



بررسی تأثیرات افزایش بهای نفت بر سیاست‌های نفتی در منطقه خزر

# ایران در مسیری چند خطی

دکتر تهمینه ادیب‌فر - بروکسل

تأثیر قیمت بالای نفت بر اهمیت ذخایر نفت دریای خزر، به عنوان یک منبع جایگزین عرضه نفت تولید خاورمیانه، افزوده است. این تأثیر به لحاظ پویش هادر توسعه انرژی خزر، هم برای کشورهای تولیدکننده و هم کشورهای ترانزیت به طور عام و نیز برای سیاست‌های مرتبه با خط لوله انتقال منطقه، به طور خاص قابل ملاحظه است.

در ابتدا اشاره به برخی اطلاعات که موسسه اطلاعات انرژی (IEO) در گزارش «جسم انداز بین المللی انرژی ۲۰۵۰» ذکر کرده ضروری است. براساس این گزارش، میزان تقاضای جهانی نفت از ۷۸ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۲ به بیش از ۱۲۹ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۴۵ افزایش خواهد یافت. تامین این مابه التفاوت، مستلزم افزایش ظرفیت تولید جهانی است و منبع عدمه تامین این افزایش، کما کان تولیدکنندگان اوپک آن، هر چند منابع فراساحلی کشورهای غیر اوپک، به ویژه کشورهای ساحلی دریای خزر تیز با افزایش موثر عرضه، دارای توان رقابتی بالای تلقی می‌شوند. (این برآوردها مبنی بر ذخایر شناخته شده موجود و ارزیابی کشورهای کشور از میزان نهایی نفت قبل اکتشاف است). گرچه در این مقاله فرست پرداختن به تحولات بازار از قبیل اطلاعات و ارقام و یا پیش‌بینی‌ها و انتظارات در زمینه استفاده جهانی از نفت، قیمت، مصرف و ظرفیت تولید، و غیره نیست، اما باید گفت که این عوامل بر اهمیت نوع بخشی به منابع عرضه نفت به بازار جهانی و اهمیت تولید نفت دریای خزر برای کشورهای عدمه واردکننده، به ویژه ایالات متحده و اقتصادهای در حال ظهور آسیایی، یعنی دو بخش عمده از جهان که بالاترین میزان رشد تقاضا روزانه نفت را دارند، تأثیر گذارند.

از زمانی که منطقه خزر به روی سرمایه‌گذاران غربی گشوده شد سیاست آمریکا، تشویق تنوع بخشی به عرضه کنندگان جهانی نفت و کاستن از وابستگی به نفت خلیج فارس بوده است

اندیشه تاسیس گذرگاه شرق-غرب ترازیت انرژی از حوزه خزر به بازار جهانی همواره تشویق و تبلیغ شده است.

در چنین وضعیتی، با توجه به ماهیت طبیعی محصور دریای خزر و اهمیت زیاد احداث خط لوله صادراتی در این منطقه، همپای افزایش جریان سرمایه‌ها به این منطقه سیاست ایجاد مسیر چندخطی نیز تقویت خواهد شد. این سیاست، در عین حال که مشوق رقابت و در نتیجه کاهش تعرفه‌هاست از قدرت و نفوذ یک نقش آفرین واحد در اداره خطوط انتقال می‌کاهد. این وضع ناشی از ویژگی منحصر به فرد منطقه خزر است؛ یعنی منطقه‌ای که تصمیم برای سرمایه‌گذاری در زمینه صدور منابع آن به بازار جهانی دست کم به اهمیت تصمیم درباره اکتشاف و تولید ذخایر موجود در آن است.

### امنیت انرژی

امنیت انرژی، چیزی فراتر از عوامل تعیین کننده بازار است و همچون موضوع امنیت ملی، دولت‌ها نقش مهمی در تضمین آن ایفا می‌کنند. این نکته به ویژه در مورد منطقه خزر صادق است زیرا در این منطقه تصمیم‌ها درباره صدور نفت و گاز، نگرانی بنیادی کشورها اعم از تولیدکننده و کشورهای ترازیت است. در واقع هم کشورهای تولیدکننده و هم کشورهای ترازیت نقش و قدرت تقریباً همانندی در فرایند تولید تاعرضه دارند. دلیل این امر نیز روشن است: هر خط لوله جایگزین باید از سرزمین‌های همسایه‌ای عبور کند که در گیر منافع و انگیزه‌های متفاوت برخی نقش آفرینان اند. از این‌رو، قیمت بالای نفت و افزایش احتمالی در سرمایه‌گذاری در منطقه، خود به خود بر قدرت کشورهای ترازیت تاثیر می‌گذارد و فرمول ارزیابی هزینه خط‌پیزی سرمایه‌گذاران را تغییر و مجدد آشکل می‌دهد. در این سفاریو، از آنجا که تصمیم‌گیری درخصوص سرمایه‌گذاری‌های رقابتی در صنعت انرژی عمده‌تر مبتنی بر هزینه تحویل، حمل و نقل و حق ترازیت است و هیچ نگرانی سیاسی در آن لحاظ نمی‌شود، سمت وسو و طول خطوط لوله در منطقه خزر ممکن است به بازی جدید در احداث خط لوله منجر شود. چنین رخدادی احتمالاً می‌تواند تحرکات منطقه‌ای را به نفع نقش آفرینان منطقه‌ای و غیر آن، تغییر دهد.

قیمت بالای اخیر نفت در بازار جهانی، هر چند که احتمال نمی‌رود در بلندمدت تداوم یابد، اما بر اهمیت تولیدکنندگان غیر اوپک افزوده و در نتیجه سرمایه‌گذاری هارابرای اکتشاف و اجرای پروژه‌های

در مقایسه با میزان تولید خاورمیانه، برآوردها بر حجم ظاهر اناچیز ذخایر نفت دریای خزر دلالت دارند.<sup>۱۱</sup> البته به نظر نمی‌رسد که این امر فشار عمده‌ای بر عرضه جهانی نفت وارد کند. مهم‌تر، شرایط سیاسی و اقتصادی است که حس آسیب‌پذیری کشورهای واردکننده را تقویت می‌کند؛ شرایطی که می‌تواند به قطع جدی جریان عادی نفت منجر شود. در آن صورت، الگوهای تجارت، زمانی که تمرکز بازار و قدرت انحصارگری بر قیمت و تولید نفت سایه افکند، تاثیرات بیشتری خواهد داشت.

از این‌رو، عرضه هر چند ناچیز اضافی، سهم بالقوه موثری در محدود کردن قدرت بازار متکی به شمار نسبتاً اندک تولیدکنندگان عمده دارد و تا اندازه‌ای احتمال قطع عرضه جهانی نفت را کاهش می‌دهد. این امر ناشی از یک خصوصیت مهم نفت است که کالایی کاملاً پیچیده به شمار می‌رود. از همین رو عواملی که در جایی بر جریان نفت تاثیر می‌گذارند، بر قیمت کلی نفت در بازار جهانی هم تاثیر بسزایی دارند.

از بعد صرفاً اقتصادی، آنچه به طور اختصار به آن اشاره شد، کمک می‌کند تا چشم انداز کشورهای عمده واردکننده نفت، به ویژه ایالات متحده، در مقابل ما مجسم شود. آمریکا تا سال ۲۰۲۵ احتمالاً تا ۶۸ درصد نیاز نفتی خود را از طریق واردات تأمین خواهد کرد. از زمانی که منطقه خزر به روی سرمایه‌گذاران غربی گشوده شد و در نتیجه امکان توسعه منابع ذخیره خزر فراهم گردید، سیاست ایالات متحده، تشویق تنویر بخشی به عرضه کنندگان جهانی نفت و کاستن از واپسگویی به نفت خلیج فارس در آینده بوده است. آمریکا سیاست‌های خود را که از پشتوانه توانایی‌های سیاسی، اقتصادی و حتی نظامی برخوردار است دنبال می‌کند تا منافع رانه فقط در توسعه انرژی، بلکه مهم‌تر از آن، در پروژه‌های حمل و نقل در حوزه خزر، به عنوان جنبه‌ای از یک استراتژی وسیع‌تر، تامین و تضمین کند.

مشخصاً بازی معروف «خط لوله» در بین سال‌های ۱۹۹۴ تا ۲۰۰۱، که در نهایت به احداث خط لوله باکو-تفلیس-جیجان انجامید، نمونه بارزی از تعقیب و دستیابی آمریکا به هدف‌های خود در این عرصه است. سیاست ایالات متحده، با توجه به تنویر بخشی به عرضه نفت، سهم بسزایی در افزایش تامین انرژی داشته است؛ سیاستی که بنیان آن بر تنویر بخشیدن به مسیرهای ارسال منابع انرژی خزر برای رساندن به بازار غرب است. اشاره این نکته، در اصل به نبود مسیرهای چندخطی ارسال نفت است که در جای خود نگرانی بزرگ سرمایه‌گذاران در بخش اکتشاف و تولید ذخایر

### بازی معروف «خط لوله» که در نهایت به احداث خط لوله باکو-تفلیس-جیجان انجامید، نمونه بارزی از تعقیب و دستیابی آمریکا به هدف‌های خود در این عرضه است

دریای خزر محسوب می‌شود. احداث خط لوله برای صادرات امری ضروری است، اما بسیاری از پروژه‌های پیشنهادی احداث خط لوله، شامل مسیرهای طولانی‌اند که اجرای آن‌ها خود با موانع فنی، مالی قانونی و سیاسی مواجه است. مسیرهای صادراتی چندخطی، به نفع طرفین، اعم از صادرکنندگان و واردکنندگان، است. مسیرهای چندگانه، ضرر روزیان احتمالی ناشی از هر وقفه در ارسال سوخت، چه به لحاظ فنی و چه سیاسی دریکی از مسیرها را کاهش می‌دهند، گو اینکه لازم است با بهره‌گیری از امکانات اقتصادی، در این امر توازنی برقوار شود. در این کار، توسعه منابع ذخیره خزر، که مکملی برای عرضه نفت خاورمیانه‌اند، و در پی آن، ایجاد مسیرهای جایگزین که از دماغه‌های ترکیه در دریای سیاه و کانال سوئز در دریای سرخ عبور می‌کنند، می‌تواند عامل مهمی برای تامین انرژی باشد. بنابراین نیاز به مسیرهای چندخطی برای رساندن منابع انرژی خزر به بازارهای جهانی، اغلب مورد تاکید کارشناسان انرژی و نیز برخی سیاستمداران بوده است. از همین رو در دهه گذشته

### در مقایسه با میزان تولید خاورمیانه، برآوردها بر حجم ظاهراً ناچیز ذخایر نفت دریای خزر دلالت دارند

متفاوت- از پویش‌های ژئوپولیتیک منطقه‌ای گرفته تا فقدان زیرساخت‌های اداری و حقوقی و کمبودهای فنی، تعیین می‌شود. در ارتباط با حوزه خزر، جهت مسیر جنوب، دو گزینه را برای رساندن نفت خام خزر به بازار جهانی پیش روی قرار می‌دهد:

نخست، تحويل میزانی از نفت و گاز در ساحل جنوب خزر به بنادر شمالی ایران به ازاء دریافت همان میزان (نفت و گاز) در ساحل جنوبی ایران در خلیج فارس (سواب).

دوم، حمل مستقیم نفت خام از طریق خط‌الوله عبوری از خاک ایران به سمت خلیج فارس.

این امکان هم وجود دارد که برای تامین سوخت مصری محلی در بخش شمالی ایران، نفت و گاز خزر به ساحل جنوب خزر و سپس پالایشگاه‌های ایران صادر شود.

گزینه جنوب عملتاً عامل افزایش دهنده خطر درقبال استقلال و حاکمیت شکننده کشورهای تازه تولیدکننده، یعنی جمهوری آذربایجان، قرقستان و ترکمنستان تلقی می‌شود. گذشته از این، استدلال می‌شود که جهت جنوب، ظرفیت پذیرش نفت را در خلیج فارس بالا می‌برد و در نهایت بر مخاطرات، در ارتباط با امنیت عرضه نفت، می‌افزاید؛ به ویژه از آن رو که حمل و نقل در صد عظیمی از نفت در خاورمیانه هم اینک از طریق این راه خروجی صورت می‌گیرد.

بنابراین احتمالاً صرورت استراتژیک ایجاد می‌کند که از هر عامل بازدارنده (در ارسال سوخت) نظری جنگ خلیج فارس که عواقب منفی در پی خواهد داشت، جلوگیری یا با آن مقابله شود.

علاوه بر این، یکی از عوامل بازدارنده سرمایه‌گذاران در لحاظ کردن ایران به عنوان یک گزینه کارآمد، روابط غیردوستانه این کشور و آمریکاست. این امر ناشی از مخالفت قوی دستگاه حکومتی ایالات متحده است که از سال ۱۹۹۵ تحریم را به ایران تحمیل کرده است. چنین اقدامی، بر سرمایه‌گذاران بالقوه آمریکایی تاثیر می‌گذارد و می‌تواند در عمل شماری از سرمایه‌گذاران بالقوه غربی را از سرمایه‌گذاری در ایران باز دارد و اشتراک منابع سرمایه‌گذاری را در این کشور به میزان زیادی، محدود کند.

با این وجود، در ارتباط با سیاست مربوط به مسیر چندخطی، جهت جنوب از طریق خاک ایران همچنان یکی از گزینه‌های عمدۀ رقابتی برای صدور نفت و گاز خزر است.

موقعیت محوری و مهم ژئو-استراتژیک ایران به عنوان یک مسیر ترانزیتی برای صدور نفت و گاز خزر، بی‌تر دید



## قیمت بالای نفت و افزایش احتمالی در سرمایه‌گذاری در منطقه، فرمول ارزیابی هزینه خطرپذیری سرمایه‌گذاران را تغییر و مجددآشکل می‌دهد

موقعیت قابل ملاحظه بازگانی ایران به عنوان مهمیاتین مسیر ترانزیتی برای صادرات ذخایر (دریای خزر) به آب‌های آزاد، تأکید می‌کند.

## موقعیت ایران

در تشریح موقعیت ایران به عنوان تنها عضو اوپک که در ساحل دریای خزر قرار دارد و از توان بالقوه ترانزیتی برای عبور خط‌الوله جنوبی از خزر به خلیج فارس برخوردار است. به مواردی چند می‌توان اشاره داشت: جهت مسیرهای خط‌الوله، مبتنی بر طیفی از عوامل

توسعه انرژی حوزه دریایی خزر، تشویق کرده است. در راستای سیاست تنوع بخشی به عرضه، این کار سهم واردات غرب از عرضه کنندگان خاورمیانه را کاهش می‌دهد و اروپا را تشویق می‌کند تا در آینده میزان بیشتری از نیازهای نفتی و گازی خود را از تولیدکنندگان خزر (از جمله روسیه) دریافت کنند. در گزارش «چشم‌انداز بین المللی انرژی ۲۰۰۵» آمده است که از سال ۱۹۹۳، حتی در دوره‌هایی که قیمت نفت نسبتاً پائین بوده، تولید کشورهای غیرعضو اوپک، هرساله افزایش یافته است؛ به طوری که بیش از ۶/۹ میلیون بشکه در روز بر میزان تولید غیر اوپک افزوده شده است. این ارقام ممید آن است که ظرف دو دهه گذشته، رشد میزان عرضه نفت کشورهای غیرعضو اوپک در کاهش سهم بازار اوپک از میزان بالای تاریخی ۵۲ درصدی آن در سال ۱۹۷۳، نقش عمده داشته است. همین گزارش پیش‌بینی کرده است که تولید خزر در سال ۲۰۱۰ از رقم ۳۷ میلیون بشکه در روز فراتر رود و این افزایش به مرور و با گذشت زمان ادامه یابد.

با این سناریو، از آنجا که سرمایه‌گذاری در منطقه خزر روبرو افزایش است، توان چانه زنی کشورهای ترانزیت در مورد مفاد و شرایط جدید به ویژه تعریفهای بالاتر نیز افزایش خواهد یافت. در نتیجه، این امر بر هزینه‌های گوناگون احداث یک خط‌الوله جدید برای رساندن نفت به بازار جهانی تاثیر می‌گذارد. این واقعیت‌ها بار دیگر بر اهمیت زیاد سمت و سوی مسیرهای خط‌الوله و

سرمایه در یک محیط امن دادوستد، نه تنها تاثیر منفی تحریم ایالات متحده را خنثی می کند، بلکه با جلب سرمایه گذاری های خصوصی، به توفیق تلاش های این کشور در جهت تقویت قدرت اقتصادی خود کمک نیز می کند. این امر نتیجتاً ارزش ژئو-استراتژیک متقابل غرب و شرق را تقویت می کند.

#### سازوکار لازم:

- سیستم بانکداری کارآمد و مجھزی که عقد قراردادهای مالی را تسهیل کند.
- زیرساخت قانونی باثباتی است که امنیت رابه ویژه برای سرمایه گذاری های بلندمدت فراهم آورد.
- مقررات و ضوابط گمرکی و مالیاتی کارآمدی که موافع غیرضرور در مسیر موسسات مالی بین المللی را که مایلند در ایران سرمایه گذاری کنند، برطرف سازد.
- واژ همه مهم تر، سیستم اصلاح شده ای برای عقد قرارداد با سرمایه گذاران که موافع قراردادهای موجود بیع متقابل را رفع کند و زمینه انعطاف پذیری بیشتر را در رقابت برای سرمایه گذاری و تکنولوژی فراهم آورد.
- پیگیری رشد در کشورهای حامی توسعه، منطقاً باید منافع اقتصادی را سرلوحه سیاست هایی قرار دهد که دولت ها در ارتباطات فی مابین، در چارچوب منطقه ای و یا بین المللی دنبال می کنند. علت امر، افزایش و استنگی اقتصادی به یکدیگر در نظام بین المللی است.

#### پی نوشت ها:

- ۱- کم ترین تخمین در مورد ذخایر دریای خزر، حدود ۱۷-۲۰ میلیارد بشکه است که معادل ۷۵ درصد کل ذخایر اثبات شده در دنیاست. براساس پرآوردهای بریتانی پترولیوم و موسسه اطلاعات انرژی، منطقه خزر از ماه مارس ۲۰۰۵ فقط در حد کل تولید دنیا را داشته است (۶۷ میلیون بشکه در روز).
- ۲- طبق این عقیده، «دلار» و «کری»، در بررسی های خود برای بانک جهانی خاطر نشان می کنند که همسنگ قوی میان مشارکت در تجارت بین الملل و سرمایه گذاری و نرخ سریع تر رشد، موجود است. از نگاه آنها، استقبال از تجارت و سرمایه گذاری خارجی، به همراه اصلاحات تکمیلی، منجر به رشد سریع می شود و این را رأساً برای دولت ها مهم است که از منافع اقتصادی که دادوستد جهانی می تواند فراهم کند، بهره برداری کنند.

بانک جهانی اند. مقاله آنها تحت عنوان «توزیع ثروت» در مجله «فارین افزار» به شماره (۱) درج شده است.

ترجمه: خلیل هدایتی

و به ویژه در آسیای میانه، دارای صرفه اقتصادی است. ایران همواره بر این عقیده بوده است که صدور نفت و گاز خزر از طریق خاک این کشور، مهیا ترین مسیر به لحاظ اقتصادی است اما با توجه به وضعیت اقتصادی فعلی، منابع مالی داخلی احتمالاً آنقدر نیست که هزینه های هنگفت و آشکار چنین پروژه زیربنایی عمله ای را تامین کند. بنابراین در صورتی که قرار باشد این پروژه اجرایی شود، روی آوردن به سرمایه گذاران خارجی اجتناب ناپذیر خواهد بود. موقعیت ژئو-استراتژیک ایران فرصت های طلایی در اختیار این کشور قرار می دهد تا با پذیرش سرمایه گذاری های خارجی اقتصاد خود را در رسیدن به موقعیت پیشگامی در منطقه، ارتقاء بخشد. برای تحقیق چنین توسعه اقتصادی لازم است مقررات و نگرش های وسیع در قبال سرمایه گذاری خارجی، شکل گیرند و تکوین یابند.

برای عملی شدن فرصت های سرمایه گذاری در پروژه های بالقوه، برخی پیش نیازها وجود دارد. مشخصاً سرمایه گذاران باید نوعی حمایت لازم را که متضمن سرمایه گذاری های هنگفت مورد نیاز در صنعت انرژی است، کسب کنند. در راه سرمایه گذاری های انرژی خزر و نقش مهم فراینده ایران در این منطقه، خطراتی وجود دارد که از حیطه قدرت سیاست انرژی کشورهای مصرف کننده یا تولید کننده نظیر آمریکا و یا ایران خارج است و بخشی از سیاست های خارجی آن ها را تشکیل می دهد. این خطرات به ویژه شامل بی ثباتی سیاسی مناطق تولید کننده انرژی است. در واقع هر تغییر عدم سیاست و یا اقتصادی در یک منطقه تولید کننده انرژی، نه فقط بر جریان دسترسی به نفت و گاز، بلکه بر جذب سرمایه گذاری خارجی تاثیر قابل ملاحظه ای می گذارد. وضعیت ایران به هنگام انقلاب اسلامی، دوران جنگ خلیج فارس، وضعیت دشوار عراق و غیره... همگی موید این نکته اند.

از این رو، بخش انرژی ایران، اگر قرار باشد که به توان بالقوه کامل خود دست یابد، نیازمند مدرن شدن و ارتقاء درجه است. تحقیق چنین امری مستلزم آن است که جو اعتماد برای بخش مالی خصوصی فراهم شود. هر چند سیاست انرژی ایران ممکن است تاکنون بر توسعه منابع انرژی، جلب سرمایه گذاران خارجی، مرمت زیرساخت های موجود، احداث پالایشگاه های جدید و غیره متمرکر شده باشد، اما شاید نیاز باشد که برای استحکام بخشیدن به موضع کشور در سطوح داخلی، منطقه ای و جهانی، سیاست های فعلانه ای در پیش