



## ساخت تجهیزات صنایع نفت

موانع، مشکلات و توانایی‌ها

پژوهشگاه مهندسی ایران و اسناد ایران

رمان بزرگ اسلامی

در شماره ۱۰ مجله اقتصاد انرژی (اسفند ماه ۷۸) گزارش یک میزگرد در زمینه ساخت داخلی تجهیزات مورد نیاز صنایع نفت را به نظر خواهند گرفتند. محتدم رساندیم متأسفانه به دلیل برخورد با ایام تعطیلات عید نوروز و متعاقب آن فعالیت‌های سال جدید و مشغله مدعوین محتدم، امکان برگزاری جلسه دوم میزگرد فراهم نشد لذا در این قسمت ضمن ارائه چکیده مباحثت جلسه قبل نظرات آقای حسن خسر ویزاده عضو محتدم هیئت مدیره انجمن اقتصاد انرژی ایران که لطف نموده و به صورت مکتوب در اختیار ما قراردادند را درج می‌کنیم.

### چکیده قسمت اول

خرید مناسب‌تر نیز با اعمال یک مهندسی خرید مناسب‌تر نیز با اعمال یک مهندسی خرید مناسب می‌توان ۲۰ تا ۳۰ درصد صرفه‌جویی نمود.

در زمینه مهندسی تفضیلی با همیاری وزارت

(مهندسی نصب) تقریباً خودکفا هستیم. اما در ساخت تجهیزات صنایع نفت در داخل و توان رقابت آن در عرصه بین‌الملل:

آقای بازارگان: در ساخت تجهیزات ثابت

در پاسخ به موانع و مشکلات و توانایی‌های تجهیزات گردان عمدتاً به خارج متکی هستیم. البته ساخت برخی تجهیزات به دلیل نیاز به تعداد کم آن در داخل اقتصادی نیست... جهت

داریم؟ و چه راهکارهایی برای کاهش زمان تولید تجهیزات می‌توان اندیشید؟

آقای بازارگان: در زمینه تجهیزات گردن به دلیل ضعف مالی و فنی داخلی‌ها می‌توان به Joint Venture فکر کرد. همراهی یک شرکت ایرانی با یک شرکت خارجی (مثل ساخت سکو در پارس جنوبی) می‌تواند کمبودهای شرکت داخلی را جبران نماید.

این روش وزارت نفت که شرکت خارجی را ملزم به گرفتن شریک ایرانی می‌کند روش خوبی است. بنابراین در هر دو بخش اجرا و تجهیزات با توصل به مکانیزم مشارکت می‌توانیم نگرانی‌های وزارت نفت را کاهش دهیم.

آقای حسن تاش: برای خودکفایی باید گام دوم تولید که تولید برای بازارهای جهانی است را برداریم.

آقای مردوخی: باید به زنجیر تولید فکر کرد. آقای مشایخی: باید نقش حاکمیت نیز در هم جهت کردن نفع بنگاه و نفع ملی توجه کرد و چگونگی مشارکت‌ها را به صورت بهینه در نظر آورد.

و سهولت دسترسی به ارز و کیفیت کالای خارجی نیز بر این کمبود تقاضاً تأثیر گذاشته است. ۲- از زاویه عرضه و سازماندهی برای عرضه و ساخت تجهیزات. باید به عرضه به صورت پویانگاه کرد نه ایستا. یکی از دلایل مهم عدم رشد عرضه نبود تقاضاً می‌باشد. در ضمن آنکه باید حلقه‌های ضعیف مربوط به عرضه مانند آموزش، تحقیقات، اعتبارات، اطلاعات و مدیریت- را نیز شاخت و آن را تقویت کرد.

آقای مقدم: در مسورد توسعه صنایع بالادستی، با توجه به نیاز آتش جهان در آینده برای تأمین منابع خارجی جهت ظرفیت‌سازی از اقبال خوبی برخوردار خواهیم بود و باید بالادستی را در کنار پایین با همدیگر بینیم. با نگاه از سه منظر فنی، اقتصادی و ساختاری، از نظر فنی می‌توان خوبی داریم ولی از نظر اقتصادی و ساختاری باید بررسی بیشتری صورت گیرد.

آقای حسن تاش: در زمینه گاز نیز می‌توان بحث کرد. آیا زمینه تجهیزات آن تا چه حد توان ساخت داریم؟ به چه میزان سرمایه‌گذاری نیاز

نفت گام‌های خوبی برداشته شده است. اما با مقوله مهندسی پایه فاصله زیادی داریم، چون کار روز این مبحث نیاز به طی مراحل پیش گفته (مهندسی نصب، تجهیزات و تفضیل) دارد. عدم استقبال وزارت نفت یکی از دلایل عقب ماندن از این بحث است که اخیر تا حدود سعی شده با این مانع برخورد مناسب‌تری صورت گیرد.

آقای مردوخی: تا زمان حضور شرکت‌های نفتی خارجی، به دلیل وجود عقلانیت بنگاهی استفاده از توان داخلی برای ساخت محلی از اعراب نداشت. (به دلیل زمان بر بودن و کیفیت پایین) بعد از آن هم این روحیه ادامه یافته است. برای پیوند صنعت داخلی با نفت وظیفه صنعت نفت است که با بردازی و برنامه‌ریزی این زمینه را ایجاد کند و دید ملی را به جای دید بنگاهی جایگزین کند.

آقای مشایخی: از دو زاویه به مسئله می‌توان نگاه کرد: ۱- از زاویه تقاضاً، که به دلیل منطق بنگاه‌داری، تقاضاً برای ساخت تجهیزات داخلی کم بوده و عدم نظارت صحیح بر مدیریت

## عنوان مطالب مطرح شده در میزگرد

به منظور تقویت توان داخلی برای ساخت تجهیزات:

- ایجاد یک نگاه ملی به جای نگاه بنگاهی در صنعت نفت

- پیوند صنعت داخلی با صنعت نفت در حیطه توان وزارت نفت می‌باشد، که نیاز به برنامه‌ریزی دارد.

- یکی از دلایل مهم عدم رشد عرضه تجهیزات داخلی کمبود تقاضاً می‌باشد که برای رفع آن باید ایجاد تقاضاً نمود.

- به توسعه توان صنایع بالادستی و پایین دستی باید توجه کرد.

- روش مشارکت و Joint Venture بین شرکت‌های داخلی و خارجی روش مناسبی برای ارتقا توانمندی‌های داخلی است.

- در روند تولید باید به حضور در بازارهای جهانی اندیشید.

- نگاه کاملتر در تولید آن است که زنجیره تولید را توانان در نظر داشت.

## نظرات آقای حسن خسرویزاده عضو

هیئت مدیره انجمن اقتصاد انرژی:

تجهیزات مسورد نیاز صنایع نفت و

صنایع برق و اغلب دیگر صنایع کشور عبارتند

از:

۱- انواع لوله‌ها

۲- تیوب برای مبدل‌های حرارتی

۳- اتصالات لوله‌کشی

۴- فلنج‌ها

۵- واشر

۱۷- اسکلت‌های فلزی

۱۸- عایق‌ها

۱۹- رنگها

۲۰- الکترودهای جوشکاری

مستجاوز از ۸۵ درصد تجهیزات بکار

گرفته شده در این صنایع را ۱۱ قلم اول

تشکیل می‌دهد که تقریباً به همان نسبت بار

مالی بیشتری را بخود اختصاص می‌دهند. از

این تجهیزات یا برای احداث واحدهای جدید

استفاده می‌شود و یا برای جایگزینی با

تجهیزات کهنه و فرسوده در واحدهایی که قبلاً

۶- پیچ و مهره‌ها

۷- شیرآلات

۸- مخازن ذخیره‌سازی با فشار متعارفی

۹- برج‌ها و مخازن تحت فشار

۱۰- انواع مبدل‌های حرارتی

۱۱- تلمبه‌ها

۱۲- دستگاه‌های ابزار دقیق

۱۳- کمپرسورها

۱۴- توربین‌ها

۱۵- کابل‌ها

۱۶- تابلوهای کنترل

نموده و هزینه انجام آن را بالا می برد و لذا این دو عامل و عوامل عدیده دیگر موجب شود تا اغلب تقاضاهای متوجه خارج گردد در حالیکه پیمانکار برای خرید جنس مورد نیاز از خارج از اعتبارات بانکی استفاده کرده و قیمت خرید کالا و سود بانکی متعلق به اعتبار دریافتی از بانک و حق الزحمه خود را از ایران دریافت می دارد.

لذا با عنایت به آنچه گفته شد به منظور پویا کردن بنگاههای تولید این اجتناس اولاً باید امکانات مالی را به میزانی فراهم کرد که نقدینگی لازم برای خرید مواد پایه و استفاده از آن در داخل کشور برای تبدیل آنها به اقلام مورد نیاز در اختیار سازندگان داخلی قرار گیرد و در مواردی که تقاضای کافی داخلی برای تولید اقتصادی تجهیزات در ایران وجود نداشته باشد بایستی شرایطی برای صدور آن به خارج فراهم گردد و صاحبان سرمایه و تکنولوژی خارجی تشوق شوند تا با شریک شدن با شرکت‌های ایرانی هم کالای مورد نیاز بازار داخلی را تأمین نمایند و هم مازاد آن را در خارج به فروش رسانند. ایران با قرار گرفتن در میان کشورهای حوزه خلیج فارس و کشورهای آسیای میانه از یک طرف و برخورداری از نیروی فنی فراوان و ارزان از طرف دیگر از موقعیت ممتازی در جهت تأمین کالا و تجهیزات مورد نیاز آنان برخوردار است و از این طریق هم انتقال فن اوری و تکنولوژی تسهیل می شود و هم ایجاد اشتغال فراهم می شود و هم نه تنها از خروج مقادیر بسیار زیادی از جلوگیری می گردد بلکه خود منبعی برای تأمین بخشی از ارزی مورد نیاز کشور می گردد.

بطوریکه گفته شد بنگاههای دولتی سازنده این تجهیزات به علت خاصیت دولتش بودن و لزوم مراعات بوروکراسی حاکم بر آنها و نیز عدم وجود انگیزه لازم در آنها نمی توانند رافع به موقع نیازهای کشور و منطقه گرددند و برای موقوفیت در این زمینه باید مساعدت های لازم به عمل آید تا بخش خصوصی سهم عدهه تری را عهده دار شود و با تشکیل Joint Venture Joint با شرکت های خصوصی خارجی تولیدات کالای مورد نیاز را رونق بخشد و در تأمین تجهیزات مورد نیاز صنایع داخلی و منطقه نقش بیشتری را ایفا نمایند.

مصالح لازم در زمان مورد نیاز در دسترس پروره قرار گیرد و لذا محربان این پروره ها بایستی براساس یک برنامه زمان بندی شده و منسجم کارها را آغاز نموده و به پایان برساند و کالای مورد نیاز هم بایستی در موقع لازم در اختیار باشد. اما شرکت های بزرگ سازنده که اغلب دولتی می باشند به علت بوروکراسی حاکم بر تأسیسات دولتی و عدم وجود انگیزه کافی معمولاً در زمان مقرر حرکت نکرده و تعهدات خود را با تأخیرهای طولانی انجام می دهند و بسیار کم اتفاق می افتد که تجهیزاتی در طی زمان توافق شده ساخته و تحویل گردد اما از آنجایی که پیمانکار ایرانی یا خارجی بایستی پروره را طی زمان معین تکمیل و تحویل نماید ترس از تأخیرات طولانی برای تحویل گرفتن تجهیزات سفارش شده به مؤسسات دولتی داخلی موجب می شود تا آنان احتمال تأخیر مزبور را مستمسک قرار داده تجهیزات مورد لزوم را از خارج خریداری نمایند و متقابلاً این مسئله باعث می شود تا سازندگان تجهیزات با کمبود تقاضا مواجه شوند و در مواردی کمبود تقاضای داخلی و عدم امکانات صادرات مانع تولید برخی کالاها می گردد. مسئله دیگر در این زمینه را باید کمبود نقدینگی ارزی سازندگان تجهیزات عموماً و بخش خصوصی و شرکت های کوچک خصوصاً ذکر کرد زیرا سازندگان داخلی مجبورند اکثر موارد پایه مورد نیاز برای ساخت تجهیزات را از خارج وارد کنند و این خود مستلزم در اختیار داشتن ارز کافی برای خرید و حمل آن به ایران و ترجیص به موقع و حمل آن به محل ساخت می باشد و از آنجایی که بهای مواد پایه را باید به موقع و با ارز خارجی پرداخت نمایند پولی که به عنوان پیش پرداخت به آنان پرداخت می شود برای پوشش هزینه های خرید و حمل و سایر هزینه های مرتبط با آن کافی نمی باشد، از طرف دیگر پس از تأمین نقدینگی لازم، انجام مراحل خرید و حمل و ترجیص و نیز حمل آن به محل ساخت، مستلزم صرف وقت فراوانی است و با در نظر گرفتن این که تبدیل مواد پایه خریداری شده به تجهیزات، زمان نسبتاً زیادی را طلب می نماید بوروکراسی های محرب موجود و عوامل عدیده دیگر که موجب تأخیر در انجام کارها می گرددند هم به آن اضافه شده موجوب می گرددند که اجتناس سفارش شده با تأخیر فراوان و اغلب با قیمتی گرانتر آماده تحویل شوند و این موارد همگی، زمان انجام پروره را طولانی تجهیزات بایستی به صورتی انجام شود که احداث شده و در حال بهره برداری هستند. هم اکنون توافقی لازم برای ساخت کلیه تجهیزات ثابت در کشور وجود دارد اما برای ساختن انواع تسلیمه ها، کمپرسورها و توربین ها امکانات کمتری بوجود آمده است. سازندگان این تجهیزات به دو دسته تقسیم می شود که عبارتند از: سازندگان عمدۀ که اغلب دولتی می باشند، مانند ماشین سازی اراک، ماشین سازی تبریز، لوله سازی اهواز و... و سازندگان میانی و جزء که عموماً متعلق به بخش خصوصی اند. به منظور تحقق هرچه بیشتر امر خودکفایی و رها شدن از وابستگی به تولیدات خارجی و جلوگیری از خروج سالانه مبالغ متناهی از برای تأمین تجهیزات مورد نیاز، هیئت مدیره شرکت ملی نفت در سال ۱۳۷۴ تصمیم به استفاده هرچه بیشتر از تجهیزات ساخت داخل کشور گرفت و مقرر نمود که در جهت ارتقاء کیفیت و تولید هرچه بیشتر تجهیزات مورد نیاز صنایع نفت اقداماتی معمول شود و کمک هایی به عمل آید. از آن زمان تاکنون متتجاوز از ۶۴ شرکت به تولیدکنندگان انواع تجهیزات مورد نیاز صنایع نفت اضافه شده اند و متتجاوز از ۱۹ شرکت ایرانی نیز همراه با شرکت های معتبر و واحد شرایط خارجی با وزارت نفت تفاهم نامه هایی را به منظور ساخت اقلام مورد نیاز صنایع نفت و انتقال تکنولوژی ساخت آنها به ایران منعقد نموده اند و در نتیجه اقدامات انجام شده برای تأمین ۲۸ قلم از تجهیزات مورد نیاز مزبور در داخل کشور تنها در سال ۱۳۷۷ خروج متتجاوز از ۵۰ میلیون دلار از کشور جلوگیری به عمل آمده است و براساس برنامه های تنظیمی قرار است متتجاوز از ۱۴ قلم از تجهیزات و مواد مورد نیاز وزارت نفت در کوتاه مدت در داخل ساخته شود و اقداماتی برای ساختن ۱۷ نوع کالای پر مصرف دیگر نیز معمول گردیده است که قرار است طی مدت ۲ سال به انجام برسد.

اجرای پروره های صنعتی و از جمله برآوردهای صنایع نفت بایستی براساس برنامه زمان بندی پیش بینی شده در قراردادهای منعقد شده و طی زمان معینی به پایان برستند و برای این کار برنامه های لازم برای انجام برخی از کارها به طور همزمان و یا بعضی به صورت سری تنظیم می شود و لذا برنامه ریزی برای تولید و تحویل و حمل تجهیزات بایستی به صورتی انجام شود که