توجیه ناکافی افزایش نرخ های بیمه اتوموبیل ایتالیا

احمدی، محمود

کمیسیون مالی مجلس ایتالیا به این نتیجه‏ رسیده است که رشد سریع تعرفه‏های بیمه‏ مسوولیت اتوموبیل در آن کشور کاملا توجیه‏پذیر نیستند.در گزارشی که بررسی‏ها در مورد تعرفه بیمه مسوولیت بیان داشته است که‏ "در سال‏های اخیر یک افزایش ثابت و عمومی‏ در قیمت بیمه‏نامه‏ها که به نظر نمی‏رسد کاملا توجیه‏پذیر باشد وجود داشته است."کمیسیون‏ در این گزارش اشاره کرد که تعرفه‏ها از زمان‏ آزادسازی بازار در سال 1994 درحال افزایش‏ بوده‏اند و این‏که میانگین افزایش تعرفه در 10 شرکت اصلی در بازار مسوولیت اتوموبیل کمی‏ بالاتر از میانگین افزایش در این بخش بوده‏ است.

برای مقابله با تعرفه‏های بالاتر، کمیسیون پیشنهاد می‏کند که اختیارات نهاد تنظیم‏کننده صنعت بیمه یعنی ISVAP باید تقویت شود.به علاوه پیشنهاد می‏کند که یک‏ پایگاه اطلاعاتی در داخل نهاد مزبور؛همراه با نمودارهای خسارت و حوادث غیرمعمول برای‏ مقابله با مشکل کلاهبرداری که در برخی نواحی‏ به سطح‏"غیرقابل تحمل‏"رسیده است،ایجاد شود.

کمیسیون هم‏چنین برای بیمه‏گرانی که‏ پوشش مسوولیت اتوموبیل به ساکنان نواحی‏ جنوبی ایتالیا(جایی که خسارت‏ها بیشترند) که سابقه رانندگی خوبی دارند،ارائه نمی‏دهند جرایم سنگین‏تری درخواست کرده است.نیز خواستار اقداماتی برای جلوگیری از تبعیض‏ بیمه‏گران علیه این ساکنان شده است.

از سوی دیگر انجمن بیمه ایتالیا (ANIA ) تأکید کرد که دلایل وجود تعرفه‏های‏ بالاتر ممکن است در هزینه‏های بالا و فزاینده‏ خسارت‏ها که بیمه‏گران مجبورند آن را پرداخت‏ کنند پیدا شود. ANIA اشاره کرد،حوادثی که‏ به افراد آسیب بدنی می‏زند از 9/9 درصد کل‏ حوادث در سال 1990 به 71 درصد افزایش‏ یافته است.انجمن مزبور هم‏چنین اشاره کرد در حالی که تقریبا یک پنجم حوادث در ایتالیا به‏ پرداخت خسارت منتهی می‏شود برای‏ آسیب‏های بدنی میانگین این مبلغ در اروپا حدودا یک دهم(ده درصد)است.

مترجم:محمود احمدی

منبع: Insurance Day,issue No:748,March,7 2000.P.3.