

آب و هوا و رفتار در شهرهای سردسیر

مطالعه موردی: گوتبرگ سوئد (اسکاندیناوی)

دکتر تقی طاوسی

استادیار گروه جغرافیای طبیعی

دانشگاه سیستان و بلوچستان

چکیده

خلق یک محیط آسایش برای زندگی می‌باشد، پژوهش روی این موضوع اغلب یک کانون زیست اقلیمی و یک رویکرد تجربی و استنباطی دارد و نتایج مانند خطوط راهنمای مثالهای دنیای واقعی معمولی نشان داده می‌شوند. در مقابل تحقیق در «آب و هواشناسی شهری» یک محدوده‌ی ویژه از علم متئورولوژی و کلیماتولوژی را در بر می‌گیرد که روی اندازه‌گیری‌ها و مدل‌سازی فرآیندهای طبیعی مرکز می‌گردد تا میزان تغییرات ویژگی‌های اتمسفری متأثر از شهر را تفسیر نماید. به استثنای برخی موارد، نتایج به دست آمده از پژوهش‌های آب و هواشناسی اغلب نظری بوده و برای اهداف طرح انجام نشده و از این لحاظ به سرعت قابل تفسیر نیستند.

(Eliasson, 2000; Mils, 1999) طرح زیست اقلیمی شهر که در آن مهارت‌های تلفیق شده آب و هواشناس و طراح به کار رفته است، به عنوان یک موضوع بالقوه برای تحقیق مدنظر می‌باشد. یکی از خطوط کلاسیک تحقیق در زیست هواشناسی (بیومتئورولوژیکی) انسانی، توسعه‌ی شاخص‌های آسایش است که تأثیرات متقابل گرمایی بین بدن انسان و محیط پیرامون او را مدل‌سازی و پیش‌بینی می‌کند.

(Hoppe and Seidl, 1991)

در گذشته شاخص‌های گرمایی بیرونی عمدتاً به سبب عدم توانایی در ارزیابی واقعیت‌ها و مسائل زودگذر و تطبیق با عوامل روانشناسی مورد انتقاد بود چنان که به وسیله نیکولوپو و استیمر (۲۰۰۳) نشان داده شده است فقط حدود ۷٪ از واریانس بین ارزیابی‌های آسایش فردی و محیطی را می‌توان به وسیله‌ی شرایط فیزیکی و روانشناسی توضیح داد. آنها عوامل دیگری چون: تجربه، انتظارت، حس کنترل، ویژگی‌های طبیعی محیط و نیاز به انگیزش (انگیزه) را پیشنهاد کردن که می‌تواند بر آستانه تحمل آسایش گرمایی تأثیرگذار باشد.

۱-۲- آب و هوا و روانشناسی انسان

اگرچه تحقیق بر روی چگونگی تأثیر احساس، ادراک و کنش‌وری (سرحالی) بر آستانه‌ی تحمل آسایش آب و هوایی نسبتاً نادر است، اما چندین مطالعه ارتباط میان شرایط میکروکلیمایی و کاربری (استفاده کارکردن) را تأیید کرده و نشان داده‌اند که وضع هوای در حالت آسایش یعنی دمای بالا و دسترسی به آفتاب، تعداد افراد حاضر در یک فضای عمومی شهر را افزایش می‌دهد.

(Gehl, 1971; Westerberg, 1944; Nikolopoulou et.al,2001;

Thorsson. et. al, 2004-2006; zacharias et.al, 2001)

در شهر گوتبرگ کشور سوئد، چهار فضای عمومی شهر که الگوها و میکروکلیمایی‌های گوناگونی ارائه می‌دهند، به ملاحظه ارزیابی اثر میکرواقیم و وضع هوا بر روی مردم در محیط‌های عمومی شهر مطالعه شده‌اند. روش تحقیق، چند رشته‌ای و میان رشته‌ای است و دانشمندانی از سه رشته معماری، آب و هواشناسی، روانشناسی را در بر می‌گیرند. این پژوهه‌ها که بر اساس یک مطالعه موردی مشترک در طول چهار فصل سال انجام پذیرفته است شامل سنجش متغیرهای اتمسفری، مصاحبه‌ها و مشاهدات فعالیت‌های انسانی در هر مکان می‌باشد. تحلیل رگرسیون چندمتغیره پذیرده‌های اتمسفری و رفتاری نشان می‌دهد که دمای هوا، سرعت باد و شاخص آفتایی بودن هوا (ابرتا کی)، روی ارزیابی مردم از هوا، ادراک آنها از مکان و حضور شان در محل تأثیر معناداری دارد. تابع استدلال‌های تحقیق، کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی را در پژوهش‌های طراحی و برنامه‌ریزی شهری آینده تأیید می‌کند که مانند ساختار فیزیکی یک مکان می‌تواند طراحی شود برای این که بر میکروکلیمای هر مکان معین و در نتیجه انگیزه‌های حضور مردم در محل، ادراک و احساس آنها تأثیرگذار می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: فضاهای عمومی، آب و هوای شهر، برنامه‌ریزی آب و هوایی، روانشناسی محیطی، الگوی محیطی.

۱- مقدمه

دانشمندان در دامنه گستردگی از رشته‌های مختلف از جمله معماری، آب و هواشناسی، مهندسی و روانشناسی مایلند که چگونگی تأثیر و وضع هوا و آب و هوای را بر روی مردم در محیط عمومی شهر بررسی کنند. چندین عامل نشان می‌دهند که الگو و کارکرد فضا همچون عناصر فیزیکی و روانشناسی، واکنش‌های انسانی را در مقابل محیط فیزیکی به وجود می‌آورند و ادراکات مردم و در نتیجه میزان استفاده از محیط‌های عمومی را تحت تأثیر قرار می‌دهند. تاکنون اغلب پژوهش‌ها در رشته‌های علمی جداگانه انجام می‌یافته است و هر نتیجه یکی از عوامل مختلف را تعیین می‌نمود. از آنجائی که هنوز یافته‌های رشته‌های تخصصی متفاوت یک جانبه‌نگر است، فقدان اثرات تلفیق شده، ضرورت رویکرد به تحلیل‌های تلفیقی را خاطر نشان می‌سازد.

۱-۱- آب و هوا و الگوی شهری

دو رشته «معماری و شهرسازی» و «آب و هواشناسی شهری» تحقیقات زیادی روی چگونگی اثرات آب و هوایی بر ساختمانها و محیط شهری انجام داده‌اند (Mills, 1999). موضوع کلیدی در «معماری و شهرسازی»،

دانشمندانی از رشته‌های آب و هواشناسی، روانشناسی و معماری در انجام آن شرکت کردند. این پژوهه رویکرد تلفیقی با یک هدف مشترک دارد و آن کمک به توسعه‌ی مرزهای رشته‌های تخصصی، به منظور گسترش دانش میان رشته‌های است، یعنی کار مشترک بین رشته‌ای (Tress et al, 2004) با هدف تعسیر ارتباطهای پیچیده بین آب و هواشناسی و رفتارهای انسانی، که در برنامه‌ریزی شهری کاربرد قابل قبول داشته باشد. (Thorsson et al, 2006; Lindberg, 2005; knez and Thorsson, 2005)

۲-۲- مطالعه موردی: مکان‌ها و زمان‌های مورد مطالعه

این مطالعه در گوتبرگ (ساحل غربی کشور سوئد) و در عرض‌های ۵۷ درجه شمالی اجرا شدند. چهار فضای عمومی شهری با الگوی متفاوت و میکرواقلیم‌های گوناگون از یک میدان ساحلی شبه‌جزیره‌ای و یک میدان باز و وسیع تا یک پارک با درختان سایه‌دار و یک محوطه محصور کوچک مطالعه شدند. اندازه گیری‌های میکرواقلیمی، مشاهدات و مصاحبه‌های هم زمان در چهار محل اجرا شدند. (اکتبر ۲۰۰۳، زانویه، آوریل و ژوئن ۲۰۰۴) مدت هر مطالعه پنج روز از یک دوره‌ی دو هفته‌ای را شامل می‌شد و هدف پیداکردن پنج روز در چهار فصل با هوای متفاوت از نظر دمای هوای پوشش ابر و سرعت باد بود و روزهای بارانی را در برنمی‌گرفت. در مجموع اندازه گیری‌ها، مشاهدات و مصاحبه‌های بیست روز، در گوتبرگ ثبت شد. مطالعات بین ساعت‌های ۱۱ صبح تا ۲۳ بعد از ظهر انجام شد، زمانی که تابش خورشید و دمای هوای معمول این روزانه خود می‌رسند و مکانهای مورد مطالعه به وفور مورد استفاده قرار می‌گیرند.

	Study area 1 Square	Study area 2 Courtyard	Study area 3 Park	Study area 4 Waterfront
Winter				
Summer				
Micro climate	Exposed to winds from south to southwest. Shelters from wind in all other directions.	sheltered place for sun and wind. This place is sheltered during winter season.	Sheltered and rather shaded in summer, a more humid and moderate climate than the other places.	Very windy due to large fetch in west to northwest directions. Partly shaded in winter.

نگاره ۱: تصاویر چهار محل مورد مطالعه و ویژگی‌های میکرواقلیمی هر مکان

۲-۳- اندازه گیری‌های میکرواقلیمی

انرژی گرمایی زمین که به مقدار جذب تابش کوتاه موج و بلندموج رسیده به سطح زمین بستگی دارد، در دمای هوای [گرمای محسوس] و رطوبت نسبی [گرمای نهان تبخیر] جلوه می‌نماید [بنابراین دمای هوای ارتفاع ۱/۱ متری سطح زمین، ارتفاع معادل متوسط مرکز بدن یک انسان بزرگسال، اندازه گیری شده است] (Mayer and Hoppe, 1987).

جهت و سرعت باد نیز در ارتفاع ۲ متری زمین اندازه گیری گردید و سپس به ارتفاع ۱/۱ متری تبدیل شد. این اندازه گیری به دو دسته تقسیم

همچنین مطالعات گویای آن است که شرایط خیلی سرد و خیلی گرم تأثیر منفی روی حالت احساسی می‌گذارد حالتی که در آن تمایل به رفتار پرخاشگرایانه غلبه دارد. (Simister and Cooper, 2005; Cohn, 1993) پژوهش‌های احساسی و ادراکی حاکی است که حالت‌های احساسی می‌تواند تحت تأثیر فرآیندهای ادراکی قرار گیرد (Kuiken, 1991; blaney, 1986) اگر آب و هوا عامل ایجاد حالت احساسی باشد پس احتمال دارد که بر سایر جنبه‌های اکتسابی همچون زیبایی‌شناسی بصری تأثیرگذار باشد. (Gifford, 1980; Knez and Thorsson, 2006)

به نظر می‌رسد که بین آسایش گرمایی و برخی جنبه‌های اکتسابی روانشناسی ارتباط وجود دارد. (Knez and thorsson, 2006)

مفهوم فضا اشاره‌ی ضمنی به مفاهیم فیزیکی و فضایی دارد که به صورت سنتی در مباحث جغرافیایی و معماری مورد استفاده قرار می‌گرفت. ولی شامل جنبه‌های روانشناسی و اجتماعی تجارب محیطی نمی‌شد. بنابراین در روانشناسی محیطی به ادراک مکانی تعبیر می‌شد (Graumann, 2002)، نویسندهان زیادی گزارش‌های مشابهی درباره نظریه مکان مطرح کرده (Canter, 1977) که شامل ساختارهای کلیدی در سه جنبه‌ی فیزیکی (قالب و فضا)، کارکردی (نوع فعالیت‌ها) و روانشناسی (انگیزه حضور مردم در محل) می‌شود. کانتر (۱۹۷۷) مدل پیشین را به چهار وجه مکانی شامل اختلاف کارکردی، اوضاع مکانی، مقیاس تعامل و جنبه‌های طراحی توسعه داده است. اوضاع مکانی، جنبه‌های روانشناسی قابلی (فردي) را به عناصر فرهنگی و اجتماعی بسط داد در حالی که مقیاس تعامل جنبه‌های محیطی را نشان می‌دهد. کنز (۲۰۰۵) خاطرنشان می‌سازد که هنوز یک نارسایی در ارزیابی‌های نظری وجود دارد و آن حذف آب و هواست که تأثیرات فردی، اجتماعی، اقتصادی (Parker, 1995) و خاطرمانگیز و برداشت‌هایی که ماز مکان‌های داریم، بر جای می‌گذارد (Knez, 2006).

۱-۳- اهداف تحقیق

این تحقیق، مکان‌های عمومی شهر را در رابطه با متغیرهای میکرومتئورولوژیکی و احساس انسان از آب و هوا مورد بررسی قرار می‌دهد. این مطالعه داده‌های رفتاری و هواشناسی را با هم ترکیب می‌نماید و تأثیرات سه متغیر هوا: شاخص آفتابی بودن هوای (CI)، دمای هوای (Ta) و باد (W) را بر احساس مصاحبه‌شوندگان از وضع هوای جاری و ارزیابی‌های رفتاری، احساسی و زیبایش انسان از چهار مکان عمومی شهر، تحلیل می‌کند. هدف مهم مطالعه، آزمایش این فرضیه بود که «سه متغیر هوا، با ارزیابی‌های مردم از وضع هوای و برداشت‌های مکانی (ادراکات وابسته به مکان)، احساسات و حضور آنان در محل ارتباط معناداری دارد».

۲- روش‌ها

۲-۱- رویکرد تلفیقی پژوهش

این مطالعه بخشی از پژوهه‌ی «فضاهای آب و هوای شهری» است که

این مقیاس‌ها از کنتر و هاج (۲۰۰۶) اقتباس شده است. همچنین در رابطه با این سؤال از افراد در مورد احساس‌شان نسبت به آسایش گرمایی برآساس ۹ مقیاس مرتب شده از بسیار سرد تا بسیار گرم که در آن امتیاز شماره ۵ «شاخص آسایش» بود، پرسش به عمل آمد (Matzarakis and Mayer, 1996)

۲-۵- تجزیه و تحلیل رگرسیون چندمتغیره

برای تعیین تأثیر سه متغیر طبیعی مستقل شاخص آفتایی بودن هوا (CI)، دمای هوا (Ta) و سرعت باد (w) بر ارزیابی پاسخ‌دهندگان از وضع هوای جاری و رفتارشان و برداشت‌های ادراکی که از هر مکان دارند (متغیرهای وابسته یعنی سه سؤال پرسشنامه مطرح شده در بالا)، تحلیل رگرسیون چندمتغیره اجرا شد. این روش آماری به صورت توصیفی و استنباطی، تأثیر متغیرهای مستقل سه گانه را بر متغیرهای وابسته در دو حالت جداگانه و جمعی مورد ارزیابی قرار داد. به سخن دیگر، میزان واریانس یک متغیر وابسته (معیاری) است که می‌توانست سه متغیر مستقل را توصیف کند. (پیش‌بینی کنندگانی) که مشترک‌کار و جداگانه تجزیه و تحلیل شدنند. برایه میانگین سرعت باد در یک دقیقه، دمای هوا اندازه گیری شده در هر ایستگاه و میانگین شاخص آفتایی بودن هوا در ۵ دقیقه، تجزیه و تحلیل انجام گرفت، این شاخص از طریق اندازه گیری اشعه رسیده به ایستگاه مرجع برروی بام محاسبه شد. داده‌های هواشناسی هم زمان با شروع هر مصاحبه ثبت شد. باید توجه می‌شد که میانگین سرعت باد برای ۵ دقیقه (زمان مصاحبه) نیز به دست آید. در هر حال بین این نتایج و متوسط داده‌هایی که در یک دقیقه به دست آمده تفاوتی وجود نداشت. به منظور تعیین همبستگی بین هر یک از متغیرهای مستقل یعنی تطبیق رابطه خطی مشترک چندگانه (Multiple Regression)، عامل نوسان واریانس (VIF)، یا شاخص تولرانس (Variance Inflation Factor) محسوب شد.

رابطه خطی مشترک چندگانه، نتیجه یک خطای بزرگتر واریانس در مدل رگرسیون چندگانه است و زمانی که تولرانس بزرگتری از ۱۰ باشد، همبستگی شدید است.

(Pfaffenberger and Patterson, 1987)

به هر حال نتایج رگرسیون چندمتغیره که در ادامه مقاله توضیح داده شده است تولرانس بین ۱/۱ تا ۱/۹ را نشان می‌دهد که سطح بسیار پایینی از همبستگی بین متغیرهای مستقل است و برای مدل‌های رگرسیون چندمتغیره رضایت‌بخش می‌باشد.

۳- دست‌آوردها

نتایج به دست آمده از هر یک از چهار فضای عمومی شهر مورد بحث و بررسی قرار گرفت. نتایج تحلیل رگرسیون چندگانه برای هر مکان و متغیر وابسته (سؤال پرسشنامه) در جدول شماره ۱ آورده شده است که به علت وجود مقادیر بزرگی از داده‌های آماری، تنها نتایج معنادار مورد بحث قرار گرفته است.

شدنند. یک دسته به صورت ثابت در میدان نصب شدن و دسته دیگر بین سه محل دیگر روزانه جابجا می‌شدنند. شاخص آفتایی بودن هوا (CI) به کمک اندازه گیری تابش در ایستگاه که در بالای پشت بام (ارتفاع ۳۲ متری از سطح زمین) نصب شده بود، محاسبه می‌شد. شاخص آفتایی بودن هوا عبارت است از نسبت بین تابش اندازه گیری شده به بیشترین تابشی که می‌تواند در یک دوره‌ی معین [مثلاً طول یک روز نجومی] و در یک محل معین به سطح زمین برسد. مقادیر بالای (CI) (برای مثال بزرگتر از ۷۵٪) شرایط آسمان صاف (آفتایی) را نشان می‌دهد. در حالی که مقادیر کمتر، شرایط ابرناکی بیشتر را ارائه می‌نماید.

۴- مشاهدات و مصاحبه‌های انجام شده

همزمان با اندازه گیری‌های متنولوژیکی و مصاحبه‌ها در هر ۲۰ دقیقه مشاهدات رفتاری و فعالیت انسانی انجام می‌گرفت. فعالیت فیزیکی یعنی تعدادی از مردم خوابیده، نشسته، ایستاده و در حال قدم زدن و نیز در وضعیت‌هایی چون خوردن، حرف زدن و خواندن مشاهده شدنند.

برای مصاحبه، هشت سؤال اصلی درباره تغییرات جمعیتی، پوشاش، سؤال‌های خاص و عمومی در مورد وضع هوای جاری، رفتار، احساسات و حالت‌های ایجاد شده نسبت به محل ساخته شد (Thosson et al, 2006). کسانی که به صورت تصادفی عبور می‌کردند و پرسشنامه را می‌گرفتند، در زمان حدود ۵ دقیقه آن را تکمیل می‌کردند. در مجموع ۱۳۷۹ نفر در مطالعه شرکت نمودند. (۵۶۰ نفر در میدان، ۳۵۱ نفر در محوطه مخصوص، ۲۶۶ نفر در پارک و ۲۰۲ نفر در میدان ساحلی). در هر مکان تعداد مردان و زنان مساوی بودند. حدود ۸۰ درصد از افراد بین ۲۱ تا ۶۵ سال سن داشتند. سه بخش اصلی مربوطه که سه سؤال پرسشنامه بود در این مطالعه تحلیل شد. این سؤال‌ها به ارزیابی‌های وضع هوای جاری و رفتاری و جنبه‌های ادراکی از یک مکان مربوط می‌شد. سؤال اول در مورد وضع هوای جاری چنین بود: «احساس شما از هوای امروز چیست؟» افراد پاسخ دهنده بایستی به یکی از پنج مقیاس مرتب شده از ۱ تا ۵ در سه مورد (۱-آرام (تا) بادی، ۲- سرد (تا) گرم و ۳- خوب (تا) بد برای فعالیت در هوای آزاد جواب می‌دادند.

(Thorsson et al, 2006; knez and Thorsson, 2006)

سؤال دوم مربوط به مکان بود: «چه برداشتی از مکان در این لحظه دارید؟» پاسخ دهنده‌اند به یکی از ۵ مقیاس مرتب شده از ۱ تا ۵ در چهار محور (۱-زشت (تا) زیبا، ۲- ناخوشایند (تا) خوشایند ۳-بادی (تا) آرام و ۴- سرد (تا) گرم، پاسخ می‌دادند.

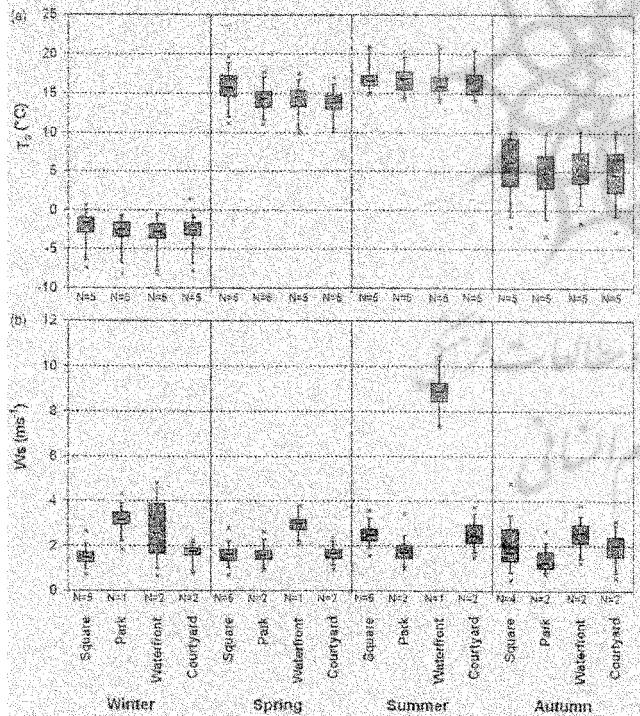
(Thorsson et al, 2006; knez and Thorsson, 2006)

سومین سؤال به حالت‌های احساسی (نا) خشنودی و (غیر)فعالی ربط داشت: «احساس شما در این مکان و در این لحظه چیست؟» شرکت کنندگان در چهار محور یکی از گزینه‌های پنجگانه از ۱ تا ۵ (۱- سرحال (تا) بی‌حال، ۲- شاد (تا) افسرده، ۳- آرام (تا) عصبی و ۴- فعال (تا) غیرفعال را انتخاب می‌کردند.

۱-۳-آمارهای هواشناسی

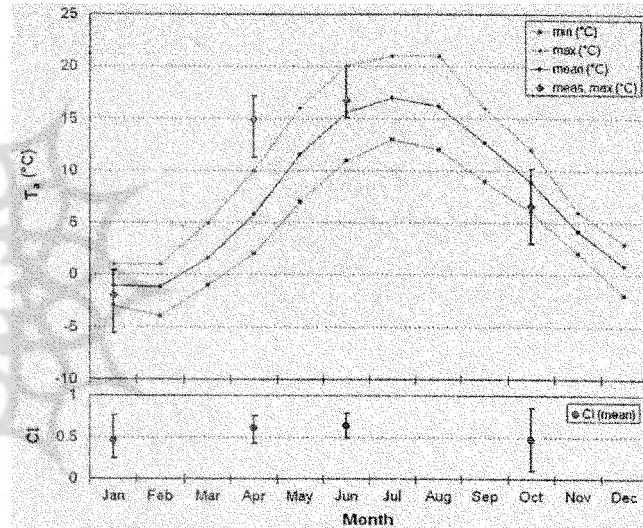
پاییزی در دوره‌ی مورد مطالعه (نگاره -۲) روی دامنه دمای هوای هر چهار محل منعکس شده است (نگاره ۳-الف).

اختلاف سرعت باد در هر مکان و برای هر فصل در نگاره (۳-ب) آورده شده است. میانگین سرعت باد در ساحل در مقایسه با سه مکان دیگر به ویژه در تابستان به علت یک روز طوفانی، بسیار بالاتر بود. در این روز (و نیز بیشتر روزهای دیگر) سرعت باد در میدان ساحلی اغلب به اندازه ایستگاه مرتع بود که احتمالاً علت آن فضای باز و رو به دریای میدان ساحلی از غرب تا شمال و شمال شرق می‌باشد. بزرگترین اختلاف سرعت باد بین چهار مکان مربوط به زمستان بود (نگاره ۳-ب). بالاترین میانگین سرعت باد در پارک ثبت شده است در حالی که بالاترین مقدار بیشینه‌ی سرعت باد در میدان ساحلی به ثبت رسیده است. در طول سه فصل دیگر انتلاف سرعت باد بین میدان، پارک و محوطه محصور نسبتاً کم بود. نگاره (۳-ب) نشان می‌دهد که مقدادر سرعت باد معمولاً کمتر از ۴ متر در ثانیه و اغلب کمتر از ۲ متر در ثانیه بوده که حتی ممکن است این مقدادر نیز کمتر باشد. در هر حال باید به خاطر داشت که مقدادر سرعت باد نگاره (۳-ب) در ارتفاع ۲ متری از سطح زمین اندازه گیری شده است.



نگاره ۳: نمودار جعبه‌ای بالایی (الف) دمای هوای (Ta) و نمودار جعبه‌ای پایینی (ب) سرعت باد (W) چهار محل مورد بررسی در گوتبرگ را در دوره مطالعه نشان می‌دهد ($N =$ تعداد روزها). پایین و بالای لبه جعبه‌ها به ترتیب مفصل پایین (میانه نیمه پایینی = ۲۵ درصد) و مفصل بالا (میانه نیمه بالایی = ۷۵ درصد) را، دوسر میله ۵ و ۹۵ درصد را علامت + مقدادر کمینه و بیشینه را نشان می‌دهد.

شهر گوتبرگ در حاشیه‌ی دریا در ناحیه آب و هوایی ساحل غربی قرار دارد و متوسط دمای هوادر ژوئیه 16.3°C درجه سلسیوس و در ژانویه 5°C درجه سلسیوس می‌باشد (نگاره ۲). نمودار بالایی نگاره ۲، دامنه‌ی متوسط بیشینه‌ی دمای هوای دوره‌ی مطالعه در طول چهار دوره‌ی مطالعه در ژانویه، آوریل، می و اکتبر اندازه گیری شده را نشان می‌دهد. متوسط بیشینه‌ی دمای هوای روز در طول مطالعات موردی، در زمستان (ژانویه)، تابستان (ژوئن) و پاییز (اکتبر) در مقایسه با دمای بیشینه‌ی روزانه 30°C ساله گوتبرگ پایین تر بود. در حقیقت بعد از سال ۱۹۰۱، سردرین دمای ماه اکتبر ($-8/5^{\circ}\text{C}$ -درجه سانتیگراد) بودکه در پاییز ثبت می‌شد. از طرف دیگر میانگین بیشینه دمای روز بهار که در آوریل اندازه گیری شد بالاتر از میانگین 30°C ساله بود (نگاره ۲).



نگاره ۲: نمودار بالایی: متوسط ماهانه دمای هوای و متوسط کمینه و بیشینه دمای روزانه در گوتبرگ ($1961 - 1990$) متوسط بیشینه دمای روزانه (Ta) اندازه گیری‌های ثبت شده را نیز شامل می‌شود. نمودار پایینی: شاخص آفتایی بودن هوای (CI) در دوره مطالعه.

پایین ترین نمودار نگاره ۲، نوسانات شاخص آفتایی بودن هوای در دوره‌ی مطالعه نشان می‌دهد که در آن به ترتیب پاییز و پس از آن زمستان (ژانویه) بیشترین دامنه نوسان شاخص CI را دارند و در مقایسه با آنها، بهار و تابستان از روزهای بیشتری با آسمان آفتایی برخوردار بوده‌اند (نگاره ۲). اختلاف دمای هوای هر یک از محل‌های مورد مطالعه در فصول مختلف سال در نگاره شماره ۳ نشان داده شده است. آنچه قابل توجه است اینکه دمای هوای تابستان در دوره‌ی مطالعه فقط مقدار کمی بیشتر از بهار است که دلیل آن تأثیر گرمای غیرعادی آوریل 20.4°C است، همان طوری که قبل از نگاره ۲ نشان داده شده است. نگاره (۳-الف) تفاوت دمای هوای بین مناطق مختلف مورد مطالعه را بسیار کمتر از فصول سال ارائه می‌دهد. به هر حال زمستان و بهار را بالاتر نشان می‌دهد (نگاره ۳-الف). وضع متغیر هوای

جدول ۱: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 560$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = ۰/۹۱ - ۰/۱$)، سرعت باد ($W = ۰/۳۵ - ۸/۲$) متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -۷/۱ - ۲۰/۹۸$) درجه سلسیوس) برانگیزه حضور مردم وارزیابی آنها از «وضع هوای جاری» در میدان.

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
۰/۰۰۰	۲۸/۵۶	۱۰۹۲۹/۸	۳۱۷۴		۰/۳۳	انگیزه‌ی حضور
۰/۰۰۹				۰/۱۸		
۰/۰۰۰				۰/۰۱		
۰/۰۰۰	۳۹/۰۹	۶۲/۱۱	۳۵۵۹		۰/۱۷	آرام - بادی
۰/۰۰۰				۰/۳۳		
۰/۰۰۰				۰/۱۵		
۰/۰۰۰	۱۲۰/۶۲	۱۱۶/۶۶	۳۵۵۹		۰/۳۹	سرد - گرم
۰/۰۰۰				-۰/۱۹		
۰/۰۰۰				۰/۶۵		
۰/۰۰۰	۳۱/۳۱	۳۵/۶۲	۳۵۵۹		۰/۱۵	خوب - بد برای فعالیت در فضای آزاد
۰/۰۰۰				-۰/۲۳		
۰/۰۰۱				۰/۱۵		
۰/۰۰۰				-۰/۲۱		Ta

جدول ۲: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 560$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = ۰/۹۱ - ۰/۱$)، سرعت باد ($W = ۰/۳۵ - ۸/۲$) متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -۷/۱ - ۲۰/۹۸$) درجه سلسیوس) برانگیزه حضور مردم وارزیابی آنها از «وضع مکان» در میدان.

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
۰/۰۰۰	۱۰/۸۴	۱۲/۹۵	۳۵۵۹		۰/۰۶	زشت - زیبا
۰/۰۰۰				۰/۱۸		
۰/۰۰۲				۰/۱۵		
۰/۰۰۰	۱۳/۰۶	۱۳/۰۱	۳۵۵۹		۰/۰۷	دلپذیر - ناخوشایند
۰/۰۳۰				۰/۱۰		
۰/۰۰۰				۰/۲۲		
۰/۰۰۰	۲۱/۶۸	۳۴/۳۴	۳۵۵۹		۰/۱۱	بادی - آرام
۰/۰۰۱				۰/۱۵		
۰/۰۰۰				-۰/۲۲		
۰/۰۲۳				-۰/۱۰		Ta
۰/۰۰۰	۲۹/۵۵	۴۵/۰۵	۳۵۵۷		۰/۱۴	سرد - گرم
۰/۰۰۰				۰/۱۹		CI

جدول ۳: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 560$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = ۰/۹۱ - ۰/۱$)، سرعت باد ($W = ۰/۳۵ - ۸/۲$) متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -۷/۱ - ۲۰/۹۸$) درجه سلسیوس) بر ارزیابی «احساسات» مردم در میدان

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
۰/۰۰۰	۸/۳	۶/۹۸	۳۵۵۸		۰/۰۴	سرحال - بی حال
۰/۰۰۵				-۰/۱۳		
۰/۰۰۴				۰/۱۴		
۰/۰۰۰	۷/۲۹	۶/۲۳	۳۵۵۸		۰/۰۴	شاد - افسرده
۰/۰۰۰				-۰/۱۷		
۰/۰۰۰				Ta		
۰/۰۰۰	۶/۰۲	۵/۳	۳۵۵۸		۰/۰۳	آرام - عصبی
۰/۰۰۱				-۰/۱۶		
۰/۰۰۰	۱۰/۷۵	۱۱/۱۷	۳۲۷۰		۰/۱۱	
۰/۰۰۴				-۰/۱۷		W
۰/۰۰۰				۰/۲۷		Ta
مقیاس آسایش						

(آرامتر، خوشحال‌تر، لذت بیشتر) در میدان در دماهای بالاتر هوا وجود داشت. و نیز در موقع آسمان صاف‌تر، احساس لذت بیشتر و در سرعت باد کمتر احساس آسایش گرمایی بیشتری داشتند.

۳-۳-۲- نتایج مطالعه در محل شماره ۲: «محوطه محصور» ۳-۳-۳- سؤال ۱ «احساس شما از هوای امروز چیست؟»

نتایج نشان داد که در هنگام توقف باد و افزایش دمای هوا و تابش خورشیدی غالباً با ۵۰٪ واریانس، مجموع افراد حاضر در این محل افزایش می‌یابد (جدول ۴).

همچنین نتایج بیانگر این است که وقتی دمای هوا افزایش می‌یابد پاسخ دهنگان وضع هوا برای فعالیت در فضای آزاد، گرم‌تر و بهتر ارزیابی می‌کردن. از طرفی دیگر وضع هوا را در سرعت‌های بالاتر باد، دمای هوا پایین‌تر و آسمان صاف‌تر با ۳۷٪ واریانس، سرعت برآورده می‌نمودند. و در سرعت‌های بالاتر باد، وضع هوا را بادی تر ارزیابی کردند. به هر حال، تحلیل‌ها همچنان نشان می‌دهد که هوای بادی می‌تواند با افزایش دمای هوا ارتباط داشته باشد که احتمالاً یک پدیده محلى در این مکان است و نیز دیده شده که هوای آفتایی برای فعالیت در فضای آزاد حائز اهمیت بود.

۳-۳-۳- سؤال ۲: «چه برداشتی از این مکان در این لحظه دارید؟»

نتایج نشان داد که در سرعت‌های بالاتر باد و دمای هوا پایین‌تر، مردم محوطه محصور را زیباتر احساس می‌کردن. (جدول ۵) و نیز هنگامی که سرعت باد و ساختن آفتایی بودن هوا افزایش می‌یابد، این محل دلپذیرتر احساس می‌شود. هنگامی که سرعت باد کاهش می‌یافتد، محوطه محصور برای حاضرین، به عنوان یک مکان آرامتر ارزیابی می‌شد اما دماهای پایین‌تر هوا، رابطه معکوس و معناداری با احساس آنها از بادی بودن مکان داشت.

۳-۳-۳- سؤال ۳: «احساس شما در این مکان و در این لحظه چیست؟»

جدول شماره ۶ گویای این است که در سرعت‌های پایین‌تر باد در مردم احساس خوشحال‌تر و آرام‌تر وجود داشت. و نیز در شرایط آسمان صاف و دماهای بالاتر، آنها احساس فعلی تربون داشتند.

۴-۳- نتایج مطالعه در محل شماره ۳: «پارک»

۴-۳-۱- سؤال ۱: «احساس شما از هوای امروز چیست؟»

نتایج، افزایش انگیزه حضور در پارک را در هنگامی نشان داد که دمای هوای بالا رود (جدول ۷). و نیز زمانی که سرعت باد افزایش می‌یافتد و وضع هوا «بادی تر» برآورده می‌شد. به علاوه آنها زمانی که تنها دمای هوا بالاتر بود وضع هوا را گرم‌تر احساس می‌کردند و موقعی که آسمان صاف، دمای هوا بالا و سرعت باد پایین بود، وضع هوا برای فعالیت در فضای آزاد خوب ارزیابی می‌شد.

۴-۳-۲- نتایج مطالعه در محل شماره ۱: «میدان»
۴-۳-۳- سؤال ۱: «احساس شما از هوای امروز چیست؟»

نتایج تجزیه و تحلیل رگرسیون چند متغیره نشان داد که با افزایش شاخص آفتایی بودن هوا ($\beta = 0.18$) و در دمای هوای بالاتر ($\beta = 0.51$) ضریب تعیین $R^2 = 0.23$. تعداد افراد (حاضر) در میدان افزایش می‌یابد (جدول ۱). ضریب β جهت و شبیه دامنه بین y, R, x را نشان می‌دهد و تعیین می‌کند که چه مقدار از واریانس y به وسیله β تبیین می‌شود. از این نتایج حاکی از این است که شاخص آفتایی بودن هوا و دمای هوا 0.33 واریانس انگیزه حضور مردم در میدان را در دست داشته است. به علاوه، این که سرعت باد و دمای هوا روی ارزیابی مردم از وضع هوای جاری (موارد «سرد (تا) گرم» و «آرام (تا) بادی») تأثیر معناداری داشته است. در سرعت‌های کمتر باد و دماهای بالاتر هوا، ارزیابی وضع هوای جاری به عنوان هوای گرم‌تر با دقت بیشتری انجام می‌گرفت و 0.29 درصد واریانس برآورده این نوع هوا تحت تأثیر باد و دمای هوا قرار داشت. زمانی هوا آرام‌تر R^2 ارزیابی می‌شد که هم سرعت باد و هم دمای هوا کاهش می‌یافتد و مقدار 0.17 نشان می‌داد. همچنین پاسخ دهنگان، زمان‌هایی وضع هوا را برای فعالیت در فضای آزاد، بهتر می‌دانستند که آسمان صاف، دمای هوا بالا و سرعت باد کاهش می‌یابد ($R^2 = 0.15$).

۴-۳-۲- سؤال ۲: «چه برداشتی از مکان در این لحظه دارید؟»

نتایج با مقدار پایین ضریب تعیین (R^2) معادل 0.06 نشان داد که در زمان‌های با سرعت باد پایین و دماهای بالاتر هوا، مردم میدان را زیباتر می‌بینند (جدول ۲).

به استناد مقادیر R^2 ، باید توجه کرد که همبستگی میان ارزیابی‌های زیبایی مکان‌ها و چگونگی احساس پاسخ دهنگان در این مکان‌ها، عموماً پایین بود (جدول ۳ و ۴)، بدین معنی که، علیرغم اینکه عناصر هوا، بر مستغیرهای واسته تأثیر معناداری دارند اما بسیاری از واریانس این اندازه گیری‌ها را تبیین نمی‌کنند. این یک نتیجه کاملاً عادی در علوم رفتاری است که دلایل آن عبارتند از:

الف - خطاهای اندازه‌گیری در ارزیابی اوضاع. ب- حجم بزرگی از متغیرهای کنترل نشده که ممکن است ارزیابی‌های مصاحبه شوندگان از زیبایی و این که چرا آنها وقتی یک مکان را رؤیت می‌کنند، چنین احساسی دارند را تحت تأثیر قرار دهد. همان طوری که جدول شماره ۲ نشان می‌دهد، زمانی میدان دلپذیرتر می‌نموده ساختن آفتایی بودن هوا و دمای هوا افزایش می‌یافتد. همچنین نتایج گویای این است که حاضرین در این محل، در زمان‌هایی هوا را آرام‌تر و گرم‌تر ارزیابی کردنده سرعت باد پایین، آسمان صاف و دمای هوا پایین باشد.

۴-۳-۳- سؤال ۳: «احساس شما در این مکان و در این لحظه چیست؟»

همان طور که در جدول ۳ آورده شده است، احساس مثبت‌تر مردم

جدول ۴: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N=351$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI=0/06 - 0/06$)، سرعت باد ($W=0/55 - 0/55$ متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -7/9 - 17/45$ درجه سلسیوس) بر انگیزه‌ی حضور مردم و ارزیابی آنها از «وضع هوای جاری» در محوطه‌ی محصور.

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/000	20/17	2883/19	365		0/49	انگیزه‌ی حضور
0/043				0/20		
0/001				-0/32		
0/000					0/63	
0/000	28/21	37/3	3350		0/20	آرام - بادی
0/000				0/30		
0/000				0/25		
0/000	67/27	59/99	3350		0/37	
0/000				-0/16		سرد - گرم
0/000				0/12		
0/000				0/65		
0/000	17/89	15/79	3350		0/13	
0/000				-0/22		برای فعالیت در فضای آزاد
0/000				-0/26		

جدول ۵: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N=351$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI=0/06 - 0/06$)، سرعت باد ($W=0/55 - 0/55$ متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -7/9 - 17/45$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی مردم از «مکان» در محوطه‌ی محصور

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/002	5/19	3/22	3350		0/04	زشت - زیبا
0/000				0/20		
0/044				-0/12		
0/007	4/07	1/52	3350		0/03	
0/013				0/14		دلپذیر - ناخوشایند
0/013				0/14		
0/000	8/11	11/69	3350		0/07	
0/003				-0/16		
0/005				-0/16		بادی - آرام

جدول ۶: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N=351$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI=0/06 - 0/06$)، سرعت باد ($W=0/55 - 0/55$ متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -7/9 - 17/45$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی «احساسات» مردم در محوطه‌ی محصور

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/051	2/61	1/58	3350		0/02	شاد - افسرده
0/017				-0/13		
0/040	2/79	1/76	3350		0/02	آرام - عصبی
0/005				-0/16		
0/000	10/35	17/77	3350		0/08	فعال - بی‌رمق
0/001				0/17		
0/001				0/19		

جدول ۷: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 266$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = 0/13 - 0/91$), سرعت باد ($W = 0/45 - 0/92$ متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -3/6 - 20/87$ درجه سلسیوس) بر انگیزه حضور مردم و ارزیابی آنها از «وضع هوای جاری» در پارک

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/000	9/21	517/21	356		0/36	انگیزه‌ی حضور
0/020					0/27	
0/000				0/57		
0/000	33/95	47/67	3265		0/28	آرام - بادی
0/000				0/53		
0/000	167/35	98/98	3265	0/66		سرد - گرم
0/026				0/09		
0/000				0/82		
0/000	12/57	10/66	3265		0/13	خوب - بد برای فعالیت در فضای آزاد
0/0005				-0/18		
0/014				0/16		
0/020				-0/14		

جدول ۸: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 266$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = 0/13 - 0/91$), سرعت باد ($W = 0/45 - 0/92$ متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -3/6 - 20/87$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی مردم از «مکان» در پارک

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/003	4/85	4/04	3265		0/05	زشت - زیبا
0/051				0/13		
0/021				-0/16		
0/000	31/10	42/69	3263		0/26	بادی - آرام
0/049				0/12		
0/000				-0/45		
0/000	27/76	35/88	3263		0/24	سرد - گرم
0/000				0/26		
0/000				-0/27		
0/033				0/12		

جدول ۹: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 266$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = 0/13 - 0/91$), سرعت باد ($W = 0/45 - 0/92$ متر در ثانیه) و دمای هوا ($Ta = -3/6 - 20/87$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی «احساسات» مردم در پارک

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/041	2/78	2/51	3263		0/03	سرحال - بی حال
0/007				-0/18		
0/005	4/32	2/48	3265		0/05	شاد - افسرده
0/008				-0/18		
0/000	19/88	33/41	3264		0/19	فعال - بی رمق
0/000				0/43		
0/049	2/68	2/98	3159		0/05	مقیاس آسایش
0/042				0/17		

جدول ۱: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 202$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = 0/09 - 0/84$ درجه سلسیوس) بر انگیزه حضور مردم و ارزیابی آنها از «وضع هواهای جاری» در میدان ساحلی ثانیه) و دمای هوا ($16/91 - 2/89$ درجه سلسیوس) بر انگیزه حضور مردم و ارزیابی آنها از «وضع هواهای جاری» در میدان ساحلی ثانیه)

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/015	3/9	75/67	345		0/22	انگیزه‌ی حضور
0/028				-0/43		
0/004					0/56	
0/000	36/67	45/51	3201		0/36	
0/000				-0/23		آرام - بادی
0/000				0/58		
0/000	19/80	16/71	3201		0/23	
0/002				-0/26		سرد - گرم
0/000				0/60		
0/000	15/89	14/80	3201		0/19	
0/000				-0/41		برای فعالیت در فضای آزاد
0/000					0/30	

جدول ۱۱: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 202$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = 0/09 - 0/84$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی مردم از «مکان» در میدان ساحلی ثانیه) و دمای هوا ($16/91 - 2/89$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی مردم از «مکان» در میدان ساحلی ثانیه)

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/033	2/98	2/82	3201		0/04	زشت - زیبا
0/004				0/27		
0/022				-0/21		
0/000	17/04	23/06	3201		0/21	
0/005				0/19		بادی - آرام
0/000				-0/43		
0/024	3/23	3/81	3201		0/05	
0/008				0/19		سرد - گرم

جدول ۲: نتایج تحلیل رگرسیون چندمتغیره ($N = 202$) تأثیر شاخص آفتایی بودن هوا ($CI = 0/09 - 0/84$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی «احساسات» مردم در میدان ساحلی ثانیه) و دمای هوا ($16/91 - 2/89$ درجه سلسیوس) بر ارزیابی «احساسات» مردم در میدان ساحلی ثانیه)

P	F	Ms	df	Beta	R ²	متغیر وابسته
0/000	7/64	13/49	3201		0/10	فعال - بی‌رمق
0/014				0/18		
0/030				-0/20		
0/000				0/38		

۳-۴-۳- سؤال ۳: «احساس شما در این مکان و در این لحظه چیست؟»

همان طور که در جدول ۹ آورده شده است در هوای ابری پارک، احساس خستگی و افسردگی بیشتری دست می‌داد. همچنین در موقع دمای بالای هوا، بی‌حالی بیشتر احساس می‌گردید.

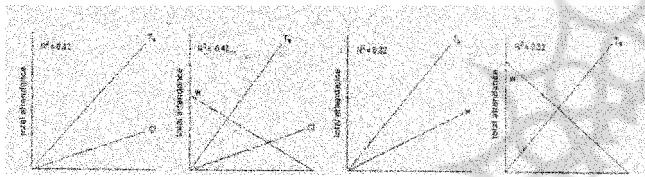
۳-۴-۲- سؤال ۲: «چه برداشتی از مکان در این لحظه دارید؟»

نتایج حاکی است که در موقع همراه با آسمان صاف و دمای‌های پایین هوا، پارک زیباتر احساس می‌شد (جدول ۸). سرعت‌های پایین باد و آسمان صاف، بر احساس مردم از پارک به عنوان یک مکان «آرام» و «گرم» تأثیر معناداری نشان می‌دهد و نیز در دمای‌های بالاتر هوا، پارک به عنوان یک مکان «گرم» ارزیابی شد.

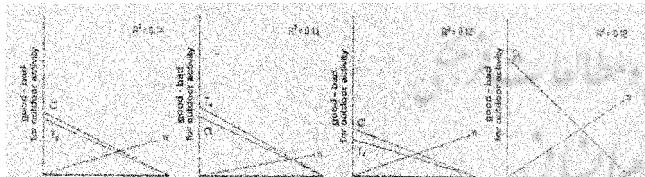
۴-۱- عناصر هوای ساختار کارکرده

در رابطه با ساختار کارکرده یک مکان، نشان داده شده که میزان دمای هوای برانگیزه‌ی حضور، یک تأثیر معنادار یکسانی در همه مکان‌ها دارد. نگاره ۵ یک تصویر قیاسی از این تصویر ارائه می‌دهد (در جداول ۲، ۵، ۸ و ۱۱ گزارش شده است). نمودارهای نگاره ۵ روشن می‌سازد که در هنگام افزایش دمای هوای تعداد بازدیدکنندگان در هر چهار مکان افزایش می‌یابد. تحلیل‌های آماری نه تنها نشان داده که این نتایج معنادار است بلکه درصد واریانس انگیزه‌ی حضور به وسیله عناصر وضع هوای (CI, Ta, W) (و حتی Ta بیشتر از ۶۳ درصد واریانس، تبیین می‌گردد (جدول ۴).

نتیجه‌ی مشترک دیگر برای هر چهار مکان این بود که مصاحبه‌شوندگان، وضع هوای آسمان صاف و باد ملایم را برای فعالیت در فضای آزاد، به عنوان «بهتر» ارزیابی کردند. نمودار قیاسی این تأثیر که برپایه نتایج ارائه شده در جداول ۲، ۵ و ۱۱ به دست آمده، در نگاره ۶ آورده شده است.



نگاره ۵: انگیزه‌ی حضور به عنوان تابعی از CI, Ta, W (میدان، محوطه مخصوص، پارک و میدان ساحلی). نمودارها یک تصویر قیاسی از داده‌های آماری جداول ۸، ۵ و ۱۱ ارائه می‌دهند.



نگاره ۶: نمودار ارزیابی مردم از وضع هوای خوب - بد برای فعالیت در فضای آزاد به عنوان تابعی از CI, Ta, W (میدان، محوطه مخصوص، پارک و میدان ساحلی). نمودارها یک تصویر قیاسی از داده‌های آماری جداول ۸، ۵، ۲ و ۱۱ ارائه می‌دهند.

Eliasson et al., / Landscape and urban Planning 82 (2007) 72-84

(Thorsson et al 2004, Thorsson, 2003; Yencken, 1996; Calestam, 1968) و دیگر بخش‌های اروپا; Nikolopoulou and Lykoudis, 2006) این همسویی را دارد که اثبات Nikolopoulou and steemer, 2004) می‌کند وضع هوای تأثیر عمده‌ای بر استفاده از فضاهای عمومی شهر می‌گذارد. ویژگی وضع آب و هوای اسکاندیناوی، ویژگی نوسان و تغییرپذیری است. چنان‌که در این کشور معروف است؛ زمستان تاریک

۳-۵- نتایج مطالعه در محل شماره ۴: «میدان ساحلی»

۳-۵-۱- سؤال ۱: «احساس شما از هوای امروز چیست؟» نتایج حکایت از حضور بیشتر افراد در موقعی داشت که سرعت باد پایین‌تر و دمای هوای بالاتر بود (جدول ۱۰). در این مکان، پاسخ‌دهندگان زمانی وضع هوای را بادی بیشتر (شدیدتر)، سردو و برابی انجام فعالیت در فضای آزاد بدتر، برآورد می‌کردند که سرعت باد افزایش می‌یافتد.

به هر حال، آسمان صاف‌تر به آنها این احساس را می‌داد که وضع هوای برای فعالیت در فضای آزاد، آرامتر و بهتر است و در هنگام افزایش دمای هوای وضع هوایگر متر ارزیابی می‌شد.

۳-۵-۲- سؤال ۲: «چه برداشتی از مکان در این لحظه دارید؟»

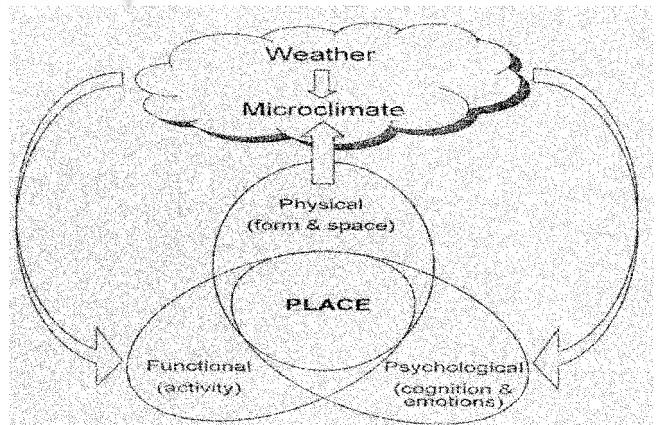
جدول شماره ۱۱ بیانگر این است که در سرعت‌های بالاتر باد و دمای پایین‌تر هوای میدان ساحلی زیباتر می‌نمود. و نیز در وضع آسمان صاف در زمانی که سرعت باد افزایش می‌یافتد، میدان ساحلی، یک مکان «گرم‌تر» و «آرام‌تر» احساس می‌شد.

۳-۵-۳- سؤال ۳: «احساس شما در این مکان و در این لحظه چیست؟»

نتایج نشان داد که تنها مقدار بی‌حالی رفتاری با سه متغیر هوای رابطه معناداری دارد (جدول ۱۲) و دقیقاً در سرعت‌های بالای باد، دمای پایین‌تر هوای آسمان ابری میدان ساحلی، احساس نشاط بیشتری در مردم به وجود می‌آمد.

۴- بررسی نتایج

به طور کلی نتایج این مطالعه این فرضیه را اثبات می‌کند که دمای هوای سرعت باد و شاخص آفاتایی بودن هوای (یعنی میزان ابرناکی)، بر پاسخ دهنگان، برآوردهای وضع هوای برداشت‌های مکانی (ادراکات وابسته به مکان)، احساسات و حضور آنان در محل، تأثیر معناداری دارد. نتایج روشن می‌سازد که وضع هوای میکرواقلیم تأثیر معناداری بر دو جنبه‌ی (کارکردی و روانشناسی) از سه ساختار سازنده‌ی یک مکان دارد (نگاره ۴).

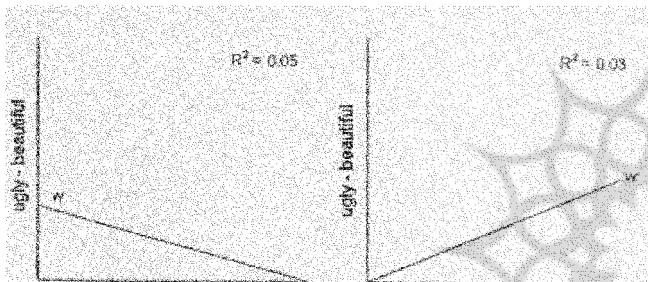


نگاره ۴: ارتباط چندگانه بین هوای میکرواقلیم و سه ساختار مکانی، اقتباس از کاتر (۱۹۷۷)

مهیب روی تپه‌ها یا سواحل طبیعی دریا است چراکه در آنجا حتی هوای بد، نیز جاذبه دارد. نیکلولوپولو و استیمرز (۲۰۰۳) به نتایج مشابهی دست یافتنند که: در فضاهای شهری با نسبت‌های بالایی از ویژگی‌های طبیعی مانند پارک‌ها، آستانه تحمل نسبت به تغییرات گسترده در محیط فیزیکی که به صورت فیزیکی خلق شده باشند، بالا است. چندین مطالعه دیگر حاکی است که فرایندهای طبیعی در شهر، سرچشممه‌ی احساسات مثبت می‌باشد (Chiesura, 2004).

همچنین نتایج حکایت از افزایش احساس دلپذیری در شاخص آفاتایی بودن بالاتر هوا دارد. آسمان صاف نیز موجب ارزیابی گرم‌تر و آرام‌تر بودن وضع هوا در سه محل (میدان، پارک، ساحل) از چهار فضای شهری می‌گردید. (جدول ۱)

وابستگی کوتاه بین مردم و خورشید دوستی و یزه‌ای ایجاد کرده است. (Gehl and Yencken; 1998) انگیزه‌ی بسیار زیادی برای بهره‌مندی از خورشید وجود دارد حتی اگر این امکان برای یک مدت کوتاه به وجود آید. نتایج یک مطالعه که به وسیله نویسنده‌گان این مقاله در ماتسودا یک شهر اقماری توکیو در ژاپن با استفاده از روش مشابه انجام شده است، نشان می‌دهد که وضع هوا تأثیر نسبتاً کمی بر استفاده‌ی مردم (آن سرزمین) از فضاهای عمومی گوناگون دارد (Thorsson et al, 2006). احتمالاً تفاوت بین سوئد و ژاپن ناشی از دو تفاوت «آب و هوایی» و «فرهنگی» می‌باشد (Knez nad Thorsson, 2007) و نیز تفاوت بزرگ در شرایط آسایش بین شهرهای مختلف اروپایی در پروره‌ی Ruros گزارش شده است. (Nikolopoulou and Lykoudis, 2006)



نگاره ۷: زشت، زیبا به عنوان تابعی از W در میدان (نمودار سمت چپ) و میدان ساحلی (نمودار سمت راست).

نمودارها یک تصویر قیاسی از داده‌های آماری جداول ۹، ۶، ۳ و ۱۲ را نشان می‌دهند.

۴-۳-۴- عناصر هوا و ساختار فیزیکی

هوای قائم بر ساختار فیزیکی یک مکان تأثیر گذار می‌باشد. اما همان طورکه در نگاره ۴ آورده شده، این روابط در جهت مخالف عمل می‌کنند. قالب ساختمان، جهت، مصالح، رنگ و غیره، با تأثیر بر باد، تابش، دما و عناصر دیگر، یک میکروکلیمای ویژه در مکان ایجاد می‌نماید. طراحان و برنامه‌ریزان شهری می‌توانند اثرات مثبت هوا اقلیم حاکم بر محل را در ایجاد محیط‌های شهری گسترش دهند. الگوی آب و هوایی همیشه یک بخش طبیعی از وضعیت ساختمان‌سازی ستی را به خود اختصاص می‌داد. چون از زمان طراحی شهری امروزی، طراحان و برنامه‌ریزان شهری، جنبه‌های بسیار متفاوت و ناسازگاری را در کانون توجه خود دارند، از این روبرو آینده‌ای ناشی از کاربرد اقلیم تأثیر نسبتاً کمی بر فرایند برنامه‌ریزی دارد (Eliasson, 2000). اگرچه امیدواریم چنین مطالعاتی، پایه استدلال‌هایی باشد که کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی در طراحی آینده‌ی شهرها را تائید می‌نماید. این دلایل چیست؟

برای سنجش میزان موقتی فضاهای شهری، اغلب کاربری و فعالیت آنها مورد توجه قرار می‌گیرد. برای مثال، کار موناوه‌کاران (۹۹: ۲۰۰۲)

۴-۴- عناصر هوا و جنبه‌ی روانشناسی

علوم است که معماران، برنامه‌ریزان شهری و آب و هواشناسان در ارتباط با اهمیت تأثیر اقلیم بر زندگی شهری، مطالعه‌های طولانی دارند. اما چگونه مردم در شهر زندگی می‌کنند، یعنی رابطه عمومی با اعناصر آب و هوایی چگونه است و وضع هوا اقلیم برای هر فرد چقدر اهمیت دارد (Eliasson, 2000)؟ برایه نتایج این پژوهش، سؤال به صورت مثبت پاسخ داده شود. این مطالعه روشن می‌سازد که بازدیدکنندگان از چهار مکان، به وسیله اقلیم و وضع هوا متأثر می‌شوند. از این رو عناصر هواشناسی نه تنها روی تعداد بازدیدکنندگان از هر محل و برآورد آنها از خوب یا بد بودن وضع هوا برای فعالیت در فضای آزاد اهمیت دارد که بر ارزیابی آنها از مکان‌ها و این که چه احساسی در آنجا دارند یعنی ساختار روانشناسی یک مکان مؤثر بوده است.

درباره نتایج مربوط به روانشناسی که در بخش ۳ آورده شده است باید توجه کرد که تنها روابط تجربی بین مصاحبه‌شوندگان، رفتار، وضع هوا و مکان با مقادیر پایین R^2 نشان داده شده است. این نتیجه به خطاهای اندازه‌گیری در تخمین اوضاع و حجم زیاد متغیرهای کنترل نشده، بستگی دارد که ممکن است روی واکنشهای روانشناسی مردم اثر بگذارد. یک نتیجه جالب این که در میدان ساحلی باز و آزاد، دمای پایین هوا و سرعت بالای باد به احساس زیبایی بیشتر منجر می‌شود (نگاره ۷).

همچنین مصاحبه‌شوندگان در هنگام سرعت بیشتر باد در میدان ساحلی، احساس سرحالی بیشتری داشتند (جدول ۲). به عکس بازدیدکنندگان از میدان، در هوای با سرعت کمتر باد و دمای این بالاتر هوا، آنجا را زیباتر ارزیابی می‌کردند. به تجربه می‌توان گفت که باد در کار دریا یک زیباشناختی و ارزش نمادین دارد. این مکان، حیات را میان عناصر طبیعی منعکس شده در آب گسترش می‌دهد و فعالیت در مجاور دریا در یک روز بادی تماشایی می‌گردد. میدان و تاحدهی پارک برای برخی دیگر از انسان‌ها جاذبه دارد. فعالیت‌های مربوط به پارک یامیدان تحت تأثیر باد کاهش می‌یابد. برایه نظریه ارائه شده توسط و ستربرگ (۱۹۹۴)، تنبذهای ایجاد شده به وسیله هندسه نامناسب ساختمان بسیار ناخوشایندتر از بادهای

منابع

- 1- Blaney, P.H., 1986. Affect and memory: a review. *Psychol. Bull.* 99, 229-246.
- 2- Canter, D., 1977. *The Psychology of Place*. The Architectural Press Ltd., London.
- 3- Canter, D., 1997. The facets of place . In: Moore, G.T., Marams, R.W.(Eds), *Advances in Environment, Behavior, and Design*. Plenum press, New York, pp. 109-147.
- 4- Calestam, G., 1968. Studier av utomhusaktiviteter med automatisk kamera. *Rapport R* 16:68, Byggforskningsr adet.
- 5- Carmona, M., Heat, T., Oc, T., Tiedsell, S., 2003. *Public Places - Urban Spaces: The Dimensions of Urban Design*. Architectural Press, Elsevier.
- 6- Chiesura, A., 2004. The role of urban parks for the sustainable city. *Landsc. Urban Planning* 68, 129-138.
- 7- Cohn, E.G., 1993. The prediction of police calls for service: the influence of weather and temporal variables on rape and domestic violence. *J.Environ. Psychol.* 13, 71-83.
- 8- Eliasson, I., 2000. The use of climate knowledge in urban planning. *Landsc. Urban Planning* 48, 31-44.
- 9- Gehl, J., 1971. *Livet mellem husene*. København.
- 10- Gehl, J., Yencken, D., 1996. *Byens rum - byens liv*. Arkitektens forlag, Kunstabakademiet forlag.
- 11- Gifford, R., 1980. Environmental dispositions and the evaluation of architectural interiors. *J.Res. Pers.* 14, 386-399.
- 12- Graumann, C.F., 2002, The phenomenological approach to people - environment studies. In: Bechtel, R.B., Churchman, A. (Eds.), *Handbook of Environmental Psychology*. John Wiley & Sons, Inc., New York, pp. 95-113.
- 13- Höppe, P., Seidl, H.A.J., 1991. Problems in assessment of the bioclimate for vacationists at the seaside. *Int. J. Biometeorol* 35, 107-110.
- 14- Knez, I., 2005. Attachment and Identity as related to a place and its perceived climate. *J. Environ. Psychol.* 25, 207-218.
- 15- Knez, I., 2006. Autobiographical memories for places. *Memory* 14, 359-377.
- 16- Knez, I., Hygge, S., 2001. The circumplex structure of affect: a Swedish version. *Scand. J.Psychol.* 42, 389-398.
- 17- Knez, I., Thorsson, S., 2006. Influence of culture and environmental attitude on thermal, emotional and perceptual

گفته‌اند که «موقیت مکان‌های عمومی، با حضور مردم تعیین می‌گردد». این مطالعه نشان می‌دهد که برای این که مکان‌های عمومی موقیتی ایجاد شود نمی‌توان از عناصر هواشناسی غافل شد، زیرا بیش از ۵۰ درصد واریانس انگیزه‌ی حضور در مکان را تبیین می‌کنند. بررسی یکجای نتایج که گویای تأثیر عناصر هواشناسی بر ادراک و احساسات می‌باشد، روشن می‌سازد که کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی می‌تواند ابزار مهمی در جهت افزایش آستانه تحمل محیط‌های شهری باشد. فضاهای جاذب شهری، حیات اجتماعی شهری را تحت تأثیر قرار می‌دهند و نیز به طور غیرمستقیم بر زیربنای حمل و نقل و اقتصاد محلی اثر می‌گذارند. از این لحاظ کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی ممکن است آستانه تحمل را در سه جنبه‌ی محیطی، اجتماعی و ظرفیت‌های اقتصادی متاثر سازد. هر چند قبل از اثبات این نظریه، نیاز به تحقیق بیشتر روی واکنش‌های انسانی نسبت به آب و هوای شهری وجود دارد. سوای «شهر متراکم»، کلید افزایش آستانه تحمل شهری در آینده خواهد در سوئد یا سایر کشورها، «شهر گستردۀ» می‌باشد. یادآوری این نکته مهم است که صرف نظر از این که چه مسیری برای آینده انتخاب می‌شود، کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی مکان‌های عمومی شهری اهمیت دارد.

در عمل کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی، یک گزینه از بین چندین گزینه می‌باشد. ایفای یک نقش عمومی برای همه انواع فضاهای شهری دشوار است. صرف نظر از ساختمان‌های نوساز یا بازسازی شده، نقطه‌ی شروع کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی، بهره‌گیری از تغییرات فصلی میکرواقلیمی می‌باشد.

فضاهای شهری از نظر آب و هوایی می‌توانند در تمام طول سال پذیرای شهروندان باشند که یکی از راههای آن، طراحی میکرواقلیم‌های گوناگون در یک مکان است. چون هر فضای شهری به نویه‌ی خود بی‌همتاست، ابتدا شناخت ویژگی‌های محیطی مانند فضای باز، الگوی سایه و شرایط باد در یک مکان وسیع مدل‌سازی آنها بر پایه تغییرات پیشنهادی اهمیت دارد. اخیراً چندین پروژه جالب برپایه مدل‌های GIS به عنوان ابزارهایی برای تحلیل گوناگونی محیط انجام گرفته است. (Ratti and Richens, 2004; Steemers, 2006)

۵- نتیجه گیری

عناصر هواشناسی (شاخص آفتایی بودن هوا، دمای هوا و باد) بر مصاحبه‌شوندگان، ارزیابی وضع هوا، برداشت‌های مکانی، احساسات و انگیزه‌ی حضور در محل، تأثیرمعناداری دارد. بنابراین روشن است که تابش خورشیدی، دمای هوا و باد از جنبه‌های اساسی ساختارهای روشنایی و کارکرده یک مکان می‌باشد.

نتایج استدلال‌های تحقیق، کاربرد اقلیم در برنامه‌ریزی را در پروژه‌های طراحی و برنامه‌ریزی شهری آینده تأیید می‌کند که مانند ساختار فیزیکی یک مکان می‌تواند طراحی شود برای این که بر میکروکلیم‌های هر مکان معین و در نتیجه انگیزه‌های حضور مردم در محل، ادراک و احساس آنها تأثیرگذار می‌باشد.

- 34- Thorsson, S., 2003. Climate, air - quality and thermal comfort in the urban environment. Doctoral Thesis A87. Göteborg University, Sweden.
- 35- Thorsson, S., Lindqvist, M., Lindqvist, S., 2004. Thermal bioclimatic conditions and patterns of behaviour in an urban park in Sweden. *Int. J. Biometeorol.* 48, 149-156.
- 36- Thorsson, S., Honjo, T., Lindberg, F., Eliasson, I., Eun-Mi, L., 2006. Thermal comfort and outdoor activity in Japanese urban public spaces. *Environ. Behav.*, in press.
- 37- Tress, G., Tress, B., Fry, G., 2004. Clarifying integrative research concepts in landscape ecology *Landsc. Ecol.* 20, 479 - 493.
- 38- Westerberg, U., 1994. Climatic planning - physics or symbolism. *Architecture Behav.* 19, 49-72.
- 39- Zacharias, J., Stathopoulos, T., Wu, H., 2001. Microclimate and downtown open space activity. *Environ. Behav.* 33, 296-315.
- evaluations of a square. *Int. J. Biometeorol* 50 (5), 258 - 268.
- 18- Knez, I., Thorsson, S., 2007. Thermal, emotional and perceptual evaluations of a park: cross - cultural and environmental attitude comparisons. *Environ. Behav.*, submitted for publication.
- 19- Kuiken, D., 1991. Moon and Memory: Theory, Research and Applications. Sage, London.
- 20- Lindberg, F., 2005. Towards the use of local governmental 3-D data within urban climatology studies. *Mapping Image Sci.* 2005 (2), 4-9.
- 21- Matzarakis, A., Mayer, H., 1996. Another kind of environmental stress. *WHO News* 18, 7-10.
- 22- Mayer, H., Höppe, P., 1987. Thermal comfort of man in different urban environments. *Theor. Appl. Clim.* 38, 43-49.
- 23- Mills, G., 1999. Urban Climatology and Urban Design. ICUC, International Conference on Urban Climatology in Sydney, Australia, 8-12 November. Extended abstracts.
- 24- Mills, G., 2006. Progress toward sustainable settlements: a role for urban climatology. *Theor. Appl. Climatol.* 84, 69-76.
- 25- Nikolopoulou, M., Baker, N., Steemers, K., 2001. Thermal comfort in outdoor urban spaces: understanding the human parameter. *Solar Energy* 70 (3), 227-235.
- 26- Nikolopoulou, M., Steemers, K., 2003. Thermal comfort and psychological adaptation as a guide for designing urban spaces. *Energy Buildings* 35, 95-101.
- 27- Nikolopoulou, M., Lykoudis, S., 2006, Thermal comfort in outdoor urban spaces: analysis across different European countries. *Building Environ.* 41, 1455-1470.
- 28- Parker, P.M., 1995. Climatic Effects on Individual, Social and Economic Behavior. Greenwood Press, Westport, CT.
- 29- Pfaffenberger, R.C., Patterson, J.H., 1987. Statistical Methods. Irwin, Homewood, IL.
- 30- Ratti, C., Richens, P., 2004, Raster analysis of urban form. *Environ. Planning B Planning Des.* 31 (2), 297-306.
- 31- Rotton, J., Cohn, E., 2002. Climate, weather and crime. In: Bechtel, R.B., Churchman, A. (Eds.), *Handbook of Environmental Psychology*. John Wiley & Sons, Inc., New York, pp. 481- 498.
- 32- Simister, J., Cooper, C., 2005. Thermal stress in the U.S.A. effects on violence and on employee behaviour. *Stress Health* 21, 3-15.
- 33- Steemers, k., 2006. Human comfort in urban spaces. In: The 6th International Conference on Urban Climate (ICUC6).