار بسیار دارد. برای نمونه، هنگامی که برنامه‌ریزان اقتصادی تصمیم به ایجاد کارخانه‌ای می‌گیرند، سرمایه‌گذاری‌هایها ساختمان کارخانه‌را در برنمی‌گیرد، بلکه بخشی از آن به ساختن واحدهای مسکونی، ایجاد محله‌های جدید برای خانواده‌های کارگری و کارکنان کارخانه‌ها اختصاص می‌یابد و از نظر محلی، برنامه‌ریزی اقتصادی شکل توسعه شهری را تعیین می‌کند.

را اداره می‌کند و به توسعه واحدهای بزرگ تولیدی یا خدماتی که زیر نظر وزارت خانه‌ها اداره می‌شود، پاری می‌رساند. (لامور، ۱۳۶۹، ص ۸۸) در واقع می‌توان گفت که سربرستی بخش اعظم فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی شهر بر عهده شهرداری‌است. پس از پیاده‌شدن ایده‌های مارکسیستی در کویاقانون داشتن مستغلات در این کشور لغو شد و سپس برنامه‌ای برای دستیابی همگان به مسکن به اجراء درآمد. به این ترتیب، سقف پرداخت اجاره خانه به دولت ۱۰ مدرصد دستمزد تعیین شد. (لامور، ۱۳۶۹، ص ۱۲۳)

امروزه مجلس ملی کویا ساختمان‌های مسکونی را براساس نیاز خانواده‌ها در اختیار آنها می‌گذارد. اجاره خانه در شهرها بسیار انداز است و بستگی به درآمد خانواده دارد. در بیشتر موارد خانواده‌ها در حد معینی از درآمد خود را به صورت قسطی می‌پردازند و پس از چند سال مالک خانه یا آپارتمان خود می‌شوند. (عظیم‌زاده، ۱۳۷۹، ص ۲۲۲)

گفتنی است که در کویا زهر سه خودرو که از خارج وارد می‌شود، دوستگاه را با قیمت تمام شده به کارگرانی و اگذاری می‌کند که مستقیماً با تولید و خدمات آن ارتباط دارند.

در برنامه‌ریزی شهری کویا مسایل فرهنگی- هنری اهمیت ویژه دارد و برنامه‌ریزان معتقدند که فعالیت‌گروه‌های غیر حرفه‌ای عامل مهمی در ایجاد یگانگی اجتماعی است زیرا کسانی که حرفة‌ها و مشاغل گوناگون دارند، در یک زمینه مشترک هنری باهم تماس می‌باشند و کار می‌کنند. بنابراین، آموزش فرهنگی و هنری نه تنها در اختیار سازمان‌های دولتی و عمومی است، بلکه هزاران تن از شهروندان، کارگران، دانشجویان، زنان خانه‌دار و... باشرکت مؤثر در امور فرهنگی، در آنها دخالت مستقیم دارند. (مارتینز، ۱۳۶۴، ص ۲۶)

از دیگر کارهایی که در شهرهای کویا برای تأمین رفاه شهروندان می‌شود می‌توان به دادن بورس به داشت آموزان و دانشجویان، پایین نگه داشتن هزینه‌های حمل و نقل و خدمات، ثبتیت قیمت کالاهای ضروری، تضمین شغلی، برخورداری همگان از درمان رایگان، بیمه‌عمومی و تأمین شرایط زندگی به نسبت مناسب برای همه

دارند و در اجتماعات بیش از ۲۰۰۰ نفر جای گرفته‌اند. بطور کلی، شهرهای کویا به سه دسته عمده تقسیم می‌شوند:

- ۱- شهرهای بندری؛
- ۲- شهرهای داخلی که در فضاهای زراعی توسعه یافته‌اند و ساختار کمایش روستایی دارند، مانند کاماگونه (شهر نیشکر)؛
- ۳- شهرهای هوا اانا مانند شهرهای دیگر کشورهای سوسیالیستی از دو بخش قدیم و جدید تشکیل شده است و با دیگر شهرهای کویا تفاوت بسیار دارد.

در بخش جدیدهای هوا اانا بولوار بزرگی است که بین دریا و بنهای بسیار مدرن محله آمریکایی‌ها به گونه ماریچ پیش‌رفته است. (لامور، ۱۳۶۹، ص ۲۶) در بخش قدیمی این شهر بیشتر خیابان‌ها باریک است و به کلیسای بزرگ که با سبک معماری باروک ساخته شده است، می‌پیوندد. محله‌های شهر نیز چشم‌اندازهای متفاوت پدید آورده‌اند. خیابان‌های بزرگ که شمار آنها در بخش قدیمی بسیار انداز است، به سبک آمریکایی شماره گذاری شده و گیاهان گرسنگی به طول کیلومترهای شهر کاشته شده است. هوا اانا بزرگترین شهر آموزشی کویاست و سیمای متمایز آن در هیچ جای دیگر کویا تکرار نشده است. در نزدیکی هوا اانا یک شهر جدید ساخته شده است. این شهر را کارگران داوطلب که نقش مهمی در سازندگی کویا دارند، ساخته‌اند. ساخته‌های شهر ۱۲ تا ۲۵ طبقه است و ۲۵ هزار نفر را در خود جای داده است. این شهر مجھز به هشت باغ کودک، شش مدرسه ابتدایی، یک دبیرستان و دیگر مراکز خدماتی است که هم‌زمان با خانه‌ها ساخته شده است. (لامور، ۱۳۶۹، ص ۱۲۴)

۴-۳-۲- شهرداری و برنامه‌ریزی شهری در کویا

شهرداری‌ها در شهرهای کویا دارای قدرت ویژه‌اند و نظارت چشمگیری بر خدمات عمومی دارند. شهرداری مؤسّساتی مانند مدرسه‌ها، پلی‌کلینیک‌ها، مراکز تفریحی-ورزشی، رستوران‌ها، نانوایی‌ها، خدمات اتوبوس‌رانی و...

شهر و ندان اشاره کرد. (لامور، ۱۳۶۹، ص ۱۲۶) می‌توان گفت که سیاست کلی برنامه‌ریزی شهری در کوبار این پایه‌ها استوار است:

۱- گسترش شبکه توزیع کار عادله؛
(عظمیزاده، ۱۳۷۹، ص ۹۹)

۲-دادن اعتبار و خدمات لازم به تعاونی‌ها؛
۳-ثبت قیمت‌ها و اعتبارات بانکی در سطحی که سبب تشویق تولید شود؛

۴-پشتیبانی فزاینده از صنعت توریسم که بزرگترین صنعت این کشور به شمار می‌آید؛
(عظمیزاده، ۱۳۷۹، ص ۱۶۵)

۵- گسترش کشاورزی درون شهری و پیرامون شهر؛

۶- پسیچ نیروی کار داوطلبانه و بهره‌گیری از آنها در بخش‌های گوناگون.

امروزه سیاست حاکمان کوبار این است که با حفظ اصول مارکسیسم، از مفاهیم سودمند سرمایه‌داری، مانند سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های کشورهای سرمایه‌داری نیز بهره‌بگیرند. البته می‌گویند: سودابین گونه سرمایه‌گذاری‌ها به شهر و ندان خواهد رسید.

○ در برنامه‌ریزی شهری کوپام‌سایل فرهنگی-هنری اهمیت ویژه دارد و برنامه‌ریزان معتقدند که فعالیت گروه‌های غیر حرفه‌ای عامل مهمی در ایجاد یگانگی اجتماعی است زیرا کسانی که حرفه‌ها و مشاغل گوناگون دارند، در یک زمینه مشترک هنری باهم تماس می‌یابند و کار می‌کنند. بنابراین، آموزش فرهنگی و هنری نه تنها در اختیار سازمان‌های دولتی و عمومی است، بلکه هزاران تن از شهروندان، کارگران، دانشجویان، زنان خانه دار و... باشرکت مؤثر در امور فرهنگی، در آن‌هاد خالت مستقیم دارند.

۵- جمع‌بندی و نتیجه‌گیری

برایه این بررسی کوتاه می‌توان گفت که کشورهای مارکسیستی از لحاظ اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی و کالبدی، در قیاس با دوران پیش از استقرار مارکسیسم دستخوش دگرگونی فاحش شده‌اند و ساخته‌های ناهمگون داخلی در این کشورهای برای افزایش رفاه عمومی معادل شده است. سیمای امروز شهرهای این کشورها نشان می‌دهد که معضلاتی چون بیکاری، فقر، بیماری، ساختار طبقاتی (طبقه دلاور ندار)، توزیع نامتعادل خدمات، تفاوت فاحش شهر و روستا و... که در بسیاری مناطق جهان از مشکلات حل نشده و رایج است، به گونه‌چشمگیر کنترل شده و کوشش‌های بسیار برای تدوین استراتژی‌های مناسب، به منظور ایجاد رفاه عمومی، توان بخشی به مراکز تصمیم‌گیری و برقراری ارتباط نزدیک با شهرهای جامعه که مهمترین عامل کلیدی در دستیابی به هدفهای مورد نظر است، صورت پذیرفته است.

هرچند این تایم در چارچوبهای قانونی خشک و انعطاف‌ناپذیر، با اعمال قدرت و چشم‌پوشی از بسیاری از خواسته‌ها و نیازهای انسانی به منظور دستیابی به «حدائق‌های کل جامعه» به دست آمده است، اما به نظر می‌رسد که این اندیشه بهترین راه حل برای مشکلات کشورهای مانند چین و کوباست که البته ممکن است در بسیاری موارد دیگر پاسخگو نباشد.

گفتنی است که امروزه پاره‌ای از قوانین مارکسیستی در مورد شهرها با ظریه‌های مثبت مکاتب دیگر تلفیق شده و برخی از آنها در کشورهای سرمایه‌داری نیز به اجراء آمده است.

منابع

منابع فارسی

۱. احمدی، بابک، ۱۳۷۹، مارکس و سیاست مدنی، نشر مرکز، چاپ سوم.
۲. افروغ، عmad، ۱۳۷۷، فضای نابرابری‌های اجتماعی آن، انتشارات تربیت مدرس، چاپ اول.
۳. اوستروفسکی، واتسلاف، ۱۳۷۱، شهرسازی معاصر از نخستین سرچشمه‌های انتشار آن، مترجم لادن انتظامی، مرکز نشر دانشگاهی تهران، چاپ اول.
۴. بتو، فری، ۱۳۶۸، فیدل کاسترو و مذهب، ترجمه سرویس خارجی روزنامه اطلاعات، نشر مؤسسه اطلاعات، چاپ اول.
۵. برتر، امیل، ۱۳۵۸، مارکسیسم چیست، انتشارات فروردین، چاپ اول.
۶. بشیریه، حسین، ۱۳۸۰، اندیشه‌های مارکسیستی، نشری.
۷. دراکالیس، دیوید، ۱۳۷۷، شهر جهان سومی، ترجمه فریوز جمالی، نشر توسعه، چاپ اول.
۸. دهخدا، علی اکبر، ۱۳۵۲، لغت‌نامه، حرف‌م، دانشگاه تهران.
۹. زیاری، کرامت‌الله، ۱۳۸۲، برنامه‌ریزی شهرهای جدید، انتشارات سمت، چاپ سوم.
۱۰. شاریه، زان برترار، ۱۳۷۳، شهرهای اوروس‌تاها، ترجمه سیروس سهامی، نشر نیکا، چاپ اول.
۱۱. شاف، آدام، ۱۳۷۶، جسم انداز سوسیالیسم مدنی، نشر آگه، چاپ اول.
۱۲. شکوبی، حسین، ۱۳۶۹، جغرافیای اجتماعی شهرها، اکولوژی اجتماعی شهر، نشر جهاد دانشگاهی.
۱۳. شکوبی، حسین، ۱۳۶۴، جغرافیای کاربردی و

○ امروزه سیاست دولت
کویا این است که با حفظ
اصول مارکسیسم، از
مفاهیم سودمند
سرمایه‌داری، مانند
سرمایه‌گذاری مشترک با
شرکت‌های کشورهای
سرمایه‌داری نیز بهره گیرد.

- نشر مؤسسه پژوهش‌های برنامه‌ریزی و اقتصاد کشاورزی،
چاپ اول.
۲۴. مارتینز، فرانسیسکو، ۱۳۶۴، سیاست فرهنگی
کویا، ترجمه دفتر پژوهش‌ها و برنامه‌ریزی فرهنگی، نشر
وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، چاپ اول.
۲۵. مؤسسه مطالعات و تحقیقات بین‌المللی ایران،
۱۳۸۰، اصلاحات در چین، نشر مؤسسه مطالعات و
تحقیقات بین‌المللی ایران، چاپ اول.
۲۶. هاروی، دیوید، ۱۳۷۶، عدالت اجتماعی و شهر،
ترجمه فرج حسامیان و دیگران، شرکت پردازش و
برنامه‌ریزی شهری، چاپ اول.

منابع لاتین

1. Bryer, R.A. (1999) "Marx and Accounting", *Critical Perspectives on Accounting*, 10, pp. 683-709.
2. Harp, Gillis.J., (1999), "The Marxisms of Eduard Bernstein and Sidney Hook", *History of European Ideas*, 25, pp. 243-250.
3. Hou, C.C. Hou, Jack. w. 2002, "Evolution of Economic Institutions and China's Economic Reform", *The Social Science Journal*, 39, pp.363-379.

- مکاتب جغرافیایی، آستان قدس رضوی، چاپ اول.
۱۴. شکوبی، حسین، ۱۳۸۱، اندیشه‌های نو در فلسفه
جغرافیا، گیاتشناسی، چاپ پنجم.
۱۵. شکوبی، حسین، ۱۳۷۹، دیدگاه‌های نو در
جغرافیای شهری، سمت، چاپ چهارم.
۱۶. شکوبی، حسین، ۱۳۸۲، فلسفه‌های محیطی و
مکتب‌های جغرافیایی، گیاتشناسی، چاپ اول.
۱۷. عظیم‌زاده، اسد، ۱۳۷۹، کویا و سوسیالیسم، نشر
چشم، چاپ اول.
۱۸. فردی، بلالله، ۱۳۶۸، جغرافیا و شهرشناسی،
انتشارات دانشگاه تبریز.
۱۹. کتابی، احمد، ۱۳۷۷، «مالتوژیانیسم و مارکسیسم»،
فصلنامه جمیعت، شماره‌های ۲۲ و ۲۳.
۲۰. کتس، کلودیو، ۱۳۸۰، دولت شهر سوسیالیستی،
انتشارات هرمس، چاپ اول.
۲۱. گیلبرت، آلن، گائلر، زوزف، ۱۳۷۵، شهرها، فقر و
توسعه، ترجمه پرویز کریمی، انتشارات روابط عمومی و
بین‌الملل شهرداری تهران.
۲۲. لامور، زان، ۱۳۶۹، کویا، ترجمه ابوالحسن سروقد
مقلم، چاپ آستان قدس رضوی مشهد، چاپ اول.
۲۳. لانگورث، جان دیبلو، ۱۳۷۹، توسعه روستایی چین
با مقایسه‌های بین‌المللی، ترجمه مصطفی مهاجرانی،

پژوهشکاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پریال جامع علوم انسانی