



در سوگ

هنوز در باورمان نمی‌گنجد، عروج شهادت‌گونه آن عزیز که با مهربانی‌ها و احساسات پاک و بی‌آلایش خود سال‌ها همراهان بود. شامگاه ۲۸ دی ماه سال ۱۳۸۵ محمدرضا سلامی سردبیر فصلنامه آسیا و مدیر توانمند و دلسوز روابط عمومی بیمه آسیا در پی کمک به یک هم‌نوع در مسیر جاده تهران - سمنان، به دیار باقی شتافت. این خبر بسیار تکان‌دهنده و تاسف‌بار و اقیبت تلخی بود که اتفاق افتاد. همه کسانی که از نزدیک شاهد تلاش‌های وی در روابط عمومی بیمه آسیا بوده‌اند، اذعان دارند که چگونه و با چه شور و شوق زاید الوصفی در عرصه‌های مختلف روابط عمومی فعال بود. به طوری که در طول یک دهه فعالیت وی و همکارانش در بیمه آسیا صنعت بیمه کشور نیز از برکات آن در ابعاد وسطوح گسترده‌ای منتفع گردید. اما این همه یک روی سکه بود، روی دیگر سکه اعتماد به نفس بی‌نظیر و اتکال وی به خداوند بود. سلامی پذیرفته بود که ما فقط یک بار به دنیا می‌آییم و باید از لحظه لحظه عمرمان در جهت رسیدن به کمال و مرزهای عبودیت و بندگی بیشترین استفاده را ببریم، لذا هیچ وقت آرام و قرار نداشت و هر روز بیش از دیروز کار می‌کرد. آشنایی وی با حوزه‌های مختلف جامعه و دغدغه‌های اصلاح‌گرانه‌اش به او این فرصت را می‌داد تا به تبیین و آسیب‌شناسی محیط کار و اطرافیان‌ش بپردازد و در تعامل با سایر سازمان‌ها و مؤسسات همواره با کمترین هزینه، بیشترین سود، اعتبار و آبرور را برای سازمان متبوعش به ارمغان بیاورد و این همان چیزی بود که عطش آسمانی او را سیراب می‌کرد. اودین خویش را به اسلام، نظام اسلامی و مردم ادا کرد و عهدی را که با خدا بسته بود تا آخرین لحظه که به عروجی انسان‌ساز و آسمانی انجامید، استوار داشت و هیچگاه دچار تزلزل و سست‌عنصری نگردید و ما را با کوله باری از مسئولیت‌های مختلف و خاطراتی تلخ و شیرین تنها گذاشت. اکنون محمدرضا سلامی در جوار رحمت حق آرآمیده است و مرور آنچه گذشت در این مجال اندک مقذور نیست.

محمدرضا سلامی در ۲۹ آذرماه سال ۱۳۴۶ در سمنان و در خانواده‌ای مذهبی و متعهد متولد شد. در سنین نوجوانی عازم جبهه‌های جنگ شد و با هوش و درایت بی‌نظیر خود در طول هشت سال دفاع مقدس به عالیترین سطوح فرماندهی راه یافت و در این میان علاوه بر جراحات بسیار، در اثر عوامل شیمیایی به امراض ریوی نیز مبتلا گردید. پس از اتمام جنگ با ورود به دانشگاه به ادامه تحصیل پرداخت. در سال ۱۳۷۴ فعالیت خود را در بیمه آسیا آغاز کرد و در طول یازده سال کار و تلاش شبانه‌روزی کارنامه‌ای پربار و درخشان را رقم زد. انتشار ۷۹ شماره از خبرنامه آسیا، ۴۱ شماره فصلنامه آسیا - که به حق جایگاهی ویژه در صنعت بیمه کسب کرده است - برگزاری بیش از ۱۰ عنوان سمینار علمی و تخصصی، تهیه برنامه‌های رادیویی و تلویزیونی «در اندیشه فردا» با هدف بسط و توسعه فرهنگ بیمه در سطح جامعه، همکاری با مطبوعات و درج مقالات متعدد تخصصی و علمی در روزنامه‌های کثیرالانتشار و... از جمله کارهایی است که در طول مدت فعالیت آن مرحوم در روابط عمومی بیمه آسیا به سرانجام رسیده است. او همزمان با فعالیت در بیمه آسیا از سنگر علم و دانش نیز دور نماند و با تدریس در دانشگاه زکات علم و دانش خود را می‌پرداخت و در این راه نیز همچون دیگر امور، به گواه تمام دانشجویان و اساتید همکارش گوی سبقت را از دیگران ربود و همچنان بیشتر از بود. روحش شاد و خدایش بیامرزد.



بیمه و مسئولیت حمل و نقل

امروزه اهمیت صنعت حمل و نقل در توسعه اقتصادی کشور، بر کسی پوشیده نیست و تامین کارکردهای شایسته این صنعت مستلزم برخورداری آن از شرایط و عوامل مختلف از جمله بیمه است. با توجه به خطرات متعددی که ممکن است در حین حمل‌های بین‌المللی و داخلی، برای محمولات اتفاق بیفتد، کمتر کسی (صاحب کالا، اعطاکننده اعتبار و متصدی حمل و نقل) حاضر است بدون برخورداری از پوشش‌های بیمه‌ای اقدام به حمل کالا نماید. بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل از جمله پوشش‌های کارآمد بیمه در صنعت حمل و نقل است که در راستای حمایت از دست‌اندرکاران این صنعت طراحی و مورد توجه قرار گرفته است. با توجه به پیچیدگی و تنوع مباحث بیمه حمل و نقل کالا که متأثر از مسائل مرتبط با حقوق دریایی، اصول تجارت بین‌المللی، مقررات اعتبارات اسنادی، گمرکی و قانون تجارت است، این رشته بیمه‌ای نیز در طول دوره اجرای خود با فراز و نشیب‌ها و تغییراتی همراه بوده و علی‌رغم گام‌های ارزشمندی که در این مسیر برداشته شده است، به نظر می‌رسد هنوز در پاره‌ای موارد به بازنگری و تجدید نظر نیاز داشته باشد.

شرکت‌سهامی بیمه آسیا، همگام با اجرای سیاست‌ها و برنامه‌های خود که همانا ارایه پوشش‌های جدید متناسب با نیازهای اقتصادی و اجتماعی جامعه است، از ده سال پیش - برای اولین بار در بندرعباس که در امر حمل و نقل کالا از مراکز مهم و خاص کشور است - اقدام به ارایه پوشش بیمه مسئولیت متصدیان حمل و نقل نمود که مورد استقبال مؤسسات حمل و نقل واقع شد. طی این مدت نیز همواره در جهت ارتقاء کیفیت پوشش‌های مربوطه و ارایه خدمات بهینه اقدامات موثری انجام شده است.

برگزاری سمینار تخصصی «بیمه و حمل و نقل» از سوی شرکت سهامی بیمه آسیا در این شهرستان نیز با هدف مرور عملکرد گذشته و نقد آن، بررسی وضعیت حال، پیش‌بینی انتظارات در آینده و آشنایی با مشکلات و مسایل بیمه‌گذاران برنامه‌ریزی و اجرا شد. آموزش صحیح متصدیان حمل و نقل و حتی رانندگان، ارایه بیمه‌های تکمیلی به مؤسسات حمل و نقل (از جمله بیمه‌های درمانی بازنشستگی، حادثه و...) با هدف ایجاد انگیزه بیشتر، حمایت از این مؤسسات و سایر دست‌اندرکاران حمل و نقل در جهت افزایش امکانات و بهره‌برداری از تجهیزات پیشرفته و به روزرسانی آنها پرداخت به موقع خسارت و پرهیز از وضع قوانین دست و پاگیر و چون و چراهای بی‌مورد در پرداخت خسارت، برخورداری از یک زبان و فهم مشترک میان متصدیان حمل و نقل و شرکت‌های بیمه در جهت درک متقابل و اعتماد لازم نسبت به همدیگر، از جمله نکات مهمی است که به منظور توسعه این رشته بیمه‌ای بایستی به آنها توجه کرد. به نظر می‌رسد در حال حاضر این بیمه‌نامه هنوز در اول راه است و باید فعالیت‌های ارزشمندی که در راستای تامین نیازهای بالقوه مسئولیت‌های متصدیان حمل و نقل صورت گرفته، توسعه یابد و این وظیفه شرکت‌های بیمه و سازمان‌های مسئول است که در راه پیشرفت و توسعه این صنعت گام بردارند.