

اشاره:

صدور خدمات فنی و مهندسی به منظور افزایش و تنوع درآمدهای ارزی از چند سال پیش مد نظر مسؤولان و برنامه ریزان اقتصاد کشور قرار داشته و به همین جهت تسهیلاتی نیز ارایه شده است.

با عنایت به پیانسیل ها (توانمندی های) اقتصادی موجود در کشور به ویژه ابتکار و خلاقیت متخصصان و مهندسان ایرانی، ایجاد تسهیلات لازم و رفع موانع موجود برای حضور و تفویض شرکت های خدمات فنی و مهندسی در بازار های جهانی الزامی به نظر می رسد.

اما رفع موانع و ایجاد تسهیلات لازم از دید کارشناسان، به روش ها و قاعده های متفاوت و گوناگون میسر است. در این شماره از نشریه «بررسی های بازرگانی» با دیدگاه های دکتر سیف الله سیف الله ریس پژوهشکده المیزان و استاد دانشگاه در رشته های جامعه شناسی توسعه و اقتصاد ایران در زمینه بهینه سازی و توسعه صدور خدمات نرم افزاری، آشنا می شوید.

دکتر سیف الله در رشته های جامعه شناسی و جامعه شناسی توسعه دارای دکترا می باشد و مدرک فوق دکترای خود را در زمینه «توسعه و مسایل توسعه در جهان سوم و ایران» از دانشگاه «ادینبورو» انگلستان اخذ کرده است و مطالعات و تحقیقاتی در زمینه جامعه شناسی، اقتصاد سیاسی ایران، موانع توسعه در ایران و جهان سوم و... دارد.

# زمینه طاری بهینه سازی و توسعه صلب پر خدمات نرم افزاری



خدمات در اقتصاد کشور موجود است.

اگر کشور به مرحله ای از توسعه «خوداتکا»، «پایدار» و «درون زا» برسد، آنگاه جایگاه و پایگاه صدور خدمات فنی و مهندسی با عنوان صدور خدمات نرم افزاری ایران مطرح می شود.

**بدون داشتن فناوری پیشرفته، زمینه برای صدور خدمات فنی و مهندسی فراهم نخواهد شد. اگر کشور به مرحله ای از توسعه خوداتکا، پایدار و درون زا برسد، آنگاه جایگاه و پایگاه صدور خدمات فنی و مهندسی مطرح می شود.**

■ ساختار توسعه اقتصادی - اجتماعی ایران چگونه است و

چه رابطه ای با صدور خدمات فنی و مهندسی دارد؟

□ با توجه به روند و ماهیت توسعه اقتصادی - اجتماعی چند دهه اخیر، توسعه اقتصادی ایران، توسعه ای ناپایدار، «پیرامونی» و «وابسته» است. خارج شدن از این توسعه پیرامونی و ناپایدار و رسیدن به توسعه پایدار «درون زا» و خوداتکا الزامی است و آن را باید در توسعه اجتماعی و انسانی پایدار و بهینه جست و جو کرد. به دیگر سخن بدون داشتن فناوری (تکنولوژی) پیشرفته و بهینه، زمینه برای توسعه صدور خدمات فنی و مهندسی فراهم نخواهد شد. توسعه و صدور خدمات فنی و مهندسی بر فناوری و دانش فنی مبتنی می باشد.

در درون توسعه اقتصادی در سطح جهان، جایگاه و پایگاه صدور خدمات ایران نیز قابل بررسی است. باید دید که چه میزان امکانات توسعه صدور خدمات فنی و مهندسی و دیگر

■ از نظر جنابعالی موانع و تنگنها می باشد بر سر راه

صدور خدمات فنی و مهندسی ایران چیست؟

□ موانع و تنگنها می باشد صدور خدمات فنی و مهندسی ایران به

۵- نبود زمینه‌های بهینه برای ترغیب و تشویق و حمایت‌های راهبردی و کاربردی صدور خدمات.

موانع و مشکلات و تنگناها از بعد خارجی نیز عبارتند از:

۱- قرار گرفتن ایران در مدارهای تهاجمی و برنامه‌پذیری در جهان بهویژه در زمینه توسعه صادرات خدمات نرم‌افزاری به علت ماهیت توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی یک قرن اخیر ایران از یک سو و روابط نامناسب و ناعادلان و یکسوزی در جهان از سوی دیگر.

۲- وجود رقابت فشرده و سازمان یافته در بازار جهانی خدمات نرم‌افزاری و رقبای کارآزمودتر از ایران در بخش صدور خدمات نرم‌افزاری در سطح بازارهای منطقه و جهان

۳- وجود موانع جهانی برای ورود ایران به بازارهای بین‌المللی مانند تحریم اقتصادی ایران از سوی آمریکا و غیره

۴- کمبود اطلاعات و آگاهی مستند، دقیق و قابل اعتماد از نحوه صدور خدمات نرم‌افزاری به بازارهای منطقه و جهان

۵- عقب‌افتادگی ایران نسبت به بسیاری از کشورهای جهان در بخش صدور خدمات نرم‌افزاری و برتری بسیاری از کشورهای منطقه و جهان در بهره‌یابی از سخت‌افزارها.

**○ قرار گرفتن ایران در مدارهای تهاجمی و برنامه‌پذیری جهان، وجود رقابت فشرده و سازمان یافته در بازارهای جهانی، موانع جهانی برای نفوذ ایران به بازارهای بین‌المللی، کمبود اطلاعات و آگاهی مستند و بالاخره عقب‌افتادگی ایران از کشورهای منطقه و جهان در بهره‌یابی از سخت‌افزارهای پیشرفته و بهینه از موانع و تنگناهای خارجی برای صدور خدمات نرم‌افزاری ایران است.**

■ به نظر جنابعالی راه‌های رفع معضلات و تنگناهای داخلی و خارجی در صدور خدمات نرم‌افزاری کدامند؟

□ برای رفع این معضلات باید از بعد تحقیقات، مطالعه و برنامه‌ریزی به موضوع نگاه کرد تا زمینه برای صدور خدمات فنی و مهندسی آماده شود. بنابراین باید به این نکات توجه داشت:

۱- مطالعه و بررسی جامع ابعاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و روانی صدور خدمات نرم‌افزاری و ارزیابی پیامدهای آن

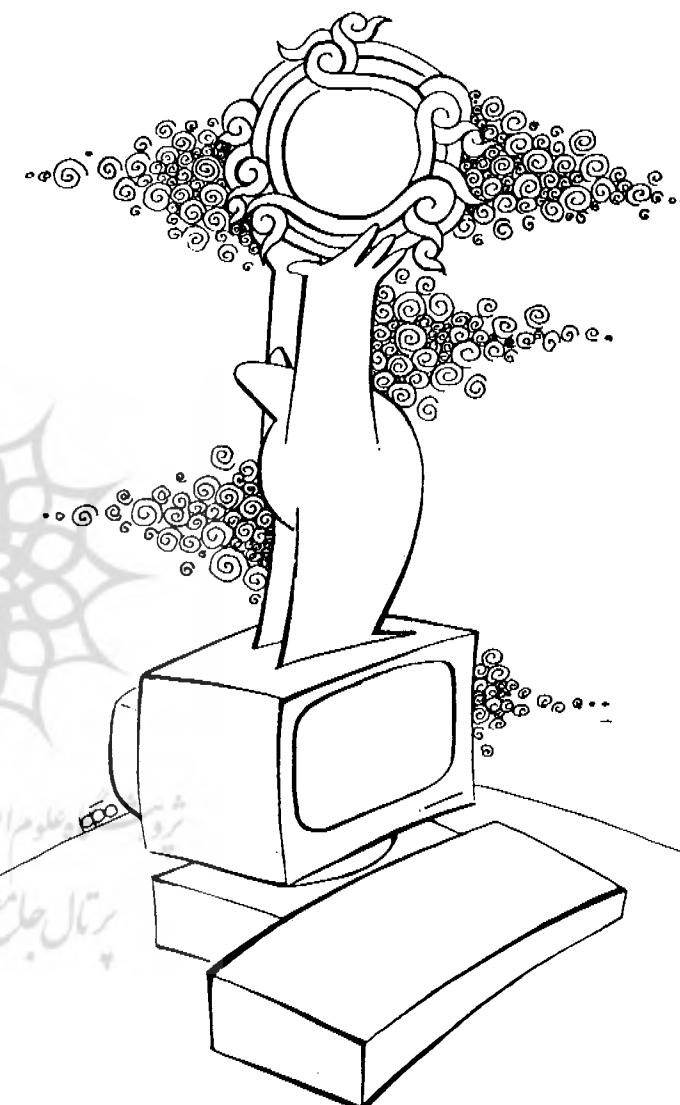
دو دسته تقسیم می‌شوند:

الف) مسایل، مشکلات، موانع و تنگناهای داخلی

ب) موانع و تنگناهای خارجی

در بعد مشکلات و تنگناهای داخلی می‌توان به این موارد اشاره کرد:

۱- تنگناهای ساختاری و تاریخی نشأت گرفته از ماهیت و روند توسعه اقتصادی - اجتماعی اخیر ایران



۲- نبود سیاست‌ها و خط‌مشی‌های هماهنگ، جامع و مشخص راهبردی و کاربردی در زمینه صدور خدمات نرم‌افزاری

۳- نبود آگاهی جامع و مستند از تنوع خدمات نرم‌افزاری قابل صدور ایران

۴- نبود قوانین، مقررات و دستورالعمل‌های بهروز و کارآمد برای صدور خدمات نرم‌افزاری

## ■ توانمندی صدور خدمات فنی و مهندسی ایران به بازارهای منطقه‌ای و جهانی تا چه حد است؟

ت ایران استعداد توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی در برخی کشورها را دارد. در زمینه گمرکات، بانکداری، سدسازی، بیمه، نفت، پتروشیمی، حمل و نقل، راهسازی و صنعت گردشگری توانمندی صدور خدمات وجود دارد، اما درآمد ارزی ناشی از ارایه این‌گونه خدمات را در شرایط کنونی نمی‌توان پیش‌بینی کرد.

## ■ ایران توانایی صدور خدمات فنی و مهندسی به کدام‌یک از بازارها را دارد؟

□ جهان به دو گروه کشورهای برنامه‌ریز و یا توسعه‌یافته و در حال توسعه یا توسعه ناپایدار تقسیم شده و ایران در شمار کشورهای گروه دوم قرار دارد. ایران می‌تواند در کشورهای در حال توسعه، که نیازمند خدمات فنی و مهندسی باشند، فعالیت کند. کشورهای تازه استقلال یافته شوروی سابق، خاورمیانه و آفریقا می‌توانند از بازارهای صدور خدمات فنی و مهندسی ایران به شمار آیند. البته در این زمینه باید کامبکام پیشرفت نمود.

## ■ توصیه جنابعالی برای تسریع روند رشد صدور خدمات فنی و مهندسی کشور چیست؟

□ تعیین یک خطمشی و سیاست مشخص و مدون در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی و تدوین برنامه برای فعال ساختن بخش خصوصی تا زمینه فعالیت این بخش در رشته‌های گوناگون فراهم شود. تدوین مقررات و قوانین بهینه و سازماندهی تشکیلات اداری و گمرکی کشور و تشریفات اداری و تعیین یک متولی واقعی برای بخش خدمات فنی و مهندسی و بالاخره تقویت نقش تولی‌گری دولت در این بخش.

## ■ در حال حاضر شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی و مهندسی کشور در چه طرح‌ها و در چه مناطقی از جهان فعال می‌باشند؟

○ پژوهشکده «المیزان» نخستین مؤسسه تحقیقاتی غیردولتی ایران است که ۱۰ سال سابقه فعالیت در امر پژوهش در رشته‌های اقتصادی، اجتماعی، برنامه‌ریزی، زیست محیطی، فرهنگی، سرمایه‌گذاری، صدور خدمات مهندسی و گردشگری دارد.

۲- مطالعه و بررسی جامع در زمینه شناخت و اکتشاف انواع نرم‌افزارهای قابل صدور

۳- مطالعه و بررسی جامع در زمینه اکتشاف قابلیت‌ها، توانمندی‌ها، فرستاده‌ها، محدودیت‌ها و تکنیک‌های صدور خدمات نرم‌افزاری

۴- تعیین و اولویت‌بندی صادرات خدمات نرم‌افزاری کشور

۵- مطالعه و بررسی زمینه‌های بهینه صدور خدمات فنی و مهندسی

۶- مطالعه و بررسی بازارهای جهانی و منطقه‌ای در زمینه امکانات و محدودیت‌های صدور خدمات

۷- مطالعه و بررسی جامع در زمینه‌های اداری، حقوقی، مالی و آموزشی و نحوه ترغیب، تشویق و حمایت از صدور خدمات فنی و مهندسی

۸- مطالعه و بررسی درباره نحوه ایجاد انگیزه و سرمایه‌گذاری گروه‌های ذی نفع و صاحب صلاحیت برای صدور خدمات نرم‌افزاری

۹- سیاست‌گذاری و تعیین خطمشی کلان و خرد در زمینه صادرات خدمات نرم‌افزاری در راستای برنامه توسعه کوتاه‌مدت، میان‌مدت و دراز‌مدت

۱۰- برنامه‌ریزی صدور خدمات نرم‌افزاری در راستای سیاست‌های تعیین شده

## ○ استعداد صدور خدمات در زمینه‌های گمرکات، بانکداری، بیمه، سدسازی، نفت، پتروشیمی، حمل و نقل، راهسازی و گردشگری در کشور وجود دارد.





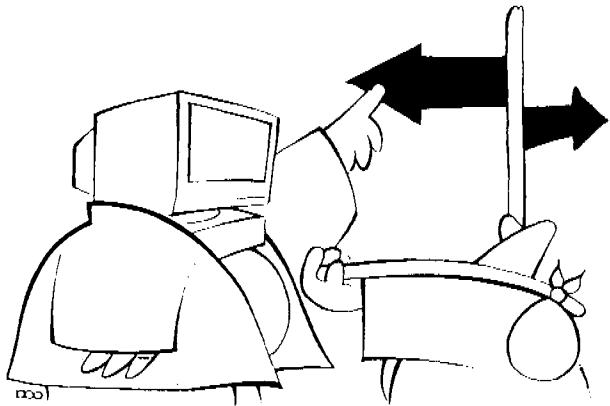
## سبز فام

شرکت صنعتی و بازرگانی (اسهام حاصل)  
نمره بیت ۱۲۸۱۹۵

### مشارکت در اولین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران در ساحل عاج

**در راستای تحقق سیاست اقتصادی  
دولت جمهوری اسلامی ایران جهت  
گسترش صادرات غیرنفتی و معرفی بیشتر  
توان صنعتی و صادراتی کشورمان اولین  
نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی  
ایران در کشور ساحل عاج، دروازه  
ورودی کشورهای غرب آفریقا با  
همکاری مرکز توسعه صادرات ایران در  
اواخر مهر ماه سال جاری در آبیجان  
برگزار می شود.**

برای آشنائی بیشتر با نیازهای بازار ساحل  
عاج و دیگر کشورهای غربی آفریقا و حضوری  
قوی تر در این نمایشگاه از شما دعوت می کنیم با  
شماره تلفن های ۰۳۰-۰۹۴۴۰۸۷۷ و ۰۹۳۱۷-۸۷۰۹۳۱۷  
شرکت سیزفام تماس بگیرید.



□ در بخش نفت و پالایش نفت در کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس و نیز کشورهای آفریقایی و جمهوری آذربایجان.  
در بخش بانکداری، بیمه و حمل و نقل در کشورهای تازه استقلال یافته شوروی سابق.

#### ■ لطفاً فعالیت های پژوهشکده المیزان را نیز تشریح بفرمایید؟

□ پژوهشکده المیزان، اولین مؤسسه تحقیقاتی کشور است که در بخش غیردولتی تأسیس شده است. این پژوهشکده دارای مجوزهای دولتی با ده سال سابقه کار است و در زمینه توسعه اقتصادی، مسایل اقتصادی، برنامه ریزی، زیست محیطی، فرهنگی، اجتماعی و نیز در بعد سرمایه گذاری، تحقیقات بسیاری برای سازمان های مختلف و نیز نهادهای دولتی انجام داده است.

اعضای پژوهشی به طور تمام وقت و یا پاره وقت در چهار گروه تشکیل یافته و تعداد آنها حدود ۶۰ نفر می باشد و در زمینه توسعه صدور خدمات، تحقیقاتی را برای مؤسسه مطالعات و پژوهش های بازرگانی انجام می دهد. این طرح موضوع هایی از قبیل بیمه، بانکداری، گمرکات، حمل و نقل را در بر می گیرد.

طرح های تحقیقاتی دیگری نیز در زمینه صنعت کردشکری در پژوهشکده انجام شده است. در ضمن، پژوهشکده کتاب های متعددی را انتشار داده است.

