گزارش: نخستین همایش مصرف سوخت در صنعت

هر واحد مسکونی ایرانی در سال 25/1 میلیارد دلار(از دید ملی) اتلاف انرژی دارد یا به عبارتی هر خانواده در سال حدود 90 دلار مصرف بیهوده انرژی دارد.اگر در هر واحد فقط چند نکته بهینه‏سازی‏ رعایت شود،مصرف انرژی تا حد زیادی کاهش می‏یابد.این روش‏ها هم می‏تواند بدون هزینه و منابع با ارزش انرژی و هم با پرداخت هزینه‏ قبض‏های شما و حفظ منابع با ارزش انرژی امکان‏پذیر است و شما می‏توانید تفاوت‏های زیادی در مصرف انرژی منزل یا محل کار خود مشاهده کنید!

به منظور اجرای برنامه‏های بهینه‏سازی و در جهت تحقق و دستیابی‏ به اهداف مورد نیاز،برنامه پنج ساله توسعه این سازمان(سازمان بهینه‏ سازی مصرف سوخت کشور O.C.F.I )که وابسته به شرکت ملی نفت‏ ایران( C.O.I.N )است.همایشی در تاریخ 31-30 خرداد 83 در مرکز همایش‏های بین المللی صدا و سیما برگزار شد که این همایش در راستای اجرای سیاست‏های استراتژیک بخش انرژی کشور و نیز طبق ماده 121 قانون برنامه توسه سوم اقتصادی،اجتماعی و فرهنگی‏ کشور در بخش انرژی فعالیت می‏کند که مبنی بر اعمال صرفه‏جویی، منطقی کردن مصرف انرژی و حفظ محیط زیست و تحقق هر چه بهتر سیاست‏ها با هدف جلوگیری از اتلاف منابع تجدیدناپذیر و ارتقاء کارایی مدیریت انرژی است همچنین این فعالیت‏ها در بخش‏های‏ خودرو و حمل و نقل،ساختمان و مسکن و صنعت متمرکز شده‏ است.صنایع ایران با شرایط پیچیده‏ای روبرو است که رویکردهای درون‏ نگر و فضای غیر رقابتی دهه‏های اخیر در کشورمان منجر به کاهش‏ بهره‏وری عوامل تولید و افزایش فاصله تکنولوژیکی صنایع ایران با جهان‏ شده است.در این راستا غلبه بر چالش‏های ناشی از جهانی شدن اقتصاد از یک سو و پشت سر گذاشتن وضعیت موجود تا وضعیت رقابت‏پذیری‏ جهانی از سوی دیگر،در گرو اصطلاحات ساختاری محیطهای درونی‏ و بیرونی بخش صنعت و استفاده بهینه از منابع موجود بویژه منابع انرژی‏ می‏باشد.

انرژی عاملی سرنوشت‏ساز و محرک توسعه و پیشرفت در صنعتی‏ شدن کشورهاست،زیرا مهار و به کارگیری دوباره انرژی عامل بنیادین‏ تمامی فعالیت‏های صنعتی و متمایز کننده آن از عملکرد انسان در دوره‏ ماقبل صنعتی است.امروزه پیشرفت‏های حاصل در زندگی مدرن،رفاه، تولید و عرضه کالا،توسعه حمل و نقل و ارتباطات و فرآیندهای صنعتی‏ و کشاورزی که به همراه داشته است.به عبارت دیگر سطح رفاه و کیفیت‏ زندگی انسانی به شدت متاثر از میزان دسترسی و مصرف انرژی است. حوزه انرژی از چالش‏های اقتصاد ایران به دور نیست و دسترسی آسان‏ به انرژی ارزان و فراوان در فضای بسته و غیر رقابتی اقتصاد،بکارگیری‏ و حفظ فناوری فرتوت قدیمی بسته و غیر رقابتی اقتصاد،بکارگیری‏ و حفظ فناوری فرتوت قدیمی و ماشین آلات و تجهیزات فرسوده و کم بازده سبب گردیده است که شدت مصرف انرژی در بخش‏های‏ مختلف روندی غیر مطلوب در قیاس با جوامع پیشرفته صنعتی‏ داشته باشد.در حالی که سیاست‏های صرفه‏جویی و اقدمات بهینه‏سازی‏ مصرف انرژی در بیشتر کشورهای جهان کاهش شدت مصرف انرژی را به همراه آورده است و این شاخص در ایران،روندی افزایشی را طی کرده‏ است.عوامل گوناگونی در توسعه صنعتی کشورها نقش داشته و جوامع‏ مختلف راه‏های متفاوتی را برای صنعتی شدن ملی کرده‏اند ولی در هر حال‏ دسترسی مناسب و مطمئن به انرژی ارزان و فراوان عامل کلیدی موفقیت‏ در غالب فرآیندهای توسعه صنعتی بوده است.امروزه توسعه پیشرفت‏ صنعتی کشورها آن چنان با میزان مصرف حامل‏های انرژی مرتبط شده که شاخص مصرف انرژی به یکی از شاخص‏های توسعه‏یافتگی کشوها مبدل شده است.اگر چه طی دو قرن گذشته،مصرف بیشتر انرژی، عامل توسعه بسیاری از فناوری‏های جدید بوده ولی در سه دهه گذشته‏ کاهش شاخص شدت مصرف انرژی عامل اصلی پدید آمدن و تکوین‏ فنآوری‏های جدید بوده است.در ایران نیز دسترسی آسان به انرژی ارزان و فراوان به موازات یک فضای بسته و غیر رقابتی در اقتصاد کشور سبب شده‏ بود تا رشد مصرف حامل‏های انرژی به صورتی غیر منطقی افزایش یافته و در نتیجه شدت مصرف انرژی در بسیاری از زیر بخش‏های اقتصاد ملی‏ به چند برابر زیر بخش‏های مشابه کشورهای توسعه رسیده است.با این‏ حال در سال‏های اخیر تلاش‏های بسیاری جهت تغییر این روند آغاز شده‏ است و نهادهای دولتی،بخش خصوصی،واحدهای صنعتی،دانشگاه‏ها و دیگر دست اندرکاران ضرورت بهینه‏سازی مصرف حامل‏های انرژی‏ را مورد توجه قرار داده و اقدامات گوناگونی را جهت منطقی کردن مصرف‏ حامل‏های انرژی آغاز کرده‏اند.

هر چند مصرف انرژی در بخش‏های خانگی-تجاری و حمل‏ نقل بیش از بخش صنعت است ولی از آنجا که بخش صنعت تولید کننده تجهیزات مصرف‏کننده انرژی در این بخش‏هاست،می‏تواند نقش اصلی را در منطقی کردن مصرف انرژی کشور ایفا کند. که اهداف اصلی این همایش عبارتند از:

1-بررسی راهبردها و سیاست‏های بهینه‏سازی مصرف انرژی در صنعت

2-بررسی قوانین،مقرارت و برنامه‏های دولت در بهینه‏سازی

3-بررسی عملکرد طرح‏های بهینه مصرف انرژی در صنعت و موانع‏ و مشکلات اجرایی

4-توسعه و بهبود فناوری‏های مرتبط با افزایش بازده انرژی در صنعت

5-جلب مشارکت فعال صنعتگران در زمینه افزایش بازده انرژی در صنعت

6-ایجاد و تقویت زمینه‏های آموزش و فرهنگ‏سازی برای‏ صرفه‏جویی انرژی

7-ارائه طرح‏های موفق بهینه‏سازی مصرف انرژی و انتقال تجارب‏ 8-آشنایی با تازه‏های مرتبط با بهینه‏سازی مصرف انرژی

از آنجا که بخش عمده‏ای از تلفات انرژی در واحدهای صنعتی ناشی‏ از عدم شناخت درست فرصت‏های صرفه‏جویی انرژی می‏باشد،انجام‏ ممیزی انرژی و استقرار واحد مدیریت انرژی به عنوان راهکاری برای‏ تعیین فرصت‏های صرفه‏جویی انرژی و اجرای آنها در یک واحد صنعتی، از اولویت برخوردار است.در این راستا،این سازمان اعطای کمک‏های‏ مالی جهت ممیزی انرژی و ایجاد تشکیلات فعال مدیریت انرژی در واحدهای صنعتی پر مصرف را به عنوان یک ضرورت در برنامه دارد.

تهیه و تدوین طرح‏های فنی-اقتصادی یا طرح‏های توجیهی‏ برای هدایت پروژه‏های بهینه‏سازی مصرف سوخت،از جمله‏ فعالیت‏های مستمر و اساسی در برنامه‏های وزارت نفت است که این‏ مهم توسط سازمان بهینه‏سازی مصرف سوخت کشور انجام می‏شود که از جمله سیاست‏های سازمان بهینه‏سازی مصرف سوخت کشور در بخش صنعت اصلاح وضع موجود صنایع کشور با هدف افزایش بازده‏ مصرف سوخت می‏باشد که در اصل همان ممیزی و مدیریت انرژی‏ است.

موضوع و محورهای این همایش شامل:

1-توسعه و بهبود فناوری که شامل بازده مصرف انرژی در تجهیزات،فرآیند و محصولات صنعتی،کاربرد فنآوری‏های نوین و برای‏ کاهش انرژی و فنآوری‏های جدید در توسعه انرژی تجدیدناپذیر است.

2-سیاست‏های بهینه‏سازی مصرف انرژی که به بررسی جایگاه‏ بهینه‏سازی مصرف انرژی در راهبردهای توسعه صنعتی و نقش‏ سیاست‏گذاری در بهینه‏سازی مصرف انرژی به بررسی‏ مشکلات و راهکارهای تامین مالی طرح‏های صرفه‏جویی انرژی‏ پرداخته‏اند.

4-آموزش و فرهنگ‏سازی که به نقش نظام آموزشی در بهینه‏سازی‏ مصرف انرژی،توسعه و تقویت فرهنگ و عملکرد مدیریت انرژی،نقش‏ استانداردها و رسانه‏های گروهی در آگاه‏سازی نسبت به مصرف انرژی و در نهایت اشاعه و ترویج فرهنگ بهینه‏سازی مصرف انرژی پرداخته‏اند.

5-جنبه‏های زیست محیطی که علاوه بر هدف‏گذاری میزان‏ انتشار آلاینده‏ها در بخش صنعت و بهینه‏سازی مصرف انرژی و کاهش‏ آلاینده‏ها پرداخته است همچنین پیامدهایی لازم جهت پیوستن به‏ کنوانسیون کیوتو ذکر شده است.