

تأمینات نوین بارگیری

فرآورده‌های نفتی بندر ماهشهر

گشایش تأسیسات نوین بارگیری و صدور فرآورده‌های نفتی بندر ماهشهر بدست مبارك شاهنشاه آریامهر در حقیقت يك واقعه مهم تاریخی و اقتصادی در حیات شصت‌ساله صنعت نفت ایران محسوب میگردد.

بندر کهنسال آبادان که بیش از نیم قرن فرآورده‌های نفتی ایران را بیازارهای جهانی روانه میساخت دیگر نمیتوانست با مقتضیات صنعتی جهان پیشرفته امروزه نفتکش‌های عظیم و سنگین شتاب زده اقیانوسهای بزرگ را درمینوردد سازگار باشد و ناگزیر میبایست آبخوری عمیق‌تر و راهی کوتاه‌تر ساخته میشد و تأسیساتی نوتر برپا میگردد تا بتوان با سرعت و ظرفیت بیشتر میلیون‌ها تن فرآورده‌های این پالایشگاه بزرگ را بیازارهای جهان روانه ساخت. شرکتهای عامل نفت ایران از چند سال پیش باینطرف ضمن انجام یکرشته عملیات وسیع برای تسهیل در امر حمل و نقل نفت در جنوب ایران (که خود با تقلیل هزینه وضع رقابت را بهتر میسازد) چه در دل دریا و چه در بستر خاک به ایجاد تأسیسات نوین و تجهیزاتی نیز در بندر ماهشهر پرداخت تا این بار اندازه کرانه خلیج فارس را به بندرگاهی بزرگ‌تر برای صدور فرآورده‌های نفتی پالایشگاه آبادان مبدل سازد.

با آغاز عملیات ساختمانی در ماهشهر چهره قدیمی این بندر دگرگونه شد و در نتیجه کوشش صداهامهندس و هزاران کارکنان فنی در زمانی نسبتاً کوتاه بندرگاهی عظیم و عمیق بوجود آمد تا کشتی‌های سنگین و نفتکشهای اقیانوس‌پیمان با ظرفیتی تا حدود ۵۰ هزار تن بتوانند باسانی در کنار آن پهلو بگیرند حال آنکه در آبادان نفتکش‌های بیش از ۱۶ هزار تن نمیتوانستند بارگیری کنند. این قسمتی از طرح معروف «چم» بود که با صرف ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه و همکاری کارشناسان خارجی و مهندسان و کارگران ایرانی اینک بطور کامل پایان پذیرفته است.

بندر ماهشهر با موقعیت جغرافیائی متناسب و عمق کافی آب و تجهیزاتاتی که آنجا نصب شده اینک بخوبی پاسخگوی نیاز صادراتی بازارهای فرآورده‌های

نفتی جهان در طی سالیان آتی است که در پیش داریم و با در نظر گرفتن موقعیت بندر بزرگ صادرات نفت خام در جزیره خارک که سال گذشته بدست مبارک شاهنشاه آریامهر افتتاح شد آینده درخشانی برای صدور نفت ایران پیش بینی میشود. ایجاد بندر گاههای مجهز مناسب حمل و صدور نفت برای کشورهای نفت خیز جهان یکی از بزرگترین عوامل موفقیت و نفوذ بر بازارهای نفت جهانی است و امروزه کشور ما را میتوان از این جهات ممتاز و برجسته دانست و کارکنان شرکتهای عامل نفت ایران بسیار مفتخر و خرسندند که در این موفقیت بزرگ سهمی شایسته دارند.

با ازدیاد تولید نفت در مناطق آغاچاری و گچساران و کشف مناطق بارور و نو یافته دیگر نفت در جنوب ایجاد چنین بندر گاهی که باسانی و سرعت بتواند نفت ایران را بیازارهای فروش بین المللی برساند کاملاً لازم بود و این کار بموازات توسعه شبکه خطوط لوله از چاههای نفت بیالایشگاه و از پالایشگاه بندر ماهشهر بنحوضا پتبخشی بانجام رسید و در حال حاضر ۳۸ نوع فرآورده مختلف پالایشگاه آبادان در مسافتی بطول ۱۱۲ کیلومتر به مرکز بارگیری بندر ماهشهر منتقل میگردد و از آنجا به نفتکشهای عظیم بار میشود و بیازارهای جهان برای فروش عرضه میگردد.

برای کنترل خطوط لوله بین آبادان و ماهشهر مراکز خودکار سیستمهای جدیدی مختبراتیی بوجود آمده است تا جریان عبور نفت در لولهها بطور کاملاً اطمینان بخشی صورت پذیرد. محموله این لولهها در مخازن بندر ماهشهر ذخیره میشوند و آنگاه بارگیری نفتکشها با سیستمهای خودکاری که در این محل فراهم شده است باسانی صورت میگردد.

بندر ماهشهر پس از نوسازی اخیر و ایجاد تأسیسات بارگیری تازه در مقایسه با آبادان از مزایای بیشماری بهره مند است که از آن جمله کوتاه شدن مسافت حمل و نقل و سرعت عمل در میزان بارگیری و از میان رفتن تأخیرات ناشی از وضع جوی و جزر و مد و عمق آب رودخانه و امثالهم میباشد.

اکنون در خور موسی (دهانه خلیج فارس) دو بندر بزرگ بازرگانی در کنار یکدیگر قرار گرفته اند که یکی بندر شاهرور و دیگری بندر ماهشهر است. که ظرفیت صدور و بارگیری و تخلیه آنها پیوسته رو با افزایش است و همچون يك مرکز حیاتی شریانهای اقتصادی کشور ما را بیازارهای جهان پیوند میدهند.

در بندر ماهشهر شش لنگرگاه آماده پهلو گرفتن کشتیهاست و پیش از این نیز با ظرفیت کمتری برای صدور نفت خام منطقه آغا جاری فعالیت میکرد ولی امروزه با صرف بیش از ۱۸ میلیون لیره سرمایه و چندین سال کار مداوم نیروهای انسانی بصورت مدرنترین مرکز صدور فرآورده های نفتی پالایشگاه آبادان درآمده است. آبادان که همچنان یکی از بزرگترین پالایشگاههای نفت جهان محسوب میگردد اینک با ایجاد بندر ماهشهر و تأسیس شبکه های جدیدی از خطوط لوله و ایستگاههای تلمبه زنی و وسائل الکترونیکی و حرارتی و مخازن نفتی تازه در این منطقه در حمل و صدور نفت بیازارهای دنیا فعالتر و موفق تر از پیش بکار خود ادامه خواهد داد.

در این بندر هشتاد و دو مخزن بزرگ با گنجایش در حدود ۶۰۳۵۷۰ بشکه فرآورده های گوناگون انواع مختلف مواد نفتی را ذخیره و نگاهداری میکند.

دستگاههای کنترل الکترونیکی میزان ظرفیت مخازن را نشان میدهد و جریان منظم و دقیق بارگیری نفتکشها پیوسته روی صفحه کنترل مشخص میگردد.

هر ماه بین ۷۰ تا ۸۰ کشتی نفتکش در ماهشهر لنگر میاندازند البته این مقدار ثابت نبوده و بر حسب تقاضای بازار تغییر میکند. ورود و خروج نفتکش با اطلاع قبلی و بر طبق برنامه های تعیین شده صورت میگردد و تأسیسات مدرن ماهشهر در جلوگیری از اتلاف وقت در بارگیری و ورود و خروج آنها وسایر ملاحظات اقتصادی بسیار مؤثر و سودمند واقع شده است.

علاوه بر خطوط لوله میان آبادان و ماهشهر شاهراه عریض و اتوبان مانندی این دومرکز مهم را بیکدیگر پیوند میدهد تا ارتباط آنها در کوتاهترین زمان پیوسته برقرار بماند.

بدینظریق پس از شصت سال که از پیدایش صنعت نفت در ایران میگردد بار دیگر برای اینکه در عرصه رقابت بازارهای جهانی پالایشگاه آبادان همچنان مقام درخشان و عالی خود را حفظ کند اقدامی بزرگ صورت میگردد تا بتواند تقاضاهای روزافزون بازارهای خارج و نیازمندیهای داخل کشور را بخوبی تأمین کند.