

می رود شاهد تکامل بیشتری در پوشش و فرآیند فعالیت بیمه ای باشیم“.

مترجم: مهدی شهبیدی

Ins. Day, May 2001, p. 6.

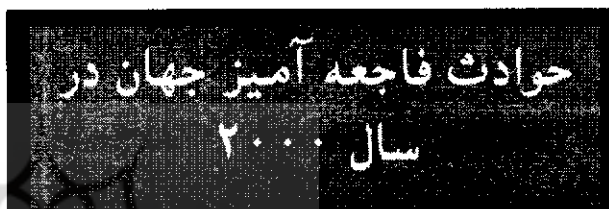
منبع:

از ۱۰/۶ میلیارد دلار خسارت بیمه شده در سال ۲۰۰۰، ۷/۵ میلیارد دلار ناشی از حوادث طبیعی بوده است و ۳ میلیارد دلار مربوط به حوادث ناشی از فعالیت های انسانی. طبق جدول ۱ آن چنان که انتظار می رود حوادث فاجعه آمیز طبیعی با وجود شمار کمتر در مقایسه با حوادث انسانی، خسارت های شدیدتری پدید آورده اند.

به عبارت دیگر حوادث طبیعی با وجود آن که تنها ۳۴/۵ درصد حوادث فاجعه آمیز را تشکیل می دهند ۷۱/۲ درصد از خسارات بیمه شده به این حوادث تعلق می گیرد. در مقابل، در حالی که ۶۵/۵ درصد حوادث فاجعه آمیز ناشی از فعالیت های انسانی بوده است تنها ۲۸/۸ درصد خسارات پرداختی به این گونه حوادث تعلق یافته است.

حدود ۵۰ درصد خسارات بیمه شده جهان در سال ۲۰۰۰ به قاره امریکا تعلق دارد. در این قاره با وقوع ۷۳ مورد حادثه فاجعه آمیز، ۴/۹ میلیارد دلار خسارت پرداخت شده است. در حالی که سهم قاره اروپا از خسارات بیمه شده حدود ۲۷ درصد است.

از این نظر قاره آسیا وضعیت کاملاً متفاوتی دارد با وجود ۱۵۰ حادثه فاجعه آمیز



تهیه و تنظیم: مهدی نمین الحسینی

خسارت های بیمه شده ناچیز در برابر

سیل های عظیم و ویرانگر

شرکت. های بیمه در سال ۲۰۰۰ بابت

۳۵۱ حادثه فاجعه آمیز ۱۰/۶ میلیارد دلار خسارت پرداخت کردند که این رقم بسیار کمتر از ۳۲/۹ میلیارد دلار خسارت بیمه شده در سال ۱۹۹۹ است. در حالی که ۹ مورد از حوادث طوفان و زلزله در سال ۱۹۹۹ هریک بیش از یک میلیارد دلار خسارت ایجاد کردند. در سال مورد بررسی تنها حادثه ای که نزدیک به یک میلیارد دلار خسارت به صنعت بیمه تحمیل کرد سیل توکای (Tokai) در ژاپن بود.

جدول ۱. حوادث فاجعه آمیز سال ۲۰۰۰ به تفکیک حوادث طبیعی و انسانی

نسبت به کل خسارات بیمه شده (درصد)	خسارت بیمه شده (میلیون دلار)	نسبت به کل تلفات (درصد)	تعداد تلفات (نفر)	نسبت به کل حوادث (درصد)	تعداد	حوادث فاجعه آمیز
۷۱/۲	۷۵۴۸	۴۴/۵	۷۷۶۷	۳۴/۵	۱۲۱	حوادث طبیعی
۲۸/۸	۳۰۴۹	۵۵/۵	۹۶۹۴	۶۵/۵	۲۳۰	حوادث ناشی از فعالیتهای انسانی
۱۰۰/۰	۱۰۵۹۷	۱۰۰/۰	۱۷۴۶۱	۱۰۰/۰	۳۵۱	جمع کل

جدول ۲. حوادث فاجعه آمیز سال ۲۰۰۰ به تفکیک منطقه

نسبت به کل خسارات بیمه شده (درصد)	خسارت بیمه شده (میلیون دلار)	نسبت به کل تلفات (درصد)	تعداد تلفات (نفر)	نسبت به کل حوادث (درصد)	تعداد حوادث	منطقه
۴۶/۳	۴۹۱۰	۶/۶	۱۱۶۱	۲۰/۸	۷۳	امریکا
۲۷/۰	۲۸۶۴	۶/۵	۱۱۲۸	۱۴/۸	۵۲	اروپا
۱۹/۵	۲۰۶۹	۵۸/۲	۱۰۱۶۸	۴۲/۷	۱۵۰	آسیا
۱/۴	۱۵۰	۲۶/۴	۴۶۱۸	۱۸/۶	۶۵	افریقا
۰/۵	۴۸	۰/۱	۲۳	۱/۱	۴	اقیانوسیه
۵/۲	۵۵۶	۲/۱	۳۶۳	۲/۰	۷	اقیانوس ها و فضا
۱۰۰/۰	۱۰۵۹۷	۱۰۰/۰	۱۷۴۶۱	۱۰۰/۰	۳۵۱	جهان

داده اند. ۴/۴ درصد خسارات بیمه شده حوادث فاجعه آمیز طبیعی ناشی از وقوع ۴۱ مورد طوفان بوده در این سال طوفان بیش از هزار کشته برجای گذاشته است. ۱۰ مورد زلزله در سال ۲۰۰۰، ۱۹۰ کشته و ۲۰ میلیون دلار خسارت بیمه شده پدید آورده است. هم چنین، بیش از ۴۲۵ میلیون دلار خسارت بابت وقوع ۱۸ مورد خشکسالی، آتش سوزی جنگل، سرمازدگی و یخبندان با بیش از ۴۷۰ کشته پرداخت شده است.

در سال ۲۰۰۰ از یک سو، روند افزایشی تعداد تلفات و میزان خسارات واقع شده در مقایسه با سال های قبل تغییر یافته است و از سوی دیگر، ۲/۵ میلیارد دلار خسارت بیمه شده ناشی از سیل باعث شده است که سال مذکور از نظر میزان خسارت ناشی از سیل در دهه اخیر پس از سال ۱۹۹۳ (با ۲/۶ میلیارد دلار خسارت بیمه شده ناشی از سیل) در مکان دوم قرار گیرد. در سال ۱۹۹۳ سیل های میسی سی پی (Mississippi) ۸۹۰ میلیون دلار برای صنعت بیمه خسارت ایجاد کرد. در هر حال سنگین ترین خسارت بیمه شده سال ۲۰۰۰ در لیست ۴۰ خسارت بیمه شده عظیم سی سال اخیر قرار نمی گیرد.

و حدود ۶۰ درصد قربانیان حوادث فاجعه آمیز جهان، کمتر از ۲۰ درصد خسارات بیمه شده به این قاره تعلق می گیرد. قاره افریقا نیز در حالی که ۴ برابر قاره اروپا در حوادث فاجعه آمیز تلفات داشته است تنها معادل ۵ درصد این قاره در خسارت بیمه شده سهیم است. آمار مذکور از یک سو حاکی از وجود پوشش های بیمه ای مناسب در قاره های امریکا و اروپا در برابر حوادث فاجعه آمیز و نتایج آن، تمرکز خسارات بیمه شده در این مناطق و ازسوی دیگر، انجام اقدامات تأمینی و حفاظتی در این مناطق جهت کاهش تلفات انسانی حوادث فاجعه آمیز است.

بخش عمده حوادث فاجعه آمیز طبیعی

سال ۲۰۰۰ سیل و طوفان بوده است به طوری که ۸۶ مورد سیل و طوفان در این سال مجموعاً بیش از ۷ هزار نفر کشته و ۵/۹ میلیارد دلار خسارت بیمه شده ایجاد کرده است. بیش از یک سوم حوادث فاجعه آمیز طبیعی (۴۵ مورد) و خسارات بیمه شده در این سال ناشی از وقوع سیل بوده است.

هم چنین در سال ۲۰۰۰ بیش از ۶ هزار نفر بر اثر وقوع سیل جان خود را از دست

جدول ۳. حوادث فاجعه آمیز طبیعی در سال ۲۰۰۰ به تفکیک نوع حادثه

نسبت به کل خسارت شده بیمه شده (درصد)	خسارت بیمه شده (میلیون دلار)	نسبت به کل تلفات (درصد)	تعداد تلفات (نفر)	نسبت به کل حوادث (درصد)	تعداد حوادث	نوع حادثه
۳۳/۵	۲۵۳۰	۷۷/۶	۶۰۲۵	۳۷/۲	۴۵	سیل
۴۴/۴	۳۳۵۳	۱۳/۴	۱۰۴۴	۳۳/۹	۴۱	طوفان
۰/۳	۲۰	۲/۵	۱۹۰	۸/۳	۱۰	زمین لرزه
۱/۸	۱۴۰	۲/۳	۱۸۲	۹/۹	۱۲	خشکسالی، آتش سوزی جنگل
۳/۸	۲۸۵	۳/۷	۲۸۹	۴/۹	۶	سرمازدگی و یخبندان
۱۶/۲	۱۲۲۰	۵/۵	۳۷	۵/۸	۷	سایر حوادث طبیعی
۱۰۰/۰	۷۵۴۸	۱۰۰/۰	۷۷۶۷	۱۰۰/۰	۱۲۱	جمع

ترتیب، با ۳۴ و ۲۸ مورد حادثه قرار دارند. از نظر تعداد تلفات انسانی نیز مانند تعداد حوادث بیشترین قربانی را حوادث ریلی و جاده ای با ۳۱۰۰ کشته داشته است و پس از آن به ترتیب، ۲۲۴۷ و ۱۳۶۸ نفر جان خود را در حوادث دریایی و انفجارات و آتش سوزی های عظیم از دست داده اند.

در سال ۲۰۰۰، ۲۳۰ مورد حادثه فاجعه آمیز ناشی از فعالیت های انسانی رخ داده که این رقم تقریباً دو برابر تعداد حوادث طبیعی این سال بوده است. حوادث جاده ای و ریلی با ۹۷ مورد، سهم عمده ای در حوادث انسانی داشته اند و به دنبال آن انفجارات و آتش سوزی های عظیم و حوادث دریایی به

جدول ۴. حوادث فاجعه آمیز ناشی از فعالیت های انسانی در سال ۲۰۰۰ به تفکیک نوع حادثه

نسبت به کل خسارات بیمه شده (درصد)	خسارت بیمه شده (میلیون دلار)	نسبت به کل تلفات (درصد)	تعداد تلفات (نفر)	نسبت به کل حوادث (درصد)	تعداد حوادث	نوع حادثه
۴۳/۸	۱۳۳۶	۱۴/۱	۱۳۶۸	۱۴/۸	۳۴	انفجارات و آتش سوزی های عظیم
۴۶/۵	۱۴۱۷	۱۲/۱	۱۱۷۶	۱۱/۳	۲۶	حوادث هوایی
.	.	۲۳/۲	۲۲۴۷	۱۲/۲	۲۸	حوادث دریایی
۰/۶	۱۷	۳۲/۰	۳۱۰۰	۴۲/۲	۹۷	حوادث جاده ای و ریلی
۴/۹	۱۵۰	۵/۲	۵۰۶	۴/۳	۱۰	حوادث زیرزمینی
—	—	۰/۸	۷۳	۳/۰	۷	ویرانی ساختمانها و پل ها
۴/۲	۱۲۹	۱۲/۶	۱۲۲۴	۱۲/۲	۲۸	سایر حوادث انسانی
۱۰۰/۰	۳۰۴۹	۱۰۰/۰	۹۶۹۴	۱۰۰/۰	۲۳۰	جمع

دلیل، شرکت های بیمه خسارتی پرداخت نکرده اند. مهم ترین حادثه در این بخش غرق زیردریایی بزرگ کورسک (با ۱۱۸ قربانی) بوده است سایر حوادث دریایی مربوط به ۲۴ کشتی مسافری (با ۱۹۲۹ قربانی) و ۳ کشتی باربری (با ۲۰۰ قربانی) بوده است.

در سال ۲۰۰۰، ۷۸ مورد حادثه رانندگی با ۲۵۷۴ کشته برای اتوبوس ها و وسایل نقلیه سنگین در جاده ها پیش آمد. حوادث ریلی در این سال ۱۴ مورد بود که ۳۲۰ قربانی برجای گذاشته است.

در مجموع، خسارات مالی ناشی از حوادث فاجعه آمیز در سال ۲۰۰۰ حدود ۵۰ میلیارد دلار است. سه چهارم این خسارات ناشی از وقوع ۹ حادثه عظیم است که ۸ مورد آن حوادث فاجعه آمیز طبیعی و یک مورد دیگر در نتیجه ایجاد اختلال بوسیله ویروس کامپیوتری "I Love You" در شبکه های کامپیوتری جهان بود. سهم خسارات بیمه شده از خسارات مذکور تنها ۱۰/۶ میلیارد دلار بوده است. سنگین ترین خسارت سال ۲۰۰۰ سیل توکای (Tokai) در ژاپن با ۹۹۰ میلیون دلار خسارت بیمه شده است. تعداد تلفات این سیل ۱۸ نفر بود. هم چنین طوفان اراتیا (Oratia) در

در این سال حوادث انسانی حدود ۹۷۰۰ کشته برجای گذاشتند. به این ترتیب، سهم این نوع حوادث از مجموع تلفات حوادث فاجعه آمیز ۵/۵۵ درصد است.

حوادث ناشی از فعالیت های انسان در سال ۲۰۰۰، سه میلیارد دلار خسارت ایجاد کردند. ۹۰ درصد این مبلغ به آتش سوزی های صنعتی و حوادث هوا و فضا اختصاص دارد. در این سال بیمه فضا با خسارات سنگینی همراه بود به طوری که ۶ ماهواره دچار حادثه شده و مجموعاً یک میلیارد دلار خسارت ایجاد شد. همچنین انفجارات و آتش سوزی های عظیم ۱/۳ میلیارد دلار خسارت بیمه شده و ۱۳۶۸ کشته برجای گذاشتند.

در این سال ۱۶ مورد سانحه هوایی و ۴ مورد حادثه بر روی زمین برای بیمه هواپیما ثبت شده است که از آن جمله سقوط یک فروند هواپیمای کنکورد در نزدیکی پاریس بود. حوادث هواپیما در این سال مجموعاً ۱۱۷۶ کشته و ۳۹۷ میلیون دلار خسارت بیمه شده به همراه داشته است.

وقوع ۲۸ حادثه دریایی در سال ۲۰۰۰ باعث کشته شدن ۲۲۴۷ نفر شده است. این حوادث فاقد پوشش بیمه ای بوده و به همین

وقوع آن ها خارج از اراده کنترل انسان بوده است.

در ۳۵۱ رویدادی که سیگما در سال ۲۰۰۰ ثبت کرده است بیش از ۱۷۴۰۰ نفر جان خود را از دست دادند، نزدیک به ۵۵ درصد این افراد در حوادث فاجعه آمیز ناشی از فعالیت های انسان و ۴۵ درصد باقی مانده در حوادث فاجعه آمیز طبیعی جان خود را از دست داده اند. (از جمله سیل در هند و بنگلادش در ماه آگوست و سپتامبر که مهلک ترین حادثه سال ۲۰۰۰ بوده است و حداقل ۱۲۰۰ کشته برجای گذاشت).

تعداد قربانیان ناشی از سیل در جنوب افریقا در ماه فوریه ۹۲۰ نفر بود. ۹۷۰۰ نفر نیز در حوادث ناشی از فعالیت های انسانی جان خود را از دست دادند.

حدود ۶۷ درصد این تلفات معادل ۶۵۰۰ نفر ناشی از حوادث حمل و نقل در زمین، هوا و دریا بوده است. که از آن جمله غرق چند کشتی مسافری، سقوط هواپیما، برخورد قطار و حوادث جاده ها را می توان نام برد. در این سال سیل و طوفان مهم ترین حوادث فاجعه آمیز طبیعی از هر دو جهت ایجاد خسارت و تلفات انسانی بوده است.

انگلستان باعث جاری شدن سیل و ۷۴۷ میلیون دلار خسارت بیمه شده گردید. خسارت های سنگین سیل در سال ۲۰۰۰ باعث تجدیدنظر شرکت های بیمه در سیاست های خود در قبال این حادثه شد. در این سال ۱۲ مورد از ۲۰ خسارت سنگین بیمه شده، در امریکا اتفاق افتاده است. این امر نشان از تمرکز پوشش های بیمه ای در این کشور و در نتیجه، تخصیص بخش اعظم خسارت های بیمه شده به بیمه گذاران این کشور بوده است. در مقابل، در میان ۲۰ مورد خسارت سنگین سال ۲۰۰۰ تنها ۴ مورد مربوط به اروپا است. هم چنین وقوع سیل و طوفان های عظیم در کشورهای پیشرفته جهان با وجود ایجاد خسارت های فراوان، تلفات جانی اندکی در پی داشته است. حوادث فاجعه آمیز طبیعی در مناطق افریقا و آسیا از یک سو، فاقد پوشش های بیمه ای مناسب بوده و بخش اندکی از خسارات وارده تحت پوشش بیمه بوده است و از سوی دیگر، تلفات جانی فراوانی در پی داشته است. طبق جدول ۵ از ۲۱ مورد خسارت فاجعه آمیز عظیم در سال ۲۰۰۰ تنها ۵ مورد ناشی از فعالیت های انسانی بوده و ۱۶ مورد از این حوادث فاجعه آمیز از نوع طبیعی بوده که

طی سی سال اخیر شمار تلفات حوادث فاجعه آمیز با نوسانات زیادی همراه بوده است. در این دوره به جز دو سال شمار تلفات حوادث فاجعه آمیز طبیعی بیش از شمار تلفات حوادث ناشی از فعالیت های انسانی بوده است.

در سال ۲۰۰۰ مجدداً بعد از ۱۵ سال میزان تلفات حوادث فاجعه آمیز طبیعی بیش از قربانیان حوادث ناشی از فعالیت های انسانی شده است. خسارات بیمه شده در سی سال اخیر در هر دو بخش حوادث فاجعه آمیز طبیعی و حوادث ناشی از فعالیت های انسانی نوسانات زیادی داشته است. ولی در دهه اخیر خسارات حوادث فاجعه آمیز طبیعی شدیداً افزایش یافته و همواره بیشتر از خسارات ناشی از فعالیت های انسانی بوده است. متوسط سالانه خسارات بیمه شده در دهه اخیر ۲/۲۰ میلیارد دلار و انحراف معیار آن کمتر از ۲/۸ میلیارد دلار بوده است. در این دهه طوفان با متوسط خسارت ۱۱ میلیارد دلار در سال مهم ترین عامل ایجاد خسارات فاجعه آمیز بوده است. به دنبال آن زمین لرزه و سیل به ترتیب با متوسط خسارت سالانه ۲ و ۱/۱ میلیارد دلار قرار دارند.

کشتار ۷۷۸ نفر از اعضای یک فرقه دینی در روز اول سال ۲۰۰۰ در اوگاندا مهلک ترین حادثه غیرطبیعی این سال بوده است.

حدود ۲۰ مورد از ۲۲ مورد حوادث فاجعه آمیز مهلک سال ۲۰۰۰ در مناطق آسیا و افریقا رخ داده است. سیل و طوفان های ویرانگر در این مناطق قربانیان فراوانی برجای گذاشته است. در مقابل، دو حادثه موج سرما در مسکو و برخورد قطار در اتریش به ترتیب با ۱۵۳ و ۱۵۰ کشته جزو مهلک ترین حوادث اروپا هستند.

بررسی حوادث فاجعه آمیز در دوره سی ساله ۲۰۰۰ - ۱۹۷۰

در سی سال اخیر تعداد حوادث فاجعه آمیز ناشی از فعالیت های انسانی همواره بیش از تعداد حوادث فاجعه آمیز طبیعی بوده است. از سال ۱۹۸۹ هر سال، به طور متوسط، حدود ۱۲۰ مورد حادثه فاجعه آمیز طبیعی و ۱۹۱ مورد حادثه انسانی به وقوع پیوسته است. بخش عمده حوادث انسانی در مجموع ناشی از وقوع حوادث زیر بوده است: ۵۷ مورد حادثه جاده ای و ریلی، ۳۹ حادثه دریانوردی، ۳۵ آتش سوزی عظیم و ۳۰ حادثه هوانوردی و فضایی.

جدول ۵. ۲۱ مورد از سنگین ترین خسارات بیمه شده در سال ۲۰۰۰

رتبه	حادثه	کشور	تاریخ وقوع	خسارت بیمه شده (میلیون دلار)	تعداد تلفات (نفر)
۱	سیل توکای (Tokai) به علت بارندگی سنگین، لغزش زمین	ژاپن	۲۰۰۰/۹/۱۰	۹۹۰	۱۸
۲	گسترش سیل به دنبال طوفان اراتیا (Oratia)	انگلستان	۲۰۰۰/۱۰/۲۹	۷۴۷	۱۶
۳	طوفان زمستانی، سرما، یخ، برف	امریکا	۲۰۰۰/۱/۲۲	۵۵۰	۶
۴	دو گردباد، باران سیل آسا و تگرگ	امریکا	۲۰۰۰/۳/۲۸	۵۲۰	۵
۵	باران، سیل و لغزش زمین	ایتالیا، سوئیس	۲۰۰۰/۱۰/۱۴	۴۵۰	۳۷
۶	تگرگ (صدمه به ماشین های نو و محصولات کشاورزی)	ژاپن	۲۰۰۰/۵/۲۴	۴۲۰	—
۷	انفجار و پالایشگاه نفت مینا الاحمدی (Mina Al-Ahmadi)	کویت	۲۰۰۰/۶/۲۵	۴۰۳	۶
۸	طوفان، صاعقه و تگرگ	امریکا	۲۰۰۰/۵/۲۵	۳۱۵	—
۹	صاعقه، باد شدید، تگرگ	امریکا	۲۰۰۰/۳/۲	۲۷۵	—
۱۰	خسارت مربوط به یک ماهواره در مدار زمین	فضا	۲۰۰۰/۸/۲۷	۲۷۰	—

—	۲۶۵	۲۰۰۰/۱۱/۲۱	روسیه، امریکا	خسارت ماهواره Quick Bird بر روی سکوی پرتاب	۱۱
—	۲۴۰	۲۰۰۰/۵/۱۷	امریکا	طوفان، صاعقه، سیل، تگرگ	۱۲
—	۲۴۰	۲۰۰۰/۲/۲۴	امریکا	تگرگ، باران های شدید و گردباد	۱۳
—	۲۳۵	۲۰۰۰/۳/۱۲	امریکا	خسارات ماهواره Ico F1 بعد از آن که پرتاب آن با شکست مواجه شد	۱۴
۲۲	۲۳۴	۲۰۰۰/۵/۱۳	هلند	انفجار ۱۰۰ تن مواد منفجره در کارخانه تولیدی بازی های انفجاری	۱۵
۲	۱۷۵	۲۰۰۰/۵/۱۲	امریکا	تگرگ، باد، سیل	۱۶
—	۱۷۱	۲۰۰۰/۷/۳	اتریش	طوفان، تگرگ سنگین و باد	۱۷
۳	۱۷۰	۲۰۰۰/۵/۸	امریکا	باد، تگرگ، گردباد و سیل	۱۸
۱	۱۶۵	۲۰۰۰/۱/۲	امریکا	طوفان همراه با صاعقه، گردباد، بادهای شدید، تگرگ	۱۹
—	۱۵۵	۲۰۰۰/۱۰/۲	امریکا	طوفان و بارندگی شدید و ایجاد سیل	۲۰
—	۱۵۵	۲۰۰۰/۱/۱۴	امریکا	سرما، یخ، برف و باد	۲۱

جدول ۶. ۲۲ مورد از مهلك ترين حوادث فاجعه آميز در سال ۲۰۰۰ از نظر ميزان تلفات

ردیف	حادثه	کشور	تاریخ وقوع	تعداد تلفات (نفر)	خسارت بیمه شده (میلیون دلار)
۱	سیل عظیم در اثر باران های موسمی	هند، بنگلادش	۲۰۰۰/۸/۲۹	۱۲۰۰	—
۲	سیل بعد از بارندگی مداوم	موزامبیک	۲۰۰۰/۲/۶	۹۱۹	—
۳	سیل های مکونگ (Mekong)	ویتنام	۲۰۰۰/۷/۴	۸۸۰	—
۴	کشتار اعضای یک فرقه دینی	اوگاندا	۲۰۰۰/۱/۱	۷۷۸	—
۵	باران های موسمی سنگین و ایجاد سیل	هند، نپال، بوتان	۲۰۰۰/۶/۱۵	۶۲۱	—
۶	غرق کشتی به علت اضافه بار	اندونزی	۲۰۰۰/۶/۲۹	۴۸۱	—
۷	انفجار و آتش سوزی در خط لوله نفت	نیجریه	۲۰۰۰/۷/۱۰	۳۱۲	—
۸	آتش سوزی در یک مرکز خرید	چین	۲۰۰۰/۱۲/۲۵	۳۰۹	—
۹	ویرانی یک انبار زباله در پی بارندگی مداوم	فیلیپین	۲۰۰۰/۷/۱۰	۲۸۹	—
۱۰	ایجاد سیل به دنبال باران های موسمی عظیم	مالزی	۲۰۰۰/۱۱/۲۰	۲۷۶	—
۱۱	طوفان سانگ سین (Xangsang) و سیل	تایوان، فیلیپین	۲۰۰۰/۱۰/۲۷	۱۹۵	—
۱۲	غرق شدن کشتی حامل مهاجران غیرقانونی در اثر برخورد به صخره	اقیانوس هند	۲۰۰۰/۳/۲۴	۱۷۰	—

۴۰	۱۶۹	۲۰۰۰/۱/۳۰	ساحل عاج	سقوط ایرباس خطوط هوایی کنیا به دریا	۱۳
—	۱۶۶	۲۰۰۰/۱۲/۲۹	بنگلادش	غرق یک کشتی با تعداد مسافر بیش از ظرفیت بر اثر تصادم در مه	۱۴
—	۱۶۳	۲۰۰۰/۱۲/۱۳	اندونزی، استرالیا	غرق دو قایق حامل مهاجران بر اثر طوفان	۱۵
—	۱۶۲	۲۰۰۰/۸/۲۳	هند	سیل در رودخانه گوداواری (Godavari) در پی بارندگی و ویرانی ۶۰۰ روستا	۱۶
—	۱۵۹	۲۰۰۰/۹/۲۷	چین	انفجار گاز در معدن زغال سنگ (Muchonggou) موچون گو	۱۷
۱۴	۱۵۵	۲۰۰۰/۱۱/۱۱	اتریش	آتش سوزی در تونل و انهدام قطار	۱۸
—	۱۵۳	۲۰۰۰/۱۰/۱۰	روسیه	موج سرما در مسکو، سیبری و مونگولیا	۱۹
—	۱۵۰	۲۰۰۰/۷/۱۶	نیجریه	انفجار در خط لوله نفت در ایجالا (Ijalla)	۲۰
—	۱۵۰	۲۰۰۰/۱۱/۴	نیجریه	انفجار در اثر برخورد تانکر حامل بنزین به یک ردیف اتومبیل	۲۱
۱۰۰	۱۵۰	۲۰۰۰/۷/۳۱	هند، بنگلادش	سیل رودخانه سات لچ (Sutlej)	۲۲