



مسکن و شیوه معاملات غیررسمی در بنگاه‌های املاک

۹) نبود برنامه منسجم جهت کنترل تقاضای

سوداگرانه مسکن

۱۰) اعطای وام‌های برنامه‌ریزی نشده مسکن،

توسط بانک‌های دولتی و خصوصی (بانک مسکن در

سال ۸۵ به میزان ۴۷ هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال و

بانک‌های خصوصی به میزان ۴۸ هزار و ۸۰۱ میلیارد

ریال تسهیلات به پخش مسکن پرداخت کرده‌اند)

۱۱) رشد جمعیت، تداوم مهاجرت از روستاها به

شهرها، رسیدن اوج جمعیتی به سن ازدواج و تشکیل

خانواده

بر اساس آمارهای مرکز آمار ایران، سهم هزینه

مسکن در سبد خانوار، بیش از ۳۰ درصد است و این مهم

در کلان‌شهرها به بیش از ۴۰ درصد و برای دهک‌های

درآمدی متوسط به پایین، حتی تا ۱۰۰ درصد از درآمد

شغل ثابت سرپرست خانوار را به خود اختصاص

می‌دهد. همچنین، شاخص قیمت مسکن به درآمد

خانوار - که بیان‌کننده توأم‌نندی خانوار در تقویه مسکن

است - با توجه به افزایش قیمت مسکن در دو سال

اخیر، به عدد ۱۰ رسیده است و در حال حاضر،

دهک‌های اول تا سوم کشور باید علاوه بر پس‌انداز ۸۰

درصد از درآمد خود، ۱۰۰ سال برای خانه‌دار شدن صبر

کنند! طبق گزارشات این مرکز، به طور متوسط

۷۰ درصد دهک‌های ششم به پایین جامعه، اجاره نشین

هستند و با توجه به این که اکثر زوج‌های جوان که در

شرایط سنی ورود به بازار اشتغال و مسکن می‌باشند،

قدرت خرید واحد مسکونی را ندارند، کفه ترازو به

سمت اجاره نشینی در حال تغییر است.

وضعیت‌کنونی بازار مسکن

در حال حاضر، بازار مسکن ایران در حالت

رکود به سر می‌برد و معاملات موجود در آن به

سرعت کاهش یافته است. این رکود در بازار

مسکن به سود اقتصاد ایران نیست و خواه ناخواه

رکود فعالیت‌های وابسته به ساخت و ساز را نیز

به دنبال خواهد داشت. بر اساس بررسی‌های

واحد تحقیقات مهندسی «اقتصاد ایران»، عوامل

مختلفی در کاهش قیمت مسکن طی چند ماه

اخیر دخیل بوده‌اند که از آن جمله می‌توان به

موارد زیر اشاره کرد:

(۱) افزایش صدور پروانه‌های ساختمانی در

رفتار قیمت مسکن در سال‌های اخیر

رونق، رکود، رونق، رکود ...

سیاست تحریک بازار از ناحیه تقاضا، از جمله سیاست‌های نادرست دهه‌های گذشته بوده و همواره منجر به افزایش قیمت مسکن و در نتیجه عرضه گران آن شده است.

روند کنونی قیمت مسکن و انفجار مجدد جمعیت طی سال‌های ۸۱ تا ۸۳ و متعاقباً، کاهش عرضه مسکن متضاد مسکن در کشور که با ورود رده‌های جدید

سنی جوانان آغاز شده است، خبر از بحرانی دیگر در بخش مسکن در دو سال گذشته می‌دهد. این بخش به عنوان یکی از مهمترین اجزای سبد خانوار که با هزینه و درآمد آنها ارتباط مستقیم دارد و نوسانات آن، اثرات

مهم و غیرقابل انکاری بر اقتصاد خانوار می‌گذارد، از جمله هزینه‌های ضروری به شمار می‌رود. فراهم آوردن

امکانات، به منظور بهره‌مند کردن خانواده‌های کم درآمد و متوسط از زمین و مسکن، از مباحث کلیدی در ریشه‌کن کردن فقر و رفع تعییض به حساب می‌آید.

این در حالی است که مسکن برخلاف دیگر هزینه‌های خانواده جایگزینی ندارد. خانوار می‌تواند سبد غذایی خود را متناسب با درآمدش تنظیم و انتخاب کند، ولی

نمی‌تواند به جای مسکن، کالای دیگری را به منظور سکونت و آرامش خود انتخیار نماید. بازار مسکن به تولید

۶) افزایش ریسک‌های داخلی و بین‌المللی در بخش‌های تولیدی کشور و عدم جذب نقدینگی به

دبیل مسکن به ویژه سیمان، فولاد، دستمزد و مجوزهای قانونی

۷) سیاست مبارزه با قاچاق کالا و ارز و خروج نقدینگی از اقتصاد زیرزمینی

۸) نبود شفافیت آماری، عدم ثبت معاملات واگذاری زمین‌های طرح مسکن ۹۹ ساله در

تهران و سایر شهرهای کشور، حداقل یک میلیون خانوار به امید دست یافتن به زمین رایگان با تسهیلات دولتی، از صفت متقاضیان سایر بازارهای مسکن خارج شدند، ولی کماکان افزایش قیمت‌ها ادامه یافت.

بر اساس بررسی‌های انجام شده توسط واحد تحقیقات مهندسی «اقتصاد ایران»،

عوامل درون‌بخشی و برون‌بخشی متفاوتی بر افزایش قیمت مسکن طی دو سال گذشته مؤثر بوده‌اند که از آن جمله می‌توان به موارد

زیر اشاره کرد:

(۱) کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی استخراج: واحد تحقیقات مهندسی «اقتصاد ایران» از مرکز آمار ایران.

متوسط قیمت مصالح ساختمانی در نیمه دوم ۸۶ و روند تغییرات آن

عنوان	واحد مبالغه	واحد مبالغه	متوسط قیمت	درصد تغییر نسبت به نیمه دوم ۸۶	درصد تغییر نسبت به نیمه دوم ۸۵
مساکه	تن	۱۲/۲	۵۴,۳۵۷	۲۲/۷	۸۵
سنگ	مترمربع	۲۸/۴	۲۳۰,۰۰۰	۲۴/۷	۸۴
آجر	قالب	۷۹۶	۶,۹۶	۱۳۸/۵	۸/۴
بلوک سفالی	قالب	۵۵۰	۸,۳۹۸	-۳/۴	۱۲۴/۵
تیرآهن	کیلوگرم	۱۰/۰	۸,۳۹۸	۲۵/۷	۲۴/۷
نبشی	کیلوگرم	۲۵/۸	۸,۷۵۰	۲۵/۱	۲۵/۷
میلگرد	کیلوگرم	۱۹/۶	۸,۹۶۴	۵۷/۶	۱۳۸/۵
بلوک سیمانی	قالب	۳۶/۹	۴,۲۷۱	۷۱/۲	۲۴/۷
موزاییک	مترمربع	۳۹/۱	۵۱,۳۰۰	۲۵/۸	۲۲/۷
تخته نراد	مترمکعب	۱۶/۵	۳,۳۶۱,۵۳۸		

تاكسييراني و مشكلات آن

رنگين کمانی هزار تو!

با همه اهمیت موضوع حمل و نقل مسافر، جای خالی تاكسييراني نظاممند کاملاً محسوس است. از جمله مشاغلی که هنوز امکان جايگزینی منابع برای نیروی انسانی آن فراهم نگردیده، تاكسييراني و شاغلان این بخش است که در عین حال هیچ سازوکار نظارتی، بر حقوق و وظایف این قشر از جامعه وجود ندارد. در بسیاری از کشورهای غربی و اروپایی و حتی در هند که یک کشور شرقی - با جمعیت یک میلیارد و چندصد میلیون نفری - است، رانندگان موظف هستند مجوزهای ویژه حمل و نقل، دوره‌های آموزش شهرشناسی، آشنایی با یک یا دو زبان بیگانه و حتی، گاهی آموزش دوره‌های ضد ترور و تعقیب - البته در موارد تشریفات - در دست داشته باشند تا استاندارد آموزش رانندگان تاكسي در آن کشور رعایت شده باشد. نبود استانداردهای مشخص، سبب می‌شود که افرادی با طیف‌های سنی گسترده از ۱۸ تا ۸۵ سال، از بی‌سواد تا استاد دانشگاه، پزشک، مهندس و نظامیان بازنیشته از هر دسته و درجه، به ارایه خدمات در این رسته مشغول باشند. بیمه اجرای خودروها، سالانه ۴۰۰ هزار تومان بر سبد هزینه خانوار تاكسي داران می‌افزاید که این رقم، جدا از مبالغ پرداختی، بابت تأمین اجتماعی و سلامت خانوار این دسته از فعالان اقتصادي است. هزینه‌های معاینه فنی هم - که البته ضروری است - منجر به ایجاد فشار مضاعف بر مخارج آنها شده است. از طرفی حضور انواع شرکت‌های بیمه که هر یک دارای طیف گسترده خدمات هستند، انتخاب نوع بیمه و خدمات را برابر تاكسي داران پیچیده تر ساخته و گاه با انتخاب نادرست و بر اثر بی‌دقیقی، دریافت خسارت، بسیار کمتر از حد انتظار رانندگان خواهد بود.

استانداردهای زیست محیطی

وجود میلیون‌ها سفر درون شهری و برون شهری، تدوین یک استاندارد جامع زیست محیطی را در زمینه مبارزه با آلودگی‌های صوتی و زیست محیطی، به ضرورتی انکارناپذیر تبدیل نموده است. از سوی دیگر، استانداردهای شهرسازی والگوبرداری از شهرهای مدرن، نشان دهنده این واقعیت است که ما در کلان شهرهای کشور، بیشینی‌های لازم را جهت احداث پایانه تاكسيريانی تا سال‌های اخیر نداشته‌ایم. از طرفی عدم احداث ایستگاه‌های بین‌راهنی - برای سوار و پیاده شدن مسافر در سطح شهرها - معضل دیگری است که روزانه منجر به وقوع حوادثی چون تصادف، راه بندان، جریمه شدن رانندگان و بروز درگیری در سطح شهر و همچنین ماضعف شدن هزینه‌های پنهان ناشی از در نظر نگرفتن شاخص‌های علمی ترافیک شهری می‌شود.

۶) اتخاذ سیاست به اصطلاح تنظیم قیمت ساختمان و مسکن توسط دولت، از طریق اخذ مالیات بر افزایش ارزش زمین و مسکن و وضع مالیات بر انجام معاملات مکرر

۷) سوق دادن بخشی از تقاضاهای موجود در بازار به سمت طرح مسکن مهر

به نظر می‌رسد که دلیل عدم اطمینان به بازار، هنوز عرضه کامل ساختمان‌های احداثی به بازار صورت نپذیرفته است. این امر به دلیل عدم وجود تقاضای مؤثر برای مصالح ساختمانی، در آینده منجر به کاهش بیشتر قیمت مسکن خواهد شد. هرگاه سیاست‌های بخش مسکن به گونه‌ای باشد که منجر به کاهش سهم هزینه مسکن در سبد هزینه خانوار شود، می‌توان گفت که گامی اساسی در جهت رسیده‌کن کردن فقر اقتصادي خانوارها و افزایش قدرت خرید آنها برداشته شده است. ■

سال‌های اخیر (تعداد پروانه‌های ساختمانی صادر شده در کلیه مناطق شهری در سال‌های ۸۵ و ۸۶، به ترتیب ۲۳ و ۲۱ درصد رشد داشته است.)

۲) دوره‌های تناوبی رونق و رکود و ورود به دوره رکود قیمت

۳) کاهش رشد نقدینگی و احتمالاً، مقادیری فرار سرمایه

۴) کاهش قیمت مصالح ساختمانی، از جمله کاهش ۵۰ درصدی قیمت آهن و ۸۰ درصدی قیمت سیمان

۵) اقدام به اصلاح قیمت‌های منطقه‌ای برای نقل و انتقالات مسکن (که تقاضا برای مسکن به عنوان سرمایه‌گذاری را نیز کاهش داده و سرمایه‌گذاری برای تولید مسکن جدید را در آینده در معرض خطر قرار خواهد داد.)

همایش بازسازی افغانستان

دورخیز ایرانیان برای صادرات ۶ میلیارد دلاری به افغانستان



نخستین همایش و نمایشگاه بین‌المللی بازسازی اقتصادی افغانستان (RAFEX 2008) با مشارکت و سیاست‌گذاری وزارت‌خانه‌های امور خارجه، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جهاد کشاورزی، راه و ترابری، بازرگانی (سازمان توسعه تجارت)، کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، اتاق‌های تعاون، اتاق‌های بازرگانی، سفارتخانه‌های دو کشور، سازمان‌های معتری بین‌المللی و دیرپردازی همایش‌های اقتصادی کشورهای اسلامی، با همکاری بیش از ۶۰ اتحادیه و انجمن‌صنفی صادراتی کشور و با حضور فعال دولت و بخش خصوصی افغانستان از تاریخ ۲ لغایت ۴ دی ماه ۸۷ در تهران، هتل بین‌المللی المپیک برگزار می‌گردد. این همایش با اهداف تقویت مناسبات ثمر بخش اقتصادی میان کشورهای ایران و افغانستان، تأمین، تعمیق و تحکیم مناسبات اقتصادی پایدار، مطلوب و توانم با حسن هم‌جواری و زمینه‌سازی جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری دولتی، خصوصی و