

لازم به ذکر است شرکت ایران خودرو سال گذشته ۱۵ هزار دستگاه خودروی ایرانی را به سوریه و برخی کشورهای آسیای میانه صادر کرده است. این در حالی است که دولت ایران در نظر دارد تا سال ۲۰۰۷ حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو را به کشورهای مختلف صادر نماید.

رنو در ایران

شرکت خودروسازی رنو فرانسه در سال ۲۰۰۴ برای نظارت بر تروژه تولید خودروی لوگان (L-90) به صورت مشترک با شرکت توسعه صنایع خودروسازی ایران (AIDCO) اقدام به تأسیس شرکت رنو تارس کرد. جالت آنکه در صنعت خودروسازی ایران ت رنو تارس اولین شرکت ایرانی است که یک شرکت خارجی ۵۱ درصد سهام آن

را در اختیار دارد. اما از آنجایی که شرکت رنو تارس امکانات تولید خودروی لوگان را ندارد به همین دلیل تولید این خودرو را به شرکت های ایران خودرو و سایت و اگذار کرده است. قرار است تولید لوگان از اواسط سال ۲۰۰۶ آغاز گردد. گفتنی است قبل از آغاز تولید خودروی لوگان ت شرکت خودروسازی رنو در نظر داشت که ابتدا تولید خودروی مگان (Megane) را در شرکت تارس خودرو ایران آغاز نماید.

داستان لوگان و مگان

در سال ۲۰۰۴ ت تروژه تولید خودروی لوگان به چهار شرکت رنو ت سازمان توسعه و نوسازی صنایع ایران ت ایران خودرو و گروه خودروسازی سایت و اگذار گردید. بر اساس قرارداد امضاء شده ت خودروسازی رنو و شرکت توسعه صنایع خودروسازی ایران (AIDCO) به طور مشترک شرکت رنو تارس را برای اجرای این تروژه تأسیس کردند. لازم به یادآوری است ت سازمان توسعه و نوسازی صنایع ایران که یک شرکت دولتی و تحت نظارت وزارت صنایع و معادن این کشور می باشد ت از تأسیس



از رنو تا میتسویشی

به گزارش CSM Worldwide ت تا سال ۲۰۱۰ میزان تولید خودرو در ایران به ۱/۵ میلیون دستگاه در سال خواهد رسید.

مونتازکننده این خودرو اعلام کرده است که در نظر دارد ظرفیت تولید خودروی گل را به ۲۰۰ هزار دستگاه در سال افزایش دهد. همچنین شرکت خودروسازی سایت و با همکاری گروه صنایع سنگین کیت تولید مدل ریو را با ظرفیت ۱۰۰ هزار دستگاه در سال از سال ۲۰۰۵ آغاز کرده است. در مورد مدل های ژاتنی حاضر در بازار مصرف ایران نیز باید گفت که ایران خودرو علاوه بر تولید مدل های مختلف نسان ت اخیراً با شرکت خودروسازی سوزوکی برای تولید مدل های مختلف این خودرو در خاک ایران به توافق نهایی رسیده و قرار است کلید این تروژه از تابستان سال ۲۰۰۶ زده شود. گروه خودروسازی بهمن نیز که مدل های مختلف مزدای ژاتنی را تولید می کند ت از سال ۲۰۰۵ تولید خودروی میتسویشی تاجرو را به مجموعه خود اضافه کرده است.

بنابر اعلام وزارت صنایع و معادن ایران ت مجموع تولید خودرو در ایران در سال ۲۰۰۵ به ۹۸۴ هزار دستگاه بالغ شده است که از این تعداد ۸۸۴ هزار دستگاه به خودروهای سواری اختصاص دارد. در این سال ت کارخانه خودروسازی ایران خودرو که عمدتاً مدل های مختلف ت و را تولید می کند ت ۵۵۳ هزار دستگاه و گروه خودروسازی سایت و ا که تولیدکننده انحصاری مدل های کیا است ت حدود ۴۱۳ هزار دستگاه خودرو روانه بازار مصرف داخلی کرده اند. کل ظرفیت سالانه تولید خودروهای سواری و تیکاب توسط خودروسازان ایرانی به ۱/۵ میلیون دستگاه بالغ می شود.

قرار است در آینده نزدیک و در طرح توسعه خودروسازی در ایران ت تولید خودروهای لوگان ت فیات و مدل گل فولکس واگن از سر گرفته شوند. گفتنی است ت در طرح رنو و فیات به ترتیب تولید ۳۰۰ و ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال تیش بینی شده است. از سوی دیگر ت تروژه تولید خودروی گل (GOL) که اخیراً راه اندازی شده است ت سالانه ۲۰ هزار دستگاه از این مدل خودرو را روانه بازار مصرف می کند. شریک خارجی کارخانه ایرانی

رند موجود و تیش بینی تولید خودرو در ایران

شرکت	۲۰۰۳	۲۰۰۴	۲۰۰۵	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	۲۰۰۹	۲۰۱۰	۲۰۱۱
ایران خودرو	۴۱۴,۸۰۹	۴۸۵,۸۰۰	۵۳۷,۰۱۳	۵۳۷,۶۸۵	۶۱۴,۱۱۶	۶۷۳,۰۱۶	۶۸۹,۹۹۰	۷۰۸,۸۱۴	۷۲۰,۱۷۱
سیتا	۲۰۱,۸۱۲	۲۴۱,۸۰۷	۲۸۵,۵۴۹	۳۱۴,۷۶۱	۳۲۰,۳۹۸	۳۶۹,۵۴۰	۳۷۱,۸۴۱	۴۰۶,۹۶۲	۴۲۲,۸۳۶
سایر شرکت ها	۴۲,۷۵۹	۶۰,۱۲۲	۹۴,۲۸۳	۱۸۱,۱۴۴	۲۱۰,۳۶۱	۲۴۷,۵۶۰	۲۴۹,۹۶۱	۳۱۵,۳۵۱	۳۴۶,۱۰۸
کل تولید	۶۵۹,۳۸۰	۷۸۷,۷۲۹	۹۱۶,۸۴۵	۱,۰۳۳,۵۹۰	۱,۱۴۴,۸۷۵	۱,۲۹۰,۱۱۶	۱,۳۱۱,۷۹۷	۱,۴۳۱,۱۲۷	۱,۴۸۹,۱۱۵

استخرا ت: واحد اطلاعات و اخبار «اقتصاد ایران» از CSM Worldwide ت آوریل ۲۰۰۶.

از تراپد از جمله تراپد ۱۴۱ را تولید و روانه بازار کرده است. گفتنی است تکیاموتورز علاوه بر همکاری با سایتات اخیراً در زمینه تولید دو مدل خودرو به نام ورن (Verna) و آواته (Avante) که در اروپا با نام های اکسنت و النتر شناخته می شوند با شرکت خودروسازی رایان خودرو- از شرکت های تابعه کرمان موتور- همکاری خود را آغاز کرده است. به علاوه ت شرکت هیوندای با همکاری شرکت ایران خودرو دیزل ایران ت مینی بوس هیوندای در این کشور تولید می کند.



و راه اندازی شرکت های دارنده فن آوری های پیشرفته موسوم به High-tech در این کشور حمایت و پشتیبانی می کند. شرکت AIDCO یک شرکت دولتی است که توسط سازمان توسعه و نوسازی صنایع ایران و دو شرکت ایران خودرو و سایتا به منظور حمایت و پشتیبانی از مشارکت استراتژیک یک شرکت های ایرانی با شرکت های خودروساز خارجی تأسیس شده است. براساس گزارش منابع آگاهت در ابتدای امر میان شرکت خودروسازی رنو فرانسه و دولت ایران

فولکس واگن در بم

شرکت خودروسازی فولکس واگن که با شرکت ایرانی کرمان خودرو قرارداد همکاری مشترک داردت تولید فولکس واگن گل (GOL) را از ماه مه سال ۲۰۰۵ در شرکت خودروسازی بم موسوم به BAMCO آغاز کرده است. گفتنی است شرکت فولکس واگن قطعات خودروی گل را در کشور برزیل تولید و آن را برای مونتاژ به شرکت خودروسازی بم ارسال می کند. میزان ظرفیت فعلی تولید کرمان خودرو ۲۰ هزار دستگاه در سال می باشد اما این شرکت به فولکس واگن پیشنهاد داده تا ظرفیت خود را تا سال ۲۰۰۸ به ۲۰۰ هزار دستگاه در سال افزایش دهد. لازم به ذکر است اخیراً شرکت فولکس واگن برای تولید خودروی کوچک Bora در BAMCO به تعداد ۲۰۰ دستگاه در سال اعلام آمادگی کرده است. همچنین فولکس واگن واردات اتومبیل های مونتاژ شده Touareg و Passat را از طریق شرکت خودروسازی بم آغاز کرده است.

توقف ترورژه فیات

در ژانویه سال ۲۰۰۵ شرکت خودروسازی فیات ایتالیا برای تولید مدل های مختلف خودروی فیات با شرکت ایرانی توسعه صنایع تارس موسوم به PIDF به توافق رسید. براساس طرح اولیعت قرار بود ت شرکت فیات سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه انواع مدل های تالیوت سیانل و یکندت استرادات تکیکاپ استرادا و دالو را در ایران تولید و مونتاژ نمایند اما به دلیل مشکلات مالی این ترورژه از اواسط سال ۲۰۰۵ تاکنون به تعویق افتاده است.

همکاری های هیوندای با خودروسازان ایرانی

در سال ۲۰۰۴ شرکت کیاموتورز که به گروه خودروسازی هیوندای تعلق داردت با شرکت خودروسازی سایتای ایران برای تولید خودروی ریو- که ترورژه آن از ماه مه سال ۲۰۰۵ آغاز گردیده است- قرارداد همکاری امضاء کرد. در همین راستا ت کیاموتورز با مشارکت سایتا در اوایل دهه ۹۰ میلادی و با اعطای مجوز تولید تراپدت به سایتا کمک کرد تا مدل های مختلف این خودرو را تولید و روانه بازارهای داخلی و خارجی نماید. از آن زمان تاکنون ت شرکت سایتا مدل های مختلفی

ژاتنی ها در ایران

سال گذشته به دنبال کاهش تعرفه های واردات خودروهای سواری در ایران ت شرکت خودروسازی تویوتای ژاتن اقدام به واردکردن چند مدل خودروی تویوتا از جمله تویوتا کورولات کمری ت لند کروز و ت رادو و قطعات یدکی خودروهای مذکور به ایران کرد. گفتنی است تعرفه واردات خودروهای سواری در ایران از ۱۳۰ تا ۱۶۸ درصد متغیر می باشد. اما با ادغام مالیات بر واردات با مالیات گمرکی ت این تعرفه به ۱۰۰ درصد در مارس سال ۲۰۰۵ کاهش پیدا کرده است. در حالی که تا قبل از این تعرفه های سنگین گمرکی باعث شده بود تا فروش خودروهای خارجی در ایران به شدت کاهش یابد.

کمتلی نیشان که با شرکت تارس خودرو ایران- از زیرمجموعه های شرکت سایتا- قرارداد همکاری و مشارکت دوجانبه داردت در حال حاضر به تولید مدل های ماکسیمات تکیکاپ دی ۲۲- که در آمریکا به نام فرانتیر معروف است- و رونیز SUV در ایران مشغول می باشد. لازم به ذکر است ت در گذشته شرکت نیشان برای شرکت تارس خودرو ت اترو ل تولید و مونتاژ می کرد.

از سوی دیگر ت شرکت سوزوکی ژاتن در نظر دارد در تابستان سال ۲۰۰۶ برای شرکت ایران خودرو خراسان- که از زیرمجموعه های گروه خودروسازی ایران خودرو می باشد- خودروی گراند ویتارا را به صورت سی کی دی (CKD) مونتاژ نماید. برای این منظورت سوزوکی در سال اول ۶ هزار خودرو از مدل یاد شده تولید خواهد کرد. شرکت ایران خودرو واردات قطعات و فروش خودروی گراند ویتارا را از اوایل سال ۲۰۰۶ آغاز کرده است.

بهمن و میتسوبیشی

شرکت خودروسازی میتسوبیشی ژاتن از دیگر خودروسازان بزرگ خارجی است که با همکاری گروه صنعتی بهمن از اواسط سال ۲۰۰۳ بدین سوت تولید و مونتاژ خودروهای تاجرو و مزدا را در ایران در دست اقدام دارد. این شرکت سالانه ۵۰ هزار دستگاه انواع مزدا و تاجرو را با همکاری گروه بهمن تولید و روانه بازار می کند.

ت و ۳۰۷

شرکت خودروسازی فرانسوی PSA با همکاری شرکت ایران خودرو که بزرگترین شرکت خودروسازی ایران به شمار می رودت دو مدل خودروی ت و ۴۰۵ و ت و ۲۰۶ را در ایران تولید می کند. در واقع ت PSA موتور محرکه سمند و ت و ۲۰۶ آریان را برای ایران خودرو تأمین می کند. دو خودروی یاد شده ت در زمره خودروهای صادراتی ایران قرار دارند. اخیراً دو شرکت مشترکاً در حال توسعه و ساخت خودروهای جدیدت و مدل ۳۰۷ هستند که قرار است تولید و صادرات آن از سال ۲۰۰۷ آغاز گردد. به علاوه ت شرکت PSA خودروی ژانتیا ستروئن را برای گروه خودروسازی سایتا تولید می کند.

بنز های ایرانی

در تابستان سال ۲۰۰۵ ت شرکت بزرگ خودروسازی دایملر- کرایسلر موسوم به DCX ت تولید بنز کلاس E را در ایران خودرو دیزل آغاز نمود. این شرکت ایرانی با استفاده از این قراردادت زمینه تولید مینی بوس و کامیون های بنز را برای خود فراهم ساخته است. براساس گزارش های موجودت شرکت دایملر- کرایسلر و ایران خودرو دیزل اخیراً در حال مذاکره برای معرفی و عرضه یک مدل جدید خودرو هستند که به احتمال زیاد جایگزین یک مدل قدیمی موجود در بازار مصرف ایران خواهد شد. تولید این نمونه جدید احتمالاً از اوایل سال ۲۰۰۷ آغاز خواهد شد.