

بیمه خطرات بندر

Port Risks Insurance

● خسرو فرشچیان

اشاره:

در بازار بین‌المللی بیمه‌های دریایی جهت صدور بیمه‌نامه شرایط مختلفی وجود دارد که بیمه‌گران در هر مورد با توجه به نوع و ماهیت خطر از این شرایط استفاده می‌کنند. یکی از شرایط مذکور که در کشور ما آشنایی کمتری نسبت به آن وجود دارد، شرایط بیمه خطرات بندر است. به منظور آشنایی با شرایط اخیرالذکر و موارد کاربرد آن، مقاله زیر تهیه و در اختیار فصلنامه بیمه آسیا قرار گرفته است که امیدواریم مورد استفاده خوانندگان گرامی قرار گیرد.

این تذکر لازم است که در بخش‌هایی از مقاله حاضر جهت آشنایی بهتر خوانندگان با مکانیزم عمل شرایط بیمه خطرات بندر، مواد این شرایط با شرایط بیمه زمانی انستیتو بیمه‌گران لندن (شرایط شماره ۲۸۰ مورخ ۱۹۸۳/۱۰/۱) ^(۱) مقایسه شده است. در این موارد برای جلوگیری از اطلاع کلام از ذکر توضیح درباره شرایط شماره ۲۸۰ خودداری گردیده است. در صورت لزوم خوانندگان محترم می‌توانند جهت اطلاع از شرایط شماره ۲۸۰ به کتاب بیمه بدنه کشتی - تجزیه و تحلیل شرایط بیمه زمانی انستیتو بیمه‌گران لندن - ترجمه نگارنده مراجعه فرمایند.

پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

کند. زیرا پوشش P. & I. بیمه خطرات بندر کمتر از پوشش معمول P. & I. است که توسط کلپ‌های مربوطه ارائه می‌شود. همچنین پوشش چهارچهارم مسؤولیت تصادم^(۲) در شرایط بیمه خطرات بندر نیز نمی‌تواند مزیتی برای بیمه‌گذار تلقی گردد، زیرا ترکیب پوشش‌های معمول P. & I. و شرایط شماره ۲۸۰ چنین پوششی را دارا

و عدم بهره‌برداری از آن، تغییر شرایط بیمه‌نامه ضروری نمی‌باشد. به هنگام توقف طولانی در بنادر بهتر است از شرایط بیمه خطرات بندر برای بیمه بدنه و ماشین‌آلات کشتی استفاده شود، زیرا این شرایط شامل پوشش P. & I. نیز می‌باشد. لیکن بیمه‌گذاری که قبلاً عضو کلپ P. & I. گردیده، بهتر است به جای شرایط بیمه خطرات بندر از شرایط شماره ۲۸۰ استفاده

در مواقعی که کشتی تحت شرایط شماره ۲۸۰ بیمه می‌شود، در تمام مدت بیمه‌نامه از جمله هنگام توقف در بنادر تحت پوشش می‌باشد. طبق شرایط مذکور چنانچه کشتی مورد بیمه برای حداقل سی روز متوالی در مناطق مجاز و مورد تایید بیمه‌گر توقف نماید، بیمه‌گر با توجه به کاهش خطر، قسمتی از حق بیمه دریافتی را به بیمه‌گذار مسترد می‌نماید. بنابراین در صورت توقف موقت کشتی در بنادر



می‌باشد.

اگرچه در مواقعی که کشتی‌های اقیانوس‌پیما در مناطق مورد تایید بیمه‌گر و برای مدت طولانی متوقف می‌باشند می‌توانند از شرایط مذکور استفاده کنند، لیکن با توجه به مطالب فوق‌الذکر کمتر کشتی اقیانوس‌پیمایی تحت شرایط خطرات بندر بیمه می‌شود.

کشتی‌هایی که به عملیاتی در زیر دریا اشتغال دارند مثل (لایروپ‌ها^(۳)) و کشتی‌های کابل‌گذار^(۴) معمولاً عضو کلپ‌های P. & I. نمی‌باشند. بنابراین این شناورها به بیمه‌نامه‌ای نیاز دارند که شامل پوشش P. & I. نیز باشد. پوشش مناسب بیمه‌ای برای شناورهای مذکور، پوشش بیمه خطرات بندر به اضافه پوشش اضافی دریانوردی در خارج از محدوده بندر است. بنابراین کاربرد بیمه خطرات بندر

بیشتر برای شناورهای مذکور و سایر شناورهایی است که در محدوده بندر فعالیت می‌کنند.

شرایط بیمه خطرات بندر انستیتو بیمه‌گران لندن برای استفاده با بیمه‌نامه‌های زمانی بدنه کشتی تدوین شده است. نرخ حق بیمه پوشش خطرات بندر به صورت سالیانه می‌باشد. چنانچه مدت بیمه کمتر از یک سال باشد، حق بیمه به صورت روزشمار محاسبه می‌شود، لیکن در صورت تلف کلی کشتی طی مدت بیمه، بیمه‌گذار موظف به پرداخت کل حق بیمه سالیانه است. در شرایط بیمه خطرات بندر، ارایه پوشش اضافی دریانوردی در خارج از محدوده بندر منوط به پرداخت حق بیمه اضافی توسط بیمه‌گذار می‌باشد.

انستیتو بیمه‌گران لندن دو سری شرایط در خصوص بیمه خطرات بندر برای استفاده با فرم جدید

بیمه‌نامه دریایی منتشر نموده است، که عبارتند از شرایط شماره ۳۱۱ مورخ ۸۷/۷/۲۰ و شرایط شماره ۳۱۲ مورخ ۸۷/۷/۲۰ گفتنی است هر دو شرایط مذکور شامل پوشش I. & P. می‌باشند.

شرایط شماره ۳۱۱ بر اساس شرایط بیمه زمانی انستیتو بیمه‌گران لندن (۱۹۸۳) تهیه شده است و می‌بایستی فقط با فرم جدید بیمه‌نامه دریایی به کار رود. از این شرایط وقتی استفاده می‌شود که کشتی فقط در محدوده بندر تردد می‌نماید. در شرایط شماره ۳۱۲ مجاز به دریانوردی محدود در خارج از محدوده بندر می‌باشد. پوشش بیمه‌ای شرایط شماره ۳۱۲ همانند شرایط شماره ۳۱۱ است با این فرق که شرایط شماره ۳۱۲ شامل تعدادی شرط درباره سفرهای مجاز کشتی در خارج از محدوده بندر می‌باشد. شرایط شماره ۳۱۲ در مورد

شناورهایی به کار می‌رود که اصولاً در محدوده بندر به کار اشتغال دارند، لیکن ممکن است در خارج از محدوده بندر نیز تردد نمایند (مثل یدک کش‌ها^(۵))، لایروپ‌ها و کشتی‌های سوخت‌رسان^(۶)). در ضمن می‌توان از شرایط شماره ۳۱۲ در مورد کشتی‌هایی که برای تعمیرات یا تغییرات و به مدت طولانی در بندر متوقف هستند، استفاده نمود. در این نوع بیمه‌نامه، سفرهای آزمایشی کشتی در خارج از محدوده بندر نیز تحت پوشش می‌باشد.

قراردادهای منعقد شده با حوضچه‌های تعمیر کشتی ممکن است حاوی شرطی در خصوص بیمه کشتی تحت شرایط ۳۱۲ طی مدت تعمیرات یا تغییرات باشد.

مقایسه شرایط شماره ۲۸۰ با شرایط بیمه خطرات بندر (شرایط شماره ۳۱۱)

شرایط شماره ۳۱۱ همانند شرایط شماره ۲۸۰ شامل پوشش کامل برای بیمه بدنه شناور است. ذیلاً به بررسی تفاوت‌های دو کلوز اخیرالذکر می‌پردازیم:

۱ - تردد کشتی^(۷) :

طبق شرایط شماره ۲۸۰ کشتی، مورد بیمه مجاز است در کلیه آب‌های قابل کشتیرانی دنیا تردد نماید. در حالی که به موجب شرایط شماره ۳۱۱ کشتی فقط می‌تواند در آب‌های مشخص شده در جدول بیمه‌نامه حرکت کند. اگرچه در شرایط شماره ۳۱۱ مشخصاً اشاره‌ای به وجود راه‌نما در کشتی نشده است،



لیکن معمولاً بیمه‌گران انتظار دارند در مواقع ضروری کشتی به همراه راهنما در آب‌های مصرحه در جدول بیمه‌نامه حرکت نماید.

در شرایط شماره ۳۱۱ تصریح شده است که در مواقع لزوم کشتی می‌تواند ظرف مدت بیمه به حوضچه تعمیرات برود با وجود این در موارد تعمیرات یا تغییرات کشتی بهتر است از شرایط شماره ۳۱۲ استفاده شود، زیرا بر اساس این شرایط کشتی حین سفر آزمایشی خارج از محدوده بندر نیز تحت پوشش خواهد بود.

حذف تعهد مربوط به یدک کشی در شرایط ۳۱۱ به مفهوم مجاز بودن انعقاد قرارداد یدک‌کشی توسط کشتی مورد بیمه نمی‌باشد. لیکن در مواقع اضطراری کشتی مورد بیمه می‌تواند شناورهای دیگر را یدک

کند و یا خود یدک گردد زیرا در محدوده بندر نیز ممکن است موارد اخیرالذکر واقع شود.

۲ - ادامه پوشش بیمه (۸) : به موجب شرط مربوط به ادامه پوشش بیمه در شرایط شماره ۲۸۰، چنانچه کشتی در تاریخ انقضاء بیمه‌نامه در سفر باشد، بیمه‌گذار می‌تواند قبل از خاتمه مدت بیمه تقاضای تمدید مدت بیمه تا رسیدن کشتی به مقصد را بنماید. با توجه به این‌که کاربرد شرایط بیمه خطرات بندر فقط مخصوص شناورهایی است که در محدوده مشخص بندر قرار دارند لذا ماده مذکور عملاً در شرایط بیمه خطرات بندر مصداق ندارد، به همین دلیل حذف شده است.

۳ - نقض تعهد (۹) : طبق ماده مربوط به

نقض تعهد در شرایط شماره ۲۸۰، در صورت نقض تعهدات مربوط به کالا، نوع فعالیت، محدوده جغرافیایی تردد کشتی، یدک کشی، عملیات نجات و تاریخ حرکت کشتی، مورد بیمه با رعایت نکات مندرج در ماده مذکور تحت پوشش بیمه‌نامه خواهد بود.

با توجه به نوع پوشش شرایط بیمه خطرات بندر هیچ یک از تعهدات مذکور در شرایط بیمه خطرات بندر وجود ندارد، لذا شرط مربوط به نقض تعهد در شرایط شماره ۳۱۱ حذف شده است. با وجود این چنانچه در بیمه‌نامه، محدوده مجاز برای تردد کشتی به صورت تعهد ذکر گردد در این صورت به محض خارج شدن کشتی از محدوده مجاز، پوشش بیمه خاتمه می‌یابد و بازگشت مجدد شناور به محدوده مجاز نیز موجب



ابقاء بیمه‌نامه نمی‌شود. در این موارد بهتر است بیمه‌نامه با درج شرط نقض تعهد صادر شود. متن این شرط می‌تواند مثل متن شرط نقض تعهد در شرایط شماره ۲۸۰ باشد. بنابراین با درج این شرط در بیمه‌نامه‌های صادره تحت شرایط شماره ۳۱۱ هرگونه نقض تعهدی در خصوص محدوده جغرافیایی تردد کشتی، یدک کشی، عملیات نجات و غیره، مشروط به رعایت نکات مندرج در شرط مذکور تحت پوشش بیمه‌نامه خواهد بود. البته شرط مورد بحث در مورد نقض تعهد مربوط به پوشش‌های اضافی بیمه^(۱۰)، و تعهد ضمنی مربوط به قانونی بودن سفر کشتی اعمال نمی‌شود.

استفاده از شرایط شماره ۳۱۲ به جای شرایط شماره ۳۱۱ نیز تغییری در موارد اخیرالذکر ایجاد نمی‌نماید. زیرا اگرچه طبق شرایط شماره ۳۱۲ تردد کشتی در خارج از محدوده بنادر مجاز است، لیکن شرایط شماره ۳۱۲ نیز فاقد شرط مربوط به نقض تعهد است.

۴ - خاتمه پوشش بیمه^(۱۱) : به موجب ماده ۲ شرایط ۳۱۱ همانند ماده ۴ شرایط شماره ۲۸۰ در صورت تغییر هر یک از موارد پیش بینی شده در این ماده پوشش بیمه خود به خود خاتمه می‌یابد. با توجه به این که شرایط شماره ۳۱۱ در مواقعی به کار می‌رود که کشتی در محدوده مشخصی از بنادر قرارداد، لذا قسمتی از شرایط شماره ۲۸۰ - که مقرر می‌دارد در مواقع سفر کشتی پوشش بیمه تا هنگام رسیدن آن به بندر تخلیه یا مقصد ادامه می‌یابد - عملاً در شرایط شماره ۳۱۱ مصداق ندارد و حذف شده است.

با وجود این طبق شرایط شماره ۳۱۱ نیز همانند شرایط شماره ۲۸۰ در موارد صادره

اجباری کشتی پوشش بیمه ۱۵ روز پس از تاریخ صادره ادامه خواهد داشت.

۵ - خطرات بیمه شده^(۱۲) : خطرات تحت پوشش شرایط شماره ۳۱۱ مشابه شرایط شماره ۲۸۰ است. فقط ماده ۸-۱-۶ شرایط شماره ۲۸۰ که شامل خطرات زلزله، آتشفشان و صاعقه می‌باشد از شرایط شماره ۳۱۱ حذف گردیده است.

۶ - استثناء خطرات زلزله و آتشفشان^(۱۳) : در ماده ۵ شرایط شماره ۳۱۱ تاکید شده است که کلیه خسارات، هزینه‌ها و مسؤلیت‌های ناشی از وقوع خطرات زلزله و آتشفشان از شمول تعهدات بیمه‌گر خارج است.

۷ - مسؤلیت تصادم^(۱۴) : پوشش بیمه مسؤلیت تصادم در شرایط شماره ۳۱۱ مشابه شرایط شماره ۲۸۰ است با این فرق که در شرایط شماره ۲۸۰ فقط سه‌چهارم مسؤلیت تصادم کشتی، تحت پوشش بیمه‌نامه است در حالی که در شرایط شماره ۳۱۱ کل مسؤلیت تصادم بیمه می‌باشد. استثنائات مسؤلیت تصادم شرایط شماره ۳۱۱ نیز مثل شرایط شماره ۲۸۰ است با این تفاوت که در شرایط شماره ۳۱۱ پوشش P. & I. نیز در تعهد بیمه‌گر قرار دارد.

این تذکر لازم است که خسارات ناشی از مسؤلیت تصادم، مشمول فرانشیز مقرر در بیمه‌نامه می‌باشد.

۸ - پوشش^(۱۵) P. & I. : پوشش P. & I. شرایط شماره ۳۱۱ به گستردگی پوشش معمول کلوپ‌های P. & I. نمی‌باشد. ماده مربوط به پوشش مذکور در شرایط شماره ۳۱۱

شامل دو بخش است (بند ۱-۹ و بند ۲-۹). بخش اول ماده ۹ شرایط شماره ۳۱۱، مسؤلیت‌های بیمه‌گذار را که ناشی از وقوع حوادث برای کشتی مورد بیمه ظرف مدت بیمه است، تحت پوشش قرار می‌دهد.

گفتنی است که ماده ۵-۱-۹ شرایط شماره ۳۱۱ بالصاق شرایط شماره ۳۵۷ مورخ ۹۱/۶/۱ اصلاح گردیده است.

به طور کلی موارد تحت پوشش ماده ۹-۱ به شرح ذیل می‌باشد .

۱ - خسارات وارده به اشیاء ثابت یا شناور^(۱۶) که تحت پوشش ماده مربوط به مسؤلیت تصادم (ماده ۷) قرار ندارند و هزینه انتقال لاشه کشتی و سایر اجسام.

۲ - مسؤلیت‌های قراردادی بیمه‌گذار در خصوص عملیات عادی یدک‌کشی در محدوده بنادر.

۳ - در موارد موفقیت‌آمیز نبودن عملیات نجات، مازاد هزینه‌های نجات از مبالغ قابل پرداخت به موجب فرم استاندارد قرارداد نجات لویدز ۱۹۸۰ .

۴ - فوت، نقص عضو و بیماری اشخاص یا مبالغ پرداختی بابت نجات اشخاص .

ماده ۲-۹ شرایط شماره ۳۱۱ موارد ذیل را که ناشی از وقوع حوادث ظرف مدت بیمه باشد تحت پوشش قرار می‌دهد:

۱ - هزینه تخلیه اشخاص بیمار، مصدوم، مسافرین قاچاق، پناهندگان یا اشخاص نجات داده شده از دریا .

۲ - هزینه‌های ناشی از شیوع بیماری‌های مسری .

۳ - جریمه‌های ناخدا، افسران و خدمه



کشتی در مورد بهره‌برداری از کشتی که می‌بایست به وسیله بیمه‌گذار پرداخت شود. به جز جریمه‌هایی که به علت قصور و خطای بیمه‌گذار یا نمایندگان وی می‌باشند.

۴ - هزینه‌های انتقال لاشه کشتی مورد بیمه از محل در مالکیت، اجاره یا تصرف بیمه‌گذار .

۵ - هزینه‌هایی که بیمه‌گذار با تایید بیمه‌گر برای دفاع از خود در خصوص مسؤولیت‌های قانونی پرداخت می‌نماید.

مواد ۳-۹ الی ۷-۹ شرایط بیمه خطرات بندر که مربوط به استثنائات پوشش P . & I . است، به طور خلاصه به شرح زیر می‌باشند:

۱ - غرامت‌های پیش بینی شده در قوانین مدون، کام‌ن‌لا یا قانون دریایی مثل قانون مسؤولیت کارفرما.

۲ - مسؤولیت‌های قراردادی بیمه‌گذار در خصوص فوت، نقص عضو یا بیماری پرسنل در استخدام یا خدمت طرف دیگر قرار داد.

۳ - جرایم کیفری.

۴ - مسؤولیت‌ها و هزینه‌های مربوط به محمولات و اموال کشتی بیمه شده (به جز هزینه‌های مربوط به انتقال کالا از لاشه کشتی).

۵ - مسؤولیت مواد متعلق به سازندگان یا تعمیرکاران کشتی که در کشتی بیمه شده قرار دارد.

۶ - مسؤولیت مربوط به کانتینرها یا تجهیزات متعلق به بیمه‌گذار یا در اجاره وی.

۷ - مسؤولیت وجوه نقدی، اشیاء قیمتی و اشیاء متعلق به افراد داخل کشتی.

۸ - مسؤولیت اموال شخصی ناخدا، افسران و خدمه کشتی.

۹ - هزینه‌های ناشی از انتظار برای جایگزینی ناخدا، افسران و خدمه کشتی.

۱۰ - مسؤولیت جرایم مربوط به اضافه بارگیری و ماهیگیری غیرقانونی.

۱۱ - مسؤولیت‌های ناشی از آلودگی (بجز مسؤولیت‌های پیش بینی شده در فرم استاندارد قرارداد نجات لویدز) .

۱۲ - مازاد سهم‌الشراکه بیمه‌گذار بابت خسارت همگانی، هزینه‌های نجات و مسؤولیت تصادم از مبلغ پرداختی به وسیله بیمه‌گر بدنه کشتی در موارد اعمال قاعده نسبی سرمایه.

۱۳ - هرگونه مبلغی مازاد بر حداکثر مسؤولیت بیمه‌گذار به موجب قانون.

۱۴ - هرگونه مبلغی بیش از مبلغ بیمه شده کشتی در هر حادثه.

۱۵ - تأخیر در اعلام خسارت .

۱۶ - قبول مسؤولیت توسط بیمه‌گذار بدون

موافقت قبلی بیمه‌گر (در مواقعی که موافقت قبلی بیمه‌گر لازم است) .

گفتنی است که برخلاف پوشش معمول کلپ‌های P . & I . پوشش P . & I . شرایط شماره ۳۱۱ دارای بیمه اضافی مابه‌التفاوت مبالغ خسارت همگانی، هزینه نجات و مسؤولیت تصادم در موارد اعمال قاعده نسبی سرمایه نمی‌باشد.

خسارات مربوط به پوشش P . & I . شرایط شماره ۳۱۱ علاوه بر خسارات دیگر تحت پوشش این شرایط جبران می‌شوند و مشمول فرانشیز مقرر در بیمه‌نامه هم می‌باشند.

۹ - خسارت همگانی و نجات (۱۷) : پوشش

بیمه خسارت همگانی و نجات در شرایط شماره ۳۱۱ همانند شرایط شماره ۲۸۰ است فقط ماده ۳۱۱ شرایط شماره ۲۸۰ که مربوط به سفر کشتی بدون کالا می‌باشد از شرایط شماره ۳۱۱ حذف گردیده است. زیرا در موارد استفاده از شرایط شماره ۳۱۱ کشتی فقط در

محدوده بندر مصرحه در بیمه‌نامه تردد می‌کند. بنابراین سفر کشتی بدون کالا مطرح نمی‌باشد. ذکر این نکته لازم است، در شرایط شماره ۳۱۲ که حرکت کشتی به صورت محدود در خارج از محدوده بندر مجاز است، ماده اخیرالذکر درج شده است.

۱۰ - فرانشیز (۱۸) : مفاد ماده ۱۲ شرایط شماره



۳۱۱ که در خصوص موضوع فرانشیز می‌باشد، همانند ماده ۱۲ شرایط شماره ۲۸۰ است. فقط ماده ۲-۱۲ شرایط شماره ۲۸۰ که در مورد نحوه اعمال فرانشیز در مواقع وقوع خطر طوفان می‌باشد از شرایط شماره ۳۱۱ حذف شده است. زیرا در موارد کاربرد شرایط شماره ۳۱۱ موضوع سفر دریایی کشتی و مواجه شدن کشتی با خطر طوفان حین سفر دریایی مطرح نمی‌باشد.

گفتنی است اگرچه در شرایط شماره ۳۱۲ کشتی مجاز به سفرهای دریایی محدود است، لیکن در این شرایط نیز اشاره‌ای به نحوه اعمال فرانشیز در مواقع طوفان نشده است. بهتر است در مواقعی که به موجب شرایط بیمه‌نامه خطرات بندر، تردد کشتی در خارج از نواحی بندری مجاز است، ماده خاصی، مشابه ماده ۲-۱۲ شرایط شماره ۲۸۰ به شرایط بیمه‌نامه اضافه شود.

۱۱ - دستمزد و هزینه نگهداری خدمه (۱۹)
طبق ماده ۱۶ شرایط شماره ۲۸۰، علاوه بر مواقع خسارت همگانی، بیمه‌گر فقط هنگام حرکت و انتقال کشتی از یک بندر به بندر دیگر جهت تعمیرات در تعهد بیمه‌گر و یا سفر آزمایشی مربوط به تعمیرات اخیرالذکر، دستمزد و هزینه نگهداری خدمه کشتی را پرداخت می‌نماید. ماده ۱۶ شرایط شماره ۳۱۱ نیز که ناظر به موضوع مذکور است، همانند مفاد ماده ۱۶ شرایط شماره ۲۸۰ است. فقط در شرایط شماره ۳۱۱ تاکید شده است که قبل از انتقال کشتی از یک بندر به بندر دیگر جهت تعمیرات یا انجام سفر آزمایشی بیمه‌گذار می‌بایستی موافقت بیمه‌گر را کسب نماید زیرا بر اساس شرایط شماره ۳۱۱ تردد کشتی بیمه شده فقط در محدوده بندر

مشخص شده در جدول بیمه‌نامه مجاز است.

۱۲ - تعهد مربوط به پوشش‌های اضافی بیمه خطرات بندر (۲۰)
متن ماده مربوط به پوشش‌های اضافی بیمه در هر دو شرایط شماره ۲۸۰ و شماره ۳۱۱ با اندک اختلافی یکسان است. در هر دو شرایط چنانچه بیمه‌گذار کرایه حمل منتظره، هزینه‌ها و سایر موارد مشخص شده در شرایط مورد بحث را بیش از ۲۵٪ مبلغ بیمه بدنه و ماشین‌آلات کشتی بیمه نماید، تعهد بیمه‌گذار نقض می‌شود.

همان طور که می‌دانیم به موجب شرایط شماره ۳۱۱، کشتی مجاز به تردد و حمل کالا در خارج از محدوده بندر نمی‌باشد. لیکن چنانچه بیمه‌گر با سفر کشتی و حمل کالا در خارج از محدوده بندر موافقت نماید به موجب ماده ۳-۱-۲۰ بیمه کرایه حمل در معرض خطر فقط دو حمل متوالی پس از کسر کرایه بیمه شده تحت ماده ۲-۱-۲۰ مجاز است. ضمناً در قراردادهای اجاره برای سفر معین که مبلغ کرایه به شیوه زمانی محاسبه می‌شود، مبلغ بیمه کرایه حمل در معرض خطر بر اساس مدت تقریبی سفر کشتی و حداکثر جهت دو حمل متوالی محاسبه می‌گردد.

حق بیمه برگشتی (۲۱) : با توجه به این که بیمه‌نامه خطرات بندر در مواقع عدم بهره‌برداری از کشتی صادر می‌شود و حق بیمه آن نیز با در نظر گرفتن موضوع اخیرالذکر محاسبه می‌گردد لذا منطقاً در شرایط مذکور ماده‌ای در خصوص حق بیمه برگشتی دوره عدم بهره‌برداری از کشتی وجود ندارد. طبق ماده ۲۱ شرایط شماره ۳۱۱ در صورت انفساخ بیمه‌نامه به علت خاتمه

اتوماتیک پوشش بیمه یا فسخ بیمه‌نامه با موافقت طرفین، بیمه‌گذار محق به دریافت حق بیمه برگشتی است. در ضمن همانند شرایط شماره ۲۸۰ در صورت تحقق تلف کلی کشتی به هر دلیل طی مدت بیمه، هیچ‌گونه حق بیمه برگشتی قابل پرداخت نمی‌باشد.

باورقی‌ها:

- 1 - The Institute Time Clauses - Hulls (1983)
- 2 - 4/4Ths Collision Liability
- 3 - Dredgers
- 4 - Cable Laying Vessels
- 5 - Tugs
- 6 - Fuel Supply Ships
- 7 - Navigation
- 8 - Continuation
- 9 - Breach of Warranty
- 10 - Breach of The Disbursements Warranty
- 11 - Tennination
- 12 - Insured Perils
- 13 - Earthquake And Volcanic Exclusion
- 14 - Collision Liability
- 15 - Protection And Indemnity
- 16 - Objects
- 17 - General Average .Salvage
- 18 - Deductible
- 19 - Wages And Maintenance
- 20 - Disbursement Warranty
- 21 - Returns

