

NAIC^۱ و در مورد شرکت های غیرامریکایی نیز گزارش ها و صورتحساب های سالانه آن شرکت ها می باشد.

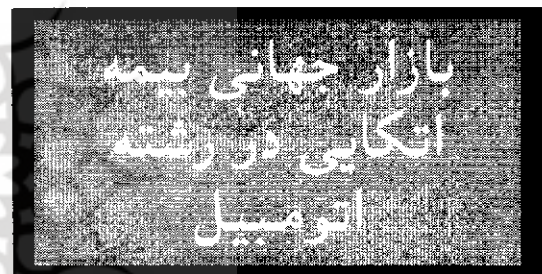
نکات مطرح شده در مورد داده ها و بررسی بیمه مسئولیت عیناً در مورد داده ها و بررسی بیمه اتومبیل نیز مصداق دارد. هرچند که گزارش سالانه شرکت های امریکایی مبنای استاندارد و یکنواختی دارد و بنابراین؛ به تحلیل گر امکان انجام مقایسه های جامعی را می دهد، اما در سایر کشورها ضوابط حسابداری شرکت های بیمه جنبه الزامی ندارد و برخی از شرکت های بیمه اتکایی اطلاعات بسیار ناچیزی در مورد جزئیات حساب های فعالیت خود ارائه می دهند.

بنابراین باید این تحلیل را نه یک بررسی جامع نگر بلکه معرف شمایی از وضعیت بازار جهانی بیمه اتکایی در رشته اتومبیل دانست. جدول شماره ۱ جزئیات عملکرد چند بیمه گر اتکایی بزرگ و منتخب در جهان را نشان می دهد. طبق این جدول شرکت مونیخ ری از نظر میزان درآمد حق بیمه اتومبیل از رتبه سوم در سال ۱۹۹۸ به رتبه اول در سال ۱۹۹۹ ارتقا

می شود، می تواند تا ۴۰ درصد کل خسارت را کاهش دهد.

مترجم: حسین اقبال منتظری طالقانی

منبع: *Insurance Day, Tuesday, February 15 2000, Issue No. 739, p. 8.*



به دنبال بررسی بازار جهانی بیمه اتکایی در رشته مسئولیت در شماره ۶۲۲ نشریه World Insurance Report، تحلیل عملکرد بیمه گران اتکایی عمده در هریک از رشته های بیمه ای در سال ۱۹۹۹ را با نگاهی به عملکرد شرکت های امریکایی و غیرامریکایی در رشته اتومبیل ادامه می دهیم. مشابه این بررسی در سال های گذشته در نشریه Reinsurance Market Report نیز آمده است.

منبع اصلی داده های این تحلیل در مورد شرکت های امریکایی گزارش سالانه

عایدی این شرکت در رشته بدنه اتومبیل با ۴۶ درصد کاهش، از ۱۴۴ میلیون دلار در سال ۱۹۹۸ به ۷۸ میلیون دلار در سال ۱۹۹۹ تنزل یافته است.

جدول ۳ نیز جزئیات حق بیمه عایدی بیمه گران اتکایی امریکا در رشته بیمه مسئولیت اتومبیل را نشان می دهد. روند ملاحظه شده در رشته بیمه اتکایی بدنه اتومبیل را می توان عیناً در رشته بیمه اتکایی مسئولیت اتومبیل نیز مشاهده نمود. به عبارت دیگر، در حالی که شرکت امپلویرز ری سهم خود را از این بازار افزایش داده، حق بیمه عایدی شرکت امریکن ری به شدت در رشته اخیر کاهش یافته است.

یافته است. این شرکت با درآمد بیش از ۱/۶ میلیارد دلاری حق بیمه اتومبیل در سال ۱۹۹۹، از سوئیس ری و نیز از آلیانز (که در سال ۱۹۹۸ رتبه اول این رشته را داشته است) پیشی گرفته است.

آلیانز با کاهش درآمد خود در حق بیمه اتومبیل از ۲ میلیارد دلار در سال ۱۹۹۸ به ۱/۳ میلیارد دلار در سال ۱۹۹۹، یک کاهش ۳۶ درصدی را تجربه کرده است.

جدول شماره ۲ عایدی بیمه گران اتکایی امریکا برای پوشش خسارت بدنه اتومبیل را نشان می دهد.

شرکت امپلویرز ری (Employers Re) با درآمد حق بیمه ۱۵۲ میلیون دلار و با رشدی معادل ۳۰ درصد نسبت به سال ۱۹۹۸، از رتبه دوم در سال گذشته به رتبه اول و به جای امریکن ری (American Re) ارتقا یافته است. در جریان تجدید ساختار شرکت آمریکن ری، حق بیمه

جدول شماره ۱. تحلیل حق بیمه اتومبیل عایدی برای بیمه گران اتکایی غیرامریکایی

(حق بیمه های ناخالص صادره به میلیون دلار امریکا)

شرکت	کشور	حق بیمه اتومبیل در سال ۱۹۹۹	نسبت به کل درآمد حق بیمه (درصد) ۱۹۹۹	کل درآمد حق بیمه ۱۹۹۹
Munich Re ¹	آلمان	۱,۶۱۷/۷۲	۱۴/۷۳	۱۰,۹۸۰/۴۱
Swiss Re Group	سوئیس	۱,۴۰۳/۱۴	۱۴/۰۹	۹,۹۵۶/۲۷
Alianz ¹	آلمان	۱,۲۹۰/۳۷	۲۴/۸۵	۵,۱۹۲/۱۸
Gerling Global Re Group ¹	آلمان	۷۷۷/۲۳	۱۷/۱۲	۴,۵۳۹/۷۹
Cologne Re Group ¹	آلمان	۵۳۸/۸۳	۱۳/۵۴	۳,۹۷۹/۳۳
ERC Frankona Re ¹	آلمان	۴۸۷/۵۴	۱۶/۶۴	۲,۹۲۹/۹۵
E+S Re ¹	آلمان	۴۴۱/۹۷	۳۴/۶۶	۱,۲۷۵/۲۷
Hannover Re ¹	آلمان	۴۲۵/۹۶	۱۱/۷۷	۳,۶۱۹/۶۱
Cologne Re ¹	آلمان	۴۲۴/۸۳	۱۶/۴۶	۲,۵۸۱/۰۶
Gerling-Konzern Globale Re ¹	آلمان	۴۲۴/۴۷	۱۶/۳۱	۲,۶۰۲/۹۰
Toa Re ^{1,2}	ژاپن	۳۶۳/۹۵	۳۲/۱۱	۱,۱۳۳/۳۸
Bayerische Ruck ^{1,3}	آلمان	۳۱۴/۲۲	۲۶/۲۴	۱,۱۹۷/۴۳
Partner Re ^{1,3}	برمودا	۲۳۱/۶۰	۱۷/۴۶	۱,۳۲۶/۴۱
Bavarian Re Ireland ¹	ایرلند	۱۹۶/۸۶	۵۱/۵۲	۳۸۲/۱۳
Korean Re ¹	کره جنوبی	۱۹۲/۸۲	۱۶/۸۶	۱۱۴۳/۷۳

ادامه جدول شماره ۱.

۴۷۹/۸۷	۳۳/۶۴	۱۶۱/۴۳	آلمان	Wustenrot & Wurttembergische ¹
۳۴۸/۸۲	۴۵/۹۱	۱۶۰/۱۵	تایوان	Central Re ¹
۱۹۵/۷۲	۶۶/۵۲	۱۳۰/۱۸	آرژانتین	General & Cologne Re ^{1,3}
۳۳۲/۹۰	۳۵/۰۷	۱۱۶/۷۴	آلمان	Victoria Re ¹
۱,۳۱۴/۰۹	۸/۰۸	۱۰۶/۲۴	فرانسه	Axa Corporate Solutions
۲۳۹/۵۰	۳۹/۲۵	۹۴/۰۱	ایرلند	HDI Re (Ireland)
۵۲۷/۷۸	۱۶/۰۳	۸۴/۶۰	اسپانیا	Mapfre Re
۳۵۵/۰۷	۲۰/۶۵	۷۳/۳۲	آلمان	Zurich Re (Koln) ¹
۱۸۹/۸۱	۳۶/۱۵	۶۸/۶۲	ایران	Bimeh Iran ¹
۵۵۹/۳۱	۱۱/۴۴	۶۳/۹۸	سوئیس	New Re
۲۲۵/۷۷	۲۷/۸۷	۶۲/۹۲	فرانسه	Caisse Regionale de Re
۷۱/۱۲	۸۷/۲۵	۶۲/۰۵	لهستان	Polskie Re
۵۰۶/۴۳	۱۱/۳۵	۵۷/۴۹	فرانسه	Sorema
۱۴۰/۱۱	۲۸/۳۰	۳۹/۶۶	آلمان	DBV-Winterthur Ruck ¹
۱۱۲/۹۰	۳۲/۷۶	۳۶/۹۹	مصر	Egyptian Re
۱۱۰/۹۷	۳۱/۱۲	۳۴/۵۳	مالزی	Malaysian National Re ¹
۱۷۹/۶۶	۱۸/۷۷	۳۳/۷۳	ایرلند	E+S Re (Ireland)

ادامه جدول شماره ۱.

۱۷۷/۳۳	۱۸/۴۶	۳۲/۷۳	اسپانیا	Nacional de Reaseguros
۱۳۶/۱۵	۱۵/۴۴	۲۱/۰۲	ایتالیا	SCOR Italia Re ¹
۵۵/۵۲	۳۶/۰۵	۱۹/۴۶	اسلونی	Sava Re
۱۲۹/۲۵	۱۳/۴۶	۱۷/۳۹	آلمان	Europa Re
۱۰/۴۷	۹۲/۴۲	۹/۶۸	تونس	Mutuelle Assurance
۲۰/۶۸	۳۶/۴۳	۷/۵۴	کنیا	Kenya Re ¹
۶۷/۳۳	۹/۰۵	۶/۰۹	تایلند	Thai Re ¹
۳۲/۰۶	۱۸/۲۰	۵/۸۳	دانمارک	Tryg Baltica International ¹
۳۴/۴۸	۱۵/۱۵	۵/۲۲	آلمان	Hanseatica Re ¹

۱) درآمد حق بیمه کل شامل حق بیمه عمر. ۲) حق بیمه خالص صادره. ۳) حق بیمه خالص عاید شده.

منبع: گزارش های سالانه / iiudata

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

رتال جامع علوم انسانی

جدول شماره ۲. تحلیل حق بیمه عایدی بیمه گران اتکایی امریکا در رشته بیمه بدنه

اتومبیل (حق بیمه های خالص صادره به میلیون دلار امریکا)

شرکت	حق بیمه اتومبیل در سال ۱۹۹۹	حق بیمه اتومبیل نسبت به کل حق بیمه های خالص صادره (درصد) ۱۹۹۹	کل حق بیمه های خالص صادره ۱۹۹۹
Employers Re Corp Group	۱۵۱/۷۸	۴/۲۳	۳,۵۸۵/۸۴
American Re	۷۷/۹۵	۲/۷۶	۲,۸۲۱/۲۶

ادامه جدول شماره ۲.

۶۵۳/۹۸	۹/۸۰	۶۴/۱۰	SCOR Re
۱,۱۰۸/۰۷	۵/۴۹	۶۰/۷۸	Everest Re
۸۷۸/۴۶	۶/۹۰	۶۰/۶۰	Gerling Global Re
۲,۵۷۴/۹۳	۱/۷۵	۴۵/۰۷	General Re Corp
۱,۸۸۸/۵۸	۲/۳۶	۴۴/۶۰	Employers Re Corp
۱۰۸/۵۰	۲۰/۷۸	۲۲/۵۵	New Jersey Re
۲۶۰/۰۹	۳/۲۸	۸/۵۴	PMA Re
۲۹۵/۵۷	۲/۵۶	۷/۵۷	Odyssey American Re
۲۵۴/۶۹	۲/۷۷	۷/۰۵	Odyssey Re Corp
۸۸۱/۹۲	۰/۷۶	۶/۷۱	National Indemnity
۲۷/۶۸	۲۲/۴۳	۶/۲۱	Partner Re Insurance of New York
۱۴۳/۶۳	۳/۴۷	۴/۹۸	Trenwick America Re
۱۶۵/۲۲	۱/۶۶	۲/۷۴	XL Re America*
۱۱۱/۵۲	۱/۷۶	۱/۹۶	XL Re America
۵۴/۱۵	۲/۲۵	۱/۲۲	Chartwell Insurance
۴۲۹/۲۶	۰/۲۴	۱/۰۳	Underwriters Re
۱۳۴/۶۹	۰/۴۳	۰/۵۸	Axa Corporate Solutions Re
۲۹۳/۳۸	(۲/۳۵)	(۶/۹۰)	Dorinco Re
(۷۷/۵۹)	۱۱/۱۲	(۸/۶۳)	Constitution Insurance

جدول شماره ۳. تحلیل حق بیمه عایدی بیمه گران اتکایی امریکا در رشته بیمه

مسئولیت اتومبیل شخصی (حق بیمه های خالص صادره به میلیون دلار امریکا)

شرکت	حق بیمه اتومبیل در سال ۱۹۹۹	حق بیمه اتومبیل نسبت به کل حق بیمه های خالص صادر (درصد) ۱۹۹۹	کل حق بیمه های خالص صادره ۱۹۹۹
Employers Re Corp Group	۲۵۸/۵۹	۷/۲۱	۳,۵۸۵/۸۴
American Re	۱۶۱/۱۳	۵/۷۱	۲,۸۲۱/۲۶
Gerling Global Re	۱۳۸/۳۷	۱۵/۷۵	۸۷۸/۴۶
General Re Corp	۸۸/۵۹	۳/۴۴	۲,۵۷۴/۹۳
Employers Re Corp	۸۲/۷۰	۴/۳۸	۱,۸۸۸/۵۸
Dorinco Re	۵۹/۹۳	۲۰/۴۳	۲۹۳/۳۸
Everest Re	۵۶/۷۸	۵/۱۲	۱,۱۰۸/۰۷
New Jersey Re	۳۶/۵۶	۳۳/۷۰	۱۰۸/۵۰
Folksamerica Re	۱۴/۷۵	۶/۸۷	۲۱۴/۵۵
Odyssey American Re	۷/۲۱	۲/۴۴	۲۹۵/۵۷
Axa Corporate Solutions Re	۴/۵۲	۳/۳۶	۱۳۴/۶۹
Trenwick America Re	۴/۰۷	۲/۸۳	۱۴۳/۶۳
Undewriters Re	۲/۴۷	۰/۵۸	۴۲۹/۲۶
PMA Re	۱/۷۸	۰/۶۸	۲۶۰/۰۹
Partner Re Insurance of New York	۱/۲۸	۴/۶۲	۲۷/۶۸

ادامه جدول شماره ۳.

۵۴/۱۵	۲/۰۷	۱/۱۲	Chartwell Insurance
۱۶۵/۲۲	۰/۶۵	۱/۰۸	XL Re America*
۱۱۱/۵۲	۰/۷۵	۰/۸۴	XL Re America
۶۵۳/۹۸	(۰/۵۷)	(۳/۷۳)	SCOR Re
(۷۷/۵۹)	۱۲/۰۵	(۹/۳۵)	Constitution Insurance

* حساب های تلفیقی

منبع: گزارش های رسمی NAIC

مترجم: علی جعفرزاده

خلاصه نشریات شماره ۲۱۹، مارس

۲۰۰۰ انتشارات موسسه تحقیقات مزایای

اشتغال، انتشارات وزینی است و به عنوان منبع

یافته های معتبر و قابل اتکا به نحو مطلوب

مورد استفاده قرار می گیرد. در رابطه با شماره

فوق نشریه مذکور سه سوال مطرح می گردد.

ذخایر ملی چگونه اندازه گیری

می شود، و مفهوم گرایش ها در نرخ های

اندازه گیری شده پس انداز شخصی چیست، با

توجه به این که این اندازه گیری ها شامل چه

مواردی بوده و چه مواردی را در بر نمی گیرد؟

اثر برنامه های پس انداز بازنشستگی بر سطوح

پس انداز شخصی چیست؟

پیچیدگی های رفتار پس انداز موجود

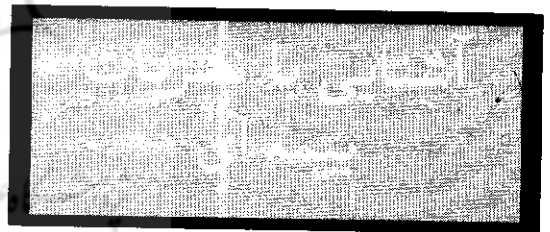
جهت تضمین درآمد بازنشستگی کارگران

امروزی چیست؟

World Insurance Report, 663,

25 May 2001, pp. 12,13.

منبع:



USA

■ Retirement Plans, Personal

Saving and Saving Adequacy, P.

Yakoboski, EBRI (Employment

Benefit Research Institute).

امریکا

■ برنامه های بازنشستگی، پس انداز شخصی

و کفایت پس انداز، P. Yakoboski

موسسه تحقیقات مزایای اشتغال (EBRI).