



آمار

شخص ثالث را دیاریم

بیمه آسیا در سال ۱۳۸۶ به روایت آمار

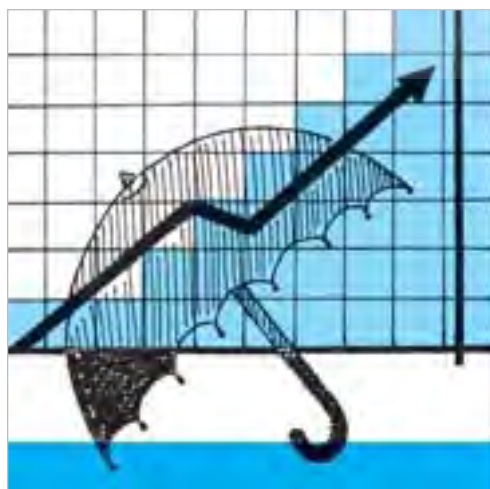
● محمود افشاری

آمار منتشره از سوی اداره آمار بیمه آسیا در خصوص عملکرد این شرکت در سال ۱۳۸۶ حاکی از آن است که در سال ۱۳۸۶ مجموع حق بیمه تولیدی بیمه آسیا در این سال ۵/۱۴۵ میلیارد ریال می باشد که نسبت به سال ۱۳۸۵ بالغ بر ۱۴ درصد رشد را نشان می دهد. در میان انواع رشته های بیمه ای، شاهد بیشترین رشد در بیمه های مسئولیت از نظر حق بیمه دریافتی یعنی ۶۹/۷۲ درصد بودهایم و بیمه های اتومبیل با ۲۳/۷ درصد، اشخاص با ۱۱/۲۴ درصد، آتش سوزی با ۸/۴۲ درصد، باربری با ۵/۲۴ درصد و بالاخره مهندسی با ۳/۱۵ درصد رشد در رتبه های بعدی قرار دارند. تعداد کل بیمه نامه های صادره در سال ۱۳۸۶ حدود ۴/۲۸۷/۷۹۳ بیمه نامه است که نسبت به سال گذشته ۸/۴۸ درصد کاهش را شاهدیم. در این بخش نیز بیمه های مسئولیت با ۴۶/۷۲ درصد افزایش بالاترین رتبه را در بین سایر رشته های بیمه ای به خود اختصاص داده است بیمه های اشخاص با ۸/۲۸ درصد و آتش سوزی با ۲۰ درصد در رتبه های بعدی قرار دارند و بیمه های اتومبیل، باربری، مهندسی از نظر تعداد بیمه نامه صادره از رشد منفی برخوردار بوده اند.

میزان خسارت پرداختی بیمه آسیا نیز در سال ۱۳۸۶ بالغ بر ۳/۶۸۶ میلیارد ریال می باشد که نسبت به سال گذشته ۱۰ درصد رشد را نشان می دهد. بر همین اساس ضریب خسارت پرداختی شرکت در سال ۱۳۸۶ معادل ۷۰/۱۷ درصد می باشد که این رشد نیز ناشی از افزایش خسارات دیه در سال ۱۳۸۶ می باشد چرا که در سال ۱۳۸۶ با وجود ثابت بودن حق بیمه ثالث، میزان دیه نسبت به سال قبل ۲۳ درصد افزایش داشته است. براساس آمار بدست آمده، بیشترین سهم خسارت در رشته بیمه های اتومبیل به ویژه بیمه های شخص ثالث با ضریب خسارت ۱۰۱/۶۵ درصد و کمترین سهم خسارت در بیمه های عمر با ضریب خسارت ۹/۳۶ درصد بوده است. در سال ۱۳۸۶ بالغ بر ۷۸/۵۰ درصد از تولید شرکت از طریق شبکه گسترده نمایندگان بیمه آسیا که شامل بیش از یک هزار نماینده حقوقی و حقیقی می باشد انجام شده و بقیه تولید مستقیم شرکت می باشد.

سهم سرپرستی های و شعب مختلف بیمه آسیا از نظر تولید سهم و حق بیمه بعد از تهران بالغ بر ۵۴/۸۹ درصد است که به ترتیب سرپرستی های مناطق هفت (اصفهان) با ۱۱/۷۸ درصد، پنج (خراسان) با ۷/۸۰ درصد، دو (مازندران) با ۶/۷۷ درصد، هشت (فارس) با ۶/۱۹ درصد، چهار (آذربایجان شرقی) با ۵/۸۳ درصد، سه (همدان) با ۴/۶۳ درصد، شش (گیلان) با ۳/۷۴ درصد، یازده (آذربایجان شرقی) با ۳/۲۶ درصد، ده (اهواز) با ۲/۵۷ درصد و نه (کرمان و هرمزگان) با ۲/۳۲ درصد در مقام اول تا دهم جای دارند.

براساس بررسی های به عمل آمده، بیشترین سهم خسارات پرداختی مربوط به رشته اتومبیل به ویژه شخص ثالث است که بیش از ۷۰ درصد از پورتنوی شرکت صرف پرداخت خسارت در این رشته می شود و این به دلیل بالا بودن سهم بیمه آسیا از تعداد کل بیمه گذاران بیمه شخص ثالث در



کشور بعد از بیمه ایران یعنی ۲۵ درصد می باشد. شرکت های بیمه، پرداخت های شرکت های بیمه به وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، نیروی انتظامی، صندوق خسارات بدنی و مهمتر از همه افزایش قابل توجه میزان دیه از جمله دیگر دلایل مهم و اساسی در میزان خسارت بالا در شرکت بیمه آسیا و سود ثابت نسبت به سال گذشته می باشد و بنابر نظر کارشناسان و صاحب نظران صنعت بیمه، چنانچه این وضعیت به همین منوال ادامه یابد، شاید در سال آتی وضعیت فعلی نیز قابل دسترس برای بیمه آسیا و سایر شرکت های بیمه، به ویژه شرکت هایی که بیشترین سهم را از بیمه های شخص ثالث دارند، متصور نباشد.

با توجه به موارد ذکر شده، ضروری است که دست اندرکاران و متولیان صنعت بیمه در خصوص رفع این مشکل چاره ای بیندیشند. چرا که با این شرایط شاید بحث خصوصی سازی و واگذاری شرکت های بیمه دولتی در مدت زمان محدود و معین امکان پذیر نباشد.