ریلهای راه آهن

وکیلی، علی

قبل از شروع جنگ بین المللی دوم‏ اوضاع سیاسی دنیا نامعلوم بود چون راه‏آهن‏ ایران هنوز بپایان نرسیده بود،اعلیحضرت‏ رضا شاه کبیر از این بابت نگران بوده و تأکید میفرمودند که هرچه زودتر ریل کافی‏ از خارج وارد ایران شود،لذا از طرف‏ دولت خرید ریل از کشورهای صادرکننده ریل‏ به اینجانب که در رأس شرکت مرکزی بودم‏ واگذار شد برای آنکه بتوانیم در کمترین‏ مدت ریل بدست بیاوریم هم از لهستان و هم‏ از بلژیک ریل خریداری نمودیم،بطوریکه‏ هر کدام ماهی پنجهزار تن حمل نمایند ولی‏ چهار پارتی بیشتر از لهستان فرستاده نشده بود که جنگ شروع شد و آن کشور اشغال گردید. یک شب در هیئت وزیران اعلیحضرت فقید پرسیده بودند تکلیف این ریل‏ها که سفارش‏ داده‏اید چه میشود؟پول ایران از بین نرود چون کسی از وزراء در این کار اطلاع نداشت عرض‏ کرده بودند چون ریلها را وکیلی سفارش داده از ایشان می‏پرسیم.

فردا صبح از من توضیح خواستند،پاسخ دادم هیچ جای نگرانی نیست پیش‏بینی‏ این وضع شده است ترتیب پرداخت ریلها این است که پس از بار کردن هر پارتی پنجهزار تن در بندر لهستان اسناد حمل به لندن فرستاده میشود و پول در آنجا پرداخت میشود و اینکار در حقیقت موقعی صورت میگیرد که کشتی از دریای مانش هم گذشته است بنابراین‏ آنچه ریل حمل گردیده و در راه است قیمت آن داده میشود و هرچه حمل نشده پولی برای‏ آن پرداخت نخواهد شد.

تشکیلات و طرز کار من در شرکت مرکزی هم طوری بود که همیشه مورد توجه و رضایت اعلیحضرت فقید قرار میگرفت و در تیرماه 1318 بنده را با عطای یک قطعه نشان‏ مفتخر فرمودند.