

قیمت‌گذاری انرژی، مشکلی برای تمام فصول

توب پ در زمین دولت

کمیسیون تلفیق مجلس، ضمن وضع محدودیت برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی در سال ۸۸

مورد بررسی قرار گرفته است - با تغییرات شدیدی مواجه خواهد کرد.

گفتنی است، تصویب سقف ۸۴۰۰ میلیارد تومانی از سوی کمیسیون تلفیق، موجب ارسال نامه انتقادی رییس جمهور به رییس مجلس در پنجمین روز اسفند ماه شد که در آن خواستار حذف این بخش درآمدی از بودجه گردیده بود. احمدی نژاد در این نامه باشاره به این که حداقل هفت دهک از اقشار جامعه نیازمند برخورداری از یارانه‌ها هستند، منابع حاصل از افزایش قیمت‌های اداره تأمین منابع مورد نیاز برای پرداخت به این اقشار و نیز حمایت از تولیدات داخلی دانسته و اعلام کرد: ۸۵ هزار میلیارد ریال ذکر شده در قانون بودجه، سهم دولت از این رقم است. احمدی نژاد در ادامه نامه بیان داشت: «خواهشمند است ترتیبی اتخاذ فرمایید که این دو لایحه بالاحاطه همه ظرایف و به صورت هماهنگ پیش بروند تا مشکلی در اجرای آنها و یا خدای ناکرده اداره امور اقتصادی و اجتماعی مردم به وجود نیاید و در صورتی که چنین اقدامی مقدور نباشد، مبلغ ۸۵ هزار میلیارد ریال منظور شده در بخش درآمدی در لایحه بودجه، به شرح اصلاحیه پیوست حذف گردد تا مشکلی برای مردم و اجرای بودجه حادث نشود.»

در اصلاحیه دولت برای جبران کاهش درآمدی ناشی از حذف مبلغ مزبور، پیشنهاد برداشت ۲ میلیارد دلار دیگر از حساب ذخیره ارزی و کاهش هزینه‌های اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای که منبع اصلی بودجه عمرانی شناخته می‌شود تا سقف ۸۵۰۰ میلیارد تومان ارایه شده است.

اصلاحیه مزبور، دومن اصلاحیه دولت بعد از ارایه لایحه بودجه در روز ۴ بهمن است. لاریجانی رییس مجلس در پاسخ به اعتراض نمایندگان در خصوص ارسال مکرر اصلاحیه از سوی دولت گفت: اصلاحیه جدیدی برای بودجه به مجلس نیامده و اگر هم دولت از این پس در تغییر لایحه بودجه نظری داشته باشد در کمیسیون تلفیق، مانند دیگر نظرها بیان می‌شود.

سرانجام یارانه‌ها

مجموع نشانه‌های فوق حاکی از آن است که تداوم پرداخت یارانه‌های سنگین - به خصوص در بخش انرژی - در بعد م وجود قابل تصور نیست.

سیاست‌گذاران کلان اقتصاد ملی به این جمع‌بندی رسیده‌اند که اصلاح نظام قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی اولویتی ضروری و غیرقابل انکار است. با این حال، فقدان اجماع در بین نهادهای تصمیم‌گیر، به خصوص در دولت و مجلس در خصوص سازوکارهای اجرای صحیح سیاست‌ها، می‌تواند حتی در مرحله اجرای این سیاست‌ها مشکلاتی را فراوری محریان ایجاد کند. نگاه درآمد محور دولت به این اصلاح اقتصادی و تلاش برای پرداخت نقدی بخشی از یارانه‌ها - به هر شکل ممکن - مقاومت‌هایی را در مجلس به دنبال داشته است. مخالفان طرح مذکور، خواهان اجرای این طرح مزبور بعد از برگزاری انتخابات ریاست جمهوری در سال ۸۸ هستند. شاید در آن مقطع، با روشن شدن بسیاری از ابهامات موجود، طرح مزبور با سهولت بیشتر و مقاومت کمتری اجرایی شود.

مهمترین مبحث حوزه سیاست‌گذاری انرژی در ایران

طی سال ۸۷ و سال ۸۸ مقوله هدفمند شدن یارانه‌های سنگین انرژی است که دکتر محمود احمدی نژاد، رییس جمهور کشور از آن به عنوان جراحی بزرگ اقتصاد ایران یاد کرده است. تعديل سهم یارانه‌های پرداختی در اقتصاد ایران از مهمترین اهداف قانون برنامه چهارم توسعه بود که در ابتدا روی کارآمدان مجلس هفت، بخش‌های مربوط به تعديل قیمت یارانه‌ها از برنامه حذف و نمایندگان منتخب از آن به عنوان عیدی مجلس به مردمی که آنها را انتخاب کرده‌اند یاد کردند. با گذشت حدو در سال از اولین روزهای فعالیت مجلس مزبور، برخی نمایندگان که

مواضع حذف بخش‌های مزبور در قانون برname چهارم توسعه

و اجرای طرح ثبتیت قیمت‌ها شده بودند، اکنون به عمدۀ ترین منتقدان دولت در حوزه پرداخت یارانه‌ها تبدیل شده و خواهان اجرای طرح هدفمند کردن یارانه‌ها هستند. دولت محمود احمدی نژاد، نهایتاً در روز دهم دی ماه سال ۸۷ لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها را به مجلس ارایه کرد. بر اساس بند «الف» ماده یک لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت فروش داخلی بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع و سایر مشتقان آن، متناسب با قیمت فوب خلیج فارس و شرایط اقتصادی کشور، به گونه‌ای تعیین می‌شود که حداکثر پس از سه سال از ابلاغ این قانون، قیمت حامل‌های یاد شده کمتر از ۹۰ درصد قیمت‌های فوب خلیج فارس - با اختساب هزینه‌های مترقب بر آن شامل حمل و نقل، توزیع، مالیات و عوارض قانونی - نباشد.

(به عبارتی، بیش از ۹۰ درصد قیمت‌های فوب خلیج فارس باشد). بر اساس بند «ب» این ماده، قیمت فروش داخلی گاز طبیعی به گونه‌ای تعیین می‌شود که حداکثر ظرف سه سال از ابلاغ این قانون، حداقل معادل ۷۵ درصد متوسط قیمت گاز حدود ۲ هزار درصد، بنترين حدود ۳۰۰ درصد، گاز طبیعی حدود ۹۸۰ درصد و قیمت برق حدود ۵۰۰ درصد افزایش می‌یابد. در کمیسیون ویژه بررسی طرح تحول نیز بنزین به ۳۵ تومان، گازوییل به ۱۰۰ تومان (۱۰۰ تومان برای بخش حمل و نقل)، نفت کوره به ۱۲۰ تومان (۵۰ تومان برای مصارف صنعتی) و نفت سفید به ۸۰ تومان پیشنهاد شده است. اما هر دو پیشنهاد در کمیسیون تلفیق بودجه مجلس رد شد. کمیسیون با تصویب یک پیشنهاد، قیمت گازوییل درآمدهای دولت را از محل افزایش قیمت‌ها معادل ۸۴۰۰ میلیارد تومان تعیین و اختیار تعیین قیمت حامل‌های انرژی را در سقف مزبور به دولت واگذار کرد.

لایحه هدفمند کردن یارانه‌ها در شرایطی برای بررسی به مجلس ارایه شد که دولت، بودجه سال ۸۸ را بر مبنای تصویب این لایحه و درج درآمدهای ناشی از آن در بودجه تهیه و به مجلس ارایه کرده بود. براین اساس، اعمال تعییر و تقویت مجلس نیز به عنوان ناظر - با انتخاب مجلس شورای نمایندگان - عضوهای امنای صندوق خواهند بود. صندوق مزبور که دارای شخصیت حقوقی مستقل و استقلال اداری