

# ستاره بنز چگونه درخشید؟



## Mercedes-Benz

کارل بنز در چهارم آوریل ۱۹۲۹ در منزلش واقع در لیدنبورگ در گذشت و امروزه خانه‌اش به عنوان دفتر مرکزی مرشدس بنز استفاده می‌شود. کمپانی جدید با یادگاری از دایملر یعنی آرم طراحی شده توسط وی وارد عرصه شد. این آرم (یک ستاره سه سوپه) نشانگر توانایی‌های این کمپانی برای استفاده ماشین‌هایش در هر سه زمینه کاربردی زمین، هوا و دریا (چه نظامی و چه غیر نظامی) بود. این ستاره اولین بار در نامه دایملر به همسرش آمده بود و درباره آن گفته بود: «روزی این ستاره روی کارخانه‌های موفق ما خواهد درخشید.» البته الگوی فعلی مرشدس - بنز یک دایره نیز در اطراف این ستاره دارد که تا قبل از سال ۱۹۳۷ فاقد آن بود. در سال ۱۹۹۸ شرکت دایملر - بنز با پرداخت مبلغ ۳۶ میلیارد دلار شرکت آمریکایی کرایسلر را خرید و دایملر کرایسلر تأسیس شد. با اینکه در ابتدا استفاده مشترک از فن‌آوری‌های دو شرکت به صورت محدود پیش‌بینی شده بود، اما ساخت خودروهای آمریکایی دوج و کرایسلر اصولاً به خاطر استفاده از فن‌آوری دایملر امکان‌پذیر شد و طرف آمریکایی امکان استفاده از موتورهای دیزل دایملر را در خودروهای کرایسلر پیدا کرد.

در سال ۲۰۰۷ به دلیل کارکرد ضعیف کرایسلر، شرکت دایملر سهام کرایسلر را به یک موسسه مالی فروخت و به این شراکت تجاری پایان داد، ولی دایملر - بنز کماکان به فعالیت خود ادامه می‌دهد و حاصل ادغام این دو کمپانی رقیب، امروز سیل عظیم محصولات متعدد و متنوعی است که تقریباً در تمامی زمینه‌ها، از دوچرخه‌سازی تا صنایع نظامی و حتی مسابقات جهانی به بازار عرضه می‌شود. مرشدس - بنز در حال حاضر در بیش از ۱۵۰ کشور جهان مرکز فروش و خدمات رسمی دایر کرده است و فعالیتش را افزایش می‌دهد. برای مثال در مارس در ادامه سیر تصاعدی فروش این شرکت در سال‌های گذشته، در مرکز فروش ایالات متحده ۲۰۰۳۳ دستگاه از محصولات حمل و نقل این شرکت به فروش رسیده است که حاکی از ۷/۲۵٪ رشد در سه ماه اول سال ۲۰۱۰ می‌باشد و یک آمار خیره‌کننده در تاریخ بنز محسوب می‌شود.

بزرگ‌ترین راهنمای خرید خودرو در انگلستان مرشدس بنز را به عنوان برنده جایزه سال ۲۰۱۰ برای نوآوری در امنیت معرفی کرد و برای چهارمین بار، کلاس اس بنز را خودرو سال بخش اتومبیل‌های لوکس نامید. /

کارل بنز در بیست و پنج نوامبر سال ۱۸۴۴ در کارلسروهه آلمان به دنیا آمد. با وجود وضع بد مالی، مادرش امکانات آموزشی را برای او فراهم نمود تا او بتواند بعد از دبیرستان در دانشکده فنی کارلسروهه ادامه تحصیل دهد. وی همزمان با تحصیل، یک دوره دو ساله را در یک کارخانه فنی و مهندسی گذراند و در این مدت تجربه‌های مقدماتی را در همه زمینه‌های فنی کسب کرد. اولین تجربه کاری او، به عنوان یک طراح در ساخت یک کارخانه در شهر مانهایم بود.

در اکتبر سال ۱۸۸۳ بنز با همکاری ماکس رز و فردریک ویلهلم ایلینگر شرکت «Benz & Cie» را تأسیس نمودند که ۲۵ نفر نیروی کار داشت. این کمپانی تا جایی پیشرفت کرد که قادر بود امتیاز تولید موتورهای بنزینی را واگذار کند.

اکنون بنز می‌توانست بیشتر وقتش را وقف توسعه موتورهای اتومبیل کند. وی در اولین کوشش‌های خود در سال ۱۸۸۵ موتور چهار زمانه بنزینی خود را روی کالسکه ای سه چرخه نصب کرد و توانست اولین اتومبیل خود را با موتور درون سوز تولید کند که در سال ۱۸۸۶ از این خودرو پرده برداری کرد و آن را به نمایش عمومی گذاشت و بعدها در سال ۱۸۹۱ اولین مدل چهار چرخ را تولید کرد. به تدریج «Benz & Cie» به قدری پیشرفت کرد که در امر خودرو سازی پیش‌تاز شد و در نهایت در سال ۱۸۹۹ به یک شرکت سهامی تبدیل شد. در همین سال بنز به تنهایی ۵۷۲ دستگاه خودرو تولید کرد.

۲۴ ژانویه ۱۹۰۳، کارل بنز به دلیل مشاجره‌ای که با مدیرعامل داشت از کارهای فنی کناره‌گیری کرد و به عنوان ناظر هیات مدیره به کار خودش ادامه داد. همچنین دو پسر کارل، ایگن و ریچارد، همراه با این اقدام او شرکت را ترک کردند.

در سال ۱۹۰۶ کارل بنز و پسرانش شرکتی به نام «Carl Benz shone» در لیدنبورگ تأسیس کردند. شرکت به سرعت پیشرفت کرد و شعبه‌هایی در بازارهای مختلف ایجاد کرد. در سال ۱۹۲۳ کارل آخرین خودروهای تولیدی خود را ساخت. هر دو این خودروها را بنز برای استفاده شخصی خودش نگه داشت و هرگز آنها را نفروخت. این خودروها امروزه در موزه نگهداری می‌شوند. اساس تشکیل کمپانی دایملر - بنز که امروزه رسماً به عنوان مرشدس بنز معروف است، تلفیق (Benz & Cie با Dimler Motor)

DMG Gesellschaft در ژوئن ۱۹۲۶ بود. این دو شرکت پس از مدتی کار مستقل، دایملر - بنز را تأسیس کردند و محصولات خود را به نام دختر نخستین نماینده فروش خود، مرشدس (که به معنای وقار و زیبایی می‌باشد) گذاشتند. با ترکیب این دو کمپانی در حقیقت قدیمی‌ترین خط تولیدی اتومبیل‌سازی جهان بنا نهاده شد. در سال ۱۸۸۹ گاتلیب دایملر و همکار وی ویلهلم میباخ، اولین اتومبیل چهار چرخ را تولید کرده بودند. در سال ۱۸۹۰ این دو همکار دیرینه، کمپانی DMG را پایه‌گذاری کردند و یک سال بعد یعنی در سال ۱۸۹۱ اولین اتومبیل خود را به فروش رساندند. خط کاری DMG به گونه‌ای بود که دوام زمانی می‌توانست آن را به یک ابرقدرت مستقل در عرصه خودروسازی بدل نماید، اما در کنار مسائل سیاسی و تحولات اقتصادی وقت، مشکلات درونی پایه‌های این کمپانی را سست کرد. در سال ۱۹۰۰ دایملر در گذشت و دیری نپایید که میباخ نیز DMG را ترک کرد. در سال ۱۹۲۴ پس از جنگ جهانی اول، کشور آلمان با مشکلات اقتصادی فراوانی روبرو شد. به همین دلیل یک توافقنامه میان دو کمپانی خودروسازی مزبور منعقد شد که تا سال ۲۰۰۰ پابرجا بود. ۲ سال بعد در سال ۱۹۲۶ این دو کمپانی رسماً با هم ادغام شدند و با نام دایملر بنز اتومبیل‌ها و کامیون‌های خود را عرضه کردند.