



شناخت انواع بیمه (۲)

در نخستین شماره از فصلنامه آسیا، بخش اول مطالب مربوط به آموزش اصول و مفاهیم بیمه به طبع رسید. در این شماره توجه خوانندگان گرامی را به ادامه بحث جلب می‌کنیم:

شرایط بیمه نامه

مجموعه شرایطی که درباره اساس قرارداد، وظایف و تعهدات طرفین قرارداد (بیمه‌گذار و بیمه‌گر)، استثنائات از تعهدات بیمه‌گر و سایر شروط حاصل بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار بیان می‌شود و به موجب قانون و مقررات بیمه‌ای تنظیم می‌گردد، شرایط بیمه‌نامه نامیده می‌شود که دارای دو قسمت به شرح زیر است:

الف شرایط عمومی بیمه نامه:

شرایط عمومی بیمه‌نامه به شرایطی گفته می‌شود که کاربردی عام دارد و غالباً در ظاهر بیمه‌نامه درج می‌گردد و ناظر به مقررات آمره قانون بیمه بوده و طرفین قرارداد ملزم به رعایت مفاد آن می‌باشند.

ب شرایط خصوصی بیمه نامه:

شرایط خصوصی بیمه‌نامه شامل توافقات خاصی است که بین بیمه‌گر و بیمه‌گذار مورد موافقت قرار می‌گیرد و در صورت مغایرت با شرایط عمومی بیمه‌نامه، شرایط خصوصی ارجحیت دارد.

بیمه اتکائی: بیمه اتکائی نوعی از عملیات بیمه است که به موجب آن

بیمه‌گر مستقیم صادرکننده بیمه‌نامه که در مقابل بیمه‌گذار مسئول است قسمتی از خطری را که به عهده گرفته، نزد بیمه‌گر دیگری که بیمه‌گر اتکائی نامیده می‌شود، بیمه می‌نماید. لازم به ذکر است در صورتیکه خطر به عهده گرفته شده از توان مالی بیمه‌گر اخیر نیز خارج باشد او هم ممکن است قسمتی از آن را به صورت اتکائی مجدد به بیمه‌گر دیگری واگذار کند.

بیمه اتکائی موجب می‌شود که عملیات بیمه جنبه بین‌المللی پیدا کند، زیرا شرکت‌های بیمه در کشورهای مختلف بیمه‌نامه‌های خود را نزد یکدیگر بیمه اتکائی می‌نمایند.

از نظر حقوقی، بین بیمه‌گذار و بیمه‌گر اتکائی هیچ گونه رابطه‌ای وجود ندارد و غالباً بیمه‌گذار از وجود بیمه‌گر اتکائی نیز بی‌اطلاع می‌باشد، واگذاری یک قسمت از سرمایه بیمه به صورت اتکائی، مستلزم واگذاری سهم حق بیمه مربوط نیز خواهد بود.

اصول اساسی بیمه

۱ - اصل نفع بیمه‌ای: اصل نفع بیمه‌ای بطور خلاصه عبارتست از: ذینفع بودن بیمه‌گذار در بقاء آنچه بیمه می‌نماید، به بیان دیگر بیمه‌گذار می‌بایست در صورتیکه مورد بیمه در معرض خطر قرار گیرد، ضرر و زیان ببیند و از سالم ماندن آن

سود ببرد. در واقع در این صورت است که بیمه‌گذار تمام سعی و کوشش خود را به کار می‌بندد تا مورد بیمه را از در معرض خطر قرار گرفتن محفوظ نگاهدارد و از آن مراقبت نماید و برای جلوگیری از وقوع حادثه پیشگیری‌های لازم را بعمل می‌آورد و حتی در صورت وقوع حادثه نیز اقدامات مقتضی را جهت جلوگیری از توسعه خسارت انجام می‌دهد.

نکته قابل توجه اینکه منحصراً مالکیت بیمه‌گذار نسبت به مورد بیمه موجب نفع بیمه‌ای نمی‌شود، بلکه صرف داشتن نفع در عدم تحقق خطر شخص را دارای نفع بیمه‌ای می‌کند. برای مثال مستأجر نیز نسبت به عین مستأجره دارای نفع بیمه‌ای است و می‌تواند نسبت به انعقاد قرارداد بیمه اقدام نماید و یا امین، قیم، مرتهن و.....

عمده نتایجی که از اصل نفع بیمه‌ای حاصل می‌شود به شرح زیر می‌باشد:

الف - مصونیت بیمه‌گر از نتایج عمد بیمه‌گذار
ب - جلوگیری از وقوع حادثه توسط بیمه‌گذار

ج - جلوگیری از توسعه خسارت
د - خودداری از تشدید خطر توسط بیمه‌گذار

ه - اعلام به موقع خسارت توسط بیمه‌گذار
مواد «۷» و «۱۵» قانون بیمه:

ماده «۷»: طلبکار می‌تواند مالی را که نزد او وثیقه یا رهن است بیمه دهد در این صورت هرگاه حادثه‌ای نسبت به مال مزبور



رخ دهد از خساراتی که بیمه‌گر باید بپردازد تا میزان آنچه را که بیمه‌گزار در تاریخ وقوع حادثه طلبکار است به شخص او و بقیه به صاحب مال تعلق خواهد گرفت .

ماده «۱۵»: بیمه‌گزار باید برای جلوگیری از خسارت مراقبتی را که عادتاً هرکس از مال می‌نماید نسبت به موضوع بیمه نیز بنماید و در صورت نزدیک شدن حادثه یا وقوع آن اقداماتی را که برای جلوگیری از سرایت و توسعه خسارت لازم است بعمل آورد. اولین زمان امکان و منتهی در ظرف پنج روز از تاریخ اطلاع خود از وقوع حادثه بیمه‌گر را مطلع سازد، والا بیمه‌گر مسئول نخواهد بود مگر بیمه‌گزار ثابت کند که به واسطه حوادثی که خارج از اختیار او بوده است اطلاع به بیمه‌گر در مدت مقرر برای او مقدور نبوده است .

مخارجی که بیمه‌گزار برای جلوگیری از توسعه خسارت (هزینه) می‌نماید بفرض که منتج به نتیجه نشود به عهده بیمه‌گر خواهد بود، ولی هرگاه بین طرفین در موضوع لزوم مخارج مزبور و یا تناسب آن با موضوع بیمه اختلافی ایجاد شود، حل اختلاف به حکم یا محکمه رجوع می‌شود .

۲ - اصل حسن نیت و اعتماد متقابل: لازم به ذکر است که اصولاً حسن نیت لازمه انجام هر قرار داد است اما در قراردادهای بیمه حسن نیت دارای اهمیت ویژه‌ای بوده و از عوامل اساسی در تنظیم رابطه بین بیمه‌گزار و بیمه‌گر می‌باشد، که می‌بایست در تمام مراحل اعتبار بیمه‌نامه و حتی قبل از صدور بیمه‌نامه نیز وجود داشته باشد .

در قرارداد بیمه، بیمه‌گر تا حد بسیار زیادی می‌بایست به اطلاعات و صحت عمل بیمه‌گزار اتکاء نماید در صورتیکه بیمه‌گزار فاقد حسن نیت کامل باشد نتایج زیان باری را موجب می‌شود در واقع وبه موجب این اصل ارزیابی بیمه‌گر از خطری که

عنوان حق بیمه پرداخته است قابل استرداد نیست بلکه بیمه‌گر حق دارد اقساط حق بیمه عقب افتاد را نیز از بیمه‌گزار مطالبه نماید .

رعایت اصل حسن نیت از جانب بیمه‌گر نیز ضروری است و متقابلاً بیمه‌گر نیز موظف می‌باشد به وظایف و تعهدات خود طبق شرایط و مقررات بیمه نامه عمل کرده و بیمه‌گزار را به حقوق و تکالیف خود آشنا نماید و موارد استثناء از شمول بیمه را به طرز واضح در بیمه‌نامه منعکس نموده و تعهدات خود را در اسرع وقت ایفاء نماید .

مواد «۳۴»، «۱۲»، «۱۳» قانون بیمه : ماده «۳۴» : اگر در یک قرارداد بیمه، موضوعات مختلفی بیمه شده باشد در صورت اثبات تقلب از طرف بیمه‌گزار نسبت به یکی از آن موضوعات، بطلان نسبت به سایر موضوعات نیز سربایت کرده تمام قرارداد باطل خواهد بود. موضوعات

می‌خواهد بیمه نماید متکی به اطلاعاتی است که بیمه‌گزار در خصوص مورد بیمه دارا باشد و بدیهی است در صورتی که این خصوصیات براساس واقع اظهار نشوند و یا به صورت کامل در اختیار بیمه‌گر قرار داده نشوند بیمه‌گر در ارزیابی خطر دچار اشتباه می‌گردد و نمی‌تواند خطر را به درستی ارزیابی نموده و حق بیمه متناسب با آن را محاسبه نماید و در نتیجه محاسبات او دچار اشکال می‌شود. به موجب این اصل است که بیمه‌گزار موظف می‌گردد در هنگام صدور بیمه‌نامه کلیه اطلاعاتی را که از مورد بیمه دارد به درستی و با حسن نیت کامل در اختیار بیمه‌گر قرار دهد و در صورت عدم

اجرای این وظیفه قانون‌گزار ضمانت اجرایی شدیدی را در نظر می‌گیرد با توجه به اینکه عدم ارائه اطلاعات و یا کتمان حقایق، سهوی و یا عمدی باشد موجب فسخ و یا بطلان قرارداد بیمه می‌شود. در صورت بطلان نه فقط وجوهی که بیمه‌گزار به

مختلفه که در یک بیمه‌نامه ذکر می‌شود در حکم یک قرار داد محسوب است .
ماده «۱۲» : هرگاه بیمه‌گذار عمداً از اظهار مطالبی خودداری کند یا عمداً اظهارات کاذبه بنماید و مطالب اظهار نشده یا اظهارات کاذبه طوری باشد که موضوع خطر را تغییر داده یا از اهمیت آن در نظر بیمه‌گر بکاهد عقد بیمه باطل خواهد بود، حتی اگر مراتب مذکوره تأثیری در وقوع حادثه نداشته باشد، در این صورت نه فقط وجوهی که بیمه‌گذار پرداخته است قابل استرداد نیست بلکه بیمه‌گر حق دارد

اقساط بیمه را که تا آن تاریخ عقب افتاد است نیز از بیمه‌گذار مطالبه کند .
ماده «۱۳» : اگر خودداری از اظهارات خلاف واقع از روی عمد نباشد عقد بیمه باطل نمی‌شود. در این صورت هرگاه مطلب اظهار نشده یا اظهار خلاف واقع قبل از وقوع حادثه معلوم شود، بیمه‌گر حق دارد یا اضافه حق بیمه را از بیمه‌گذار در صورت رضایت او دریافت داشته، قرار داد را ابقاء کند و یا قرارداد بیمه رافسخ کند، در صورت فسخ بیمه‌گر باید مراتب را به

موجب اظهار نامه یا نامه سفارشی دوقبضه به بیمه‌گذار اطلاع دهد. اثر فسخ ده روز پس از ابلاغ مراتب به بیمه‌گذار شروع می‌شود و بیمه‌گذار باید اضافه حق بیمه دریافتی، تا تاریخ فسخ را به بیمه‌گذار مسترد دارد. در صورتی که مطلب اظهار نشده یا اظهار خلاف واقع بعد از وقوع حادثه معلوم شود، خسارت به نسبت وجه بیمه پرداختی و وجهی که بایستی در صورت اظهار خطر بطور کامل و واقع پرداخته شده باشد تقلیل خواهد یافت.

بیمه های مهندسی (۲)

(بیمه تمام خطر نصب)
ERECTION ALL RISK

بیمه تمام خطر نصب EAR یکی از رشته های جدید بیمه مهندسی است. ملاحظات کلی بیمه تمام خطر نصب مشابه بیمه تمام خطر مقاطعه کاری می باشد که در شماره قبل در مورد آن توضیح داده شد. در این شماره ضمن ارائه توضیحاتی در خصوص این بیمه‌نامه، سعی می‌شود بر موارد تفاوت آن با بیمه CAR تأکید بیشتری به عمل آید.

۱- بیمه گزار :

قرار داد بیمه EAR ممکن است توسط اشخاص حقیقی یا حقوقی که بواسطه انجام عملیات نصب یک پروژه، خطری را متقبل گردیده‌اند منعقد گردد، از جمله :

الف : سازندگان یا عرضه کنندگان ماشین آلات یا لوازم، به شرط آنکه عملیات نصب را انجام داده یا مسئول انجام آن باشند.

ب : شرکتهایی که مجری عملیات نصب می‌باشند.

ج : خریدار ماشین آلات و لوازم مورد نصب.

البته ضروری نیست که برای هر یک از طرفین ذیربط، بیمه‌نامه جداگانه ای صادر شود، بلکه در صورت امکان، جهت سهولت

کار و ارائه پوشش کافی، بهتر آن است که برای کل پروژه فقط یک بیمه‌نامه EAR خریداری شود و نام کلیه طرفین نیز به عنوان بیمه‌گذار در آن درج شود.

۲- موضوع مورد بیمه :

موارد زیر در بیمه EAR تحت پوشش قرار می‌گیرند :

الف - اقلام مورد نصب ITEMS TO BE ERECTED شامل انواع و اقسام ماشین

آلات مربوط به کارخانجات، نیروگاهها، پالایشگاهها، خطوط هوایی انتقال نیرو، پلهای فلزی و غیره.

ب - کارهای ساختمانی : کلیه کارهای ساختمانی مربوط به احداث کارخانه و نصب ماشین آلات.

همانطور که ملاحظه می‌شود، در بیمه

EAR امکان بیمه نمودن کارهای ساختمانی مربوط به نصب پروژه وجود دارد و در بیمه CAR تمام خطر - مقاطعه کاری) نیز بیمه نمودن ماشین آلات نصب مقدور می‌باشد. در چنین حالتی نرخ حق بیمه به یکی از صورتهای زیر محاسبه می‌گردد :

- در صورتی که ارزش کارهای ساختمانی تا ۲۰٪ ارزش کل پروژه باشد، همان نرخ EAR برای این قسمت از کار نیز در نظر گرفته می‌شود.

- در صورتی که ارزش کارهای ساختمانی بین ۲۰ تا ۵۰ درصد کل پروژه باشد، نرخ جداگانه محاسبه می‌گردد.

- چنانچه ارزش امور ساختمانی بیش از ۵۰ درصد کل پروژه باشد، به عنوان یک پروژه ساختمانی نرخ گذاری می‌گردد.

ج - هزینه پرداختی بابت حقوق و عوارض



گمرکی.

د - هزینه حمل ماشین آلات تا محل اجرای پروژه .

ه - هزینه نصب .

و - ماشین آلات و لوازم و تجهیزات مورد نیاز برای عملیات نصب و ساختمانی.

ز - هزینه از بین بردن ضایعات ناشی از وقوع خطرات بیمه شده.

ح - خسارت وارد به اموال مجاور.

در بیمه EAR هم چنین خسارات جانی و مالی وارد به اشخاص ثالث نیز تحت پوشش قرار می‌گیرد. باید توجه داشت که هیچ یک از کارکنانی که به هر عنوان در ساخت یک پروژه مشارکت دارند شخص ثالث تلقی نمی‌گردند.

۳ - حدود پوشش بیمه ای :

بیمه EAR ، پوشش بیمه‌ای گسترده‌ای را فراهم می‌آورد و تقریباً هر گونه زیان یا خسارت ناگهانی و غیرقابل پیش بینی وارد به اموال بیمه شده و واقع در محل نصب را در طول مدت بیمه، جبران می‌نماید، از جمله :

- آتش سوزی، صاعقه، انفجار، سقوط هواپیما و همچنین خسارات ناشی از کاربرد آب یا سایر اقداماتی که به منظور اطفاء حریق صورت می‌گیرند .

- سیل، طغیان آب، باران، برف، بهمن، امواج عظیم دریا در اثر آتشفشان.

- هر نوع طوفان.

- زمین لرزه، نشست زمین و سقوط صخره - دزدی ساده، سرقت با شکستن حرز .

- خطاهایی که در هنگام نصب صورت پذیرد.

- سهل انگاری، عدم مهارت، عدم تجربه، اعمال توأم با سوء نیت.

- اتصال کوتاه، جرقه زدن، ولتاژ بیش از حد.

شده، ندارند، بلکه در محدوده «تضمین سازنده» قرار می‌گیرند. معهداً، منوط به احراز شرایط زیر، ریسک سازنده را با حق بیمه اضافی می‌توان به بیمه‌نامه اضافه نمود. - نصب کننده همان تولید کننده ماشین آلات باشد.

- ماشین آلات دارای استانداردهای قابل قبول بین المللی باشند.

- عرضه کننده ماشین آلات دارای شهرت و اعتبار بین المللی باشد.

با تحت پوشش قرار دادن فقدان یا

خسارت ناشی از اشتباه در طرح، مصالح یا قطعات معیوب و یا اجرای ناصحیح کار، بیمه‌نامه EAR گسترش می‌یابد، به نحوی

که خسارت فیزیکی وارده به اشیاء بیمه

- فشار یا خلاء بیش از حد، از هم گسیختن در اثر نیروی گریز از مرکز .

- در هر حادثه ناگهانی و غیر قابل پیش‌بینی دیگر از قبیل، از بین رفتن یا در خسارت ناشی از ریزش آوار، عوامل خارجی، حمل و نقل اشیاء مورد نصب در محوطه نصب و غیره.

استثنائات

پوشش فراهم شده بوسیله بیمه EAR مشروط به برخی استثنائات است که در سطح بین المللی اعمال شده و در صنعت بیمه متداول می‌باشند، این استثنائات در بیمه نامه قید شده اند و عمدتاً موارد زیر را شامل می‌گردند :

۱ - از بین رفتن یا خسارت ناشی از اشتباه در طرح، مصالح یا قطعات معیوب و یا اجرای ناصحیح کار.

اینگونه خسارتهای ارتباطی با عملیات نصبی که بیمه‌نامه متناسب با آن طراحی

امکان شمول این خطرات وجود دارد و معمول است که در مورد این خطرات

ریسک سازنده The manufacturers risk

نوع ریسک	حساسات مستقیم	حساسات غیر مستقیم	شماره الحاقیه ای که بر اساس آن پوشش اضافی ارائه می گردد
Perils of manuf. risk (۱)	direct damage (۲)	indirect damage (۳)	END. (۴)
خطرات مربوط به طراحی غلط faulty design	استثناء excl.	استثناء excl.	200
مصالح نامرغوب defect mater	استثناء excl.	استثناء excl.	200
& defect casting	استثناء excl.	استثناء excl.	200
اجراء با کمیت نازل bad workm.sh.	استثناء excl.	استثناء excl.	200
خطرات مربوط به طراحی غلط faulty design	استثناء excl.	استثناء excl.	115
مصالح نامرغوب defect mater	استثناء excl.	شامل میباشد incl.	
اجراء با کمیت نازل bad workm.sh.	استثناء excl.	شامل میباشد incl.	

توضیحات

۱- بر اساس شرایط عمومی بیمه نامه، حساسات مستقیم و غیر مستقیم ضمن این خطرات مندرج ترحتوانند یک (۱) به غیر از دو مورد آخر (۱) در استثنای بیمه نامه می باشد.

۲- الحاقیه های شماره ۲۱۰ تا ۲۱۵ (مورد ۲) مشخص حساسات غیر مستقیم (مورد ۳) ناشی از تحلیف خطرات مندرج در جدول استثنای بیمه نامه سازنده می گردد.

شده در نتیجه علل فوق الذکر را نیز شامل می گردد.

در هر حال هزینه هایی که بیمه گزار به منظور برطرف نمودن عیب اصلی متحمل گردیده است - در صورتیکه این عیب قبل از وقوع خسارت مشخص شده باشد - همچنان از شمول تعهدات بیمه نامه مستثنی می باشد. زیرا بیمه گزار (سازنده) نمی تواند کاملاً از قید تعهدات خود مبنی بر اعمال مراقبتهای لازم و مداوم مبری باشد.

جدول زیر نحوه ارائه پوشش اضافی (ریسک سازنده) (DESIGNER RISK) یا (MANUFACTURER RISK) در هر یک از بیمه های CAR و EAR شرح و خلاصه گردیده است.

۲ - زیان یا خسارت وارد به ماشین آلات و تجهیزات نصب به علت شکست مکانیکی یا الکتریکی و یا اختلال در کار آنها - یعنی خساراتی که ناشی از تاثیرات خارجی نبوده باشد - حال آنکه هر گونه زیان یا خسارت فیزیکی وارد به پروژه نصب در نتیجه علل فوق تحت پوشش بیمه قرار دارد.

۳ - از بین رفتن یا خسارت ناشی از عمل عمدی یا سهل انگاری عمدی بیمه گزار و یا نماینده وی.

۴ - خسارتهای غیرمستقیم از هر نوع و یا به هر صورت از قبیل جرائم قراردادی. خسارتهای ناشی از تأخیر در انجام کار، عدم اجرای قرارداد و از دست دادن قرارداد.

۵ - زیان یا خسارت ناشی از جنگ، عملیات شبه جنگی، اغتشاش، مصادره بنا به دستور هر مقام دولتی و غیره

۶ - زیان یا خسارت ناشی از اعتصاب و بلوا.

۷ - خطرات اعتصاب و بلوا عموماً از شمول تعهدات بیمه نامه مستثنی هستند، لکن در موارد خاص و مشروط به بررسی دقیق قبلی

شکل زیر دوره بیمه‌نامه را طی مراحل مختلف نشان می‌دهد.



اصولاً در این گونه بیمه‌نامه‌ها مبلغی از خسارت به عنوان فرانشیز به عهده بیمه‌گذار قرار دارد که این مبلغ از هر خسارت قابل پرداخت کسر می‌گردد. هم چنین ارزش بازیافتی ماشین آلات صدمه‌دیده، نیز از کل خسارت کسر می‌گردد.

۸ - پوشش بیمه در دوره نگهداری :

معمولاً در قراردادهای منعقد شده بین کارفرما و پیمانکار، جهت اجرای یک پروژه ساختمانی یا نصب، مدتی که معمولاً دوازده ماه می‌باشد نیز به عنوان دوره نگهداری پیش بینی می‌گردد که این دوره نیز می‌تواند به دوره بیمه‌نامه اضافه شود. پوشش مربوط به این دوره به یکی از دو صورت زیر ارائه می‌گردد.

۱ - پوشش نگهداری ساده :

تعهد بیمه‌گر در طی دوره نگهداری به زیان خسارت وارده توسط بیمه‌گذار محدود می‌شود که در خلال انجام عملیاتی که به منظور اجرای تعهدات مقرر تحت شرایط نگهداری قرارداد ملزم به انجام آن بوده است.

۲ - پوشش نگهداری گسترده :

علاوه بر تأمین ارائه شده در فوق، این پوشش، زیان یا خسارت وارده در خلال دوره نصب را نیز شامل می‌گردد.

مجاور بر مبنای وضعیت هر پروژه توسط بیمه‌گذار برآورد و اعلام می‌گردد.

۶ - حق بیمه :

بیمه‌گران برای محاسبه نرخ حق بیمه پروژه‌های مهندسی، پرسشنامه‌هایی را تهیه نموده‌اند که به موجب آن کلیه مشخصات فنی پروژه، ارزش پروژه، وضعیت محل اجرا به لحاظ زمین شناسی، آب شناسی، هواشناسی، شناخت پیمانکار یا پیمانکاران اصلی، کارفرما، مهندسین مشاور، وضعیت اموال مجاور محل اجرای پروژه و سایر اطلاعات مورد نیاز در اختیار بیمه‌گر قرار گرفته و بیمه‌گر پس از تجزیه و تحلیل اطلاعات دریافتی اقدام به محاسبه حق بیمه می‌نماید. بدیهی است با توجه به تفاوت‌هایی که هر پروژه با پروژه دیگر به لحاظ موارد فوق‌الذکر دارا می‌باشد. نرخ ثابتی برای پروژه‌ها متصور نمی‌باشد.

۷ - غرامت

در صورت وقوع هر یک از خطرات بیمه شده که موجب ورود خسارت به اموال بیمه شده گردد، بیمه‌گر کلیه هزینه‌های لازم را جهت برگرداندن موارد خسارت دیده به وضعیت قبل از حادثه و بر اساس شرایط قرارداد پرداخت می‌نماید.

میزان غرامت به طور جداگانه تعیین می‌شود.

۸ - از بین رفتن یا خسارت ناشی از واکنش‌های هسته‌ای، تشعشعات هسته‌ای یا آلودگی‌های رادیواکتیو.

۴ - مدت بیمه :

مدت بیمه در بیمه EAR معمولاً مطابق جدول زمان بندی اجرای کار بوده و از زمان تخلیه ماشین‌آلات در محل اجرای پروژه شروع و تا اتمام دوره راه اندازی ادامه می‌یابد که به ترتیب شامل دوره‌های پیش انبارداری، دوره ساخت و نصب، دوره آزمایش و راه اندازی می‌باشد، هم چنین دوره نگهداری را در صورت تمایل بیمه‌گذار می‌توان به بیمه‌نامه اضافه نمود.

۵ - محاسبه مبلغ بیمه شده :

برای ماشین‌آلات ارزش کل آنها بر مبنای قیمت خرید به اضافه هزینه حمل ماشین‌آلات، هزینه حقوق و عوارض گمرکی و هزینه نصب ماشین‌آلات و لوازم و تجهیزاتی که برای عملیات ساختمان و نصب از آنها استفاده می‌گردد بر مبنای قیمت نو آنها، هزینه از بین بردن ضایعات، حد غرامت برای اشخاص ثالث و اموال