

علل بروز و گسترش زمینه‌های قاچاق کالا

اشاره:

قاچاق کالا اثرات نامطلوبی بر کارکرد سیاست‌های تجاری و اقتصادی دارد. از این رو برای حمایت واقعی از اقتصاد کشور، مبارزه با قاچاق کالا ضرورت پیدا می‌کند.

برای طرح ریزی برنامه جامع مبارزه با قاچاق کالا، صرف کنترل مبادی و روودی و خروجی و نیز مرزهای کشور کافی نیست، بلکه ضرورت دارد علی‌که به قاچاق کالا می‌انجامد به دقت ارزیابی و شناسایی شوند.

سودآوری قاچاق کالا، تحت تأثیر عوامل و سیاست‌های اقتصادی، بخش عمده دلایل بروز و گسترش قاچاق کالا را تشکیل می‌دهد که ضرورت دارد مورد ارزیابی دقیق قرار گیرد.

در این گزارش تلاش داریم به بررسی پاره‌ای از عوامل مؤثر در بروز و گسترش قاچاق کالا اعم از کالاهای صادراتی و وارداتی پردازیم تا برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران بتوانند با اقدامات عملی به مبارزه با قاچاق پردازند. باهم این گزارش را می‌خوانیم.

عوامل مؤثر در قاچاق کالا

قاچاق کالا از دو جنبه کالاهای صادراتی و وارداتی قابل طرح و بررسی می‌باشد. هر یک از این دو جنبه تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار دارند که قاچاق کالا را برای عاملان و واسطه‌های آن سودآور می‌سازند که به ارزیابی آنها می‌پردازیم.



فرآورده‌های نفتی، آرد و...، به علت تعلق گرفتن یارانه به آنها، در بازار داخلی ایران به مرتب کمتر از کشورهای همسایه است و همین امر سبب می‌شود که قاچاق آنها حتی توسط افراد غیرقاچاقچی برای تأمین نیازهای ارزی‌شان در خارج از مرزها، صورت بگیرد.

آنچه مسلم است حمایت از مصرف‌کنندگان به ویژه افسار آسیب‌پذیر اجتماعی از وظایف دولت می‌باشد و سالانه رقمی نزدیک به ۶ هزار میلیارد ریال دولت بابت یارانه جهت عرضه کالاهای اساسی و موردنیاز مردم به قیمت ارزان پرداخت می‌کند. تا زمانی که یارانه‌ها در اقتصاد ایران به صورت عمومی توزیع شود و به عبارت دیگر هدفمند نشود، تفاوت قیمت کالاهای خارجی، سبب می‌شود که قاچاق

۱- علل قاچاق کالاهای صادراتی:
به عقیده کارشناسان، عمدۀ ترین دلیل تاچاق کالاهای صادراتی، تفاوت قیمت آنها در بازار داخلی و بازارهای خارجی به ویژه کشورهای همسایه می‌باشد که زمینه فعالیت عوامل قاچاق برای خروج غیرقانونی این کالاهای را تقویت می‌کند. بهای برخی از کالاهای مانند

خارجی از بین می‌برد، در مقابل زمینه فعالیت برای عوامل قایاق را باز می‌کند. لذا ضرورت دارد که کار صادرات به عنوان یک فرهنگ و باور ملی در جامعه ارزش پیدا کند و موضوع صدور مازاد کالاهای به بازارهای خارجی از اذهان عمومی خارج گردد. کار صادرات نیازمند استمرار و تداوم می‌باشد و لذا برای دفاع از صادرات قانونی تحمل فشارهایی از ناحیه کمبود کالا در بازار داخلی و... در پارهای موقع ضرورت پیدا می‌کند.

با این وصف
ایجاد
محدودیت‌های
قانونی (مانند منع
صدور کالا یا صدور
کالا در انحصار
دولت یا ارگان
خاص و...) نه تنها به

الصادرات کالا لطمہ می‌زند، بلکه زمینه گسترش قایاق کالا را فراهم می‌سازد. در این صورت نه تنها مشکل بازار داخلی حل نمی‌شود، بلکه ارزی که از صدور قانونی کالا می‌توانست به اقتصاد ملی بازگردد و در تأمین بخشی از نیازهای وارداتی مورد استفاده قرار گیرد، نیز از دسترس خارج می‌گردد. به عبارت دیگر اتخاذ سیاست‌های تجاری آزاد تا حدودی می‌تواند زمینه قایاق کالا را از بین ببرد.

ذکر این نکته ضروری است که عوامل قایاق کالا معمولاً کالاهایی را که خارج می‌کنند به بهای ارزان‌تر در بازار خارجی به فروش می‌رسانند و با این اقدام بازار کالاهای صادراتی را تضعیف می‌نمایند، به گونه‌ای که گاهی حضور و رقابت صادرکنندگان واقعی در این بازارها دشوار یا حتی غیرممکن می‌گردد. لذا باز کردن راههای قانونی برای صدور کالا، شفاف کردن قیمت‌ها

دست بکشند.

در همین حال تشریفات اداری صدور کالا نیز سبب می‌شود که انجام قانونی کار طولانی و هزینه‌بر شود و تمایل به آن کمتر شود. در حالی که عوامل قایاق کالا نیازی به ارزیابی کالا از سوی نهادهای مسؤول، پیمان‌سپاری، بازگرداندن ارز حاصل از صادرات در موعد مقرر و فروش آن به سیستم بانکی و در بورس و... ندارند و کارشان را با سود بیشتر و بدون تحمل تشریفات اداری،

کالاهای مذکور صورت بگیرد. به عبارت دیگر تجدیدنظر در نظام پرداخت یارانه‌های اقتصادی و اجتماعی، توزیع صحیح این یارانه‌ها و تخصیص آنها به نیازمندان واقعی، باید در دستور کار ب برنامه‌ریزان و سیاست‌گذاران اقتصادی قرار گیرد. در غیر این صورت هزینه یارانه‌های پرداختی را که دولت با تحمل فشارهای مالی تأمین می‌کند، نه تنها به نیازمندان واقعی نمی‌رسد، بلکه عامل گسترش قایاق کالاهای یارانه‌دار می‌شود.

به‌طور مسلم
شمار بسیاری از
عوامل قایاق،
ضمون خارج کردن
غیرقانونی کالاهای،
مبادرت به ورود
غیرقانونی یا قانونی
کالاهای نیز ممکن است

۵ عمدترین دلیل قایاق کالاهای صادراتی، تفاوت قیمت آنها در بازار داخلی با بازارهای خارجی، به‌ویژه کشورهای همسایه است که فروخته غیرقانونی کالا به‌ویژه کالاهای یارانه‌دار را سبب می‌شود.

انجام می‌دهند. لذا تسهیل روند اجرایی کار صادرات کالا و کاهش تشریفات اداری (به‌ویژه تشریفات غیرضرور)، ارزیابی مناسب بهای کالاهای صادراتی (مدنظر قرار دادن قیمت‌های کف بازار و...)، کاهش تشریفات مربوط به فروش پیمان ارزی و گشایش اعتبار استنادی این پیمان‌ها برای واردات کالاهای مجاز اعلام شده و... می‌تواند در تضعیف سودآوری فعالیت‌های قایاق کالاهای صادراتی مؤثر باشد.

برخی کارشناسان معتقدند که سیاست‌های بازارگانی حسماً و محدودکننده از عوامل مؤثر در گسترش قایاق کالا می‌باشد. برای مثال مدنظر قرار دادن بازار داخلی و منع صدور کالاهای برای تأمین نیازهای این بازار، سبب اتخاذ سیاست‌های منطقی می‌شود. این‌گونه سیاست‌ها اعتبار تجار و بازرگانان ایرانی که از طریق قانونی به صدور کالا می‌پردازند را نزد شرکای

و تمامی ارز حاصل از فروش کالاهای قایاق صادراتی در بازارهای خارجی در آن سوی مرزها باقی نمی‌ماند، بلکه برای افسزايش سودآوری، بارها به‌طور غیرقانونی به اقتصاد کشور وارد و از آن خارج می‌شود. به عبارت دیگر قایاق کالاهای صادراتی، بخشی از ارز موردنیاز ورود کالاهای قایاق را نیز تأمین می‌کند و مبارزه جدی با آن یکی از پایه‌های ورود قایاق کالا را نیز تضعیف می‌نماید. کارشناسان عقیده دارند که تفاوت نرخ ارز (ارز و ارزیت‌نامه‌ای و بازار غیررسمی) نیز یکی از عوامل قایاق کالاهای صادراتی است. زیرا ارز حاصل از صدور غیررسمی کالا براساس هر دلار بین ۶۸۰۰ تا ۷۰۰۰ ریال محاسبه می‌گردد، در حالی که نرخ ارز واریت‌نامه‌ای حدود هر دلار ۵۵۰۰ تا ۵۷۰۰ ریال است. لذا مدامی که این تفاوت نرخ وجود دارد، نمی‌توان انتظار داشت که عوامل قایاق از فعالیت خود



می شود و از سوی دیگر تأمین نیازهای وارداتی با هزینه کمتر را میسر نمی سازد. اما باید دقت داشت که تعرفه های گمرکی سنگین بر برخی از کالاهای، علت اصلی ورود قاچاق آنها می باشد. در هر حال تا زمانی که تقاضای داخلی برای این گونه کالاهای وجود دارد، خواه و ناخواه ورود غیرقانونی آنها نیز توسط عوامل قاچاق انجام می شود.

برمبانی آمارهای موجود سالانه ۳ میلیارد دلار کالا به صورت قاچاق وارد کشور می شود که نه تنها از منابع سرمایه گذاری در فعالیت های مولده اقتصادی و اشتغال زا می کاهد، بلکه دولت را از دریافت حقوق واقعی خود از واردات کالا به علت ورود قاچاق آنها محروم می سازد.

از سوی دیگر، بازنگری در روش های حمایت از صنایع داخلی ضرورت دارد. برای مثال صنایع نساجی ایران حدود هفتاد سال قدمت دارد و هنوز قادر به رقابت با تولیدات خارجی

تشکیل می دهد. حقوق گمرکی و سود بازرگانی با هدف دفاع از تولیدات داخلی تعیین می شود و دولت با اعمال حقوق گمرکی و سود بازرگانی بالا بر کالاهای وارداتی عرصه دارد از برخی تولیدات حمایت کند.

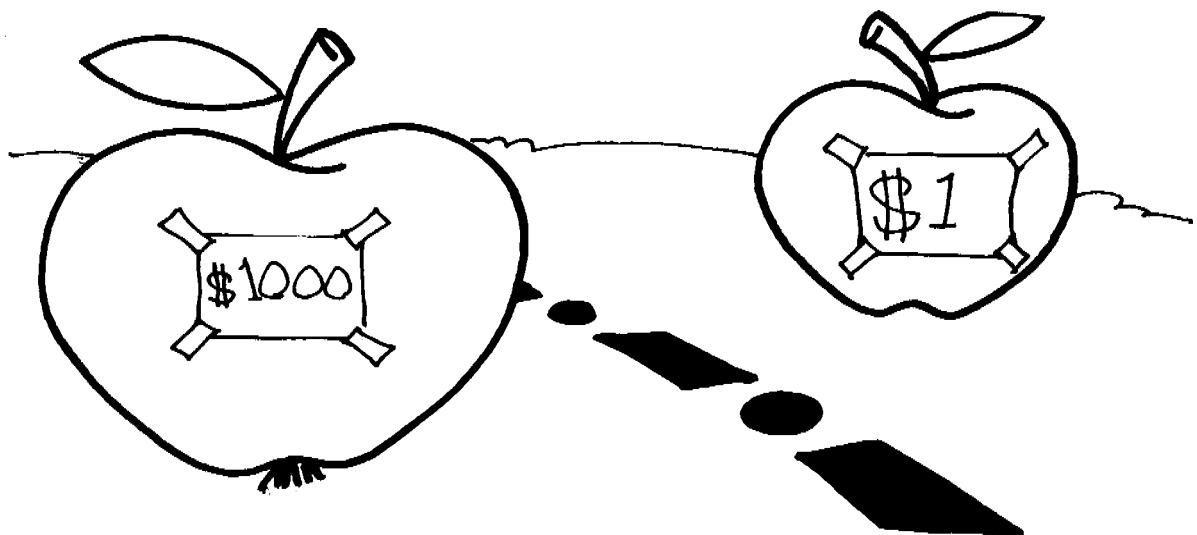
گذشته از آنکه حمایت از تولیدات داخلی باید بر مبنای واقعی و برای دوره ای معین جهت صنایع نوبتا صورت گیرد تا بتواند کیفیت تولیدات ملی و قدرت رقابت آنها در مقابل کالاهای مشابه خارجی را افزایش دهد، حقوق گمرکی بالا می تواند مانع دستیابی به برخی اهداف دیگر مانند عضویت در سازمان ها و مجتمع تجاری بین المللی و منطقه ای گردد و اقتصاد ملی را از

بهره گیری از امتیازات این گونه سازمان ها و مجتمع در دستیابی به بازارهای کشور عضو آن، محروم سازد. این امر در بلندمدت زیان های غیرقابل جبرانی به اقتصاد کشور وارد می کند. از یک سو گسترش صادرات غیرنفتی را مانع

در بازار داخلی و حذف یارانه ها در کنار پرداخت مستقیم یارانه ها به نیازمندان واقعی، شفاف نمودن ارزش ریال در برابر سایر ارزها و از بین بردن تقاضا قیمت ارز در بازار بورس و معاملات غیرمجاز (یکسان سازی نرخ ارز)، کاهش تشریفات اداری غیرضرور در امر صادرات کالا و...، می تواند کار صادرات کالاهای غیرنفتی را تسريع نماید و در مقابل زمینه سود برای صدور غیرقانونی کالا را تهدید نماید.

آنچه مسلم است مبارزه واقعی با قاچاق کالا به عبارتی دفاع از کارکرد سیاست های بازرگانی و اقتصادی کشور می باشد و می بایست مدنظر برنامه ریزان و مسئولان قرار گیرد.

۲- علل قاچاق کالاهای وارداتی:
به عقیده کارشناسان عمده ترین دلیل ورود کالاهای قاچاق را وجود تقاضای زیاد برای این گونه کالا و حقوق گمرکی و سود بازرگانی کالاهای وارداتی



کالاها با وجود قیمت گرانتر شان، به نوعی کالای یک بار مصرف می‌باشد و مردم می‌بایست نسبت به این گونه موارد آگاه باشند.

به عقیده برخی کارشناسان یکی از عوامل مؤثر در گسترش ورود کالاهای قاچاق، مرزهای طولانی زمینی و دریایی و نقدان نظارت کافی برآهست.

کارشناسان معتقدند که با افزایش‌های سنگین نرخ مؤثر سود بازارگانی، دولت به درآمد قابل توجه دست پیدا نمی‌کند، زیرا انگیزه ورود قاچاق کالا را بیشتر می‌کند و مستمسکی به دست فروشنده‌گان برای افزایش قیمت کالاهای خارجی در بازار داخلی می‌دهد.

با توجه به این موارد، اغلب کارشناسان گسترش زمینه ورود قانونی کالا، تجدیدنظر در حقوق گمرکی و سود بازارگانی کالاهای، حمایت واقعی از صنایع نوپا، تأثیرگذاری بر الگو و فرهنگ مصرفی جامعه، تأکید بر حقوق مصرف‌کنندگان در استفاده از کالاهای با کیفیت مرغوب و استاندارد و... را با هدف تأثیرگذاری بر کاهش ورود قاچاق کالا، توصیه می‌کنند.

کمی و کیفی تولیدات داخلی، می‌بایست الگوی مصرف و فرهنگ مصرفی در جامعه مورد سنجش قرار گیرد. در

بسیاری از جوامع، با وجود عرضه کالاهای خارجی، مردم به مصرف به تولیدات ملی عادت دارند. در جوامع مانند ژاپن با بهبود کیفیت و کمیت تولیدات داخلی و فرهنگ مردم به

صرف تولیدات داخلی، حتی فشارهای خارجی برای نفوذ بیشتر در بازار این کشورها، معمولاً باشکست روپرتو می‌شود. همزمان با ارتقاء کیفیت تولیدات داخلی، مردم می‌بایست آموزش‌های لازم در زمینه ارجحیت استفاده از تولیدات ملی نسبت به کالاهای مشابه خارجی را بینند. این وظیفه رسانه‌های جمعی است که در این زمینه تبلیغات لازم را به عمل آورند و فرهنگ عمومی را نسبت به مصرف تولیدات داخلی بیدار کنند و آگاهی مردم را از مضرات استفاده از کالاهای قاچاق بالا ببرند.

برای مثال کالاهایی مانند چای که به صورت قاچاق وارد کشور می‌شود، از نظر پرتونگاری مورد ارزیابی و سنجش قسوار نمی‌گیرد و چه بسا مصرف آن سلطانزا باشد. یا کالاهای الکترونیکی که به وفور به صورت قاچاق وارد می‌شوند، فاقد لوازم و قطعات یدکی و خدمات پس از فروش می‌باشند و لذا این

نیست. آیا وضع تعرفه‌های سنگین بر واردات قانونی محصولات نساجی و پارچه می‌تواند در بهبود وضعیت این

صنایع و بهبود ارتقاء کیفیت تولیدات آنها مؤثر واقع شود؟ آنچه مسلم است صنعت نساجی و به طور کلی تمامی صنایع می‌بایست در یک شرایط رقابتی بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند. حمایت از صنایع نوپا برای یک دوره پنج ساله قابل توجیه و دفاع می‌باشد، اما استمرار این حمایت در بلندمدت مانع از ارزیابی واقعی فعالیت صنعت می‌شود.

بررسی عوامل مؤثر در کارکرد ناقص صنایع از جمله مسائل مدیریتی الزامی است و می‌بایست در جای خود مورد ارزیابی، تحلیل، برنامه‌ریزی و... قرار گیرد. گره کور فقدان توان رقابت صنایع با اعمال تعرفه‌های سنگین بر واردات کالاهای مشابه تولیدات آنها باز نمی‌شود و بهره‌گیری بهینه از صنایع و توانمندی‌های اقتصادی و تخصیص بهینه منابع را دچار اختلال می‌کند.

لذا بازنگری در سیاست‌ها و عملکرد بخش صنعت، ارایه راهکارهای مناسب برای ارتقاء کمی و کیفی تولیدات صنعتی، اعمال درست سیاست‌های حمایتی و نیز تجدیدنظر در تعرفه‌های گمرکی و سود بازارگانی الزامی است. به عقیده کارشناسان همزمان با ارتقاء