

## لاتین‌ها

## صنایع خودروسازی برزیل و آرژانتین به کمک شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان‌ت همچنان به رشد صعودی خود ادامه می‌دهند.

سال ۲۰۰۴ تا سال بسیار خوبی برای خودروسازان برزیلی و آرژانتینی بود. در این سال میزان تولید خودرو در کشور برزیل به رکورد ۲/۲۱ میلیون دستگاه در سال رسیدت در صورتی که این رقم در مورد آرژانتین ۲۶۰ هزار دستگاه بود که ۹۰ هزار دستگاه نسبت به سال قبل از آن افزایش نشان می‌دهد.

از سوی دیگر میزان تولید خودرو در فاصله ماه‌های ژانویه و اوت سال ۲۰۰۵ در هر دو کشور برزیل و آرژانتین به ترتیب ۱۴ و ۲۷ درصد رشد داشته است.

در حال حاضر فروش خودروهای کم مصرف و دوگانه سوز در بازار خودروی برزیل رونق بسیار خوبی داشته و هر روز بر این رونق افزوده می‌شود. گفتنی است یک خودروی دوگانه سوز توانایی مصرف و استفاده از دو نوع ماده سوختی نظیر گازوئیل بنزین یا الکل را دارد. تاکنون شرکت‌های فولکس واگن جنرال موتورز فیات فورد رنو و تاسات از جمله خودروسازان خارجی بوده‌اند که به تولید خودروهای دوگانه سوز در کشور برزیل مبادرت ورزیده‌اند. بر اساس آمارهای موجود در برزیل میزان فروش خودروهای دوگانه سوز و خودروهای با سوخت الکل نسبت به کل فروش خودرو در سال ۲۰۰۴ معادل ۲۴ درصد و در سال ۲۰۰۵ معادل ۴۴ درصد بوده است.

اما اخیراً در آرژانتین شرکت خودروسازی تویوتا ظرفیت تولید سالانه تویوتای مدل هایلوکس را افزایش داده است. این خودرو یکی از خودروهای چند منظوره بین‌المللی است که طرفداران زیادی در سراسر جهان دارد. همچنین شرکت خودروسازی تاسات اعلام کرده است که تا سال ۲۰۰۷ مونتو دو نمونه جدید از خودروهای تولیدی خود را در آرژانتین از سر خواهد گرفت. بر اساس تیش بین‌های بین‌المللی مجموع تولید خودروهای سبک و سواری در دو کشور برزیل و آرژانتین تا سال ۲۰۱۰ به سه میلیون دستگاه در سال بالغ خواهد شد.

## خارجی‌ها در برزیل

در سال ۲۰۰۴ میزان فروش و صادرات خودروهای جدید تولیدی برزیل به ترتیب به میزان ۱۵۰ و ۱۱۵ هزار دستگاه نسبت به سال ۲۰۰۳ افزایش داشته است. جالت آنکه میزان تولید خودرو در فاصله زمانی یاد شده با یک افزایش ۳۸۳ هزار دستگاهی به حدود ۲ میلیون و ۲۱۱ هزار دستگاه بالغ گردید.

بررسی میزان تولید خودرو توسط شرکت‌های خارجی فعال در برزیل نشان می‌دهد که شرکت فولکس واگن با تولید بیش از ۵۷۴ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۰۴ که ۱۰۴ هزار دستگاه بیش از سال قبل از آن می‌باشدت مقام اول خودروساز خارجی در برزیل را در اختیار داشته است. بعد از

بالغ گردید. البته صنعت خودروسازی آرژانتین در زمینه تولید خودرو در سال ۱۹۹۸ رکورد ۴۵۵ هزار دستگاه در سال را فتح کرده بود. آمار و ارقام‌های مربوط به تولید خودروسازان خارجی در این کشور نشان می‌دهد که شرکت فورد با افزایش تولیدات خود به بیش از ۶۸ هزار دستگاهت مقام اول تولید خودرو در آرژانتین را به خود اختصاص داده است. بعد از فوردت شرکت‌های جنرال موتورز و تاسات مقام‌های دوم و سوم تولید خودرو را در اختیار دارند. میزان تولید خودرو توسط خودروسازان خارجی در آرژانتین در فاصله ماه‌های ژانویه تا اوت سال ۲۰۰۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن ۲۷/۴ درصد رشد داشته است که از روند رو به رشد صنعت خودروسازی آرژانتین حکایت دارد. در این میان جنرال موتورز رنو و تاسات هر یک میزان تولید خود را در فاصله یاد شده ۲۰ درصد افزایش داده‌اند. در زمینه صادرات خودروت اس از سال ۲۰۰۱ که آرژانتین در این سال موفق به فروش ۱۵۵ هزار دستگاه خودرو در بازارهای خارجی گردیدت به مدت دو سال تیات صادرات خودروی این کشور سیر نزولی را در تیش گرفت. اما در سال ۲۰۰۴ صادرات خودروی آرژانتین با ۳۸ هزار دستگاه افزایش نسبت به سال قبل از آن به ۱۴۶ هزار دستگاه بالغ گردید که رشد خوبی را نشان می‌دهد.

این کم‌تانی جنرال موتورزت فیات و فورد سه خودروساز خارجی دیگر هستند که به ترتیب با تولید ۵۶۲ ت ۴۳۷ و ۲۷۸ هزار دستگاه خودروت مقام‌های بعدی را در اختیار دارند. به این جمع باید شرکت تاسات را اضافه کرد که با کمی تأخیر وارد بازار تولید و فروش خودرو در برزیل شده است. تویوتا و هوندا نیز دو خودروساز ژاپنی هستند که سال ۲۰۰۴ به ترتیب بیش از ۵۳ و ۵۶ هزار خودرو در برزیل تولید و روانه بازار مصرف این کشور کرده‌اند. در مجموعت تولید خودروسازان خارجی در برزیل در فواصل ماه‌های ژانویه تا اوت سال ۲۰۰۵ نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن با ۱۴/۴ درصد رشدت از یک میلیون و ۴۲۴ هزار دستگاه به یک میلیون و ۶۲۹ هزار دستگاه رسیده است.

## خودروسازان در آرژانتین

در سال ۲۰۰۴ میزان تولید خودرو در آرژانتین با یک افزایش ۹۱ هزار دستگاهی به ۲۶۰ هزار دستگاه

## بازار رو به صعود

## برای هر ۱۰۰۰ ایرانی تنها ۶۳ خودرو سواری وجود دارد.

مالزی ۲۴۶ت اندونزی ۸ت هندوستان و چین ۹ خودروت هنگ‌کنگ ۵۰ت استرالیا ۵۳۶ت ونزوئلا ۱۴۵۹ت آمریکا ۴۸۰ و برزیل ۱۰۱ خودرو اعلام شده است. گفتنی استت EU متوسط خودروی سواری در سطح جهان را به ازای هر هزار نفر ۲۶۰/۶ خودرو برآورد کرده است.

## سرنانه خودرو در کشورهای منتخب

رتبه	کشور	سرنانه خودرو به ازای هر هزار نفر
۱	ژلاندنو	۶۱۹
۲	آلمان	۵۵۴
۳	استرالیا	۵۳۶
۴	سوئیس	۵۲۱
۵	انگلستان	۵۱۷
۶	اتریش	۵۱۰
۷	لستلیا	۵۰۰
۸	آمریکا	۴۸۰
۹	سوئد	۴۶۰
۱۰	نرو	۴۴۳
۴۷	ون	۶۳

استخراجت: «اقتصاد ایران» از واحد اطلاعات اکونومیست (EIU).

بر اساس تحقیقات واحد اطلاعات اکونومیست (EIU)ت در تمایان سال ۲۰۰۵ ایران از لحاظ نسبت خودروی سواری به کل جمعیتت در رتبه چهل و هفتم جهان قرار گرفته استت به طوری که به ازای هر هزار نفر ۶۳ خودروی سواری در کشور مان وجود دارد. بر اساس این گزارشت در سطح جهان مردم کشور ژلاندنو دارای بیشترین تعداد خودروی سواری هستندت به طوری که به ازای هر هزار ژلاندنوی ۶۱۹ خودروی سواری در این کشور وجود دارد. در میان کشورهای قاره آمریکات بالاترین شمار خودروی سواری به کشور کانادا و در قاره آسیا به ژاپن تعلق دارد. بر اساس گزارش یادشدهت به ازای هر هزار نفر در کانادا ۵۶۵ و در ژاپن ۴۶۷ خودروی سواری وجود دارد. آلمان نیز در سطح اروپا دارای بالاترین شمار خودرو سواری به نسبت جمعیت می‌باشد. در این کشورت به ازای هر ۱۰۰۰ نفر ۵۵۴ خودروی سواری وجود دارد. در گزارش واحد اطلاعات اکونومیستت تعداد خودروی سواری به ازای هر هزار نفر جمعیت در آفریقای جنوبی ۱۱۳ خودروت عربستان ۱۰۱ خودروت نیجریه ۷۵ت الجزایر ۳۳ت اکراین ۱۱ت انگلستان ۵۷ت ترکیه ۳۷ت سوئیس ۵۱ت لستلیا ۵۰ت روسیه ۳۶ت و ملى ۱۶ت نروژ ۴۳۳ت قرقستان ۱۱۶ت یونان ۳۰۲ت فرانسه ۵۱۴ت آذربایجان ۵۱ت تایلند ۳۷ت تایوان ۲۶۶ت سریلانکا ۱۹ت کره جنوبی ۱۳۳ت سنگتور ۱۳۳ت استاکستان ۹ت