

سرانجام

محموله به سلامت به مقصد رسید!

محمد مظفر خرمی

موتورهای کشتی مستر ای تو (Master A II) در نزدیکی یکی از بنادر کشور یمن در دریای سرخ ناگهان از کار افتادند. کاپیتان کشتی بلافاصله پس از این حادثه و بعد از ناامیدی از به کار انداختن مجدد موتورها، با نزدیک‌ترین بنادر برای نجات کشتی خود تماس گرفت و درخواست کمک کرد. سرانجام، یک یدک کش به کمک کشتی حادثه دیده شتافت و آن را به ساحل هدایت کرد ...

ماجرایی که نقل شد مربوط به کشتی‌ای است که محموله آن تحت پوشش شرکت سهامی بیمه آسیا قرار داشت و چندی پیش دچار این حادثه شد. با توجه به شرایط C در بیمه‌های باربری، در اثر این حادثه کشتی مذکور دچار خسارت شد و بیمه آسیا نیز این خسارت را که بیش از یک میلیون دلار محاسبه شده بود؛ پرداخت کرد و این کشتی توانست محموله خود را به سلامت به مقصد برساند. گزارش زیر شرح کوتاهی از چگونگی وقوع حادثه و نحوه پرداخت خسارت به این کشتی حادثه دیده است. در اینجا لازم است از مدیریت محترم بیمه‌های باربری و اداره بازیافت و خسارت همگانی این مدیریت که ما را در تهیه این گزارش یاری دادند، قدردانی کنیم:

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

رتال جامع علوم انسانی

کشتی حادثه دیده !!

کشتی «مستر ای تو» یک کشتی قبرسی است. این کشتی حامل ۵۹۵۸۰ تن گندم به ارزش نزدیک به هشت میلیون دلار بود که از بنادر وارنا (Varna) و کنستنزا (Constenza) در کشور

حادثه چگونه رخ داد؟

نزدیک‌ترین مسیر برای کشتی «مستر ای تو» جهت انتقال سریع بار به بندرعباس، عبور از دریای سرخ بود. ولی متأسفانه در مسیر حمل و در بندر موکالا (Mukalla) که یکی از بنادر کشور

رومانی در اروپای شرقی بارگیری کرده و قصد داشت آن را به بندرعباس حمل کند. محموله مذکور را شرکت سهامی بازرگانی دولتی ایران سفارش داده بود و تحت پوشش بیمه‌ای شرکت سهامی بیمه آسیا قرار داشت.

یمن است، موتورهای کشتی به علت نامعلومی دچار نقص فنی شده و از کار افتادند. با توجه به آسیب پذیری گندم در مقابل شرایط آب و هوایی، توقف بیش از حد کشتی موجب فساد محموله می‌شد، از این رو مالکان کشتی بلافاصله اقدامات لازم را جهت راه‌اندازی موتورخانه به عمل آوردند. اما با توجه به عدم موفقیت در این امر، آنها درخواست کمک کردند و در پی آن، قرارداد نجاتی بر اساس فرم‌های بین‌المللی نجات با موسسه نجات «savliris Salvage Ltd» منعقد کردند.

خسارت به سرعت پرداخت شد

طبق قوانین بین‌المللی در بیمه‌های باربری، هزینه نجات کشتی در چنین

حوادثی بر عهده شرکت‌های بیمه است. در شرایط C عمدتاً خطرات حادثه وسیله نقلیه (مثل حریق، غرق، به گل نشستن، تصادم، واژگون شدن یا از ریل خارج شدن قطار و...) تحت پوشش می‌باشد. البته خسارت همگانی (General Average) و هزینه‌های نجات (Salvage) و خطر به دریا انداختن کالا (Jettison) نیز در تعهد بیمه‌گر قرار دارد.

در این حادثه نیز با توجه به اینکه کالا تحت شرایط C + عدم تحویل نزد بیمه آسیا دارای پوشش بیمه‌ای بود، بلافاصله پس از اعلام صاحب کالا مبنی بر وقوع حادثه و اعلام زیان همگانی از جانب مالکان کشتی، مکاتبات لازم انجام گردید و وکیلی در لندن جهت دفاع از حقوق بیمه‌گذار و بیمه آسیا انتخاب شد. و پس از انجام تحقیقات لازم، مشخص گردید که نجات دهندگان

بابت هزینه‌های نجات، ضمانت نامه‌ای را به مبلغ ۱/۳۶۵/۰۰۰ دلار نزد یکی از بانک‌های لندن به عنوان وثیقه درخواست نموده‌اند. کشتی بر اساس قرارداد نجات، جهت انجام تعمیرات به بندر فجیره در امارات متحده عربی منتقل شد.

پس از انجام تعمیرات، با توجه به ضمانت نامه درخواستی کشتی مذکور در بندر فجیره در اختیار و توقیف نجات دهندگان قرار داشت اما با مذاکراتی که با وکلای نجات دهندگان انجام شد و قول مساعد مسؤولان بیمه آسیا مبنی بر تودیع ضمانت نامه و تلاش مستمر کارشناسان، سرانجام کشتی به سوی بندرعباس حرکت کرد و با تودیع ضمانت‌نامه درخواستی نزد یکی از بانک‌های ایرانی در لندن، کالا از توقیف آزاد شد و به سلامت به بیمه‌گذار تحویل گردید. ضمناً در ارتباط با زیان همگانی ادعا شده، تعهدنامه‌ای به عنوان وثیقه به مالکان کشتی ارایه شد. متعاقب آن، پیگیری‌ها و مذاکراتی با نجات دهندگان بعمل آمد و در نهایت با توجه به ضمانت‌نامه بانکی ارایه شده، مبلغ ۱/۰۷۶/۹۲۱ دلار در وجه نجات دهندگان پرداخت شد و ضمانت‌نامه مربوطه مسترد گردید. مالکان کشتی نیز مبلغی بالغ بر ۱۴۶/۰۰۰ دلار بابت زیان همگانی درخواست نموده‌اند که موضوع توسط وکیل بیمه آسیا در لندن تحت بررسی است.

