

برآورد شاخصهای توان هوایی بیشینه نوجوانان: مقایسه پنج پروتکل

* دکتر بختیار ترتیبیان؛ استادیار گروه تربیت بدنی دانشگاه ارومیه

❖ اصغر عباسی؛ کارشناس ارشد تربیت بدنی

❖ مهدی خورشیدی؛ کارشناس ارشد تربیت بدنی

۹۷

چکیده: در تحقیق حاضر، ۶۰ نوجوان پسر (سن: $۰,۸۱\pm ۰,۱۱$ سال، قد: $۱,۷\pm ۰,۱۷$ متر، وزن: $۸۵\pm ۱۰,۳۹$ کیلوگرم، و شاخص توده بدنی $۲۰,۸۰\pm ۳,۸۳$) در پژوهش شرکت کردند. به منظور برآورد توان هوایی بیشینه نوجوانان آزمونهای مخصوص نوارگردان GXT، ارگومتر PWC^{۱۹۵} و PWC^{۲۱۲}، و آزمونهای میدانی ۵ دقیقه دویدن (5-RFT) و ۱ مایل دویدن را در مراحل مختلف تحقیق اجرا کردند. نتایج پژوهش نشان داد در مقایسه با قدر مطلق میانگین انحرافات مقادیر بیشینه اکسیژن مصرفی به دست آمده از آزمونها، آزمون ۱ مایل دویدن تفاوت معناداری با آزمون شاخص GXT نداشت ($p=0,۹۲$). از نظر مقایسه میانگین درصد اکسیژن مصرفی بیشینه، اختلاف معناداری با آزمون GXT مشاهده نشد ($p=0,۳۸۱$). در مقایسه Peak VO_2 آزمونها، بین ۵-RFT با حداقل اکسیژن مصرفی همان آزمون تفاوت معناداری وجود نداشت ($p=0,۷۳۵$)، ولی درصد حداقل ضربان قلب بیشینه آزمونهای PWC^{۱۹۵} و PWC^{۲۱۲} تفاوت معناداری با آزمون شاخص GXT نداشتند ($p=0,۴۴۹$). اما در مقایسه اکسیژن مصرفی به دست آمده از وات، این دو آزمون اختلاف معناداری با آزمون اوچ وات نشان دادند. در مجموع نتایج بدست آمده نشان می دهند آزمون ۱ مایل دویدن، توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر را مشابه آزمون نوارگردان برآورد می کند.

واژگان کلیدی: توان هوایی بیشینه، نوجوانان، حداقل اکسیژن مصرفی، آمادگی قلبی و تنفسی.

* E mail: b.tartibian@mail.urmia.ac.ir

است، بویژه در موارد مقایسه گروه یا افراد با یکدیگر یا ارزیابی برنامه‌های مختلف تمرینی(۳). اولین اندازه گیریهای توان هوایی بیشینه در ورزش، به حدود ۹۰ سال قبل بر می گردد که هربت و لیندهارد^۱

مقدمه

توان هوایی بیشینه یکی از رایج ترین اندازه گیریها در فیزیولوژی ورزشی است که ظرفیت فرد را برای مصرف، انتقال، و دریافت اکسیژن بیان می کند. مقادیر واقعی و عینی حداقل اکسیژن مصرفی از اهمیت فیزیولوژیکی و بالینی برخوردار

1. Herbert, R. and Lindhard, J

دیگر، پاره‌ای آزمونهای توان هوایی بیشینه، به دلیل انجام در مسافت‌های طولانی با زمان اجرای درازمدت یا شدت‌های اولیه بالا، امکان اجرا و اتمام آزمونهای توان هوایی بیشینه را در بعضی نوجوانان فراهم نمی‌سازند و با محدودیت کاربردی مواجه‌اند (۲۳). از سوی دیگر، آزمونهای برآورد حداکثر اکسیژن مصرفی بزرگسالان از معیارهای مشخص برخوردارند. اما در مورد کودکان و نوجوانان محدودیتها بی‌وجود دارد که کاربرد آزمونها را مشکل می‌سازد. به همین سبب کلین و همکاران (۱۲) عنوان کرده‌اند به طور کلی، در اجرای آزمونهای توان هوایی بیشینه^۴ ویژگی اهمیت دارد: ۱. دقت و روایی برآورد، ۲. سادگی و سهولت اجرای پروتکل، ۳. حداقل صدمات و خطرات نسبی و احتمالی آزمودنیها و، ۴. کاربرد عمومی و جامع در گروه مورد مطالعه. در پژوهش حاضر نیز از روشهای غیر تهاجمی^۵ زیر استفاده شده است که از خصیصه‌های مذکور در ارزیابی آmadگی قلبی و عروقی دانش آموzan نوجوان برخوردارند (۱۵).

• آزمون نوارگردان GXT^۶. آزمونی با شدت کار فزاینده است. مستر^۷ (۱۹۲۹) از نخستین کسانی بود که روشنی برای اجرای آن معرفی کرد. این آزمون را جورج^۸ و همکارانش (۱۹۹۶) توسعه دادند. آزمون نوارگردان GXT در نوجوانان از اعتبار ۰,۸۴ تا ۰,۹۴ r = و کاربرد مطلوبی برخوردار

(۱۹۱۵) انجام دادند (۱۰). از آن زمان به بعد آزمونهای متعدد زیربیشینه و بیشینه برای برآورد آmadگی قلبی و تنفسی^۱ توسعه یافته‌ند تاروشاهی ساده و معبری را از برآورد توان هوایی بیشینه نشان دهند و به نوعی جایگزین مناسبی برای روش مستقیم اندازه گیری توان هوایی بیشینه باشند که مستلزم ابزار گرانقیمت، آزمونگرهای ماهر، پزشک ناظر، و صرف زمان زیاد برای تعداد محدودی آزمودنی است (۲۸).

آmadگی هوایی شاخص عملکرد ریوی، قلبی و عروقی، اجزای هماتولوژی تحويل اکسیژن، و سازوکارهای اکسیداسیون عضلات فعال (۹) است و ارتباط معکوسی با بیماریهای قلبی و عروقی دارد. آزمونهای ظرفیت هوایی، به طور رایج در مطالعات مقطعی و طولانی مدت به بررسی رابطه بیماریهای کرونری قلب و آmadگی قلبی و عروقی در بزرگسالان پرداخته‌اند، ولی بررسی این آزمونها در نوجوانان متفاوت (۱۳) و بحث‌انگیز است (۱۹)، زیرا معیار واقعی در تعیین حداکثر اکسیژن مصرفی بر اساس نظریه تبلور و همکاران حصول به فلات در انتهای فعالیت فزاینده تا سرحد خستگی است (۱۷). در بچه‌ها و نوجوانان ممکن است این سطح از حداکثر اکسیژن مصرفی در بالاترین فشار کار^۹ مشاهده نشود (۲۱)؛ چنانکه پاترسن^{۱۰} (۱۹۸۱) گزارش کرد کمتر از ۵۰ درصد پسران نوجوان هنگام اجرای آزمون حداکثر اکسیژن مصرفی به فلات می‌رسند (۱۸). چنین نتیجه‌های در خصوص دختران نیز گزارش شده است (۲۰).

ضعف برخی آزمونهای برآورده در تعیین فلات و نیز عدم دستیابی نوجوانان به نقطه پایانی در حداکثر اکسیژن مصرفی، احتمالاً خطای اندازه گیری در توان هوایی بیشینه را افزایش می‌دهد (۲۷، ۱۹). از سوی

1. Cardiorespiratory Fitness (CRF)
2. Leveling-off
3. Paterson, D.H
4. Noninvasive
5. Maximal Graded Exercise Test Treadmill
6. Master
7. George, J.D

می شود که مقادیر کوچکتری از حداکثر اکسیژن مصرفی را برآورد می سازند، یا از آزمونهای طولانی مدت (بیش از ۱۰ دقیقه) که آنها نیز مقادیر غیرواقعی حداکثر اکسیژن مصرفی را تعیین می کنند (۵). این در حالی است که از ویژگیهای تحقیق حاضر بررسی، مقایسه، و طرح آزمونهای توان هوایی بیشینه‌ای است که فاقد چنین محدودیتی‌اند. تاکنون تحقیقی گزارش نشده است که به بررسی آزمونهای برآورد توان هوایی بیشینه از نظر شاخصهای برآورده آن آزمونها پرداخته شده باشد. بدین معنا که کدام آزمون واجد ویژگیهای اوج اکسیژن مصرفی، درصد حداکثر اکسیژن مصرفی درصد ضربان قلب بیشینه، و حداکثر اکسیژن مصرفی برپایه وات پیک در شاخصی کلی باشد. در پژوهش حاضر، علی‌رغم انتخاب آزمونهای کاملاً روا، وقتی به بررسی شاخصهای توان هوایی بیشینه هر آزمون می‌پردازیم، به نتایج تعجب‌آوری خواهیم رسید که در بخش نتایج و بحث به آنها اشاره خواهد شد. به علاوه در بسیاری از مطالعات، محققان توجه خود را فقط به اندازه‌گیری حداکثر اکسیژن مصرفی معطوف کرده‌اند، در صورتی که در نوجوانان پدیده فلاٹ در اکسیژن مصرفی ممکن است با توجه به نوع آزمونها رخ ندهد. این نوع اندازه‌گیری واقع‌بینانه به نظر نمی‌رسد، لذا این سؤال اصلی تحقیق مطرح می‌شود که بر پایه شاخصهای برآورد توان هوایی بیشینه، کدام آزمونها، از ویژگیهای لازم برای برآورد توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر برخوردارند؟ به همین علت هدف پژوهش حاضر،

1. Maximal Aerobic Velocity (Vamax)
2. Physical Work Capacity
3. Astrand, P.O

است (۱۶، ۵)، به گونه‌ای که معیار مقایسه با سایر آزمونهاست (۹).

- آزمون میدانی و زیربیشینه ۱ مایل دویدن. آزمون رایجی است که توان هوایی بیشینه نوجوانان سالم را به طور دقیق ($=0,87$ و برآورد خطای استاندار ۳ میلی‌لیتر / کیلوگرم / دقیقه) برآورد می‌کند. این آزمون را جورج و همکاران (۱۹۹۳) طرح کردند (۹).

- آزمون میدانی ۵ دقیقه دویدن. این آزمون حداکثر سرعت هوایی و ظرفیت عملکردی آزمودنی را حین دویدن در سطح هموار نشان می‌دهد. در این آزمون حداکثر سرعت هوایی^۱ به صورت عامل منفرد و شاخص کمی از عملکرد هوایی (ضریب همبستگی بین حداکثر سرعت هوایی و ۵ دقیقه دویدن $=0,94$) بررسی می‌شود (۲۶).

- آزمون دوچرخه کارسنج PWC^۲. استفاده از دوچرخه کارسنج پس از مطالعات آسترافد^۳ و همکاران (۱۹۵۴) رایج شد. اما یکی از رایج‌ترین روشها در تعیین توان هوایی بیشینه کودکان و نوجوانان آزمونهای کارسنج PWC است. در این پژوهش از آزمونهای فزاینده PWC^۴ و ۲۱۲ PWC^۵ تا $=0,85$ (۰,۸۰ = r) استفاده شد که برای نوجوانان پسر طراحی شده بود. در این نوع بخصوص از آزمونها، ضربان قلب و هزینه انرژی پایه در برآورد توان هوایی بیشینه اندازه‌گیری شده است (۹).

- على‌رغم مطالعات متعدد در بررسی توان هوایی بیشینه بزرگسالان، متأسفانه پژوهش در زمینه بررسی آمادگی قلبی-عروقی نوجوانان محدود است و در تحقیقات مختلف، نتایج متناقضی از ارزیابی آزمونها گزارش شده است (۱۳، ۱۷، ۱۹، ۲۳، ۲۷). همچنین در مطالعات توان هوایی بیشینه نوجوانان، معمولاً یا از آزمونهای کوتاه‌مدت (کمتر از ۴ دقیقه) استفاده

انجام گرفت. بدین ترتیب، با بیان ماهیت پژوهش و جمع آوری رضایت‌نامه‌ها، تعداد ۶۰ دانش‌آموز پسر تندرست با دامنه سنی ۱۵ تا ۱۷ سال در این تحقیق شرکت کردند (جدول ۱).

دستیابی به نیمرخ عینی از توان هوایی بیشینه نوجوانان پسراست، که بر اساس شاخصهای برآورده توان هوایی بیشینه، $\text{Peak VO}_{2\text{max}}$ ، Peak Watt ، HR_{max} و با مقایسه ۵ آزمون انجام گرفت.

ب) اندازه‌گیری و برآوردهای توان هوایی بیشینه

۱. اندازه‌گیری حداکثر اکسیژن مصرفی دانش‌آموزان پرسشنامه‌های تندرستی (۳) و فعالیت بدنی (فرنس) هنگاریابی شده را تکمیل کردند و با فرایند تحقیق و نحوه انجام آزمونها آشنا شدند. اندازه‌گیری فشار خون سیستول و دیاستول با روش واسمن (۲۹)، ضربان قلب استراحت و ضربان قلب برآورده با روش و هوز (۲۸)، قد (سانتی‌متر)، وزن (کیلوگرم)، و سن (سال) با روش پیوارنیک (۱۹)، و رطوبت نسبی و درجه حرارت محیط با روش تانگ (۲۶) در وضعیت استراحت و مراحل مختلف تحقیق اندازه‌گیری شد. به منظور برآورده و مقایسه توان هوایی بیشینه، نوجوانان در ۵ آزمون زیر با فاصله

روش‌شناسی الف) آزمودنیها

در این پژوهش با استفاده از روش نمونه‌گیری تصادفی یکی از نواحی دوگانه آموزش و پرورش شهرستان ارومیه انتخاب شد. سپس با روش نمونه‌گیری خوش‌های، مدارس و نیز مقاطع تحصیلی (پایه‌های اول، دوم، و سوم دبیرستان) در هر مدرسه پسرازه مشخص شد و با استفاده از رابطه برآورده حجم نمونه (۲۵) در دامنه حدود اطمینان ۹۵ درصد حداقل نمونه‌های تحقیق تعیین شدند. همسان‌سازی آزمودنیها، بر اساس مطالعات گورن، فیلذ و همکاران^۱ (۸)، با استفاده از شاخصهای دامنه شاخص توده بدنی (۱۶±۲۵ کیلوگرم / مترمربع) و دامنه ضربان قلب استراحت (۱۰.۶±۷.۴ ضربان/دقیقه) (۱۱)

جدول ۱. ویژگیهای آنتروپومتری و فیزیولوژیک نوجوانان پسر

متغیر	آماره	میانگین	انحراف استاندارد
سن (سال)	۱۷	۰.۸۱۱	
قد (سانتی‌متر)	۱۸۴	۸.۱۷	
وزن (کیلوگرم)	۸۵	۱۰.۳۹	
شخص توده بدنی (کیلوگرم / مترمربع)	۲۰.۸۰	۳.۸۳	
ضربان قلب استراحت (ضربه/دقیقه)	۹۶	۸.۲۷	
ضربان قلب بیشینه برآورده (ضربه/دقیقه)	۲۰.۵	۰.۷۴۶	
فشار خون سیستول استراحت (میلی‌متر جیوه)	۱۲	۰.۹۶	
فشار خون دیاستول استراحت (میلی‌متر جیوه)	۸	۰.۹۵	
فشار خون سیستول فعالیت (میلی‌متر جیوه)	۲۰	۲.۳۷	
فشار خون دیاستول فعالیت (میلی‌متر جیوه)	۹	۱.۰۸	

1. Gorn Fields, M.

متناسب با نوجوانان، نایل شدن درصد بیشتر نوجوانان به فلات اکسیژن مصرفی، و حصول به درصد بیشتر شاخصهای برآورد توان هوایی بوده است (۳۱، ۳۰، ۱۷).

• آزمون دوچرخه کارسنج PWC^{۱۹۵}. این آزمون با کمک دوچرخه کارسنج مونارک (Ergometer C839E Monark) با قابلیت تنظیم و نشانگر مترونوم، ضربان قلب فعالیت و آنالیز (حداکثر اکسیژن مصرفی) و تنظیم ارتفاع صندلی متناسب با وضعیت هر آزمودنی اجراشد. هر نوجوان ۳ مرحله ۳ دقیقه‌ای از فعالیت بدنه را با سرعت رکاب ۶۰ rpm تکمیل کرد. فشار کار اوپله بر حسب وزن آزمودنی ۳۰ تا ۶۰ وات تعیین شد. در دو مرحله دیگر آزمون، فشار کار فعالیت بر پایه ضربان قلب پایان مرحله اول، از ۳۰ تا ۶۰ وات افزایش پیدا کرد. ضربان قلب فعالیت در هر دقیقه از آزمون، با ضربان شمار مونارک کنترل و ثبت شد. بالاترین ظرفیت کار بدنه در این آزمون نزدیک شدن ضربان قلب آزمودنی به ضربان قلب ۱۹۵ ضربه/دقیقه بوده است. حداکثر اکسیژن مصرفی (میلی لیتر/دقیقه) نوجوانان با استفاده از هزینه انرژی پایه (کیلو کالری) با دستگاه بیومگنتیک Body Composition Analyzer 3.0 ایمپدانس سنجش شد و ضربانهای قلب ثبت شده در آخرین دقیقه از هر دو مرحله برآورد گردید (۹).

• آزمون دوچرخه کارسنج PWCGs^{۲۱۲}. این آزمون توان هوایی بیشینه نوجوانان را بر اساس جنس و بیشینه ضربان قلب برآورد کرد. برای این منظور از دوچرخه کارسنج مونارک (Ergometer C839 Monark) با تنظیم ارتفاع

زمانی ۲ روز بین هر آزمون و در وقت صبح شرکت کردند.

• آزمون نوارگردان GXT^۱. این آزمون روی (Clubtrak3.0, Quinton Instruments) با قابلیت افزایش شیب و سرعت انجام شد. نوجوانان پسر به منظور گرم کردن ۳ دقیقه روی نوارگردان با سرعت ۱/۲ مایل و با حداقل شیب راه رفتند. سپس با انتخاب خود، ۳ دقیقه را با سرعت بین ۷/۵ تا ۴/۳ تا ۳ مایل در ساعت و در حداقل شیب دویدند. از این مرحله به بعد در هر دقیقه شیب نوارگردان ۲/۵ درصد درجه و بدون تغییر سرعت آن افزایش یافت، تا اینکه آزمودنیها، علی‌رغم تشویق کلامی به سبب خستگی یا عدم تحمل فشار کار قادر به ادامه آزمون نبودند، یا حداکثر ضربان قلب فعالیت آنها بیشتر از ۹۵ درصد حداکثر ضربان قلب برآوردی منهای سن شد. در این وضعیت، اجرای آزمون با کم کردن بلا فاصله سرعت و شیب نوارگردان و راه رفتن آزمودنی روی نوارگردان خاتمه یافت. مدت زمان اجرای آزمون تا سرحد خستگی، سرعت، و شیب نوارگردان ثبت شد و ضربان قلب فعالیت آزمودنیها را دستگاه ضربان شمار پولار در هر دقیقه از آزمون کنترل کرد (۲۸). در این تحقیق از آزمون ویژه GXT استفاده شد که یکی از آزمونهای استانداردی است که سایر آزمونهای توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر با آن مقایسه می‌شوند. علت انتخاب این آزمون به عنوان پروتکل شاخص، استفاده آسان نوجوانان از آن، اعتبار بالای آن در برآورد نبض اکسیژن، افزایش متناسب شدت کار با توجه به ویژگیهای نوجوانان پسر، منظور کردن ضربات و فاکتورهای وزن، جنس، تغیرات متناسب ضربان قلب، سوخت و ساز پایه، حداقل کم برآوردی و بیش برآوردی، طول مدت اجرای

1. Graded Exercise Test Treadmill

2. Gender-Specific Physical Work Capacity

• آزمون میدانی ۵ دقیقه دویدن (5RFT)^۲. این آزمون در زمین ورزش دانشگاه (با مسافت حدود ۳۵۰ متر) در شرایط محیطی 27 ± 2 درجه سانتی گراد و رطوبت نسبی 59 ± 5 درصد انجام گرفت. ابتدا از نوجوانان خواسته شد جهت گرم کردن خود مسافت ۳۵۰ متر را پیاده روی کنند. آنگاه آزمودنیها در مسیر ۳۵۰ متری، به مدت ۵ دقیقه و با حداکثر سرعت دویدند. همزمان با آغاز آزمون، زمان اجراء ره دور ثبت گردید. با پایان زمان ۵ دقیقه، اتمام آزمون با صدای سوت به آزمودنیها اعلام شد. ضربان قلب فعالیت (ضربان/ دقیقه) با ضربان شمارهای پولار ثبت شد. بیشترین ضربان قلب در انتهای آزمون ضربان قلب اوج در نظر گرفته شد. سپس از مسافت پیموده شده در محاسبه حداکثر سرعت هوایی (km/h^1) استفاده شد. در این آزمون حداکثر اکسیژن مصرفی نوجوانان از طریق تبدیل مقادیر حداکثر سرعت هوایی (VO_{max}) و با استفاده از روابط لیکر^۳ و میوسیرو^۴ به اوج اکسیژن مصرفی برآورد شد (۲۶).

۲. اندازه گیری و برآورد اوج اکسیژن مصرفی اوج اکسیژن مصرفی با استفاده از حداکثر اکسیژن مصرفی هر آزمون به دست آمد. در این روش پس از اندازه گیری و برآورد اکسیژن مصرفی بیشینه نوجوانان در هر آزمون، درصد حداکثر اکسیژن مصرفی در آن آزمون نیز محاسبه و برآورد شد. سپس با استفاده از مقادیر مذکور، اوج اکسیژن مصرفی آزمودنیها از پروتکل مربوط تعیین شد (۱).

1. 1-Mile Track Jog (TJ)

2. Five-Minute Running Field Test (5-RFT)

3. Leger

4. Mercier

صندوقی برای هر آزمودنی استفاده شد. این آزمون از مرحله ۳ دقیقه‌ای با سرعت رکاب ۶۰ دور در دقیقه تشکیل شد. فشار کار در مرحله اول ۳۰۰ تا ۶۰۰ وات بر اساس وزن آزمودنی، و در مرحله دوم و سوم ۳۰۰ تا ۶۰۰ وات، بر پایه ضربان قلب آزمودنی در آخرین دقیقه مرحله اول تعیین شد. ضربان قلب در هر دقیقه از فعالیت با ضربان شمار دوچرخه مونارک کنترل شد. بالاترین ظرفیت کار در این آزمون رسیدن ضربان قلب فعالیت به ۲۱۲ ضربان/ دقیقه بود. بدین ترتیب، حداکثر اکسیژن مصرفی نوجوانان (میلی لیتر/ کیلو گرم/ دقیقه) با در نظر گرفتن ضربان قلب فعالیت در دقیقه آخر مرحله دوم و سوم آزمون، V_{O_2} استراحتی و وات در دامنه ضربان قلب ۲۱۲ برآورد شد (۱۶).

• آزمون ۱ مایل^۱ دویدن. این آزمون در زمین ورزش دانشگاه (با مسافت تقریبی ۳۵۰ متر) در شرایط محیطی 27 ± 3 درجه سانتی گراد و رطوبت نسبی 49 ± 5 انجام شد. به منظور اجرای مطلوب آزمون، از نوجوانان خواسته شد با هدف گرم کردن، مسافت ۳۵۰ متر را به آهستگی راه بروند. سپس آزمودنیها با گامهای یکنواخت و سرعت زیربیشینه ثابتی که خود انتخاب کرده بودند مسافت ۱ مایل را دویدند. زمان دویدن از آغاز حرکت و نیز زمان اتمام هر دور و تعداد دورها برای افراد ثبت شد. ضربان قلب (ضربان/ دقیقه) نیز با ضربان شمارهای پولار در هر دقیقه از زمان دویدن کنترل گردید. در این آزمون، بلافضله پس از اتمام مسافت ۱ مایل، حداکثر اکسیژن مصرفی (میلی لیتر/ کیلو گرم/ دقیقه) آزمودنیها با استفاده از مدت زمان پیموده شده (دقیقه/ ثانیه)، ضربان قلب فعالیت، وزن آزمودنی (کیلو گرم)، و عامل جنس (مرد=۱) برآورد شد (۲۸).

انحراف میانگین تست مورد نظر از تست اصلی (شماخ) صورت گرفته است. این روش به منظور حذف احتمال اثر گذاری عوامل مختلف بر مقادیر حداکثر توان هوایی نوجوانان بوده است و نتایج زیر به دست آمد.

۱. مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات مقادیر بیشینه اکسیژن مصرفی آزمونهای PWC۱۹۵، ۲۱۲، PWCGs ۵ دقیقه و ۱ مایل دویدن با آزمون GXT، PWCGs ۵ دقیقه و ۱ مایل دویدن با آزمون GXT. داده‌های جدول ۲ و نمودار ۱ ستونی انحرافات در فاصله اطمینان ۹۵ درصد را نشان می‌دهد. در مقایسه آزمون ورزشی با پروتکل GXT، بیشینه اکسیژن مصرفی برآورده از آزمون میدانی ۱ مایل دویدن تفاوت معناداری ($1,15 \pm 1,05$ میلی لیتر، $p=0,092$) با آزمون GXT نداشت و این آزمون از نظر برآورد توان هوایی بیشینه نوجوانان مشابه آزمون شاخص است.

۲. مقایسه قدر مطلق میانگین انحراف اوج اکسیژن مصرفی آزمونهای ۵ دقیقه، ۱ مایل، PWC۱۹۵، PWCGs ۵ دقیقه و آزمون GXT، با اکسیژن مصرفی بیشینه هر آزمون. نمودار ۲ ستونی انحرافات در فاصله

۳. اندازه گیری درصد حداکثر اکسیژن مصرفی، درصد حداکثر ضربان قلب و وات پیک به منظور اندازه گیری درصد حداکثر اکسیژن مصرفی نوجوانان، از روش سوین^۱ (۱۹۹۴) استفاده شد (۱). درصد حداکثر ضربان قلب فعالیت نیز با روش واسمن (۱۹۹۹) به دست آمد (۲۹). همچنین اوج برونده توان با روش هاولی و همکاران (۱۹۹۲) اندازه گیری و برآورد شد (۱۰).

(ج) تجزیه و تحلیل آماری
به منظور تجزیه و تحلیل آماری داده‌ها ابتدا در هر آزمون شاخص استاندارد^۲ معرفی شد. سپس قدر مطلق از شاخص استاندارد برای هر عامل به عنوان معیار انحراف از شاخص استاندارد محاسبه شد. از آزمونهای آماری تحلیل واریانس یک‌سویه، تی در نمونه‌های مستقل، Post Hoc LSD در تجزیه و تحلیل داده‌ها و تفسیر نتایج استفاده شد.

یافته‌ها

در این پژوهش آزمونهای آماری، بر اساس

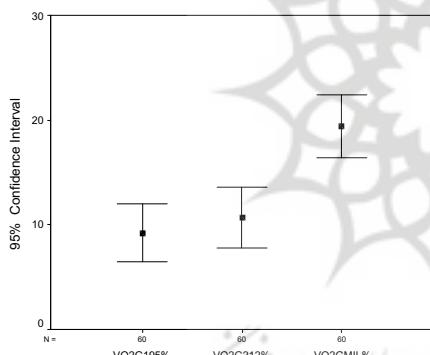
جدول ۲. شاخصهای توصیفی قدر مطلق میانگین انحراف حداکثر اکسیژن مصرفی آزمونهای PWC۱۹۵، PWCGs ۵ دقیقه و ۱ مایل دویدن از آزمون شاخص GXT (میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه)

متغیر	آماره				
	آکسیژن مصرفی بیشینه GXT	PWC۱۹۵ - GXT	آکسیژن مصرفی بیشینه GXT	PWC۲۱۲ - GXT	آکسیژن مصرفی بیشینه GXT - ۱ مایل
نحراف استاندارد (میلی لیتر)	میانگین (میلی لیتر)	کمینه (میلی لیتر)	بیشینه (میلی لیتر)	آماره	
۴,۲۸	۱۲,۶۲	۴,۶۰	۱۹,۰۰	PWC۱۹۵ - GXT	۱۹,۰۰
۳,۵۲	۱۵,۶۸	۹,۰۰	۲۱,۵۰	PWC۲۱۲ - GXT	۲۱,۵۰
۱,۱۵	۱,۹۵	,۰,۲۰	,۴,۲۰	آکسیژن مصرفی بیشینه GXT - ۱ مایل	,۴,۲۰
۵,۱۱	۸,۴۰	,۰,۱۲	۱۷,۶۴	آکسیژن مصرفی بیشینه GXT - ۵ دقیقه	۱۷,۶۴

1. David Swain

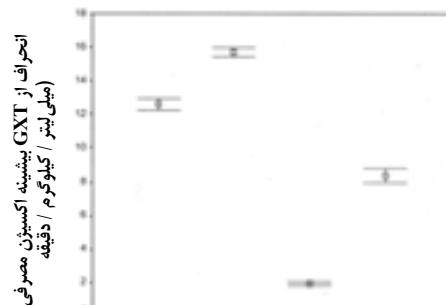
2. Gold Standard Test

۳. مقایسه میانگین درصد اکسیژن مصرفی بیشینه، آزمونهای ۱ مایل دویدن، PWC₁₉₅، PWCGs₂₁₂ و GXT با درصد اکسیژن مصرفی بیشینه آزمون شاخص GXT. شکل ۳ نشانی انحرافات در فاصله اطمینان ۹۵ درصد نشان می‌دهد که آزمون ۱ مایل دویدن $= 67,47 \pm 12,47$ میانگین درصد اکسیژن مصرفی بیشینه و برابر با $51,21 \pm 1,63$ میانگین اکسیژن مصرفی بیشینه به میلی لیتر) با آزمون شاخص GXT $= 85,47 \pm 11,90$ میانگین درصد اکسیژن مصرفی بیشینه و برابر با $52,54 \pm 1,97$ میانگین اکسیژن مصرفی بیشینه به میلی لیتر) از نظر برآورد درصد اکسیژن مصرفی بیشینه نوجوانان پسر و با توجه به حداکثر اکسیژن مصرفی به دست آمده از آزمون شاخص تفاوت معناداری ($p = 0,381$) رانداشت.



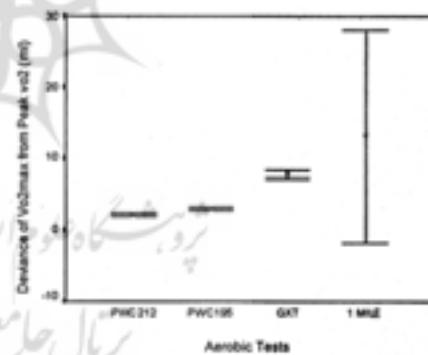
شکل ۳. مقایسه میانگین درصد اکسیژن مصرفی بیشینه آزمون های ۱ مایل دویدن، PWC₁₉₅، PWCGs₂₁₂ و GXT نوجوانان پسر

۴. مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات درصد حداکثر ضربان قلب، آزمونهای ۱ مایل، PWC₁₉₅، PWCGs₂₁₂ و GXT با آزمون استاندارد طلایی GXT. داده‌های جدول ۳ بر اساس قدر مطلق میانگین انحرافات نشان می‌دهد بین درصد حداکثر



شکل ۱. مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات اکسیژن مصرفی بیشینه (میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه) در آزمونهای توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر

اطمینان ۹۵ درصد نشان می‌دهد که آزمون میدانی ۵ دقیقه دویدن در برآورد اوج اکسیژن مصرفی نوجوانان پسر، در مقایسه با مقادیر برآورده بیشینه اکسیژن مصرفی خود (حداکثر اکسیژن مصرفی به دست آمده از پروتکل ۵ دقیقه دویدن) تفاوت معناداری (۰,۰۰۱ میلی لیتر، $p = 0,735$) رانداشت.



شکل ۲. مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات آزمونهای اوج اکسیژن مصرفی نوجوانان پسر از بیشینه اکسیژن مصرفی همان آزمون (میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه)

آمده از وات دو آزمون $PWC_{195} = 7,03 \pm 3,59$ (PWCGs $212 = 9,83 \pm 3,22$) میانگین) و با حداکثر اکسیژن مصرفی (میلی لیتر) آزمون استاندارد طلایی (وات پیک) تفاوت معناداری وجود داشت.

بحث و نتیجه‌گیری

توان هوایی بیشینه، عموماً شاخص و روشن معتبر در برآورد تغییرات و وضعیت آمادگی قلبی-ریوی و اجزای هماتولوژی تحويل اکسیژن و سازوکارهای اکسیداتیو عضلات فعال است. نتایج

ضربانهای قلب به دست آمده از آزمونهای $PWC_{195} = 95,80 \pm 3,21$ (Mیانگین درصد حداکثر ضربانهای قلب)، $PWCGs_{212} = 97,20 \pm 6,43$ (Mیانگین درصد حداکثر ضربانهای قلب)، و $GXT = 91,8 \pm 8,7$ (Mیانگین درصد حداکثر ضربانهای قلب) با پروتکل شاخص GXT تفاوت معناداری نداشت. اما تفاوت بین میانگین درصد حداکثر ضربان قلب آزمون ۱ مایل دویدن $= 80 \pm 8$ (Mیانگین درصد حداکثر ضربانهای قلب) در مقایسه با آزمون شاخص معنادار بود. ۵. مقایسه اکسیژن مصرفی و بیشینه به دست آمده

جدول ۳. مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات درصد حداکثر ضربان قلب آزمونهای ۱ مایل، $PWCGs_{212}$ ، PWC_{195} و GXT با آزمون استاندارد طلایی در نوجوانان پسر

متغیر	آماره	اختلاف میانگین	سطح معناداری
اختلاف (درصد حداکثر ضربان قلب $PWCGs_{212}$ -GXT)	($PWCGs_{212} - GXT = PWC_{195}$)	۱,۰۰	۰,۴۴۹
اختلاف (درصد حداکثر ضربان قلب $GXT - PWC_{195}$)	($GXT - PWC_{195} = 1$ مایل دویدن)	۶,۵۵	۰,۰۰۱
اختلاف (درصد حداکثر ضربان قلب $PWC_{195} - GXT$)	($PWC_{195} - GXT = 2$ مایل دویدن)	۵,۵۵	۰,۰۰۱

جدول ۴. مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات اکسیژن مصرفی بیشینه (میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه) در آزمونهای PWC_{195} و $PWCGs_{212}$ ، با آزمون استاندارد طلایی (وات پیک) در نوجوانان پسر

آزمون تی برای برابری واریانسها	٪ دامنه اطمینان			
	سطح معناداری	اختلاف میانگین	کمینه	بیشینه
	۰,۰۰۱	۲,۸۰	۱,۵۶	۳/۴

پژوهش حاضر نشان داد در مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات مقادیر بیشینه اکسیژن مصرفی در آزمونهای ارگومتری، PWC_{195} ، $PWCGs_{212}$ ، GXT دقیقه دویدن و ۱ مایل دویدن با آزمون ورزشی، حداکثر اکسیژن مصرفی به دست آمده از

از وات دو آزمون PWC_{195} و $PWCGs_{212}$ با آزمون شاخص وات پیک. داده‌های جدول ۴ بر اساس قدر مطلق میانگین انحرافات و آزمون تی در گروههای مستقل نشان می‌دهد بین اکسیژن مصرفی و بیشینه (میلی لیتر/کیلوگرم/دقیقه) به دست

تردید قرار می‌دهد (۲۶). در پژوهش حاضر، ویژگیهای تشکیل دهنده آزمون ۱ مایل، تقریباً مشابه آزمون GXT بود، چنانکه می‌توان به ضربان قلب استیمی انتیت فعالیت (ضربان/دقیقه)، وزن آزمودنیها (کیلو گرم)، و جنس آزمودنیها (پسران = ۱) اشاره کرد (۳۱). از سوی دیگر علی‌رغم وجود تفاوت در شدت اجرای آزمون GXT با آزمون ۱ مایل دویدن، عدم اختلاف آزمون ۱ مایل را با GXT می‌توان به معادلات مربوط به دو پروتکل نیز نسبت داد (۳۱). بنابراین در برآوردن حداکثر اکسیژن مصرفي، به منظور کاهش هزینه‌ها و سهولت اجرا و صرفه‌جویی زمانی و دقت بالاي اندازه‌گيری، آزمون ۱ مایل دویدن برای پسران نوجوان توصیه می‌شود.

نتایج این پژوهش در خصوص مقایسه میانگین انحراف اوج اکسیژن مصرفي^۱ در آزمونهای GXT، PWC۱۹۵، PWC۲۱۲، ۱ مایل و ۵ دقیقه با اکسیژن مصرفي بیشینه همان آزمون نشان داد که آزمون میدانی ۵ دقیقه دویدن ($0,001$ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه، $p=0,735$) در برآوردن اوج اکسیژن مصرفي نوجوانان پسر، هنگامی که با مقادیر برآورده حداکثر اکسیژن مصرفي خود آزمون ۵ دقیقه مقایسه می‌شد تفاوت معناداری نداشت. بدین ترتیب که بین VO_{2} آزمون ۵ دقیقه دویدن و حداکثر اکسیژن مصرفي آزمون ۵ دقیقه دویدن اختلاف وجود ندارد. در حالی که بین اوج اکسیژن مصرفي PWC۱۹۵ با بیشینه اکسیژن مصرفي ۱۹۵ (۰,۷۶ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه)، و اوج اکسیژن مصرفي ۱۲ با حداکثر اکسیژن مصرفي ۱۲ (۰,۸۵ میلی لیتر / کیلو گرم

1. Peak VO₂

آزمون ۱ مایل دویدن، با آزمون GXT تفاوت معناداری $1,15 \pm 1,95$ میلی لیتر، ($p=0,92$) نشان نداد، و این آزمون توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر را مشابه با آزمون شاخص GXT برآورد کرد. اما قدر مطلق میانگین انحراف در آزمونهای ارگومتری ($4,28 \pm 12,62$ میلی لیتر = PWC۱۹۵) و آزمون میدانی ۵ دقیقه دویدن ($5,11 \pm 8,40$ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه) معنادار بود.

متأسفانه تحقیقی که از چنین روش و آزمونهایی برای برآوردن توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر استفاده کند گزارش نشده است. اما کمپر (۱۹۹۱) برآوردن حداکثر توان هوایی بیشینه با آزمون GXT در پسران ۱۲ تا ۲۳ ساله را روشنی معتبر و عینی گزارش کرد. این محقق تأکید کرد در آزمون GXT مخصوص نوجوانان تعداد بیشتری از آزمودنیها نوجوان به فلات می‌رسند (۱۱).

در آزمونهای دویدن ۱ مایل نیز فایپو بورانی و همکاران (۶)، گریگور و همکاران (۹)، فردیکسن (۲۰۰۲) و همکاران (۷)، و لارسن و همکاران (۲۰۰۲) گزارش کرده‌اند چون کار مکانیکی انجام شده در حین اجرای آزمون ۱ مایل، به دلیل درگیری واحدهای حرکتی اضافه‌تر بیشتر است، مقادیر واقعی تری از حداکثر اکسیژن مصرفي را (در سطح آزمون GXT) برآورد می‌سازد. اما برآوردن این شاخص از طریق آزمونهای ارگومتری از پراکندگی چشمگیری (۱۰ تا ۱۵٪) برخوردار بوده است (۲۱). علی‌رغم همیستگی بالای آزمون ۵ دقیقه با حداکثر اکسیژن مصرفي ($r=0,90$ تا $r=0,50$) نوجوانان پسر، ضعف احتمالی آزمودنیها در حفظ سرعت دویدن در شدتی برابر با اوج ضربان قلب، حصول به فلات حداکثر اکسیژن مصرفي را مورد

دارند. به عبارت دیگر، اوج آنها به حداقل اکسیژن مصرفی خودشان بسیار نزدیک است. اما در آزمون ۱ مایل این تفاوت بسیار است و مقادیر اوج اکسیژن مصرفی بسیار پایین‌تر از مقادیر حداقل اکسیژن مصرفی آن است، زیرا این اختلاف زیاد به علت زیربیشینه بودن این پروتکل بوده است و برای برآورد اوج اکسیژن مصرفی، آزمون مناسبی نیست.

اما نکته جالب توجه آن است که در آزمون ۵ دقیقه، اوج اکسیژن مصرفی به دست آمده با حداکثر اکسیژن مصرفی یکسان است. لذا، در شاخصهای اوج اکسیژن مصرفی، پروتکل ۵ دقیقه برآورد دقیق و مطلوبی از اوج اکسیژن مصرفی نشان می‌دهد. لذا برای اندازه‌گیری و برآورد آن، آزمون ۵ دقیقه دوبلن توصیه و پیشنهاد می‌شود.

نتایج تحقیق حاضر در مقایسه میانگین درصد اکسیژن مصرفي و بیشینه آزمونهای ارگومتری ۱۹۵ PWC_{۲۱۲} و PWC_{۱۱۲}، نوار گردان GXT و ۱ مایل دویدن با آزمون شاخص GXT نشان داد آزمون ۱ مایل دویدن از نظر برآورد درصد حداکثر اکسیژن مصرفي ($1,663 \pm 47,47\%$) و برابر با $1,63 \pm 31,52$ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه اکسیژن مصرفي بیشینه) با درصد حداکثر اکسیژن مصرفي آزمون شاخص GXT ($1,90 \pm 47,85\%$) و برابر با $1,97 \pm 54,52$ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه) تفاوت معناداری (p = .۰۳۸۱) نداشت. بدین ترتیب که آزمون ۱ مایل با درصد حداکثر اکسیژن مصرفي پایین تر، مقادیر بالاتری از اکسیژن مصرفي بیشینه نوجوانان پسر برآورد می کرد.

متأسفانه چنین الگو و روش پژوهشی که به مقایسه درصد حداکثر اکسیژن مصرفی با آزمون شخص در نوجوانان پسر بپردازد گزارش نشده است. بررسی منابع علمی مربوط نشان داده است با

دراست. وجود معناداری تفاوت میلی لیتر / کیلو گرم (دقیقه) در اکسیژن مصرفی داده شد. این تفاوت میلی لیتر / کیلو گرم (دقیقه) را در اکسیژن مصرفی داده شد. این تفاوت میلی لیتر / کیلو گرم (دقیقه) را در اکسیژن مصرفی داده شد.

متأسفانه پژوهشی که چنین روش و آزمونهایی را برای مقایسه اوج اکسیژن مصرفی و حداکثر اکسیژن مصرفی هر آزمون در نوجوانان پسر به کار برده باشد تاکنون گزارش نشده است. ولی مکمومی و همکاران (۱۶)، اوج اکسیژن مصرفی پسران را در آزمون PWC₁₉₅ و در ضربان قلب 183 ± 12 ارگومتری میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه، و در برابر 11 ± 1 میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه، و در آزمون GXT برای همان آزمودنیها و در ضربان قلب 194 ± 8 برابر 48.1 ± 6 میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه، و در آزمون PWC₂₁₂ برابر 5.3 ± 4.6 میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه گزارش کرد.

مایکل و همکاران (۲۲) از روش اندازه‌گیری اوج اکسیژن مصرفی برای ارزیابی توان هوایی ورزشکاران جوان استفاده کردند. در این نوع آزمون، در گیری واحدهای حرکتی بیشتر است و اطلاعات ارزشمندی از اندازه‌گیری توان هوایی بیشینه نوجوانان به دست می‌آید (۷). بررسی منابع علمی نشان داده است اوج اکسیژن مصرفی هر آزمون از حد اکثر اکسیژن مصرفی آن آزمون پایین تر است. اما ارتباط خطی بین اوج اکسیژن مصرفی و حد اکثر اکسیژن مصرفی ($p = .97$) مورد تأثیرگذاری محققان است (۴).

در پژوهش حاضر، در مقایسه اوج اکسیژن مصرفی و حداقل اکسیژن مصرفی هر پروتکل PWC۲۱۲ و PWC۱۹۵ متوجه می شویم آزمونهای PWC۱۹۵ و PWC۲۱۲ از نظر دو متغیر مذکور با یکدیگر اختلاف اندکی

در تحقیق حاضر برای نخستین بار از آزمون‌های روا که مخصوص پسران نوجوان بود، و از نظر مدت زمان اجرای آزمون، محدودیت آزمون‌های درازمدت و کوتاه‌مدت را نداشت، استفاده شد. جلوگیری از افت انگیزش آزمودنیها در تحمل و ادامه آزمونها از ویژگیهای پروتکلهای مذکور بوده است (۹). همچنین نتایج پژوهش حاضر در مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات اکسیژن مصرفی و بیشینه به دست آمده از وات دو آزمون PWC^{۱۹۵} و PWC^{۲۱۲} با آزمون شاخص وات پیک نشان داد بین مقادیر اکسیژن مصرفی و بیشینه (میلی لیتر / کیلو گرم PWC^{۱۹۵} / دقیقه) به دست آمده از وات آزمون PWC^{۱۹۵} ($۷,۰۳ \pm ۳,۵۹$ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه) و PWC^{۲۱۲} ($۹,۸۳ \pm ۳,۲۲$ میلی لیتر / کیلو گرم / دقیقه) با حداکثر اکسیژن مصرفی آزمون شاخص وات پیک تفاوت معناداری وجود داشت. این دو آزمون اکسیژن مصرفی بیشینه را بایش تخمینی و کم تخمینی برآورد کردند.

از آنجا که هر دو پروتکل ارگومتری PWC برآورد حداکثر اکسیژن مصرفی را از وات به دست می‌آورند (۱۲ میلی لیتر به ازای هر وات) و با توجه به اینکه حداکثر وات اعمال شده در این دو آزمون ۱۸۰ وات است (شدت پایین کار)، در نتیجه این آزمونها برآورد دقیق و صحیحی از حداکثر اکسیژن مصرفی نوجوانان پسر به علت پایین بودن شدت کار نشان نمی‌دهند. لذا، هنگامی که این دو آزمون با پروتکل وات پیک که شدت کار آن بر اساس استاندارد $۳,۳۳$ وات به ازای ۵ کیلو گرم به عنوان شدت کار اولیه و محاسبه وات فیнал طراحی شده است مقایسه می‌شوند، اختلاف مقادیر نشان دهنده، اشکال در آزمونهای PWC است.

چون در تحقیق حاضر حداکثر اکسیژن مصرفی

افزایش درصد حداکثر اکسیژن مصرفی به حداکثر اکسیژن مصرفی نزدیک می‌شویم (۱۴). اما در پژوهش حاضر، این نتیجه به دست آمد که آزمون ورزشی که درصد شدت و فعلیت آن (درصد حداکثر اکسیژن مصرفی) پایین تر باشد، ولی معادله آن پروتکل، برآورد دقیق‌تری از حداکثر اکسیژن مصرفی را نسبت به آزمون استاندارد طلایی نشان دهد، مناسب و رواست، به طوری که آزمودنی با شدت کار پایین تر (درصد حداکثر اکسیژن مصرفی پایین تر) و بدون تحمل فشار کار بیشینه، به مقادیر واقعی تری (بالاتر) از حداکثر اکسیژن مصرفی دست می‌یابد.

در این تحقیق، آزمون 1 مایل دویدن چین ویژگی ای داشت (۸). نتایج این پژوهش نشان داد در مقایسه قدر مطلق میانگین انحرافات درصد حداکثر ضربان قلب آزمونهای 1 مایل دویدن، آزمونهای ارگومتری و آزمون نوارگردان GXT با آزمون استاندارد طلایی، بین درصد حداکثر ضربان قلب آزمونهای PWC^{۱۹۵} ($۹۵,۸۰ \pm ۳,۲۱$) و PWC^{۲۱۲} ($۹۷,۲ \pm ۶۴,۳$) و GXT ($۹۱,۸ \pm ۸,۷$) تفاوت معناداری وجود نداشت، چنانکه درصد فشار کار در این سه آزمون، نسبت به آزمون زیربیشینه 1 مایل دویدن در سطح بالاتری قرار داشت. ولر و همکاران (۳۰) و گری لارسن و همکاران (۱۳) اهمیت کاربرد درصد حداکثر ضربان قلب را در برآورد روایی و خطای برآورد توان هوایی بیشینه نوجوانان گزارش کردند. اما در آزمونهای ارزیابی توان هوایی بیشینه، حصول نوجوانان پسر به حداکثر درصد ضربان قلب هنوز هم مورد جدل پژوهشگران است. چنانچه سوان و همکاران (۱۹۹۷) گزارش کردند درصد حداکثر ضربان قلب نمی‌تواند معادل با درصد حداکثر اکسیژن مصرفی باشد (۲۴).

بیشینه نوجوانان را برآورد می‌کند. به علاوه، آزمون ۵ دقیقه دویدن، آزمون بسیار مناسب و روا جهت برآورد اوج اکسیژن مصرفی نوجوانان پسر هنگامی است که با حداکثر اکسیژن مصرفی همان آزمون مقایسه می‌شود. ولی، هنگامی که درصد فشار کار یا درصد حداکثر ضربان قلب فعالیت مورد نظر باشد، آزمونهای ارگومتری PWC₁₉₅ و PWC₂₁₂ در نیل به ضربانهای قلب بالاتر مورد توجه قرار می‌گیرد. اما تحمل سطح بالای ضربانات قلب برای کودکان و نوجوانان در حین اجرای آزمونهای توان هوایی بیشینه هنوز مورد بحث و جدال است. از آن گذشته، آزمونهای ارگومتری PWC₁₉₅ و PWC₂₁₂، در مقایسه با آزمون استاندارد وات پیک، حداکثر اکسیژن مصرفی نوجوانان پسر را با کم تخمینی و بیش تخمینی برآورد می‌سازند.

حاصل از آزمونهای PWC با حداکثر اکسیژن مصرفی حاصل از آزمون استاندارد طلایی وات پیک تفاوت معناداری داشت، بنابر این دو آزمون مذکور با کم و بیش تخمینی همراه‌اند. متأسفانه پژوهشی که به چنین مقایسه‌ای در نوجوانان پسر پیردادز و از الگوی پیک وات استفاده کند گزارش نشده است. ولی، هاولی و همکاران (۱۹۹۲) ارتباط خطی بین حداکثر اکسیژن مصرفی و وات پیک را گزارش کردند (۱۰).

در مجموع یافته‌های تحقیق، شواهدی را نشان می‌دهد که آزمون ۱ مایل دویدن، توان هوایی بیشینه نوجوانان پسر را با دقت زیاد و مشابه آزمون GXT برآورد می‌کند. همچنین این آزمون آزمون مطلوبی را معرفی می‌کند که با درصد حداکثر اکسیژن مصرفی کمتر، مقادیر بالاتری از اکسیژن مصرفی

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی پرستال جامع علوم انسانی

منابع

۱. ترتیبیان، بختیار، و مهدی خورشیدی، ۱۳۸۵. برآورد شاخصهای فیزیولوژیک در ورزش (ازماشگاهی - میدانی). چاپ اول، تیمورزاده، تهران.
2. Armstrong, N., J.R. Welsman, A.M. Nevil, & B.J. Kirby (1999). "Modeling Growth and Maturation Changes in Peak Oxygen Uptake in 11- 12 yr olds". *J Appl Physiol.* (87): 2230-2236.
3. Duncan, G. E., E.T. Howley, & B.N. Johnson (1997). "Applicability of $\text{VO}_{2\text{max}}$ Criteria: Discontinuous Versus Continuous Protocols". *Med Sci Sports Exerc.* (29): 273-278.
4. Eisenmann, J.C., J.M. Pivarnik, & R.M. Malina (2001). "Scaling Peak VO_2 to Body Mass in Young Male and Female Distance Runners". *J Appl Physiol.* (90): 2172-80.
5. e Sliva, O. B. & D.C. Sobral Filho (2003). "A New Proposal to Guide Velocity and Inclination in the Ramp Protocol for the Treadmill Ergometer". *Arq Bras Cardiol.* (81): 524-32.
6. Fabio, Borrani, Robin Candau, Stephane Perrey, Guillianme Y. Millet, et al. (2003). "Does the Mechanical Work in Running Change During the VO_2 Slow Component?". *Med Sci Sports Exerc.* (35): 550-579.
7. Fredriksen, P.M. and Thaulow (1998). "Aerobic Capacity in Children and Adolescents- Nordic Results over the Past 45 Years". *Tidsskr Nor laegeforen.* (118): 3106-10.
8. Gorn, M., D.A. Fields, G.R. Hunter, S.L. Herd, & R.L. Weinsier (2000). "Total Body Fat Does Not Influence Maximal Aerobic Capacity". *International Journal of Obesity.* (24): 841-848.
9. Gregor J. Welk, Charles B. Corbin & Darren Dale. (1993). "Measurement Issue in the Assessment of Physical Activity in Children". *Research Quarterly for Exercise and sport.* (71): 59-73.
10. Hawley, Johan , A. Noakes, & D. Timothy (1992). "Peak Power Output Predicts Maximal Oxygen Uptake and Performance Time in Trained Cyclists". *Eur J Appl Physiol.* (65): 79-83.
11. Kemper, HC. (1991). "Sources of Variation in Longitudinal Assessment of Maximal Aerobic Power in Teenage Boys and Girls: The Amsterdam Growth and Health Study". *Human Bio.* (63): 533-43.
12. Kline, G.M., J.P. Porcaro, & R. Hintermeister (1993). "Estimation of $\text{VO}_{2\text{max}}$ from a One Mile Track Walk, Gender, Age, and Body Weight". *Med Sci Sports Exerc.* (19): 253-259.
13. Larsen, G. E., J.D. George, J.L. Alexander, G.W. Fellingham, S.G. Aldana, & A.C. Parcell (2002). "Prediction of Maximum Oxygen Consumption from Walking, Jogging or Running". *Research Quarterly for Exercise and Sport.* (73): 66-72.
14. Lazzer, S., Y. Boirie, A. Bitar, I. Petit, M. Meyer, & M. Vermorel (2005). "Relationship between Percentage of $\text{VO}_{2\text{max}}$ and Type of Physical Activity in Obese and None-Obese Adolescents". *J Sports Med Phys Fitness.* (45): 13-19.
15. Lockwood, P. A., J.E. Yoder, & P.A. Deuster (1997). "Comparison and Cross-Validation of Cycle Ergometry Estimates of $\text{VO}_{2\text{max}}$ ". *Med Sci Sports Exerc.* (29): 1513-1520.
16. McMurray, R. G., W.K. Guion, B.E. Ainsworth, & J.S. Harrell (1998). "Predicting Aerobic Power in Children". *J Sports Med Phys Fitness.* (38): 227-33
17. Myers, J., D. Walsh, N. Buchanan, & V.F. Froelicher (1989). "Can Maximal Cardiopulmonary Capacity be Recognized by a Plateau in Oxygen Uptake?". *Chest.* (96): 1312-12.
18. Paterson, D. H., D.A. Cunningham, & A. Donner (1981). "The Effect of Different Treadmill Speeds on the Variability of $\text{VO}_{2\text{max}}$ in Children". *Eue J Appl Physiol.* (47): 113-122.
19. Pivarnik, J. M., M.C. Dwyer, & M.A. Lauderdale (1996). "The Reliability of Aerobic Capacity ($\text{VO}_{2\text{max}}$) Testing in Adolescent Girls". *Research Quarterly for Exercise and Sport.* (67): 345-348.
20. Pivarnik, J. M., J.E. Fulton, W.E. Taylor, & S.A. Sinder (1993). "Aerobic Capacity in Black Adolescent Girls". *Research Quarterly for Exercise and Sport.* (64): 202-207.
21. Rowland, T. W. (1993). "Aerobic Exercise Testing Protocols". *Pediatric Laboratory Exercise Testing: Clinical Guidelines.* (pp. 19-41). Champaign, IL: Human Kinetics.
22. Saunders, M.J., E.M. Evans, S. Arngrimsson, J.D. Allison., & K.J. Curenton (2003). "Endurance Training Reduce End-Exercise VO_2 and Muscle Use during Submaximal Cycling". *Med Sci Sports Exerc.* (35): 257-262.
23. Siconolfi, S. F., E.M. Cullinane, R.A. Carleton, & P.D. Thompson (1982). "Assessing $\text{VO}_{2\text{max}}$ in Epidemiologicstudies: Modification of the Astrand-Ryhming Test". (14): 335-338.
24. Swain , D.P., & B.C. Leutholtz (1997). "Heart Rate Reserve Is Equivalent to % VO_2 Reserve, not to % $\text{VO}_{2\text{max}}$ ". *Med Sci Sports Exerc.* (29): 410-414.
25. Thomas, J. R. & J.K. Nelson (1990). *Research Methods in Physical Activity.* 2th ed , Chmpaign: Human Kinetics. pp. 129-178.

26. Tong, T. K. & B.C. Chow (2001). "Reliability of a 5- min Running Field Test and Its Accuracy in $\text{VO}_{2\text{max}}$ Evaluation". J Sports Med Phys Fitness. (41): 318-23.
27. Turley, K. R. & J.H. Wilmore (1997). "Cardiovascular Responses to Tredmill and Cycle Ergometer Exercise in Children and Adults". (83): 984-957.
28. Vehrs, P., D. George, & G.W. fellingham (1998). "Prediction of $\text{VO}_{2\text{max}}$, During and After 16 Weeks of Endurance Training". Research Quarterly for Exercise and Sport. (69): 297-303.
29. Wasserman, G. (1999). Principles of Exercise Testing and Interpretation. 3rd , Lippincol: William, Wilkins.
30. Weller, I.M., S.G.Thomas, P.N. Corey, & M.H. Cox (1992). "Selection of a Maximal Test Protocol to Validate the Canadian Aerobic Fitness Test". Can J Sports Sci. (17): 154.
31. Zwiren, LD., P.S. Freedson, W. Sharon, & J.M. Rippe (1991). "Estimation of $\text{VO}_{2\text{max}}$: A Comparative Analysis of Five Exercise Tests". Research Quarterly for Exercise and sport. (62): 73-78.

