

# گازوئیل مهم‌ترین حامل انرژی در هدفمندی یارانه‌ها

گروه تحلیل و تفسیر

قیمت گازوئیل با اجرای طرح هدفمندی یارانه‌ها نسبت به دیگر اقلام افزایش بیشتری داشت. اما بررسی‌ها نشان می‌دهد با توجه به قیمت این فرآورده در سایر کشورهای جهان این اصلاح قیمت ضروری بوده و هنوز ایران در ردیف کشورهایی است که گازوئیل با قیمت ارزان‌تری در اختیار مصرف‌کننده قرار می‌گیرد. اهمیت این فرآورده به این دلیل است که همه کالاها برای حمل‌ونقل و رسیدن به دست مصرف‌کننده به گازوئیل محتاج هستند، بنابراین قیمت حمل‌ونقل کالاهای وارداتی تابعی از قیمت گازوئیل است. تبعاً قیمت گازوئیل مانند قیمت بنزین اثرات مستقیم روانی و تورمی از دید مردم ندارد. اما افزایش قیمت آن در تأمین مایحتاج مردم کاملاً تأثیرگذار است. این بررسی‌ها نشان می‌دهد در اولین ماه پس از افزایش قیمت گازوئیل، تقاضای این فرآورده ۱۰ میلیون لیتر در روز کاهش پیدا کرده است و درخواست مصرف‌کنندگان باعث شده عرضه گازوئیل ۱۵۰ تومانی به صورت سهمیه‌ای در دستور کار دولت قرار گیرد. اما به نظر می‌رسد دولت باید ابهامات موجود در هدفمندی یارانه دو فرآورده مهم یعنی بنزین و گازوئیل را هر چه زودتر برطرف کند. در پرونده این شماره ضمن بررسی گازوئیل به عنوان حامل مهم انرژی در هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت گازوئیل با سایر کشورها مقایسه شده و بحث بهبود فرآیند تولید گازوئیل به همراه بررسی قیمت گازوئیل از دید دست‌اندرکاران حمل‌ونقل عمومی نیز مورد توجه قرار گرفته است که در ادامه به نظر خوانندگان محترم می‌رسد:

گروه تحلیل و تفسیر  
بررسی یارانه‌ها