

دانشگاه‌های بالا شهری و پایین شهری؟

قرار است دانشگاه‌ها پولی شوند و این خبر برای پولدارها خوشایند و برای فقرا دردناک است. در روزنامه‌ها خوانده‌ام رییس جمهور از پولی شدن دانشگاه‌ها ناراضی است. بنده می‌گویم هر انسان عدالت خواهی از این خبر ناراحت می‌شود، چرا که این امر با عدالت تناقض دارد. شما اگر پول داشته باشید می‌توانید در دانشگاه تهران رشته پزشکی بخوانید، اما اگر نداشتید باید در فلان شهرستان در رشته‌ای ادامه تحصیل دهید که به آن علاقه ندارید. پس از مدتی رشته‌ها و دانشگاه‌های خوب به پولدارها و عکس آن به فقرا می‌رسند. چرا به عواقب طرح‌ها فکر نمی‌کنیم؟ آنالیز این تصمیم حرف‌های زیادی برای گفتن دارد.

دانشجوی دانشگاه تهران

رابطه به جای وثیقه

هنوز سیستم بانکی ما از "رابطه بازی" رنج می‌برد و گویا این حجم از بدهی‌های بانکی نتوانسته است درس عبرتی برای سیستم بانکداری ما باشد. پولمان را بدون هیچ چشم داشتی به بانک می‌بریم و مدت‌ها بانک به وسیله آن درآمد کسب می‌کند و تأمین اعتبار می‌کند و در شرایطی که باید به کمک‌های بانک اعتماد کنیم و تسهیلات مورد نیاز خود را از آن دریافت نماییم، هزار مشکل و سنگ بزرگ جلوی پایمان قرار می‌گیرد. ضامن دولتی، وثیقه‌های ملکی، چک کارمندی، چک ضامن، سفته، فیش حقوقی و ده‌ها مورد مختلف و یا هیچ کدام این موارد و فقط یک رابطه قوی در شعبه بانک! البته هستند بانک‌هایی که از این مسایل واقعاً اجتناب می‌کنند و به مردم احترام می‌گذارند. اما در برخی دیگر، فقط رابطه است و رابطه. توصیه می‌کنم یکبار به بگویند پولتان را به ما بسپارید، اما توقعی از ما نداشته باشید.

کمال خ. - ساری

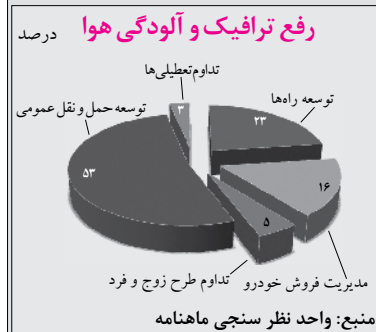
حمل و نقل عمومی را دریابیم

نظر سنجی این شماره ماهنامه «اقتصاد ایران» به معضل ترافیک و آلودگی هوا اختصاص یافته است.

بر همین اساس، از مخاطبان سؤال شده که از بین ۵ راهکار شامل توسعه راه‌ها، توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت فروش خودرو، تداوم طرح زوج و فرد و ادامه تعطیلی‌ها، کدام روش را بهتر و مؤثرتر می‌دانند. نتایج نشان می‌دهند ۵۳ درصد از پاسخ دهندگان بر توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی کشور تأکید دارند. طبیعتاً شرط اساسی برای این که مردم وسایل شخصی خود را به خیابان نیاورند، سهولت دسترسی به وسایل نقلیه عمومی است و در غیر این صورت، تداوم شرایط فعلی در کنار آزاد شدن قیمت بنزین، چیزی جز سرگردان ماندن مردم در خیابان‌ها به دنبال نخواهد داشت.

لازم به ذکر است بر اساس نتایج به دست آمده، توسعه راه‌ها و مدیریت فروش خودرو به ترتیب با ۲۳ و ۱۶ درصد، اولویت‌های بعدی پاسخ دهندگان برای بهبود وضعیت ترافیک و آلودگی هوا بوده‌اند. متأسفانه در مقطع فعلی، بدون توجه به زیرساخت‌های جاده‌ای و ظرفیت کلان شهرهای کشور، سال به

سال بر میزان خودروهای تولیدی در کشور اضافه شده و بعضی از مسئولان با افتخار از آن یاد می‌کنند، در حالی که وضعیت کنونی شهرهایی همچون تهران، مهران سرازیر شدن خیل عظیم خودروها به خیابان‌های شهر بوده که متعاقباً باعث اختلال در روند حمل و نقل عمومی شده است.



خیانت و عدالت

چندی پیش قوه قضاییه اسامی برخی مفسدان اقتصادی را منتشر کرد که متأسفانه در میان آنان، نام کسانی به چشم می‌خورد که فرهنگ اسلامی و دینی ما مسؤولیت پذیری آنان را بیشتر مورد تأکید قرار داده است. تأسف ما بیشتر از این بابت است که چنین افرادی چگونه به خود اجازه می‌دهند از اعتماد مردم و حاکمیت مردم سالارانه کشور سوء استفاده کرده و بیت‌المال مسلمانان را به غارت ببرند. اخیراً امام جمعه تهران هم به فساد در زمینه تخفیف ۴۰۰ میلیارد تومانی یک مسؤول اشاره کرده است که همه اینها واقعاً باعث وهن نظام و بدبینی عمومی می‌شوند. نتیجه این مسایل آن است که مردم به مسؤولان دلسوز هم شک می‌کنند و این خیلی بد است.

ابویی - همدان

دولتی‌ها و گیر خصوصی

چندی پیش برای تمديد دفترچه بیمه فرزندم به یکی از شعب سازمان تأمین اجتماعی مراجعه کردم و بعد از یک ساعت که در صف ماندم، به من یک برگ آدرس دادند و گفتند برو به این شعبه! اگر وقت من برای کارمند محترمی که پشت میز نشسته و حتی سرش را بلند نمی‌کند که به سؤال من پاسخ گوید ارزش ندارد، برای خودم و اقتصاد مملکت ارزشمند است. من کارمند بخش خصوصی هستم و باید از لحظه به لحظه زمانم بیشترین استفاده ممکن را انجام دهم، اما آن کارمند محترم به راحتی وقت مرا می‌گشود.

جوانمرد - اصفهان

موقعیت فناوری اطلاعات در کشور

همه جا حرف از پیشرفت زیرساخت‌های فناوری اطلاعات (IT) در کشور است. این موضوع جای تردید ندارد، ولی با پیشرفت‌هایی که هر روز در جهان اتفاق می‌افتد، سؤال آن است که ما در کجای این راه قرار گرفته‌ایم؟ سیستم بانکی کشور اگر چه در سال‌های اخیر مجهز به دستگاه‌های خود پرداز شده، ولی چه تعداد از این دستگاه‌ها کارایی لازم را در شبانه روز و در خصوص ارائه خدمات به مشتریان بانک‌ها دارند؟ بارها پیش آمده که به دلیل اعتماد به سیستم مذکور، پول نقد در منزل نگهداری نکرده‌ام و در موقع نیاز به پول نقد و با مراجعه به این دستگاه‌ها نتوانسته‌ام پولی دریافت کنم.

ب. ضرابی - اراک

«انا لله و انا اليه راجعون»

خانواده محترم نقاش نماینده

خبر درگذشت همکار عزیزمان، خانم مرجان نماینده بسیار متأثرمان کرد. مصیبت وارده را به همه بازماندگان آن مرحومه و جامعه خبرنگاران کشور تسلیت عرض می‌نماییم و برایتان از درگاه ایزد منان، صبر جمیل مسألت داریم.

مدیر مسؤول و همکاران ماهنامه «اقتصاد ایران»

محفل «اقتصاد ایران»

لطفاً نوشته‌ها و گفته‌های خود را به محفل «اقتصاد ایران» به ایمیل یا نشانی ماهنامه به شرح زیر ارسال فرمایید: میدان ونک، خیابان شهید خدای، کوچه لیلی، نبش فیروز شرقی، پلاک ۲، کدپستی ۱۹۹۴۶۳۳۷۹۱ و یا صندوق پستی ۴۸۹۶-۱۹۳۹۵

تلفن: ۹-۸۶۵۱۷۹۷ فکس: ۸۷۷۳۵۲۷

www.iraneconomics.com

info@iraneconomics.com

اولین و پرمخاطب‌ترین
ماهنامه اقتصادی مستقل ایران