

بیمه‌های نفت و گاز فراساحل

OFFSHORE OIL AND GAS INSURANCE



مقالات

نوشته: علی محمد بحرالعلوم طباطبایی



حوزه‌های نفتی، سکوها، تجهیزات و تأسیسات نصب شده در درون دریاها سرمایه‌هایی عظیمند و نایمن و خطرات کمین کرده و ناپیدا در کنار آنان فراوان. عمده‌ترین خطری که این سرمایه‌ها را تهدید می‌کند خطر انفجار در درون چاهها است که اگر با نشت شدید نفت نیز توأم گردد آلودگی دریاها و تخریب محیط زیست را نیز به دنبال خواهد داشت. بیمه از مدت‌ها است که در این مقوله جایگاهی درخور ندارد و حلقه اتصالش بی‌رنگ. شاید تاکنون بستر مناسب و قابل اطمینانی در این وادی ندیده است که به کمک آن کلیه عدم اطمینانها و نامعلومیها را از خود جدا کرده و به آن منتقل نماید و نگرشی دیگر توأم با احتیاط، اطمینان از دولتی بودن سرمایه‌هاست که هر اتفاق در هر حجم قابل جایگزینی است که نفت منشاء ثروت است و گر نه هر صاحب سرمایه خصوصی ببقرار در جستجوی تضمینی اطمینان بخش که هر ناامنی خیال را به امنیت و هر نامعلومی را به معلومی و هر عدم اطمینان را به اطمینان تبدیل نماید و از این

بابت است که علی‌رغم گذشت ۸۰ سال از تاریخ اکتشاف نفت در ایران و برخورداری این سرزمین از غنی‌ترین سفره‌های نفت و گاز جهانی، صنعت نفت و گاز تا به امروز رفاقتی چشمگیر با امر بیمه از خود نشان نداده است و گر نه این مدت زمان فرصتی کم نبوده است تا صنعت بیمه با این همه گستردگی و دگرگونی در سطح جهانی و تغییر در رفتارهای فرهنگی از نظر کمی و کیفی زیر ساختهای مناسبی بوجود آورد و با اتکاء به دانش فنی و استمداد از امکانات خودی در سطحی رقابت‌پذیر و هماهنگ با تغییرات و تحولات تکنولوژیک به عرضه این بیمه‌ها بپردازد. این حقیقتی است که هر ناآشنا به مسائل را شگفت زده می‌کند نه از آن جهت که چرا قادر به گشودن این بیمه نبوده‌ایم بلکه شگفت از این بابت که کشورهایی که قطره‌ای نفت در سرزمینشان یافت نمی‌شود بیش از ما این بیمه را کشف کرده‌اند و از کم رنگ بودن آن در این کشور اظهار شگفتی بسیار می‌کنند. بنابراین عجیب نیست که

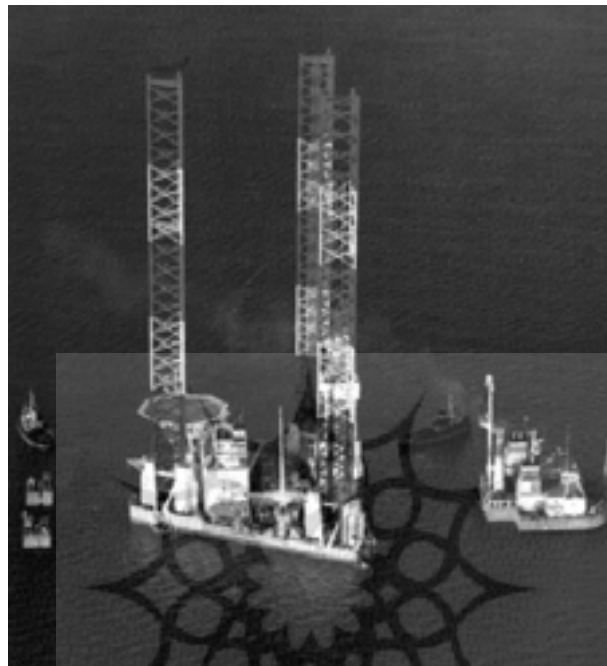


بیمه نفت و گاز فراساحل در ادبیات رشد و توسعه بیمه در ایران جایگاهی ندارد. البته در این موجبات بیمه نیز بی‌تقصیر نیست که در برابر بالاترین مبلغ تولید حق بیمه که می‌توانند در سرمایه‌های نفت و گاز سر برآورد از طرف معدود اهل قلم در این حوزه تخصصی سخنی گفته نشده که این کار نیز گونه‌ای تأسّف‌بار داشته است. در این فرصت که هیأت تحریریه محترم نشریه بیمه آسیا از من خواستند مطلبی در مورد بیمه ارائه دهم و در پی آن شگفت زده از اینکه یک بروکر خارجی از من میزان تولید حق بیمه در بخش انرژی را پرسیده بود، تصمیم گرفتم این مقاله را که پرشتاب تنظیم شده و خالی از نقص نمی‌باشد در خصوص بیمه نفت و گاز فراساحلی با مقدمه‌ای از تاریخچه نفت ارائه نمایم، باشد که فتح‌البابی در این مقوله گردد. سرنوشت آدمی آن بوده است که رو به جستجو و کشف داشته باشد، جستجو برای کشف ماده‌ای جهت روشنایی سابقه‌ای دیرینه و طولانی دارد. این ماده برای قرون متمادی در کشورهای مصر، پارس، مسپوپوتامیک MESOPOTAMIC کشوری باستانی که بین دو رودخانه دجله و فرات محصور بوده جهت روشنایی و کارهای ساختمانی مورد استفاده قرار می‌گرفته

است. در انجیل با نامهای گوناگون به ماده‌ای اشاره شده که از آن برای ساخت برج بابل و تابوت

نوح استفاده می‌کردند. این ماده بیشتر از بیتومن‌های طبیعی (BITUMEN) زفت‌های معدنی، ماده‌ای نظیر آسفالت حاصل از روغن زغال سنگ و چوب) که از تراوشهای محلی به دست می‌آمد حاصل شده است. ماده بیتومن در سرزمین پارس در چهارهزار سال قبل از میلاد مسیح مورد استفاده بوده و بقایای آن در سرزمین بابل دیده شده است.

در اروپا در سال ۱۲۲۶ در شهری در شمال ایتالیا به نام سالسوماگیور SALSOMAGGIORE جریانی از گاز طبیعی مورد شناسایی قرار گرفته که از آن به نام تاج سمندر آتشین یاد می‌کنند. در اواخر قرن سیزدهم میلادی مارکوپولو از چشمه‌های نفت در باکو در حوالی دریای خزر سخن به میان



● بیمه کنترل چاههای نفت را ارائه نموده بودند که از آنها می‌توان به عنوان قدیمی‌ترین بیمه در زمینه بیمه‌های نفت و گاز نام برد

آورده و در آمریکا در سال ۱۵۹۵ شخصی به نام رالیج RALEIGH گزارش از وجود چشمه‌های نفت در دریاچه ترنیداد TRINIDAD داده است، در سال ۱۷۴۸ یک سیاح روسی به وجود نفت در پنسیلوانیا پی برد. در برمه در اواخر قرن هیجدهم نفت به مقدار قابل توجهی از طریق حفر چاههای دستی تولید و مورد استفاده قرار گرفته است. به طور کلی تا اواسط قرن نوزدهم در بسیاری از کشورها اغلب روغن‌هاییکه جهت روشنایی مورد استفاده قرار می‌گرفتند از منابع

گیاهی و یا حیوانی به دست می‌آمدند، اما در سال ۱۸۵۰ شخصی به نام جیمز یانگ JAMES YOUNG از اهالی گلاسکو روشی را جهت تولید روغن چراغ از طریق تقطیر زغال به مردم دنیا معرفی نمود که موجب گردید تا سال ۱۸۵۵ کارخانه‌هایی در آمریکا تأسیس و به تولید این نوع روغن که از زغال به دست می‌آید و در چراغهای روشنایی مورد استفاده قرار می‌گرفت بپردازند. در سال ۱۸۵۹ فردی به نام ادوین درک

EDWIN DRAKE اولین چاه نفت در دنیا را در عمق ۶۹/۵ پا حفر نمود، این کار یک اتفاق بسیار مهم بود که صنعت و تجارت در دنیا را دستخوش شتابی فزاینده نمود. پس از آگاهی از وجود لایه‌های نفت در سطح رودخانه الگانی ALLEGHANY در ایالت پنسیلوانیا افرادی که به امر تجارت و داد و ستد کالا اشتغال داشتند سرمایه کوچکی تشکیل داده و ادوین درک کارمند راه

آهن را مأمور نمودند تا در ایالت پنسیلوانیا به اکتشاف نفت بپردازد. این شخص که از اهالی دهکده تیتوس ویل TITUSVILLE بود با همان روش حفر چاههای آب به جستجوی نفت پرداخت، تیتوس ویل دهکده‌ای دورافتاده بود در ایالت پنسیلوانیا. اوایل اهالی دهکده کار او را احمقانه می‌دانستند، بالاخره ادوین درک پس از دو سال تلاش و پشتکار فراوان و غلبه بر بسیاری از ناکامیها و ناامیدیها در ماه اوت ۱۸۵۹ موفق به کشف نفت گردید، زیرا از درون چاهی که



حفر کرده بود ناگهان ماده‌ای شروع به خارج شدن نمود، ماده‌ای غلیظ و سبز رنگ با بوئی ناخوش، از این روز عصر نفت در جهان آغاز شد. عصری که تأثیری شگرف بر همه چیز به جای گذاشت. این ماده وسیله‌ای گردید هم در جهت آبادانی، هم تخریب، تمدن و تدنی، آبادانی و جنگ مانند دو اسب سیاه و سفید بر ارابه هستی.

این ماده از تجزیه و متلاشی شدن جانداران دریایی در دوران‌های بسیار دور حاصل شده است و به تدریج در اعماق زمین قرار گرفته است، این ماده غلیظ و سیاه رنگ که از مخلوطی از هیدروکربنها و دیگر ترکیبات تشکیل شده، امروزه اصلی‌ترین منبع انرژی دنیا است. ادوین درک، شخصاً از کار خود بهره‌ای نبرد و در تنگدستی درگذشت، اما در دهکده‌ای دیگر به نام ریچ فورد در کلیولند در سال ۱۸۲۹ فردی متولد شد که با بهره‌برداری از این ماده حیات‌بخش به ثروتی افسانه‌ای دست یافت. او جان راکفلر می‌باشد که برای او

جنون‌آمیزترین تخیلات قابل تحقق بود. راکفلر در سال ۱۸۷۰ با تاسیس شرکت استاندارد اویل STANDARD OIL COMPANY اولین امپراطوری نفتی دنیا را بوجود آورد. جستجو جهت استخراج نفت محدود و محصور به آمریکا نبوده است. در سال ۱۸۵۶ نفت به مقدار کمی در روسیه به دست آمده و در سال ۱۸۵۷ کشور رومانی نیز مقدار اندکی از این ماده تولید نمود. بدین ترتیب جستجوگری برای تولید نفت در کشورهای دیگر نیز رو به فزونی گرفت، به نحوی که در سال ۱۹۰۰ تولید نفت جهانی به ۴۰۰،۰۰۰ بشکه در روز رسید. از سال ۱۹۰۰ به بعد اقدامات شرکت‌های نفتی برای اکتشاف نفت سرعت بیشتری گرفت. در سال ۱۹۰۱ مکزیک به تولید نفت پرداخت، در سال ۱۹۰۷ آرژانتین و در سال ۱۹۰۸ ترینیداد. از این تاریخ تجارت بین‌المللی نفت بیشتر در دست شرکت‌های آمریکایی، انگلیسی و هلندی قرار گرفت. در سال ۱۹۱۰

کل تولید نفت جهانی ۹۰۰،۰۰۰ بشکه در روز بود که از این مقدار ۵۶۰،۰۰۰ بشکه مربوط به آمریکا، ۲۰۰،۰۰۰ بشکه روسیه و بقیه متعلق به سایر کشورها بود. به تدریج تصویر ایران، عربستان، عراق، الجزایر، ونزوئلا و سایر کشورهای خاورمیانه در میان کشورهای تولید کننده نفت ظاهر گردید. گفتنی است که اولین چاه نفت در ایران در سال ۱۹۰۸ حفر و در سال ۱۹۱۱ نسبت به صدور آن اقدام گردید.

چگونگی پیدایش بیمه‌های نفت و گاز فراساحلی

سوداگران نفت دل به معشوق خود دارند هر جا که بوی نفت آید می‌دانند که مطلوب آنها آنجا نهفته است. منابع عظیم نفتی در



● اولین بیمه‌نامه
هزینه مهار
چاههای نفتی را
صرفاً در اثر
خسارات ناشی از
خطر آتش‌سوزی
و انفجار مورد
تأمین قرار داده
است

● در سالهای
۱۹۶۷ و ۱۹۶۹
اتفاقات جدیدی
به وقوع پیوست
که دامنه این نوع
بیمه را به صورت
جدی به مسایل
مربوط به محیط
زیست کشاند



دریاها شرکت‌های بزرگ نفتی را به سوی خود کشاند. حوزه‌های جدید نفتی که بیشتر در خلیج مکزیک کشف شده بود ضرورت استفاده از شناورهای حفاری متحرک را بوجود آورد. دستگاههایی نظیر شناورهای مغروق SUBMERSIBLES، شناورهای نیمه مغروق SEMI - SUBMERSIBLES، سکوهای جک شونده حفاری JACK - UP DRILL و همچنین کشتیهای مخصوص حفاری. بدیهی است که عملیات اکتشاف نفت و گاز و دستگاههایی که از آنها جهت حفر چاههای نفت و گاز در درون دریاها مورد استفاده قرار می‌گرفتند نیاز به یک نوع بیمه جدید داشتند. بیمه‌هایی که تا آن تاریخ هرگز متداول نبود. رخدادهای جدید متخصصان بیمه را برآن داشت تا با بهره‌گیری از مطالعات و تحقیقات خود، طرحهای جدیدی را منطبق با نیازهای بیمه‌ای روز عرضه نمایند، زیرا نه تنها دستگاههای شناور حفاری متحرک بلکه چاههای نفت، تجهیزات و تأسیسات مربوط به آنها و همچنین جبران خسارت ناشی از مسؤلیت کلیه افراد ذیربط پوششهای متناسبی را طلب می‌نمودند. بیمه مسؤلیتی که متأثر از استخراج و نشت نفت در درون دریاها مطرح شده بود، عادی و معمول نبود بلکه بیمه مسؤلیتی بود با طیفی وسیعتر و تعهداتی به مراتب فراوانتر و گسترده‌تر. بیمه‌ای که می‌بایست تأمین کننده مسؤلیت‌های شرکت‌های نفتی، پیمانکاران اصلی و فرعی و سایر طرحهای ذیربط در قبال آلودگی دریاها ناشی از نشت نفت و خسارات وارده به افراد ثالث باشد، بیمه مطرح شده در بازار، بیمه استخراج هیدروکربن از درون دریاها می‌بایست نه تنها تعهدات ناشی از مسؤلیت طرفهای ذیربط بلکه شناورهای حفاری متحرک و تأسیسات و تجهیزات نصب شده در درون دریاها را نیز بتواند از پوششی کامل برخوردار نماید.

گرچه قبل از سال ۱۹۶۰ عملیات استخراج نفت در آبهای کم عمق‌تر نظیر دریاچه ماراکابو MARACABIO و دریاچه خزر به عمل آمده و تعدادی سکوهای نفتی نیز در دریاها نصب شده بود، با این حال تا این تاریخ مشخص نبود که بیمه شناورهای حفاری متحرک، عملیات استخراج و همچنین تأسیسات و تجهیزات مورد نصب آیا یک بیمه دریایی به حساب می‌آیند یا غیر دریایی و یا منفک از دو نوع فوق و صرفاً بیمه‌ای جدید و متمایز از تمام بیمه‌های رایج، به همین میزان بایستی به این نکته نیز توجه نمود که تقریباً حدود سال ۱۹۴۰ برخی از سندیکاهای لویدز لندن نوعی بیمه تحت عنوان بیمه کنترل چاههای نفت را ارائه نموده بودند که از آنها می‌توان به عنوان قدیمی‌ترین بیمه در زمینه بیمه‌های نفت و گاز نام برد. قبل از تاریخ یاد شده هزینه کنترل و مهار چاههای نفت جزء استثنائات بیمه‌های اموال یا مسؤلیت قرار می‌گرفت. علت این امر شاید قابل ملاحظه بودن هزینه‌های کنترل و مهار چاههای نفت و گاز بوده باشد که بیمه‌گران این ریسک را بیشتر یک ریسک تجاری تلقی نموده و ترجیح می‌دادند که مسؤلیت تأمین خساراتی از این نوع به عهده شرکت‌های نفتی یا پیمانکاران قرار داده شود. اولین بیمه‌نامه‌ای که خسارات هزینه کنترل چاههای نفتی را پوشش داده است نوعی بیمه است که هزینه مهار چاههای نفتی را صرفاً در اثر خسارات ناشی از خطر آتش‌سوزی و انفجار مورد تأمین قرار داده است. بدیهی است که در صورت بروز اتفاقی در چاههای نفت و گاز خسارات وارده نمی‌توانند محصور به دو علت یاد شده گردند. علی‌الخصوص اگر عملیات اکتشاف و استخراج در حوزه‌های نفتی پرعمق دریاها صورت پذیرد که بروز خطرات دریایی هم یک امر کاملاً محتمل می‌باشد، مضافاً پوشش هزینه حفاریهای مجدد نیز مسأله‌ای درخور اهمیت

بود که می‌بایست برای آن چاره‌ای اندیشیده شود. در اوایل سال ۱۹۶۰ بازار لندن اعلام آمادگی نمود که این امکان وجود دارد تا تحت بیمه‌نامه جداگانه‌ای هزینه‌های مربوط به حفاری مجدد را تحت پوشش بیمه‌ای قرار دهد. بیمه‌ای مستقل از بیمه هزینه کنترل چاههای نفتی، اما دیری نپایید که بازار بیمه به این نتیجه رسید که لازم است این دو بیمه‌نامه در قالب یک بیمه قرار داده شوند، بیمه‌ای تحت عنوان هزینه‌های اضافی کارفرمایان یا متصدیان حفاری O. E. E OPERATOR EXTRA EXPENSES عرضه این نوع بیمه موجب گشت تا حدودی نیازهای بیمه‌ای شرکت‌های نفتی مورد تأمین قرار گیرد. در اواخر سال ۱۹۶۰ شرکت‌های نفتی به این نتیجه رسیدند که آنها نیازمند به پوششهای کاملتر و گسترده‌تری هستند، بیمه‌ای که بتواند خسارات وارده به دستگاههای شناور حفاری، خسارات وارده به اموال نظیر سکوهای نفتی و تجهیزات و تأسیسات مربوطه، هزینه کنترل و مهار چاههای نفتی، هزینه حفاریهای مجدد و همچنین مسؤلیت طرفهای درگیر در پروژه را نیز تحت پوشش بیمه‌ای قرار دهد.

در سالهای ۱۹۶۷ و ۱۹۶۹ اتفاقات جدیدی به وقوع پیوست که دامنه این نوع بیمه را به صورت جدی به مسایل مربوط به محیط زیست کشاند. موضوع به گل نشستن توری کین TORRY CANYON و نشت نفت سانتاباربارا در ایالت کالیفرنیا حاصل از انفجار حوزه نفتی داس کودرس DOS QUODROS OIL FIELD تا قبل از اتفاقات یاد شده بیمه مسؤلیت پروژه‌های نفت و گاز به عنوان یک بیمه پرخطر و با خسارتهای سنگین در بازار بیمه مطرح نبود، اما پس از این اتفاقات نظرها بیشتر متوجه مسائل



مربوط به محیط زیست و بیمه مسؤولیت مدنی ناشی از آلودگی دریاها در اثر نشت نفت گردید. تا قبل از اتفاقات یاد شده بیمه مسؤولیت بیمهٔ پرخطری حساب نمی‌آمدند و در همان بیمه‌نامه‌های مسؤولیت عادی مورد پوشش قرار می‌گرفت، اما پس از حادثه سانتاباربارا دو اتفاق جدید و با اهمیت در بازار بیمه آمریکا به وقوع پیوست و بیمه‌گران آمریکایی در بیمه‌نامه‌های خود با درج کلوزی مسؤولیت خود را در قبال خسارات ناشی از آلودگی دریاها مورد استثناء قرار دادند و ثانیاً برخی بیمه‌گران آمریکایی اعلام آمادگی نمودند که تمایل دارند مسؤولیت ناشی از آلودگی دریاها و هزینه‌های پاکسازی محیط زیست را تحت پوشش قرار دهند. در بازار انگلیس هم متعاقباً تحولاتی به وقوع پیوست، بدین ترتیب که خسارات آلودگی دریا ناشی از نشت نفت و هزینه‌های پاکسازی، جزء بخشی از بیمه‌نامه اوئی.ئی. O.E.E. بیمهٔ هزینه‌های اضافی اپراتور OPERATOR EXTRA EXPENSES POLICY قرار گرفت.

در سال ۱۹۷۴ کشورهای عضو اوپک قیمت نفت را افزایش دادند در ارتباط با بیمه‌های نفت و گاز افزایش قیمت نفت تأثیرات شگرفی به شرح زیر از خود به جای گذاشت. به علت گران شدن قیمت نفت شرکت‌های نفتی به جستجوی کشف حوزه‌های جدیدی از نفت در درون دریاها پرداختند و این اقدام استفاده از دستگاهها، تجهیزات و تکنولوژی پیشرفته‌تری را جهت استخراج نفت به ویژه نواحی پرعمق دریاها به همراه آورد.

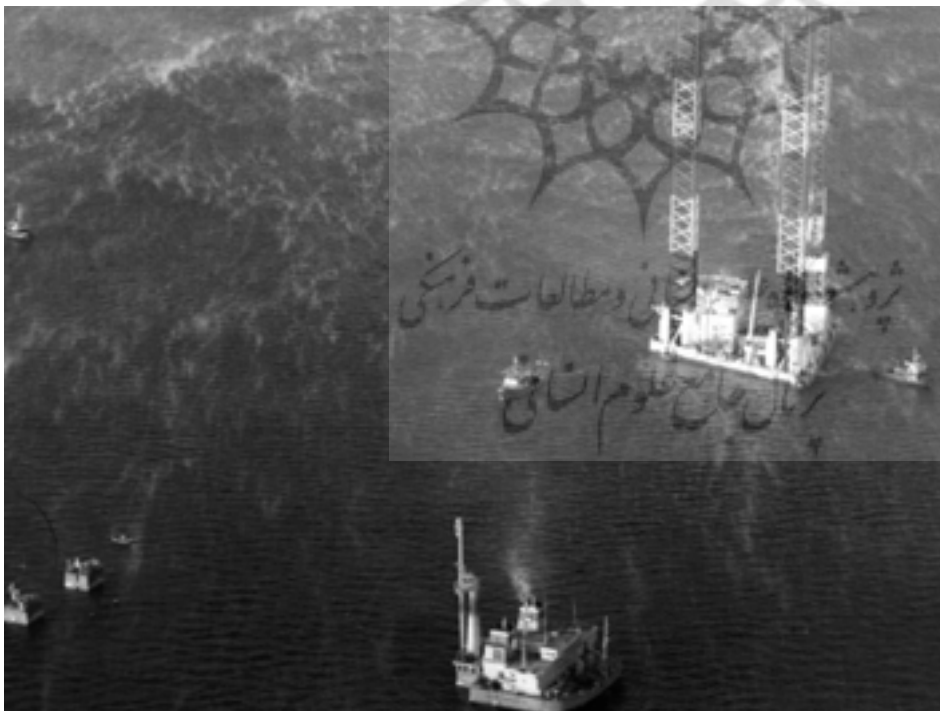
- گران بودن تکنولوژی و استخراج نفت در مناطق پرعمق و دستگاههایی که برای استخراج نفت در مناطق دورافتاده و پرعمق دریاها مورد استفاده قرار می‌گرفتند موجب گردید هزینه‌های مربوط به استخراج نفت بالا رود.

- افزایش قیمت نفت تجارت جهانی را تا حدودی از رونق انداخت. بسیاری از شرکت‌های کشتیرانی که به حمل کالا اشتغال داشتند و همچنین کارخانه‌های سازنده کشتیها با خطر ورشکستگی مواجه گردیدند.

- رونق استخراج نفت در دریاها باعث گردید که کار پیمانکارانی که دستگاههای حفاری متحرک در اختیار دارند و یا مالکین این نوع دستگاهها از رونق بیشتری برخوردار گردند و متقاضیان این دستگاهها جهت استفاده در نوبت قرار گیرند.

در اینجا لازم است به این نکته اشاره گردد که حتی قبل از افزایش قیمت نفت از جانب کشورهای تولید کننده نفت عضو اوپک و به

سبب محدود بودن ظرفیت بازار بیمه نفت و گاز در سال ۱۹۷۱ شرکت‌های عمده نفتی اقدام به تأسیس شرکتی نمودند به نام شرکت بیمه نفت با مسؤولیت محدود OIL INSURANCE LIMITED، با این حال این شرکت نتوانست نیازهای بیمه‌ای متقاضیان رو به رشد این نوع بیمه‌ها را تأمین نماید گسترش حوزه فعالیت شرکت‌های نفتی و کشف میدانهای جدید نفت و گاز در درون دریاها بر تعداد متقاضیان بیمه نفت و گاز روز به روز اضافه می‌نمود. لذا به ابتکار بروکرهای انگلیسی با مشارکت شش بیمه‌گر معتبر انگلیسی ظرفیت جدیدی برای تأمین بیمه انرژی دریایی تحت عنوان قرارداد بزرگ حفاری لندن THE LONDON DRILLING RIG MASTER CONTRACT پدید آمد که از ظرفیتی تا مبلغ یک میلیارد دلار برخوردار بود. شایان ذکر است که ابتکار جدید هم قادر نبود نیازهای رو به رشد این نوع بیمه‌ها را که با شتابی فزاینده مدام در حال گسترش



بود برطرف نماید. از این رو در سال ۱۹۹۲ تسهیلات بیمه‌ای یاد شده به حضور خود در بازار خاتمه داد. بدین ترتیب دیری نپائید که در اثر اکتشاف و بهره‌برداری از میدانهای نفتی جدید در مناطق پرمق‌تر دریاها، قابل ملاحظه بودن ارزش سکوه‌های نفتی، تأسیسات و تجهیزات مربوط، تعهدات سنگین بیمه‌ای ناشی از جابجایی بقایای شناورهای حفاری و علی‌الخصوص سنگین بودن تعهدات بیمه‌گران ناشی از مسؤلیت آلودگی محیط زیست، بازار جهانی بیمه نفت و گاز در مقابل بیمه‌های با ارقام بسیار سنگین و باور نکردنی قرار گرفت که بالطبع ظرفیتهای وسیعتری را طلب می‌نمود. بدیهی است که با اوج‌گیری ارقام مورد بیمه بازار بیمه انرژی دیگر تمایلی نسبت به ارائه پوششهای بیمه‌ای به صورت قراردادهای اتکائی مازاد خسارت و امثالهم از خود نشان نمی‌دهند. هم‌اکنون بیمه‌گران بخش انرژی ترجیح می‌دهند خدمات بیمه‌ای خود را در قالب قراردادهای اتکابی اختیاری به متقاضیان این نوع بیمه‌ها عرضه نمایند. در حال حاضر بازارهای جهانی که آمادگی دارند بیمه‌های انرژی را مورد پوشش قرار دهند عبارتند از:

سندیکاهای لویدز لندن، شرکتهای وابسته به انستیتو بیمه‌گران لندن، بازار بیمه انرژی اسکانداویا شامل کشورهای نروژ، سوئد، دانمارک، و فنلاند، آمریکای شمالی با مرکزیت نیویورک، در اروپا کشورهای آلمان، سوئیس و فرانسه و همچنین بخشی در خاور دور و خاور میانه.

از آنجا که استخراج و بهره‌برداری از حوزه‌های نفت و گاز در درون دریاها شامل سه مرحله اکتشاف، نصب تجهیزات و بهره‌برداری می‌باشد، لذا با در نظر گرفتن مراحل یاد شده موارد بیمه‌پذیر به شرح زیر قابل تفکیک

می‌باشند.

۱ - در مرحله اکتشاف و استخراج

۱. بیمه دستگاههای حفاری متحرک شامل دستگاههای حفاری مغروق، نیمه مغروق، سکوه‌های جک شونده حفاری و کشتیهای حفاری. نوع بیمه رایج برای پوشش این دستگاهها، بیمه بارجهای حفاری لندن DRILLING THE LONDON MASTER RIG CONTRACT
۲. بیمه فوت، آسیب وارده به کارکنان اپراتور و پیمانکار LOSS OF LIFE AND INJURY TO OPERATOR'S OR CONTRACTOR'S PERSONAL
۳. بیمه مسؤلیت مدنی شخص ثالث THIRD PARTY LIABILITY
۴. بیمه جابجایی بقایای شناورها و پاکسازی ضایعات REMOVAL OF WRACKAGE OR DEBRIS
۵. بیمه عدم‌النفع یا خسارات از دست دادن درآمد CONSEQUENTIAL LOSSES (IE CONSEQUENTIAL LOSS OF (INCOME
۶. بیمه جنگ و ریسکهای سیاسی / WAR POLITICAL RISKS
۷. بیمه انفجار چاههای نفت و گاز و کنترل و مهار چاههای نفت BLOWOUT COST OF CONTROL OF WELL

۲- ساخت تأسیسات و سکوها

۱. کارهای موضوع قرارداد مورد نصب CONTRACT WORKS TO BE INSTALLED
۲. اموال پیمانکار CONTRACTORS PROPERTY
- دیگر اموال متعلق به اپراتور OPERATORS
- OTHER PROPERTY
۴. مسؤلیت مدنی اشخاص ثالث THIRD PARTY LIABILITY
۵. کارکنان اپراتور OPERATOR'S EMPLOYEES
۶. کارکنان پیمانکار CONTRACTOR'S EMPLOYEE

۳- بهره‌برداری

موارد بیمه‌پذیر در مرحله بهره‌برداری عبارتند از: سکوه‌های ثابت نفت و گاز، خطوط لوله، تجهیزات و تأسیسات نصب شده و مسؤلیت‌ها.

بیمه‌نامه‌های استاندارد که جهت عرضه این بیمه مورد استفاده قرار می‌گیرند عبارتند از بیمه تمام خطر سکوه‌های نفتی استاندارد

لندن LONDON STANDARD PLATFORM در شرایطی که تحولات و تغییرات بنیادی در بازار جهانی بیمه با سرعت سرسام آوری در جریان است فراهم نمودن بستری مناسب و پر کردن خلاء موجود بیش از هر چیز در گرو حاکمیت تفکر بیمه‌ای تغییر در نگرشها، نوآوریها و انطباق با نیازهای دوره تغییر و تحول است که به تبع آن لازم است مطالب اساسی تکنیکها و نوآفرینی‌های بازار جهانی بیمه آموخته گردد. بیمه‌های نفت و گاز فراساحلی از زمره دستاوردهای تحولات صنعتی است که به لحاظ ویژگیهای انحصاری آن از بیمه‌های پیچیده و تخصصی است که لازم است هر بخش از آنها از زوایای مختلف مورد بحث و تجزیه و تحلیل قرار گیرد.

بدیهی است با ایجاد زیرساختهای مناسب، مطالعه و تحقیقات، استفاده بهینه از قابلیتها و ابزارهای موجود و نهایتاً فراهم نمودن شرایط مطلوب می‌توان به انتظار چشم‌انداز امیدوار کننده‌ای برای عرضه انواع بیمه‌های تخصصی و غیر سنتی از نوع بیمه‌های نفت و گاز فراساحلی نشست.

■ منابع :

بیمه نفت و گاز فراساحلی، نوشته دیوید، دبلیو، شارپ نشریات تخصصی از مؤسسات سجویک، ویلیس فیبر، مارش مک لنن (بخش انرژی) و بخشهایی از کتب تاریخ جهان صنعت نفت، نفت در خاورمیانه

