

در این سرفصل همچنین می‌خوانید:

۴۰ وقایع اخیر کشور

۴۱ "ما هم اهل این دهکده هستیم"

۴۲ از جنس تورم، از جنس رکود

۴۳ یارانه الکترونیک

۴۴ یک درصد از یک کیک بزرگ

۴۵ سپر بانک‌های خصوصی در بحران و تحریم

۴۷ سرخ، مثل خون شفق

۴۸ بن‌بست اقتصادی



کلاف سردرگم بنزین باز هم گره خورد

متمم بنزین، مکمل بحران

در پی بلا تکلیفی ارایه لایحه متمم بودجه به مجلس و تعیین قیمت بنزین سال ۸۹ یک بار دیگر بحث بنزین داغ شد.

بحث‌های بنزینی این روزها دوباره داغ شده تا جایی که وقتی در راهروهای مجلس قدم می‌زنی، یا از تغییر و تحولات مدیریتی در سطح وزارتخانه‌ها می‌شنوی و یا وضعیت بنزین و دغدغه‌های همیشگی آن!

مهمترین دغدغه موجود، واردات امسال بنزین بدون مجوز مجلس است؛ مسأله‌ای که طی دو سال گذشته تکرار شده و هر بار نیز مجلس‌نشینان بر ضرورت موافقت این نهاد تأکید کرده‌اند. این مسأله تا جایی برای نمایندگان اهمیت پیدا کرده است که در اولین حضور میرکاظمی به عنوان وزیر نفت در کمیسیون انرژی، مجلس‌نشینان سیر گلایه‌ها را روان کردند که البته وزیر جدید نفت با تکیه بر تعامل سازنده با مجلس وعده داد که دیگر قطره‌ای بنزین بدون مجوز مجلس وارد نخواهد شد.

در شرایط فعلی، چند نظریه مختلف اما رسمی از سوی مقام‌های دولتی در خصوص تعیین تکلیف بودجه واردات بنزین امسال ارایه شده است. از یکسو معاون برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت اعلام می‌کند که لایحه پیشنهادی متمم بودجه ۶/۵ میلیارد دلاری به منظور واردات سوخت برای کل سال ۸۸ تهیه شده و وزارت نفت روی ارایه پیشنهاد تأمین کسری بودجه واردات بنزین و گازوییل در سال جاری به

جمع‌بندی نهایی دست یافته است.

از سوی دیگر، معاون بودجه معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رییس‌جمهور، ارایه لایحه بودجه متمم ۶/۵ میلیارد دلاری را برای واردات بنزین و گازوییل تکذیب می‌کند. رییس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور در اظهار نظری دیگر معتقد است مبلغ مورد نیاز برای سوخت، حتی یک سوم مبلغ اعلام شده هم نیست و مشخص نیست رقم ۶/۵ میلیارد دلار از کجا آمده است.

در ادامه وزیر نفت از نامشخص بودن میزان بودجه واردات بنزین سخن به میان می‌آورد و در حالی که گویی از اظهارنظر معاون خود بی‌خبر است، اعلام می‌کند که هنوز رقمی به طور رسمی از سوی وزارت نفت اعلام نشده است. اما آنچه در تمام این اظهارات مشخص است تأیید ارسال این لایحه به مجلس است، هرچند هنوز مشخص نیست این لایحه بالاخره چه زمانی و با چه رقمی به مجلس خواهد رفت.

نکته حایز اهمیت دیگر در این مسأله، رضایت شفاهی نمایندگان برای تصویب این لایحه است؛ در حالی که تا پیش از این اکثر نمایندگان با ابراز گلایه از خودسری دولت در واردات بنزین و عدم پایبندی به قانون بودجه کشور بر عدم تصویب

لایحه متمم بودجه بنزین تأکید داشتند.

در این میان نباید رایزنی‌های دولتمردان را طی چند ماه اخیر با مجلس‌نشینان به‌گونه‌ای که بسیاری از نمایندگانی که در گذشته مخالف جدی تصویب این لایحه بودند، امروز در اکثر مصاحبه‌های خود از احتمال قوی تصویب این متمم بودجه خبر می‌دهند، نادیده گرفت.

براین اساس سازدار، عضو کمیسیون انرژی مجلس تأکید دارد: بر اساس رایزنی‌های صورت گرفته بین مجلس و وزارت نفت، مقرر شد متممی از سوی دولت به منظور واردات بنزین به مجلس ارایه شود.

در این میان، استدلال حسین امیری، یکی دیگر از اعضای کمیسیون انرژی نیز شنیدنی است. وی معتقد است: درست است که مجلس انتظار داشت دولت طبق مصوب قانون عمل کند، اما چون شرایط کشور به‌گونه‌ای است که با تحریم بنزین مواجه شده‌ایم، به دولت کمک خواهیم کرد.

در عین حال، کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند در صورت ارایه لایحه، این متمم بودجه به تصویب خواهد رسید و این در حالی است که طبق قانون، دولت امسال اجازه واردات بنزین را نداشته و باید با ایجاد زیرساخت‌های لازم و کاهش مصرف سوخت از تولید داخل برای تأمین نیاز کشور استفاده کند و بیش از این رقم را نیز با قیمت جهانی وارد و در جایگاه‌ها به همان قیمت عرضه می‌کرد که این امر محقق نشد.

دولت اگر چه بارها بر عدم اجرای این طرح به دلیل ایجاد رفاه بیشتر در جامعه و ارتباط مستقیم سوخت با زندگی قشر آسیب پذیر جامعه اصرار کرده است، اما برخی از کارشناسان علت عدم

«اقتصاد ایران» گزارش می‌دهد

وقایع اخیر کشور



طرح وحدت ملی که اخیراً توسط هاشمی رفسنجانی و برخی دلسوزان نظام مطرح شده با برخوردهای متفاوتی رویه‌رو شده است. محمدنبی حبیبی،

دبیر کل حزب مؤتلفه اسلامی، با اشاره به این امر که وحدتی که حول محور ولایت فقیه نباشد معنی ندارد، گفت: وحدت نیروهای انقلابی و ضد انقلابی امکان‌پذیر نیست و پیگیری این مسأله امری بیهوده تلقی می‌شود. سید مرتضی نبوی هم در این رابطه طرح وحدت ملی را امری مضحکانه دانست و اشاره کرد: کسانی که در جریان انتخابات، راه افراطی‌گری را در پیش گرفتند و دست به ساختارشکنی زدند باید از راه خود برگردند.

مصباحی مقدم، یکی از اعضای ارشد جامعه روحانیت مبارز، با اشاره به موضوعیت حکمیت آیت‌الله مهدوی کنی، محور حکمیت را بر پایه ولایت فقیه و بر مبنای عدل دانست.

سیدرضا اکرمی هم به عنوان یکی از اعضای ارشد جامعه روحانیت مبارز در مورد مخالفت عده‌ای با هرگونه طرح وحدت ملی اظهار داشت: افرادی سطحی‌نگر که مایل نیستند جامعه در آرامش و آسایش باشد با طرح آشتی ملی مخالفت می‌کنند.

شنیده‌ها حاکی از آن بود که حدود یکصد تن از نمایندگان مجلس که تا کنون نامشان فاش نشده است، طی نامه‌ای به دادستان کل کشور خواهان محاکمه موسوی شده‌اند؛ این خبر از طرف آقای محسنی‌اژه‌ای تأیید شد.

همچنین گفتنی است صدور احکام اعدام برای ۳ تن از متهمان حوادث پس از انتخابات از دیگر اتفاقات اخیر است. احکام مذکور در دادگاه بدوی صادر شده و این احکام غیر قطعی بوده و قابل تجدیدنظر خواهی در دیوان عالی کشور است.

بشیری راد، مدیر روابط عمومی دادگستری تهران در این رابطه اعلام کرد: لویح اعتراضی ۱۸ نفر از متهمان اغتشاشات اخیر که منجر به محکومیت آنها شده، واصل شده است و به زودی به دادگاه تجدیدنظر استان تهران ارسال می‌شود. به گزارش «اقتصاد ایران» جمعی از مسئولین کشور خواستار دخالت آیت‌الله مهدوی کنی شده‌اند که اقدامات اولیه‌ای از طرف ایشان آغاز شده است.

اجرای قانون بودجه را در سال جاری، تلاش دولت برای ایجاد رضایتمندی در جامعه جهت پیروزی در انتخابات گذشته می‌دانند. در عین حال به گفته عامری، مدیرعامل شرکت



ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در حال حاضر روزانه حدود ۲۱ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می‌شود، در حالیکه بودجه‌ای برای واردات آن در نظر گرفته نشده و از محل منابع داخلی نفت، بودجه آن تأمین می‌شود.

در حال حاضر، شرکت ملی نفت با بحران مالی برای اجرای طرح‌های ملی خود مواجه شده است،

تومان در هر لیتر از تمام این گمانه‌زنی‌ها پررنگ‌تر به نظر می‌رسد. البته وزیر نفت به طور تلویحی از بنزین ۸۰۰ تومانی نیز سخن گفته است.

به هر حال آنچه مسلم است عدم تصویب بودجه برای واردات این فرآورده در سال آینده و عدم افزایش چشم‌گیر تولید بنزین (۶ میلیون لیتر در روز) در سال ۸۹ است، چرا که بسیاری از طرح‌ها و پروژه‌های دولت برای افزایش تولید بنزین در کشور به دلیل عدم تأمین بودجه لازم متوقف شده‌اند. براساس آخرین آمار ارایه شده از سوی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تاکنون برای احداث ۷ پالایشگاه جدید جهت تولید بنزین در کشور و بی‌نیازی از واردات اقدام شده است که تاکنون به دلیل عدم تأمین منابع مالی لازم فقط یک پالایشگاه، تأمین اعتبار شده است.

در حال حاضر، چگونگی اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها با ابهامات زیادی مواجه است، به گونه‌ای که مجلس‌نشینان بر ضرورت تصویب کلیات این طرح و احتمال نزدیک به یقین تصویب آن تأکید دارند، اما در عین حال اجرایی شدن این طرح را منوط به تغییرات گسترده در جزئیات آن می‌دانند.

براین اساس هنوز مشخص نیست وضعیت بنزین امسال و سال آینده به کجا ختم می‌شود، اما آنچه از وضعیت فعلی بر می‌آید تأخیر در تعیین و تکلیف وضعیت این فرآورده تا زمان بررسی بودجه سال ۸۹ خواهد بود. البته تهدید تحریم بنزین این تأخیر را موجه جلوه می‌دهد. ■

به‌گونه‌ای که وزیر نفت، چندی پیش در جمع خبرنگاران قرار گرفت و از تأخیر در اجرای ۸۰ میلیارد دلار طرح نیمه تمام نفتی در کشور خبر داد.

اگرچه میرکاظمی با اعلام این رقم و بحران مالی در صنعت نفت سعی بر نشان دادن اهمیت تصویب طرح هدفمند کردن یارانه‌ها داشت، اما در عین حال بر آزادسازی نرخ بنزین و تزریق منابع واردات این فرآورده به طرح‌های ملی در این صنعت به عنوان راه حل اصلی مواجهه با این بحران تأکید می‌کند.

در این بین با وجود وعده میرکاظمی به نمایندگان انرژی مجلس، اما همچنان بنزین بدون مجوز مجلس‌نشینان وارد می‌شود و هنوز نیز مشخص نیست این لایحه چه زمانی به مجلس خواهد رفت.

بنزین ۸۹ در ابهام

داغ بودن بحث‌های بنزینی در دولت و مجلس، تنها معطوف به ارایه لایحه متمم بودجه بنزین برای امسال نمی‌شود، چرا که با بررسی طرح هدفمند کردن یارانه‌ها، وضعیت بنزین سال آینده هم در هاله‌ای از ابهام فرو رفته است.

براین اساس در صورت تصویب طرح هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت بنزین ظرف پنج سال باید به صورت پلکانی افزایش یابد و به مرز قیمت جهانی برسد.

در این صورت، افزایش قیمت بنزین در سال