



## اسطوره طراحی کشتی و کشتی سازی در کره جنوبی

رشد یافت که امروزه Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering و Hanjin Heavy می‌باشند.

در همین ایام ایشان به طراحی و ترکیب بندی شیب یارد عظیم Okpo نیز اشتغال داشت. در این دوره آقای دکتر شین در حالی که در استخدام دولت بود، شرکتی خصوصی تیز تاسیس کرد. این شرکت به نام Komac متخصص در طراحی کشتی و ترکیب بندی شیب یارد و گستره کار آن از طرح ابتدایی تا نظارت بر مرحله نهایی ساخت کشتی می‌باشد.

شرکت Komac در طی ۳۶ سالی که از تاسیسش می‌گذرد، بیش از ۱۳۰۰ فروند از انواع مختلف کشتی از قایق های ماهیگیری گرفته تا کشتی‌های بزرگ کانتینر و نفتکش های فرآورده بر را طراحی کرده است.

با این تعداد پروژه در سابقه کاری، جای تعجب ندارد که دکتر شین نتواند از یکی دو مورد از طراحی‌ها به عنوان مواردی خاص نام ببرد. وی می‌گوید:

"هریک از این پروژه‌ها به تنهایی باعث افتخار من است و افتخار میکنم که بیش از نیمی از طرح هایمان با موفقیت قرین شده‌اند."

وی اشاره می‌کند که شرکت مزبور امتیازهای انحصاری متعددی را به ثبت رسانده است که طراحی انحصاری نوعی پروانه کشتی از این جمله است.

امروزه حاصل کار و زحمات دکتر شین از کره جنوبی بسیار فراتر رفته و به کشورهایی مانند ایران و چین رسیده است. به عنوان مثال در سال ۱۹۹۸ هم‌زمان با عهده دار بودن وظایفی در طراحی و ساخت نخستین VLCC ساخت چین در یک شیب یارد جدید واقع در بندر دالیان (Dalian) این کشور به طراحی یکسری ۵ فروندی کشتی کانتینربر هرکدام با ظرفیت ۵۶۰۰ TEU نیز اشتغال داشت.

همچنین شرکت مزبور به واسطه طراحی، نظارت و ارائه خدمات فنی در ساخت کشتی های سفارش شده از طرف شرکت ملی نفتکش ایران دارای روابط محکم و نزدیک با صنعت کشتی سازی ایران می‌باشد.

علی‌رغم این که دکتر شین در سنی می‌باشد که بسیاری از افراد همسن ایشان سال‌های سال است که بازنشسته شده اند ولی ذره ای خوددگی در اعمال و رفتار ایشان مشاهده نمی‌شود. در مورد کارهای جاری شرکت Komac دکتر شین چنین اظهار می‌دارد:

"ما در عین حالی که در ساخت ۴۰ - ۳۰ فروند کشتی عهده دار وظایفی هستیم، از لحاظ طراحی نیز هم اکنون درگیر کارهای ۱۰ نوع کشتی مختلف هستیم."

در دفتری کوچک در منطقه تجاری شهر سئول به نام «گانگ نام - گو» آقای شین (Dong Shik Shin) که با پشت سرگذاردن طراحی بیش از ۱۳۰۰ فروند کشتی در سابقه کاری خود به درستی به عنوان پایه گذار صنعت نوین کشتی سازی کره جنوبی شناخته شده است. همچنان با متانت مشغول به کار می‌باشد. آقای Dong Shik Shin در سن ۷۶ سالگی ضمن خرسندی از دستاوردهای انصافاً قابل توجه اش با بر عهده داشتن مسئولیت مدیریت عاملی شرکت Korean Maritime Consultant کماکان به طراحی و ترکیب بندی ساخت کشتی و همچنین یاردهای ساخت کشتی ادامه می‌دهد. آقای شین (Dong Shik Shin) پس از اتمام تحصیلات در کره جنوبی، سوئد و انگلستان ابتدا به عنوان مهندس آرشیکتک صنایع دریایی به استخدام شرکت سوئدی Kockums در آمد. سپس چند سالی به عنوان surveyor موسسه Lloyd's در انگلستان، آمریکا و ژاپن مشغول به کار بود. سپس به کشورش بازگشت و با بازگشت آقای شین (Dong Shik Shin) به کره جنوبی بود که برای صنعت کشتی سازی به طور موثری مفید واقع شد.

از سال ۱۹۶۰ تا سال ۱۹۶۲ وی به عنوان مشاور فنی شرکت دولتی Korea Shipbuilding and Engineering مشغول به کار شد. بعدها این شرکت به بزرگ‌ترین شرکت کشتی سازی کره جنوبی تبدیل شد و امروز او مالک شرکت Hanjin Heavy Industries and Construction نیز می‌باشد. ایشان مناصب مختلف دولتی صنعت کشتی سازی کره جنوبی را تجربه کرده که ریاست کمیته ویژه مشاورت امور دریایی که مستقیماً در ارتباط با ریاست جمهور وقت بود از این جمله می‌باشد.

شین در مورد آن ایام می‌گوید:

"من آن قدر سرسختی و جرات به خرج می‌دادم تا بالاخره از نقطه صفر طرحی نمونه و تاثیرگذار به وجود آورم. به واقع مسئولیت به وجود آوردن صنعت نوین کشتی سازی کره جنوبی بر عهده من بود."

گواه بر زحمات بی شائبه و موفقیت آمیز آقای شین (Dong Shik Shin) دریافت نشان تقدیر رسمی دولت است که در تاریخ کره جنوبی وی تنها شخصیتی است که به صورت فردی به این نشان مفتخر می‌شود.

آقای شین (Dong Shik Shin) در دهه ۱۹۷۰ مدیر عامل شرکت دولتی بود و آنچنان