

۸- آشنائی با پاره‌ای از مفاهیم و اصطلاحات تجاری و اقتصادی

خسارت کلی Total Loss

oooooooooooooooooooooooooooooooooooo

نوعی از خسارت است که موضوع بیمه بعلت بروز خطرات تحت پوشش بیمه نامه بطور کامل از میان برود یا بتوان آنرا از میان رفته فرض کرد.

توضیحات: خسارت کلی بر دو قسم است: خسارت کلی واقعی " Actual Total Loss " و خسارت کلی فرضی " Constructive Total Loss " خسارت کلی واقعی زمانی اتفاق می افتد که در نتیجه یکی از خطرات بیمه شده موضوع بیمه کاملاً از بین برود، یا از تصرف مالک آن خارج شود، بطوریکه امید به بازگشت آن نباشد، یا ماهیت آن چنان تغییر یابد که دیگر نتوان آنرا کالی مورد بیمه دانست و یا سرانجام اینکه موسسه بیمه معتبری (مانند لویدز) اعلام نماید که موضوع بیمه مفقود شده است. در خسارت کلی فرضی، خسارت وارده به موضوع بیمه با دید بگونه‌ای باشد که مالک آنرا از تصرفش منصرف کند یا خسارت وارده به میزانی باشد که هزینه بازگرداندن آن به وضعیت پیش از بروز خسارت، به‌اضافه هزینه‌ها رسالت آن به مقصد، بیش از قیمت موضوع بیمه به‌هنگام ورود به مقصد باشد. تحت بیمه‌نامه‌های با رببری، در صورت بروز خسارت کلی، تمام مبلغ بیمه شده قابل پرداخت است، مشروط بر اینکه خسارت مزبور از خطرات تحت پوشش ناشی شده باشد.

بیمه‌اف. پی. ا. Free From Particular Average (FFA)

.....

به نوع بیمه‌ای اطلاق می‌گردد که تنها خطرات موجد " خسارت
مشترک " (۱) و نیز خسارت کلی را در رابطه با موضوع بیمه تحت پوشش
قرار می‌دهد.

توضیحات: عنوان این بیمه مخفف عبارت " بدون خسارت خاص"
"Free From Particular Average" است. در بیمه‌اف. پی. ا. بیمه‌گر
تعهدی در مورد جبران خسارات جزئی که تصادفاً وارد آمده باشد بر عهده
ندارد، مگر اینکه کشتی به گل نشیند، غرق شود یا بسوزد. اما ملزم است
مبلغ بیمه شده هر بسته مجزاً را که در بارگیری، نقل به کشتی دیگر یا
تخلیه‌تاما "تلف‌گردیده یا بهر دلیل تحویل داده نشده است، بپردازد.
بیمه‌گر همچنین متعهد است فقدان کالای بیمه شده یا خسارت کلی وارده
به آنرا که از آتش‌سوزی، انفجار، تصادم، یا برخورد کشتی یا کرجی یا
وسیله حمل با هر جسم خارجی (از جمله یخ ولی به غیر از آب) یا تخلیه
کا لادر بندر اضطراری ناشی شده باشد جبران و هزینه‌های خصوصی را که در
بین راه، در یک بندر اضطراری یا پناگاه به خاطر تخلیه‌کا لادر خشکی،
انبار کردن یا ارسال کالاهای مقصد ایجاد شود، تقبل نماید. بیمه‌اف
پی. ا. در واقع تنها برای کالاهای سخت و بادرجه آسیب‌پذیری اندک
مناسب است، اما کالاهای شکننده‌ای که بویژه آسیب‌پذیر باشند،
نیازمند پوشش بیمه وسیع‌تری خواهند بود.

بیمه‌دا بلیو. ا. / دا بلیو. پی. ا. With Average/With Particular
Average W.A./ W.P.A.

.....

به نوع بیمه‌ای اطلاق می‌گردد که خسارت مشترک و کلی و نیز

(۱) به ما هنا ممبررسیهای بازرگانی شماره ۸، صفحه ۱۱۹ مراجعه شود.

(۱)

خسارات جزئی و خاص بیش از "فرانشیز" مقرر در بیمه نامه را، در رابطه با موضوع بیمه، تحت پوشش قرار می دهد.

توضیحات: بیمه دابلیو.ا. و دابلیو.پی.ا. به یک مفهوم یکا میروند. عنوان بیمه های مذکور بترتیب مخفف عبارت با خسارت "With Average" و با خسارت خاص "With Particular Average" می باشد. در بیمه دابلیو.ا. علاوه بر خسارت مشترک و کلی، آندسته از خسارات خاص و جزئی که بیشتر از فرانشیز مندرج در بیمه نامه (معمولاً ۳ درصد) باشند جبران می گردند، مگر اینکه خسارت مشترک باشد و یا کشتی یا کرجی به گل نشیند، بسوزد یا غرق شود، که در این صورت خسارت بدون در نظر گرفتن فرانشیز پرداخت می شود. در بیمه دابلیو.ا. بیمه گر ملزم است مبلغ بیمه شده هر بسته مجزای که در بارگیری، نقل به کشتی دیگری یا تخلیه تماماً "تلف گردیده بپردازد و خطرات دزدی و عدم تحویل و همینطور خسارات ناشی از یکا بردن چنگک برای بلند کردن کالا، روغن زدگی و آب شیرین را تحت پوشش قرار دهد. علاوه بر فقدان کالای بیمه شده یا خسارت وارده به آن، که بطور منطقی به آتش سوزی، انفجار، تصادم یا برخورد کشتی یا کرجی یا وسیله حمل با هر جسم خارجی (از جمله یخ ولی به غیر از آب)، یا به تخلیه کالادرنندر اضطراری مربوط گردد، جزو تعهدات بیمه گر خواهد بود. عمده ترین تفاوت بیمه دابلیو.ا. و اف. پی.ا. در پوششی است که بیمه دابلیو.ا. برای خسارت خاص و جزئی، به شرطی که بیش از فرانشیز مقرر در بیمه نامه باشد، فراهم می آورد، خساراتیکه در بیمه اف. پی.ا. مشمول بیمه نیستند.

(۱): به ما هنا مه بررسیهای بازرگانی شماره ۸ صفحه ۱۱۹ مراجعه شود.

بیمه تمام خطر All Risks
.....

به نوع بیمه‌ای اطلاق می‌گردد که به استثنای خطرات عنوان شده در بیمه‌نامه سایر خطرات را بدون ذکر نام در رابطه با موضوع بیمه تحت پوشش قرار می‌دهد.

توضیحات: این بیمه که شکل تعمیم یافته بیمه دابلیو.ا. است، تمام خساراتی را که بدلائل غیر قابل پیش بینی حادث شده باشند، تحت پوشش قرار می‌دهد. جز خسارات ناشی از تاخیر و یا فساد (عیب) ذاتی محموله. این خسارات ممکن است شامل خسارات مشترک یا خاص گردند. جبران خسارت در بیمه تمام خطر بدون کسر فرانشیز بوده و مبلغ بیمه شده ملاک عمل خواهد بود. نرخ بیمه برای تامین چنین پوششی بیشتر از نرخهای معمولی است.

شوریه‌شگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

کتابخانه تخصصی

در شماره قبل، کلمات " Insured " و
" Gross " بترتیب در صفحات ۱۱۸ و ۱۱۹
اشتباه تایپ شده بود که بدینوسیله
تصحیح می‌گردد.