

هر چند سهم خودروها در آلودگی هوای تهران بیش از ۸۰ درصد است، اما

راه حل اصلی: کاهش تراکم شهر تهران

یوسف حاجت

شهر تهران ظرفیت دوره کارشناسی خود را بالا ببرند و یا دوره کارشناسی جدیدی اضافه کنند. سال هاست سقف تعداد دانشجویان کارشناسی را در تهران بسته اند. در عوض دوره های کارشناسی در شهرستان ها توسعه یافته اند.

یکی دیگر از کارهایی که در این زمینه انجام شده خوابگاه هواپیماهاست مثلاً خوابگاه ایران ایر تور را به مشهد منتقل کرده اند و خوابگاه آسمان را به شیراز. خود این امر باعث شده جمع کثیری از خدمه و گروه پروازی و کسانی که با هواپیما سروکار دارند در دو شهر دیگر مستقر شوند. به هر حال باید سیاست های بیشتری تدوین شود که مانع مهاجرت به تهران شود. یک راه زیربنایی این است که جذابیت نسبی تهران کم شود. اگر ذهنی گرا باشیم، می گوئیم باید شهرستان ها ارزان تر از تهران شوند و اگر واقع بینانه فکر کنیم، می گوئیم تهران باید گران تر از شهرستان ها شود. شاید معنی هردو یکی باشد در هر حال موضوع نسبی است. اما متأسفانه مسوولین ما همیشه ابا دارند این نوع مطالب را مطرح کنند، زیرا اگر قرار شود زندگی در تهران سخت تر از شهرستان ها شود، مردم بلافاصله نسبت به آن عکس العمل نشان می دهند، در حالی که این موضوع به نفع شهر تهران و ساکنان بومی آن و همچنین توسعه و افزایش توجه به شهرستان هاست. تهران نباید آنقدر جاذبه داشته باشد که همه خواهان مهاجرت به آن باشند. توسعه شهرستان ها هم نباید در اولویت بعد از تهران قرار گیرد. جذابیت شهرهای کوچک باید آن قدر بیشتر شود که حتی تهران نشینان هم هوس کنند به شهرستان ها مهاجرت کنند. تهران نشینان باید مثل آپارتمان نشینان شارژ یا هزینه تهران نشینی را بپردازند. تهران امروز جای خوبی برای زندگی نیست. ●

تاثیر بیشتری دارند. بر همین اساس اولویت قطعاً توجه به منابع متحرک و خودروهاست. اما آنچه در مورد منابع ساکن بسیار مهم است و باید مورد توجه جدی قرار گیرد، تراکم جمعیت در تهران است. باید سعی کنیم که تراکم کم شود. لذا فعالیت مهم تر از کاهش آلودگی منابع متحرک، کاستن از تراکم شهر تهران است.

در این رابطه صنعت نقش مهمی دارد. بی دلیل نبود که ممنوعیت ایجاد صنعت در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران در سال ۱۳۴۶ به تصویب دولت رسید. این مصوبه صراحت دارد که در شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران نباید صنعت جدید ایجاد شود. بعضی ها این مصوبه را به آلودگی صنایع ارتباط می دهند و می گویند چرا اجازه داده نمی شود که صنایع مدرن (های تک) در این شعاع احداث شود؟ صنایعی که هیچ آلودگی ندارند. درحالی که فلسفه ممنوعیت احداث صنعت در شعاع ۱۲۰ کیلومتری کاهش تراکم در تهران و توزیع درست صنعت در سطح کشور است و نه فقط کاهش آلودگی. یک واحد صنعتی که در حومه تهران شکل می گیرد، اگر چند صد نفر کارگر جذب کند، احتمالاً بیشتر آن ها از شهرستان ها می آیند. این ها هم اگر هر کدام یک خانواده پنج نفری با خود به تهران بیاورند، می توان گفت که یک واحد صنعتی متوسط می تواند عاملی برای مهاجرت چند هزار نفر به تهران شود.

عامل دیگر جذب جمعیت به تهران، دانشگاه است. وقتی دانشجویان شهرستانی وارد دانشگاه های تهران می شوند. حداقل برای چهار سال در تهران درس می خوانند، بعد از چهار سال پای بند تهران و در همین شهر ماندگار می شوند. در این ارتباط هم فکر شده است. از چندین سال قبل اجازه ندادند دانشگاه های دولتی

آلودگی هوا را می توان از نظر منشأ آن به منابع ساکن و منابع متحرک تقسیم کرد. در گذشته نقش منابع ساکن خیلی بیشتر از امروز بود، اگر چه در تهران بر خلاف شهرهای صنعتی (مثل اراک و اهواز) منابع متحرک همواره نقش بیشتری در آلودگی هوا داشتند. طبق بررسی های انجام شده در یک دهه قبل، منابع متحرک یا خودروها حدود ۷۱ درصد در آلودگی هوا سهم داشتند. اما بررسی های جدید نشان می دهد که سهم خودروها در آلودگی هوای تهران به بیش از ۸۰ درصد و حتی تا ۹۰ درصد رسیده است.

به خاطر این که منابع ساکن قبلاً نفت یا گازوئیل می سوزاندند امروز عمدتاً گازسوز شده اند. ساختمان هایی که گاز می سوزانند، در مقایسه با آن هایی که آبرگ مکن نفتی یا موتورخانه های گازوئیل سوز دارند، به مراتب آلاینده گی کمتری دارند. از طرف دیگر تعداد خودروها افزایش چشمگیری یافته است. به همین دلیل آلودگی منابع ساکن نسبت به منابع متحرک کاهش نشان می دهد. البته یک نکته را نباید از نظر دور بداریم، چون دسترسی به گاز بسیار آسان است و قیمت سوخت هم اصولاً پایین است، بعد از گازسوز شدن منابع ساکن، مصرف سوخت بالا رفته است و مصرف خانگی انرژی به طور متوسط ۲/۵ برابر شده است. با این وجود باز هم آلودگی نسبی منابع ساکن کاهش نشان می دهد.

بخش دیگر منابع ساکن کارخانه هایی هستند که در اطراف تهران مستقر شده اند. نقش این کارخانه ها در آلودگی هوا قطعاً زیر ۱۰ درصد است. طبق اصل پارتو ما با انجام ۲۰ درصد از فعالیت ها می توانیم به ۸۰ درصد نتایج برسیم و با انجام ۸۰ درصد دیگر فعالیت ها هم به ۲۰ درصد باقی مانده نتایج خواهیم رسید. بنابراین برای شروع باید اولویت را به کارهایی بدهیم که با تلاش کمتر،

موسسه مطالعات اقتصادی و بین‌المللی روند

مرکزی برای بررسی و کمک به فرآیند بین‌المللی شدن جامعه و بنگاه

«موسسه مطالعات اقتصادی و بین‌المللی روند» مرکزی تحقیقاتی است که خود را متعهد به ارتباطات، تفاهم و مشارکت بین‌المللی می‌داند و در دو حوزه سیاست‌های اقتصادی و اقتصاد بین‌الملل از یک سو و روابط سیاسی و بین‌المللی از سوی دیگر فعالیت می‌کند. این موسسه که نخستین مرکز غیردولتی و مستقل در این رشته می‌باشد چهار فعالیت زیر را انجام می‌دهد.

- ۱- انجام مطالعات کاربردی برای سیاست‌های استراتژیک سرمایه‌گذاری بنگاه‌ها، سیاست‌گذاری برای ورود به صحنه جهانی و مقابله با ریسک‌ها و چالش‌های آن و تهیه بسته‌های سیاسی برای بین‌المللی شدن و نیز مطالعه مسایل منطقه‌ای و جهان
 - ۲- مشاوره و ارائه راه‌حل برای مسایل اقتصادی و بین‌المللی
 - ۳- برگزاری جلسات همایش و گفتگو در امور تخصصی و عمومی اقتصادی و بین‌المللی
 - ۴- چاپ و انتشار تحقیقات انجام شده
- موسسه روند دارای دو دپارتمان اقتصادی و بین‌المللی است که محققین هر یک را اساتید و مدیران مجرب تشکیل می‌دهند و از همکاری یک گروه از متخصصین و پژوهشگران بین‌المللی بهره‌مند است. بنگاه‌های داخلی و خارجی، سازمان‌های غیردولتی و بین‌المللی و مؤسسات تحقیقاتی می‌توانند برای سیاست‌گذاری‌های خود از خدمات موسسه استفاده کنند.

*Ravand Institute for
Economic & International Studies (RIEIS)*

Committed to The Internationalization Process of The Society & The Corporations.

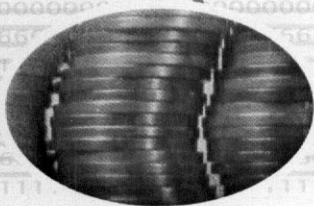
نشانی: تهران، خیابان ولی‌عصر، بالاتر از جام‌جم
ساختمان جم، شماره ۱۴۷۹، طبقه ۶ واحد ۲
کدپستی ۱۹۶۶۸۴۳۱۱۶
تلفن: ۲۲۰۱۲۵۵۰
فاکس: ۲۲۰۱۹۷۳۵



تعاونی اعتبار ثامن الائمه

با ۴۵۰ شعبه در سراسر کشور

ارائه دهنده خدمات مالی و اعتباری



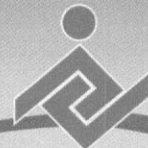
پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
رتال جامع علوم انسانی



دفتر مرکزی : تهران - خیابان گاندی - خیابان ۱۵ برج ثامن

فاکس : ۸۸۷۹۳۴۹۳

تلفن : (۱۰ خط) ۸۲۰۷۲۲۲۰



نرخ سود علی الحساب سپرده‌ها

نرخ سود علی الحساب	نوع سپرده
۱۹٪	سپرده سرمایه گذاری بلند مدت (پنج ساله)
۱۸/۸٪	سپرده سرمایه گذاری بلند مدت (چهار ساله)
۱۸/۵٪	سپرده سرمایه گذاری بلند مدت (سه ساله)
۱۸٪	سپرده سرمایه گذاری بلند مدت (دو ساله)
۱۷/۵٪	سپرده سرمایه گذاری بلند مدت (یک ساله)
۱۶/۵٪	سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت ویژه (نه ماهه)
۱۵/۵٪	سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت ویژه (شش ماهه)
۱۴٪	سپرده سرمایه گذاری کوتاه مدت

سود علی الحساب سپرده های فوق بطور روز شمار پرداخت میگردد.

افتخارات زرین

شیوه های نوین



E
D
B
I

بانک توسعه صادرات ایران

Export Development
Bank of Iran

خدمات بانکداری الکترونیکی

- خرید و فروش سهام از طریق اینترنت و تلفن همراه
- پرداخت قبض های خدمات شهری از طریق اینترنت و تلفن همراه
- ارسال آخرین اطلاعات حساب از طریق E-Mail و SMS
- مشاهده آخرین نرخ ارز از طریق اینترنت و تلفن همراه
- صدور کارت بانک توسعه (عضو شتاب)
- صدور کارت اعتباری ارزی

خدمات تخصصی

- تامین مالی صادرات
- اعطای اعتبار خریدار و فروشنده
- گشایش اعتبارات اسنادی
- اعطای تسهیلات ویژه صدور خدمات فنی و مهندسی
- اعطای تسهیلات ویژه صنعت گردشگری

www.edbi.ir

ساختمان مرکزی: تهران، خیابان کاندی، شماره ۴- تلفن: ۲۰-۸۸۷۹۸۲۱۳

روابط عمومی بانک توسعه صادرات ایران