

متال بولتن

موجودی بالای انبارها، تقاضای پایین و چشم‌انداز مبهم بازار فولاد موجب شده است که قیمت ضایعات آهنی در سطح جهانی تنزل پیدا کند، ولی دست‌اندر کاران بازار امیدوارند که قیمت‌ها تا پایان سال دوباره افزایش یابد.

در اتحادیه اروپا در این ماه قیمت‌های داخلی آلمان و انگلیس به ترتیب ۱۰۰ یورو و ۸۰ پوند کاهش پیدا کرده است. در فرانسه، اسپانیا، بلژیک، هلند و کشورهای اسکندیناویا قیمت‌های داخلی ۵۰-۸۰ یورو کاهش پیدا کرده است. واردکنندگان آسیایی می‌گویند که در سه هفته گذشته قیمت‌ها حدود ۷۵ یورو در هر تن کاهش یافته است و یک صادرکننده انگلیسی پیش‌بینی می‌کند که قیمت‌های صادراتی به آسیا تا پایان این ماه ۷۵-۵۶ دلار در هر تن دیگر کاهش پیدا کند. قیمت‌های قراضه صادراتی آمریکا نیز از شروع ماه اوت رو به کاهش گذاشته است، به طوری که از قیمت قراضه عدلی شماره یک و قراضه حجمی هشت گالنی (bushelling) شماره یک هر تن بلند ۷۰ دلار کاسته شده است.

اگرچه انتظار می‌رود که در ماه‌های تابستان قیمت‌ها کاهش پیدا کند، چون اکثر کارخانه‌ها و ریخته‌گری‌ها تولیدات خود را در نیمکره شمالی تعطیل می‌کنند. اما دست‌اندر کاران بازار امیدوارند که در پایان سپتامبر فعالیت‌ها دوباره آغاز شود.

یک تاجر سوئسی به متال بولتن گفته است که اکثر انبارها دارای موجودی بالایی هستند و فروش به سختی صورت می‌پذیرد و هر کسی نیز می‌خواهد بداند که برای محصولات نهایی چه اتفاقی خواهد افتاد. مشکل اصلی قراضه نیست. مشکل اصلی سردرگمی برای محصولات نهایی است.

یک تاجر دیگر اروپایی نیز همین دیدگاه را دارد، او می‌گوید: هیچ‌کسی فعالیت تجاری انجام نمی‌دهد. در حال حاضر فقط باید حدس زد که چه اتفاقی در بازار خواهد افتاد. اگر به اقتصاد جهانی نگاهی بیندازیم، هیچ‌گونه بهبودی نخواهیم دید.

به نظر می‌رسد که رونق پایان یافته است. منابع اروپایی نسبت به اسپانیا و ترکیه دو واردکننده بزرگ آهن قراضه در جهان بدبین هستند و می‌گویند بعید است که امسال

خرید چندان‌سی در بازار قراضه داشته باشند. ترکیه که همواره به‌عنوان تعیین‌کننده قیمت پایه صادراتی و یک شاخص برای بازار قراضه شناخته شده است ممکن است از اواسط تا پایان

پایان عصر طلائی

بازار قراضه آهن

سپتامبر خرید خود را به‌طور مرتبی شروع کند، اما انتظار نمی‌رود که قیمت‌ها افزایش پیدا کند. اگرچه یک کارخانه ترکیه یک محموله قراضه را در هفته دوم اوت خریده است، ولی تجار می‌گویند که بازار در خواب است و حرکت و فعالیتی در آن هنوز مشهود نیست. این معامله که هر تن آن ۵۶۰ دلار Cfr بسته شد، نشان می‌دهد که نسبت به پایان ماه ژوئن قیمت قراضه دم‌قچی ۱۶۵ دلار تنزل پیدا کرده است. نرخ کرایه حمل از ساحل شرقی آمریکا به ترکیه هر تن ۵۷ دلار تعیین شده بود که بیانگر «فعالیت صفر» در اقیانوس اطلس است. میزان نرخ کرایه در پایان ماه ژوئن به ۱۰۶ دلار در هر تن رسیده بود.

یک خریدار ترکیه پیش‌بینی می‌کند قیمت‌های حمل و نقل دریایی در ظرف ماه سپتامبر به ۵۰ دلار کاهش پیدا کند.

قیمت‌های داخلی ترکیه به تازگی به ۳۸۸ دلار در هر تن رسیده است که بسیار جذاب‌تر از محموله‌های دریایی یا وارداتی است. قراضه A۳ روسی در حال حاضر ۵۰۰ دلار در هر تن Cfr فروخته می‌شود. بنابراین احتمال کاهش بیشتر در بازار قراضه وجود دارد. اگرچه تولیدکنندگان خریدهای خود را شروع کرده‌اند، ولی قیمت‌ها افزایش قابل توجهی نخواهند داشت؛ چون مقدار زیادی قراضه در آمریکا، اروپا و بازار داخلی وجود دارد که باید فروخته شود. تجار و بازرگانان نیز در مورد اسپانیا خوشبین نیستند، چون شرایط بازار در آنجا بسیار آرام است و خبرهای بدی برای صادرکنندگان خصوصاً برای صادرکنندگان کوچک در اروپا وجود دارد.

نمی‌توان پیش‌بینی کرد که تا پایان سال چه اتفاقی خواهد افتاد. به نظر می‌رسد در طول سپتامبر و اکتبر نیز بازار ضعیف باقی بماند که تا پایان سال نیز همین‌گونه باشد.

تاجری می‌گوید: من نسبت به بازار بدبین هستم. فعالیت‌ها افزایش خواهد یافت، ولی قیمت‌ها همچنان پایین باقی خواهند ماند. یک تاجر اسکندیناویایی می‌گوید: قیمت قراضه روسیه که در سال ۲۰۰۷ دومین صادرکننده بزرگ آهن قراضه در جهان بود، در این ماه فقط ۲۰-۱۰ دلار کاهش داشته است.

تقاضای داخلی هنوز به نسبت بالا است و کارخانه‌ها باید برای زمستان موجودی خود را افزایش دهند. برخلاف اروپا این بازارها قراضه خود را در تابستان و پاییز جمع‌آوری می‌کنند و به نظر می‌رسد در سه ماه اول فعالیت‌ها کمتر شود. دقیقاً نمی‌توان گفت که قیمت‌ها تا پایان سال در چه جهتی حرکت خواهند کرد.

