گرایش به سمت پوشش مازاد خسارت ،حق بیمه های جهانی را به نصف کاهش می دهد

کوچک وجود دارد».او به فعالیت‏های نشر اوراق بهادار در زمینهء ریسک‏های تحت پوشش بیمه به منزلهء مکملی برای‏ بیمهء اتکایی می‏نگرد و نه همچون یک جانشین.وی‏ هم‏چنین به کارایی این نوع فعالیت‏ها در تحت پوشش‏ قرار دادن وقایع وحشتناکی که در بازارهای بلند مدت بیمهء مسؤولیت به صورت بالقوه وجود دارد،با دیدهء تردید می‏نگرد.او اظهار می‏دارد:«خلق شاخص‏های صحیح،که با آن‏ها بتوان ادعای خسارت مسؤولیت را انداره‏گیری کرد و معاملات اوراق بهادار تحت آن شاخص‏ها صورت پذیرد، مشکل است.

با وجود این،توسعهء جغرافیای بهادار سازی احتمالا ادامه خواهد داشت.ژاپن در سال 1998 برای یکی از بازارهای رشد یافته مهیاست و در ابتدای سال باید در بازار انگلستان احتمالا اولین معامله‏اش را انجام دهد.منطقهء دیگری که استعداد بالقوه‏ای در زمینهء رشد دارد شرکت‏هایی هستند بیرون از بازار بیمه که توان مالی قوی دارند،مانند تولیدکنندگان نفت که برای بعضی از خطرهای‏ فاجعه‏آمیزشان به جای خرید بیمه‏های اتکایی،اوراق قرضه‏ صادر می‏کنند.

به نظر تیلور اثبات این که این سرمایهء جدید به بیمه‏ اختصاص می‏یابد،ممکن است ادعای بزرگی باشد.او می‏گوید:«پرسش‏هایی که شما هنگام خرید بیمه‏های‏ اتکایی می‏کنید در برگیرندهء چگونگی قدرت مالی تأمین‏ کننده،میزان ارزانی ظرفیت،و امکان برقراری رابطهء بلند مدت است.افراد نگرانند که آیا بعد از بروز خسارت سرمایهء لازم موجود است یا نه؟».با وجود این،وی در مورد فرصت‏های آتی برای فعالیت‏های صدور اوراق بهادار در زمینهء ریسک‏های تحت پوشش بیمه خوشبین است.به نظر او تحولات شگرفی در سال‏های آتی در این فعالیت‏ها رخ‏ خواهد داد.او می‏گوید:«بانک‏ها به شدت در حال بازاریابی‏ هستند و شگفت‏آور نخواهد بود اگر بعد از سپری شدن چند سال با نگاهی به گذشته،با دشواری بتوان بازارهای بیمهء اتکایی در سال 1997 را شناسایی کرد.

منبع 1998 Cll JoumalJan.

گرایش به سمت پوشش مازاد خسارت،حق‏ بیمه‏های جهانی را به نصف کاهش می‏دهد

به نظر آقای هربرت هاگ مدیر عامل و مدیر اجرایی بخش‏ اتکایی خطرهای فاجعه‏آمیز شرکت پارتزری:در نتیجهء تحول اساسی در شیوهء نرخ‏گذاری حق بیمه،وسعت بازار اتکایی جهانی ناشی از حجم حق بیمه‏های کنونی ممکن‏ است به بیش از نصف برسد.وی مدعی است که شواهد بسیار قوی ناشی از تمایل واگذارندگان به خرید بیمه‏های‏ اتکایی غیرنسبی به پوشش‏های مازاد خسارت،دنیای‏ اتکایی را به طور چشم‏گیری تغییر خواهد داد.ممکن است‏ وسعت بازار جهانی به طور چشم‏گیری به کمتر از نصف‏ حجم برسد و رقابت برای باقیماندهء آن هم تشدید شود.

مهم‏تر این که گردانندگان آن در زمان کوتاهی به تدریج‏ تغییر کنند و حرفه‏ای‏ها از بقیهء گروه جدا شوند.ما شاهد نشانه‏های بارزی از تمایل بیمه‏گذاران اتکایی به خرید بیمه‏های غیرنسبی،هستیم،لیکن این عمل به تدریج صورت‏ می‏گیرد.این تغییر،رکن اصلی تجدید سازمان بازار بیمهء اتکایی است و شرکت‏های باقیمانده استراتژی‏هایی را برای‏ هدایت این تحول به کار خواهند گرفت.

در پاسخ به این پرسش که گرایش به سمت پوشش‏های‏ اتکایی غیرنسبی چه امتیازی برای واگذارندگان خواهد داشت پاسخ می‏دهد:ممکن است در ابتدا آن طور که باید به‏ نظر نرسد،اما پوشش‏های غیرنسبی افزایش حق بیمهء واگذاری و سهولت ادارهء آن پوشش‏ها را همراه خواهد داشت.ولی آیا نیاز به حمایت از عملکرد شخصی می‏تواند نفع اصلی محسوب شود؟شواهدی موجود است که هر زمان بیمه‏گر مراقب نتایج کار خویش است،از انظباط بیمه‏ای بیشتری پیروی می‏کند،در حالی که این موضوع‏ عامل توقف در رقابت شدید میان بیمه‏گران نمی‏شود و احتمالا باعث کوتاه شدن دورهء تناوب قیمت‏ها می‏گردد و به‏ بازگشت هر چه سریع‏تر سلامت به بازار بیمه منحصر می‏شود.

بنابر ارزیابی آقای هاگ،دست کم 70 درصد از مجموع‏ حق بیمهء اتکایی دنیا،از واگذاری‏های نسبی است و کاملا به نرخ اصلی متکی است که واگذارنده تعیین می‏کند.به گفتهء وی واگذاری‏های نسبی گواه اعتمادی است که بیمه‏گران‏ اتکایی به صلاحیت بیمه‏گذار خود در انتخاب ریسک و قیمت‏گذاری دارند ولی این اعتماد،بیمه‏گر را کاملا به‏ وابستگی و بخت و اقبال واگذارنده سوق می‏دهد.

تشکیل ظرفیت جدید اتکایی و بازار رقابتی شدید بین‏ شرکت‏های بیمه،عملیات نسبی را به طور وسیعی در جهان‏ به هم ارتباط خواهد داد.

در بیمهء اتکایی نسبی معمولا به طور کامل،شرط پیروی از بیمه‏گر مستقیم اجرا می‏شود و از نظر واگذارنده به‏ صورت کامل‏ترین وسیلهء مشارکت در خطر به حساب‏ می‏آید.هم چنین بیمهء اتکایی نسبی ضریب توان پرداخت‏ دیون را بهبود می‏بخشد و برای مشاغلی که رشد سریعی‏ دارند و یا شرکت‏هایی که سرمایهء کمتری دارند امتیاز به‏ حساب می‏آید.ولی آیا این بهترین پوشش است؟در حقیقت آیا این بیمه‏گر اتکایی است که از انتخاب بیمه‏گذار تبعیت می‏کند یا واگذارنده؟که در نهایت قربانی شیوهء بیمه‏های اتکایی نسبی خواهدشد؟

به نظر آقای هاگ،سهل الوصول بودن بیمهء اتکایی‏ نسبی ممکن است بیمه‏گر را اغوا کند که شرایط بیمه‏نامه را به طور نارسا تنظیم نماید.این امر به تعداد زیادی از بیمه‏گران اجازهء رقابت برای ریسک واحد را می‏دهد که به‏ کاهش قیمت‏ها در سطحی زیان‏آور منجر خواهد شد.

منبع 1998 lnsurance Dayṣ4th Feb.

بیمه‏گران هواپیما باید مراقب خطر پرندگان‏ کوچک باشند

احتمال وقوع حوادث ناشی از نقص فنی یا بدی هوا به حد کافی برای مسافران هواپیما نگران کننده است،ولی ازدحام‏ پرندگان که به سقوط هواپیما منجر می‏شود به قضیه شکل‏ دلهره آورتری می‏دهد.

آمار نشان می‏دهد که پرندگان برای هواپیما تهدید بیشتری دارند.به طوری که هر ساله باعث وقوع میلیون‏ها دلار خسارت به موتور هواپیما می‏شوند.به نظر متخصصان،احتمال وقوع حوادث مرگ‏بار ناشی از تصادم‏ پرندگان با جت‏های بزرگ در امریکا یا کانادا در ده سال آینده‏ 25 درصد است.

وقایع گزارش شده به مسؤولان کشوری هواپیمایی‏ انگلستان بیان‏گر آن است که بین سال‏های 1993 تا 1995 تعداد برخوردهای پرندگان با هواپیما به شدت افزایش‏ داشته است.در مقایسه با سال 1993 با تعداد 725 مورد تصادم،حدود 1001 برخورد در سال 1995 گزارش شده‏ است.اما حوادث بی‏شماری هستند که از جنبهء خسارتی‏ تأثیری بر بیمه‏گران ندارند.اگر هم خسارتی رخ داده باشد در حد کسورات متعلق به خطوط مسافرتی هوایی است.عامل‏ بالقوهء خسارت‏های انسانی و مالی ناشی از تصادم پرندگان‏ به هواپیما مسأله‏ای است که توجه روزافزون کلیه دست در کاران صنعت هواپیمایی را جلب کرده است.

خسارت‏های سالیانهء ناشی از تصادم پرندگان حدودا 2 میلیارد دلار برآورد شده و بنا به گفتهء آقای رابینسون عضو هیأت مدیرهء گروه هواپیمایی آئون،مخارج پنهانی آن نیز هنگفت است.

وی توضیح می‏دهد:در صورت وقوع حادثه یا تصادفی‏ برای هواپیما،کارگزار هواپیمایی متحمل برخی مخارج غیر قابل پیش‏بینی خواهد شد که تعداد زیادی از آن‏ها بنا به‏ مصالح بیمه‏ای جبران ناپذیرند.این خسارت‏ها ممکن است‏ ناشی از فرود اضطراری،سقوط حین برخاستن از زمین،یا از کار افتادن موتور در پی برخورد با پرندگان باشند.هم‏چنین‏ مسؤولان فرودگاه و کنترل ترافیک هوایی با مسؤولیت‏های بالقوهء مهمی روبه‏رو هستند.زیرا که 80 تا 90 درصد برخورد پرندگان با هواپیما در محوطه یا در نزدیکی فرودگاه‏ روی می‏دهد.ناکامی در برنامه ریزی جامع برای حفظ و کنترل پرندگان وحشی ممکن است به از دست رفتن جان‏ انسان در نتیجهء برخورد پرندگان با هواپیما بینجامد و مسؤولان فرودگاه و کنترل ترافیک هوایی را با موارد زیادی‏ از دعاوی جبران خسارت مواجه سازد.آقای رابینسون بر