

۱- بررسی پیشرفت روستادهای بزرگ بر سرکه توزیع کالا

شهر و روستا دو مرکز تجمع انسانی اند، که بصورت دو عضویک مجموعه در کنار هم قرار گرفته و نقش اساسی خود را در اقتصاد کشور ایفا می‌کنند. وجه ممیز شهر و روستا، عمدتاً "همان ساختار اقتصادی آنها" بوده که به هر یک ویژگی مخصوصی را می‌بخشد، و بر طبق همان ویژگی جایگاه خود را در اقتصاد کشور بازمی‌یابند. میان این دو، پیوندی است که بمحض آن، تحولات یکی بر دیگری اثر می‌گذارد. بخصوص، در کشورهای در حال توسعه‌ای نظیر ایران که شهرها هر روز گسترش یافته‌اند و مسایل ناشی از آن، بر سرکه شهری و ارتباط شهر و روستا، شارع‌دهای بر جای می‌گذارد. توزیع شاغلان بخش‌های مختلف، ترکیب اقتصاد داخلی کشور، شبکه‌های حمل و نقل، تولید و توزیع همگی تحت تاثیر این پویش اقتصادی و تغییرات توسعه‌ای قرار می‌گیرند، منجمله شبکه توزیع کالا که وظیفه‌های تولیدات را از محل تولید به مصرف برهنگانه دارد. برای بررسی علل آن بهتر است ابتدا نگاهی به ساختار اقتصادی هر یک از این دو در ایران بیان نماییم.

ساختار اقتصادی روستا

ooooooooooooooo

روستا طبق تعریف " واحد مبدأ تقسیمات کشوری است که از لحاظ محیط زیستی، اوضاع طبیعی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی همگن است و حوزه و قلمرو معین ثابتی یا فرعی مستقل که حداقل تعداد

بیست و هدا کثر صد خانوار در آن سکونت داشته با شندو ساکنان آن بطور مستقیم و یا غیر مستقیم به یک نوع فعالیت کشاورزی، دامداری و باغداری بطور اعم و صنایع روستایی، صیدیا ترکیبی از آنها اشتغال داشته با شندود در عرف بعنوان (۱) دهکده و آبا دینا میده شوند^۱. روستا در واقع مکان اصلی تولید است، لذا، خودکفایت و قدرتمندی مین نیازهای ساکنان خود را میباشد و تنها در موارد کارگاه صنعتی با دوا موپوشانک به شهرها بسته است. همین خصیصه خودکفای بودن با اعتقاد که در روستا، با زاری همگن و یکی از رجه وجود نداشته باشد. سادگی طبیعت پیرامون و آرا مش سالهای متعددی، روستاییان را علاقمند به سکون و آرا مش نموده و تغییرات را با گذشت زمان می‌پذیرند و بنا بر این مصرف زدگی و تجمل پرستی ندرتا "دیده میشود. البته مسئله دیگری که بروان این امر صحه می‌گذارد کم بودن درآمد روستاییان است که با وجود را بطریق مبالغاتی بضرر محصولات کشاورزی تشديدمی گردد.

ساختمان شهرها

oooooooooooooo

در سرشماری سال ۱۳۶۵ مرکز آمار ایران، نقاط دارای شهر- (۲) داری، شهر محسوب گردیده‌اند. شهر با جمعیت بیشتر، اشتغال بیشتر، تولید با لاتر و استفاده بیشتر از زمین مشخص میشود. بسیاری از شهرها، روستاهای توسعه یافته‌اند و بسیاری نیز بعنوان شهرپی ریزی گشته‌اند.

(۱) بدادگستری جمهوری اسلامی ایران، "قانون تعاریف و ضوابط تقسیمات کشوری مصوبه تیرماه ۱۳۶۲ مجلس شورای اسلامی" ضمیمه روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، شماره ۴۸۱ (۱۶)، ص ۱۹۱-۱۹۵؛ (۲) مرکز آمار ایران، "نگاهی کلی به نتایج مقدماتی سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۶۵"، گزیده مطالب مرکز آماری، شماره ۱۴، سال سوم (فورد دین واردی بهشت، ۱۳۶۶)، ص ۰۳.

شماری نیز به علل موقعيت مذهبی خاص و یا استفاده از مزایای تمرکز بوجود آمده‌اند. شهرها، واحد خدمات دهنده به محیط پیرامون خود يعني روستاهای بوده و محصولات تولیدی روستاهارا جمع آوری و تولیدات صنعتی را راهی می‌دهند. بسته به موقعیت جغرافیائی و سایر علل، هریک از شهرهای خصوصیتی و نجام کارخانی معروف می‌شوند. با توجه به این تخصص‌ها و رابطه میان شهرها، نظام مبادله‌ای ایجاد می‌شود که به آن "شبکه شهری" گویند. عملکرداًین شبکه، بصورتی است که تولیدات روستاهای دریافت نموده و به شهرهای بزرگتر منتقل می‌کنند و تولیدات شهری همان مسیر را بالعکس طی می‌کنند. نحوه استقرار مکان‌ها و اجزای داخل شهر بر اثر عوامل مختلف اجتماعی، اقتصادی، طبیعی و رابطه عناصر بسیار یکدیگر تعیین می‌گردد. بخش‌های مختلفی بمنظور تسهیل فعالیت‌های حیات تو شهر در زمینه‌های گوناگون و رساندن کالا، جریان پول، ارتباطات و اطلاعات تشکیل می‌شود. شبکه‌های توزیعی نیز گهنه نقش را بطب تولید و عرضه را در شهرها بعهده داشته و پل میان تولید و مصرف و جریان پول و کالامی باشند، از زمان‌های قدیم درحالی یکی از پررفت و آمدترین دروازه‌های شهر تشکیل می‌شده‌اند. زیرا تعدد جمعیت و افراد و کالاموجب رونق این شبکه می‌باشد. گسترش این شبکه بطرف داخل شهر از سوی دروازه، در امتداد راه‌هایی تا مرکز شهر بوده و کاهی اوقات، با زارهای ازیک دروازه تا دروازه دیگرا متداشته‌اند. تشکل اجزای بازار و توسعه آن به تخصص اصلی شهر و میزان رشد اقتصادی و جمعیت آن وابسته بود. اگر شهری در قسمت صادرات کا لافعالیت می‌کرد، اجزای مرتبط با آن در بازار، توسعه می‌یافتد و در غیراین صورت بازار، وظیفه رساندن کالا و خدمات را به شهر و ندان بعهده می‌گرفت و بیشتر به فعالیت خرده فروشی می‌پرداخت. تقسیم بندهی فضایی داخل بازار بنحوی بود که

اصناف عرضه کننده یک کارادرکنا رهم قرار می گرفتند و هر یک رسته ای را بخود اختصاص می دادند. نظیر بازار رکفا شان ، بزاران وغیره . البته توسعه شهرها زاطراف بازار، کمک به قسمت های مرکزی شهر منتقل گردید. شکل کلی بازار نیز بنا بر ضروریات و نیازهای جدید در حال تغییر و گسترش بوده است .

شهرنشینی در ایران از زمان ساسانیان معمول بوده است . بنا به مقتضیات زمان ، بعضی از شهرها رونق یافته و بعد از کودرا تجربه کرده اند و گاه از میان رفته اند . اما شهرنشینی په آرامی را می رشد نموده ، بطوری که در ابتدای قرن حاضر ، طبق تخمین های موجود اکثر مردم ساکن روستا بوده اند . در ابتدای قرن حاضر ، روند شهرنشینی برای مدت کوتاهی از رونق برخوردار می شود که می توان آن را ناشی از توسعه سرمایه گذاری در بخش صنعت و بهبود وضع جاده ها و راه ها و توسعه دستگاه های اداری دانست . اما با زدن مقایسه با سالهای گذشته رشد چشمگیری پیدا نمی کند . درده بعده ، بعلت بروز جنگ جهانی ، این روند کند شده و مهاجرت به خارج از کشور آغاز می شود . اما ، با بسط سرمایه داری و ابسته در ایران ، تغییرات زیادی بوجود آمد و شهرنشینی از رشد بسیار سریع و برخوردار می شود . تا قبل از این ، شبکه شهری همگون بودن و هر منطقه ، شهرها می خود را داشت که محصولات مناطق اطراف را جمع آوری و خدمات سو را به محیط پیرامون خود ارائه میداد و مراza دام محصولات را به شهرها بزرگتر صادر می نمود . اما با محور شدن بخش نفت و درآمد حاصله در اقتصاد کشور و تزریق آن به شکل بودجه های عمرانی و یا حقوق کارمندان و بودجه ادارات در شهرها ، دیگر تولیدات روستایی اهمیت خود را در تابعیت

(۱) : ج.باری پیر ، اقتصاد ایران (۱۳۴۹-۱۲۷۹) ، (تهران ، انتشارات پرچم ، ۱۳۶۳) ، صص ۳۷-۴۱

اصلی نیاز شهری از دست داده و این امر موجب از میان رفتن را بظهفعا ل
میان شهر و روستا کردید . با بکارگیری الگوی صنایع جایگزین واردات
درکشور ، صنعت مونتاژ و سایر صنایع مصرفی دیگر در کشور پی ریزی شد .
بخش بازار داخلی نیز ، با گسترش خود و فرازیش تقاضا ابعاد نیاز به
محصولات غذایی را رسیده است . اما ، روستا و بخش کشاورزی بعلت عدم توسعه
وعقب ماندگی قادره همچنانی و برآوردن این تقاضا نبودند . لذا ، باب
واردات بازشودکشور در ارتباط با بازار جهانی کارگرفت و چون
برای پرداخت ، چیزی جزار زهای نفتی وجود نداشت ، در تقسیم کار
بین المللی ، نقش ارائه دهنده ماده اولیه نفت و دریافت کننده کالا
و خدمات را بر عهده گرفت ، با تغییر الگوی مصرف ، رشد شهرها در اثر عوامل
رکودی و بعضی " تغییر دهنده سیستم توزیع و مبادله ، دگرگونی زیادی
یافت ، اجزای جدیدی نیز در داخل اقتصاد کشور نظری : بسته بندی های
متتنوع ، کالاهای جدید ، محصولات صنعتی با دوام بوجود آمد . اما ، همانند
سایر کشورهای توسعه نیافته ، کم سرمایه دریک یا چند شهر اصلی مرکز
شده و سایر مناطق تقریباً " متروک باقی میماند ، در ایران نیز چند
شهر عمده نظریاً صفات و تهران از این مزیت بهره مند شده و سایر شهرها
از آن سودی نبرند . از طرف دیگر ، بعلت این تمرکز سرمایه و زیر-
ساختمانی اصلی ، امکانات لازم نیز در همان چند شهر مجتمع شده و نقش
شهرهای کوچک و متوسط کمتر گردید . شبکه شهری ایران ، در این حالت
از شکل خود خارج و شبکه جدیدی که به شبکه زنجیرهای خطی ^(۱) موسوم
است بوجود آمد ، و براساس آن ، هر شهر و روستا مستقیماً " با

(۱) : شبکه زنجیرهای خطی ، اصطلاحاً " شبکه شهری " است که هر شهر کوچک
و بزرگ در ارتباط مستقیم با شهر اصلی قرار می کیرند .

بزرگترین شهربانی‌ها متروپل (Metropole) خوانده می‌شود ارتباً طیافت.

ما در شهر (متروپل) تمام فعالیت‌های سایر مراکز شهری را در خود مرکز می‌کنند، منجمله: تجارت، شبکات مرکزی بانکی، بیمه و صنایع کوچک و بزرگ که در تولید داخل نقش دارند. لذا، فعالیت بازار، در این شهر عمده‌است^(۱) در سطح عمده فروشی صورت می‌گیرد و فعالیت‌های دیگر، نظیر صادرات نیز بعلت آنکه شهرهای دیگر قدرت مالی انجام آن را ندارند، تمام "به ما در شهر (متروپل)" را گذاری می‌شود. هم‌اکنون، در شبکه شهری کشور، تهران با جمعیتی بیش از ۵/۷ میلیون نفر حدود (۲) ۱۱/۹۵ درصد جمعیت و مقدار زیادی از منابع اقتصادی کشور را بخود جلب نموده است.

تمرکز فعالیت‌ها در یک نقطه، موجب تغییراتی در کارآیی تولید، توزیع کالاهای خدماتی می‌گردد. از یک سو بعلت تمرکز تمامی امکانات لازمه بخش‌های اقتصاد در مراکز شهری، شبکه‌های توزیعی در شهرها شکل گرفته و امکانات لازمه آن نظیر: انبارها، وسایل حمل و نقل و جاده نیز در شهرها متمرکز می‌گردند.

علل گرایش بازارگانی به شهرها

بررسی‌های تاریخی نشان میدهد که هر جا مسیر عبور کاروانیان و تجاربوده است، شهرهای پر رونقی ایجاد گردیده‌که با تغییر مسیر

(۱): Metropole

(۲): مرکز آمار ایران، "نگاهی به یافته‌های مقدماتی سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۶۵"، گزیده مطالب مارکی، شماره ۱۲۰، سال دوم (تهران: آذرماه ۱۳۶۵) ص ۵.

این شهرها رونق خود را از دست داده اند . این امر نشان دهنده آن است که در مناطقی که امکانات مبادله و سودهای ناشی از آن وجود دارد، رشد اقتصادی نیز حاصل می گردد . در حقیقت، همانگونه که تجارت خارجی و منافع ناشی از آن میتواند منشاً رشد اقتصادی باشد، تجارت داخلی نیز دارای این امکان بالقوه است . تا ملی در بازارهای ایران نشان میدهد که در مناطق روستا یوازا بن نوع بازارها کمتر تشكیل شده که این امور ناشی از مسائل عدیدهای نظیر: بعد مسافت، فقدان راهها و وسائل حمل و نقل بین روستاهای امکانات مبادلاتی میباشد . زیرا، روستاهای اکثر "محصولات مشابه توسعه نمایند . در بعضی مناطق، بازارهایی بصورت هفتگی نظیر شنبه بازارویا بصورت ماهانه معمول میباشد . البته در میان روستاهایی که دارای امکانات مبادلاتی پیشتری با هم هستند، فوامیل بازارها کوتاه تر شده، چه همواره توسعه بازارها درگرو تعدد نفرات و فزونی درآمد ها و قدرت اقتصادی بوده و شبکه های توزیع نیز از منافع ناشی از تجارت رشد میکنند .

شهرنشینی برای سرمایه‌گذاران مزایای زیادی دارد که امکان استفاده از مرکز جویی های مقیاس و کاهش ریسک تولیدات از آن جمله اند . امکان نوآوری و ابداع در شهرهای بزرگ، بعلت افزایش امکانات مالی بنگاه ها و روحیه مصرفی شهرنشینان وجود دارد . لذا، فعالیت های تجاري و بازرگانی میل به تمرکز در شهرهای بزرگ را دارند . تقسیم کار و تخصص شدن اقتصادکشور، احتیاج به مرکزی برای تجمع محصولات را بوجود آورده که به امکاناتی نظیر حمل و نقل، بندر، نزدیکی بجاده و راه آهن نیازمند باشد و این امکانات نیز، در شهرها و مراکز تجاري گرد آمدند .

اختلاف درآمد میان شهر و روستا نیز از عوامل دیگری است که

شهر را برای فعالیت‌های تجاری مناسب‌تر می‌نماید (جدول شماره ۱) .
همانگونه که ملاحظه می‌گردد، این اختلاف در آمد در سال ۵۴ به حد اکثر خودرسیده، سپس کاهش یافته و مجدداً "درحال افزایش" است.

جدول ۱- درآمد سالانه خانوار شهری و روستایی طی بیرونی از سال‌های ۱۳۵۳ الی ۱۳۶۳ واحد: ریال

۱۳۶۴	۱۳۶۱	۱۳۵۸	۱۳۵۶	۱۳۵۴	۱۳۵۲	۱۳۵۳	
۷۵۶۹۰۶	۷۰۹۶۰۰	۵۱۴۴۴۶	۴۴۸۷۲۹	۲۲۶۰۵۷	۱۸۶۶۹۸	۱۳۶۳	-۱- درآمد خانوار شهری
۳۷۷۵۹۲	۳۹۱۸۲۵	۲۲۷۳۰۱	۱۶۶۳۰۸	۱۱۱۹۱۶	۸۸۴۳۶	۸۸۴۳۶	-۲- درآمد خانوار روستایی
۲/۰۰	۱/۸۱	۲/۲۶	۲/۶۹	۲/۹۱	۲/۱۱	۲/۱۱	نسبت ۱ به ۲

مأخذ: مرکز آمار ایران، سالنامه آماری، سال‌های مختلف.

رخنه فرهنگ مصرفی و ارزش‌شدن مصرف در شهرها و عادت به مصرف کالاها قبل از تولید آن در داخل، بازار شهری را کسرده‌تر می‌کند. بررسی جمعیت شهری و روستایی کشورنشان دهنده افزایش جمعیت ساکن شهرها و کاهش جمعیت روستایی می‌باشد، بطوری که طی ۳۵ سال (۱۳۳۵ الی ۱۳۶۵) جمعیت شهری از ۳۱/۴۲ درصد به ۵۴/۲ درصد در جمعیت کل کشور افزایش یافته در حالیکه جمعیت روستایی از ۶۸/۵۸ درصد به ۴۵/۳ درصد کاهش داشته است. بررسی شاغلین بخش بازرگانی در سال‌های ۱۳۴۵ و ۱۳۵۵ مبین آن است که از کل شاغلین بخش بازرگانی

(۱): مرکز آمار ایران، سالنامه آماری، سال‌های مختلف.

در سال ۱۳۴۵ ، ۷۶ درصد در مناطق شهری و ۲۳ درصد در مناطق روستایی بوده‌اند. این ارقام در سال ۱۳۵۵ به ترتیب به ۱۹ و ۸۱ درصد می‌رسد، یعنی با رشد مناطق شهری، تمرکز فعالیت‌های بازارگانی نیز افزایش یافته است.^(۱) بررسی دیگری، در مورد هزینه خانوارشیری و روستایی بر حسب شغل رئیس خانوار نشان میدهد که در مناطق شهری در سال ۱۳۵۶، ۱۳/۲ درصد از روسای خانوارهای نمونه‌درا مورف‌روش اشتغال داشته‌اند که به ۱۴/۶ درصد در سال ۱۳۶۳ بالغ گردیده است.^(۲) این ارقام برای خانوارهای روستایی به ترتیب برابر با ۳/۸۴ و ۳/۵۵ درصد می‌باشد.^(۳)

در سرشماری سال ۱۳۵۵ که از کارگاه‌های شهری و روستایی بعمل آمد، مشخص گردید که ۸۵ درصد از کارگاه‌های عمده فروشی و ۷۱ درصد از کارگاه‌های خردۀ فروشی در سال مذکور، در نقاط شهری قرار داشته‌اند.^(۴) در حالیکه در مناطق روستایی، این ارقام به ترتیب برابر با ۲۹ و ۱۵ درصد بوده است. گرایش فعالیت‌های بازارگانی به نقاط شهری، با رشد درآمد نفت و واردات کا لاه‌چشمگیر بوده، زیرا بخش تولید، فعال نبوده و واردات منبع تأمین کا لاه‌گردید که برهمن اساس، زیر-

پرسنل جامع علوم انسانی

(۱) همان مأخذ.

(۲) مرکز آمار ایران، بررسی درآمد و هزینه خانوار شهری ۱۳۵۶ و ۱۳۶۳ (تهران: مرکز آمار ایران، ۱۳۵۹ و ۱۳۶۴) ص ص ۰ ۲۷ و ۲

(۳) مرکز آمار ایران، بررسی درآمد و هزینه خانوار روستایی ۱۳۵۶ و ۱۳۶۳ (تهران: مرکز آمار ایران، ۱۳۵۹ و ۱۳۶۴) ص ص ۰ ۲۶ و ۵

(۴) مرکز آمار ایران، سالنامه آماری کشور سال ۱۳۵۸ (تهران: مرکز آمار ایران، ۱۳۶۵) ص ۹۷۴

ساختهای مربوط به آن رشدیا فته و بخش غالب اقتصاد شهری گردیده‌اند. آمار نشان میدهد که در سال ۱۳۵۲/۹۰/۳۸ در صدازکارگاه‌های مناطق شهری در بخش بازرگانی فعالیت داشتند که در سال ۱۳۶۴/۱ین رقم به ۴۴/۳ درصد بالغ گردیده است. البته با یاد توجه داشت که در سال ۹۱/۶/۱۳۶۴ درصد از کارگاه‌های بخش بازرگانی در قسمت عمده فروشی و خرد فروشی فعالیت داشته‌اند.

جدول ۲-۲ مارکارگاه‌های خرد فروشی و عمده فروشی در نقاط شهری کشور در سالانه آنها

سال	رشد سالانه (۱۳۶۲-۱۳۵۵)	رشد سالانه (۱۳۶۲-۱۳۵۲)	۱۳۶۲	۱۳۵۵	۱۳۴۴	
۷/۴۶	۱۲/۸۷	۲۷۵۷۶	۱۷۹۷۸	۴۷۴۴	۴۷۴۴	عمده فروشی
۲/۸۶	۱۳/۱۶	۵۰۲۰۱۹	۲۶۲۶۹۷	۶۷۳۷۱	۶۷۳۷۱	خرد فروشی

مأخذ: ۱) وزارت اقتصاد، کزارش نتابج آمارگیری کارگاه‌های عمده فروشی و خرد فروشی ایران در سال ۱۳۴۴، (تهران: وزارت اقتصاد، ۱۳۴۷)، ص ۳.

۲) مرکز آمار ایران سالانه ۶ ماری سال ۱۳۵۸، (تهران: مرکز آمار ایران، ۱۳۶۰)، ص ۹۷۲.
۲) وزارت کار و امور اجتماعی، معاونت طرح و برنامه، نتابج ۶ ماری طرح تهیه مشخصات پایه‌ای کارگاه‌های شهری کشور در سال ۱۳۶۴، (تهران: وزارت کار و امور اجتماعی، ۱۳۶۴)، ص ۴.

۳) مارتعدا دکارگاه‌های عمده فروشی و خرد فروشی در مناطق شهری، نیز نشانگر شد است. بطوريکه ملاحظه می‌گردد، تعداد دکارگاه‌های عمده فروشی مناطق شهری کشور از ۴۷۴۴ کارگاه در سال ۱۳۴۴ به ۱۷۹۷۸ کارگاه در سال ۱۳۵۵ و ۲۷۵۷۶ کارگاه در سال ۱۳۶۴ رسیده است. متوسط رشد سالانه کارگاه‌های عمده فروشی طی سال‌های ۱۳۴۴-۱۳۶۴ برابر با ۱۲/۸۷ درصد و در دوره بعد ۴/۸۴ درصد میباشد که رشدی رو به کاهش داشته و در واقع مراکز

اطلی توزیع در شهرها، پاگرفته بوده است.

در مورد خرده فروشی های نیز این دوره رشد دیده می شود، اما همانطور که ملاحظه می گردد، همواره در صدر شدبیشتری از عمده فروشی ها داشته اند. بخصوص در دوره ۱۳۵۴-۱۳۵۵، این اختلاف بیشتر میگردد و نشان میدهد که تعداً خرده فروشی ها در مقابل عمده فروشی ها افزایش یافته است. بطوری که در سال ۱۳۵۵ بطور متوسط در برابر بر هر عمده فروشی در مناطق شهری ۱۴ خرده فروش وجود داشته که در سال ۱۳۶۴ این نسبت یک به ۱۸ شده است. بعلاوه قابل ذکر است که در سال مذکور، تعداد واحدهای حمل و نقل وابا رداری و ارتبا طات نیز که در شهرها در خدمت بخش بازگانی اند رشد قابل ملاحظه ای نموده و به سه برابر تعداً خود در سال ۱۳۵۲ رسیده است. در واقع، با گسترش شهرها و ایجاد محصلات جدید، هر محله خود، دارای مغازه و واحدهای تولید موردنیاز می گردد و از نظر زمان و هزینه حمل و نقل نیز، برای افراد رفتار به مرکز شهر بمنظور خرید ما يحتاج روزانه مقرر بصرنئه نمی باشد.

تمرکز جمعیت که با تفاوت زیاده داشت، منجر بعدها افزایش حلقه های متصل به شبکه توزیع می گردد. وجود شهرهای بزرگ، در واقع، باعث جذب محصولات و تمرکز آنها می گردد، لذا شبکه های توزیع نیز که وظیفه هدایت محصولات را از نقطه تولید تا مصرف بر عهده دارند، در این مرکز رشد بیشتری مowia بند. البته مقداری از محصولات نیز، از طریق شبکه های موجود به سایر نقاط فرستاده می شود. اما بعلت آنکه شبکه راه ها و وسایل حمل و نقل در روستاها و شهرهای دورافتاده "ممولا" توسعه زیادی نیافتد، باعث افزایش هزینه های توزیع میگردد و اکثر عمده فروشان تماماً بین کارندارند. در مواردی حتی کلاهای و لوازم مورد احتیاج شهرهای کوچک و روستاها اکثراً "بدست آنها" نرسیده

یا به قیمت گزاف قا در به تا مین آن می گردند . در شهرهای نزدیک بسیار نقاط مرزی کشور ، اکثرا " کالاهای خارجی ، جایگزین تولیدات داخل گشته است . زیرا ، به قیمتی ارزانتر از تولیدات داخلی بدست مصرف کننده می رسد .

اثر مادر شهر (متروپل) بر شبکه توزیع نیاز یا دگسيختگی در آن بنفع خود و بضرر سایر مناطق می باشد . اگر تا قبل از پیدا یش مادر شهر ، دادوستدمیان شهرها و روستاها و شهرهای کوچک و بزرگ وجود داشت ، پس از آن اکثر شهرها در ارتباط مستقیم با مادر شهر قرار می گیرند و در مواردی ، کالاهایی را که دو شهر با هزینه کمتر می توانند مبادله کنند ، ابتدا به مادر شهر مادر ، سپس بین سایر شهرها و مناطق ، توزیع می گردد ، درنتیجه قیمت کالا فزا یش ممی باشد . زیرا ابتدا کالا به انبارهای مرکزی حمل ، سپس به انبارهای محلی و ازانجا بین فروشگاههای مختلف توزیع می گردد ، که مستلزم افزایش هزینه انبارداری ، هزینه سفارش ، زمان توزیع و نهایتاً " افزایش هزینه حمل میباشد . در مواردی نیز که صنایعی طبق سیاست دولت در شهرهای کوچکترای یا دمی شوند ، بعلت آنکه محصولات تولیدی ، بازارکافی ندارند ، اجبارا " به شهرهای بزرگ صادر و ازانجا به نقاط دارای متقاضی فرستاده می شود .

در شبکه شهری کشورمان ، شهر تهران با جمعیتی حدود ۱۲ میلیون این شهر با اختلاف زیادا زدومین شهر پر جمعیت (مشهد) قرار دارد و همین امر موجب گردیده که قسمت اعظم سرمایه‌گذاریهای بخش‌های تولید و توزیع در این شهر صورت گیرد . معمولاً " در شبکه شهرها ، بزرگترین شهر در مقیاس دو برابر بر جمعیت شهرهای بزرگ دیگر قرار می گیرد ، در حالیکه هم‌اکنون این فاصله به چندین برابر رسیده است . از نظر کل کارگاههای دایرس رشماری شده در مناطق شهری کشور در سال ۱۳۶۴ ، ۲۴/۲ درصد آن

(۱)

در تهران مستقر است، که ۴۴/۶ درصد آن کارگاه‌ها در بخش بازرسانی (۲) فعالیت می‌نمایند. در حالیکه در مشهد، دومین شهر ایران، ۵/۳۷ درصد از کل کارگاه‌های شهری کشور که ۴۶/۱ درصد آن در بخش بازرسانی اند و در شهرها صفتان ۵/۴۸ درصد و در شهرها ۲/۳۹ درصد از کل کارگاه‌های شهری کشور را دارند که به ترتیب ۳۵/۷ و ۴۴/۸ درصد آنها در بخش بازرسانی فعالیت می‌نمایند. بعلاوه، اکثر مرکزها ملی مدیریت این بخش، نظیر: مراکز تهیه و توزیع کالا، شرکتهاي صادراتي و وارداتي، در شهر تهران واقع شده‌اند. فعالیت‌هاي بازرسانی نیاز به اطلاعات گسترده و وسیعی دارند، لذا، اکثر بازرسانی تمايل دارند که در تهران مستقر گردند. گسترش شبکه‌های ارتباطی و مخابراتی در سطح کشور تا اندازه‌ای ازشدت این مورد کاسته است. اما اکنون نیز شبکه‌ها ملی توزیع بازار تهران بر کل شبکه توزیع درکشور، مسلط می‌باشد. در مواردی، حتی کلاهای وارداتی ابتدا به تهران حمل و سپس به مراکز استان‌ها فرستاده می‌شود.

خلاصه و نتیجه‌گیری

.....

شهر روزتا بعنوان دو عنصر مکمل یکدیگر خاصیت متفاوتی دارند، که براساس آن نقش خاصی را در اقتصاد کشور بعده می‌گیرند. اما

(۱) وزارت کار را مورا جتماعی، معاونت طرح و برنامه، نتایج آماری طرح تهیه مشخصات پایه‌ای کارگاه‌های شهری کشور در سال ۱۳۶۴، (تهران: وزارت کار را مورا جتماعی، آبانماه ۱۳۶۵)، ص ۰۳۶

(۲) وزارت کار را مورا جتماعی، معاونت طرح و برنامه، نتایج آماری طرح تهیه مشخصات پایه‌ای کارگاه‌های شهری کشور در سال ۱۳۶۴، استان تهران. (تهران: وزارت کار را مورا جتماعی، مهرماه ۱۳۶۵)، ص ۰۴

اجرای برنامه‌های رشد و توسعه با اختصاص سرمایه‌های عمرانی به شهرها، این رابطه منطقی را برهمنمی زندوشهرها جهت توسعه خود، روستارا و اپس زده و پیشتاب حرکت‌های اجتماعی می گردند. توسعه شهرها، منجر به جذب فعالیت‌های مختلف به آنها شده، بطوریکه اکثر کارگاه‌های تولیدی و خدماتی در شهرها تاسیس می شوند. این مسئله موجبات تمرکز تولیدات را فراهم نموده، لذا شبکه‌های توزیع نیز در شهرها تشکل می یابند. البته از زمانهای گذشته تولیدات روستا بیو به شهرها حمل و بفروش می رسید و شهرها عامل خدمت‌رسانی به محیط اطراف خود بودند. اما با افزایش واردات و تامین نیازهای کشور با ارزهای نفتی، این رابطه تضعیف گردید و اکثر شهرها در ارتباط با بازار جهانی کالا اقراقرفتند و روستا و تولیدات آن نقش حاشیه‌ای پیدا کردند. پدیده دیگری که دیده می‌شود آن است که در شبکه شهری کشورها در حال رشد نظیر ایران، سرمایه و امکانات دریک شهر مرکز شده و حالت قلب سیستم اقتصاد را می‌یابد. تهران هم اکنون، چنین موقعیتی دارد. تمرکزا مکانات و اطلاعات، گسترش شبکه راه‌ها و حمل و نقل و سرمایه‌گذاری‌ها این موضوع را تشدید کرده و از اهمیت سایر شهرها کاسته می‌شود. گرداً مدن تمام امکانات دریک نقطه، امکان ایجاد اختلال در شبکه را افزایش داده و از طرف دیگر، قدرت انحصاری نظارت بر سایر نقاط را بوجود می‌ورد. برای حل این مشکل، اجرای طرح‌های توسعه منطقه‌ای خودکفا و تقویت شهر اصلی هر منطقه ضروری است. البته وجود شبکه حمل و نقل، وسائل توزیع و انبارهای لازمه برای برنامه ریزی یک سیستم توزیع کارآ لازم بنتظر می‌رسد. ایجاد شبکه‌های توزیع خودمحور در مناطق مختلف، مشوق ایجاد واحدهای لازمه تولیدی می گردد و از طرف دیگر، عدم کارآیی ناشی از "پراکندگی موقت" و "پراکندگی منطقه‌ای" را به

حداقل خودمی رساند و علاوه بر آن امکان ایجاد اختکار و اخلال در شبکه ناشی از انحصاری و متمرکز بودن آن را از میان می برد. در صورت وجود شبکه های منطقه ای خودمحور، هنگام وقوع کمبود در یک منطقه، می توان از امکانات سایر مناطق جهت تأمین آن سودجوست. برای این کار، مراکز وزارت بازرگانی و سازمانهای متبع در حوزه های مشخص، می باید امکانات انبارداری و حمل و نقل و نظارت لازمه را ایجاد نمایند.

مجموعه اسانی با تعاریف و اصطلاحات بازرگانی اقتصادی (جلد اول) تمش مسرید.

شاخت تعاریف و اصطلاحات متدالوں بازرگانی با توجه زیانی کرده است
با انسای تو اند دی داشت باشد بروی است اند رکاران این پژوهشی خود را است بعلاوه تبال
کار و اصطلاحات بین دست اند کاران نیز تجایب می نماید که از تعاریف و اصطلاحات
مورخه هموم و برداشتن یکانه و حق ای ایکان یکان بگذرد شود.
الین جمله این بحود ر ۱۹۰۰ صفو شال ۷۰ اصطلاح می باشد برترین اینهاست که رو
است در دوره اصلاح اینه تشریفی از آن آورده شده پس پناسب تو فیصله جت
دو سکرنتون تعریف از آن کرد و دیده است برای جام در دوره تمام تعاریف و مطالعه کرد
بررسی فرازگردانه تکیک در دفع این دیده از برادر ترجیح و فارسی میناگر شده است.
صلانه اند جست تیزین محسوسه دیراند از طرقی مراجعت به نسخه ای ایکان بمند
پسی تهران - ۵۷۴۵-۲۶۵ آن را بستماع نمایند.
بررسی معاشر این پژوهشی است.