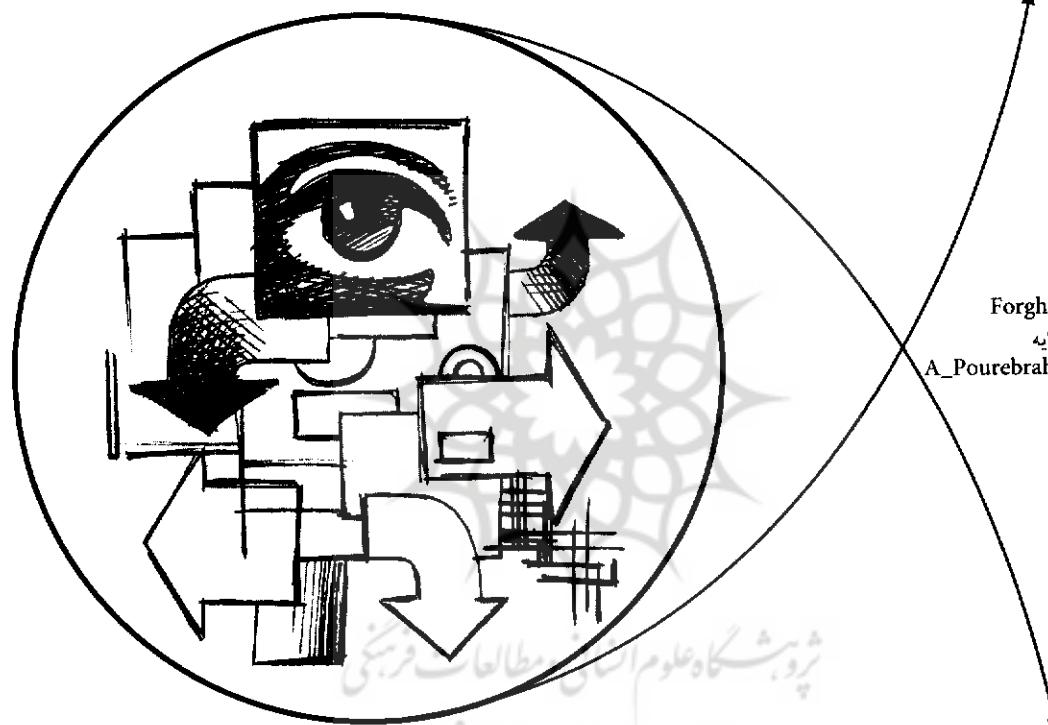


# مسایل مکان‌یابی مراکز صنعتی



علی فرقانی  
Forghaninik@yahoo.com

علی پورابراهیم گل کلاهی  
A\_Pourebrahim\_G@yahoo.com

## چکیده

در سالهای اخیر مطالعات مکان‌یابی به عنوان یکی از عناصر کلیدی در موفقیت و بقای مراکز صنعتی مطرح است. مطالعات مکان‌یابی (Facility Location) هم در سطح ملی و هم در سطح بین‌المللی بسیار مورد توجه قرار گرفته است. در این میان شناخت هدفها و روش‌های حل مسایل مکان‌یابی، از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. در این مقاله ضمن بیان اهمیت مطالعات مکان‌یابی پیش از احداث واحد صنعتی، انواع مسایل مکان‌یابی و هدفهای مطرح در مطالعات مکان‌یابی مورد بررسی قرار می‌گیرد. در مرحله بعد عوامل عمده خطأ در مطالعات مکان‌یابی برای مقابله با ریسک این نوع مسایل، ارائه می‌شود.

## مقدمه

مکان‌یابی یکی از علوم مهندسی صنایع است که توجه به آن سبب کاهش هزینه‌ها و موفقیت واحدهای صنعتی می‌شود. مکان‌یابی مراکز (مکان‌یابی ساختمانها و مراکز) را انتخاب مکان برای یک یا چند مرکز، با در نظر گرفتن سایر مراکز و محدودیت‌های موجود می‌دانند، به گونه‌ای که هدف ویژه‌ای بهینه شود. این هدف می‌تواند هزینه حمل و نقل، ارائه خدمات عادلانه به مشتریان، در دست گرفتن بزرگترین بازار و غیره باشد. انجام مطالعات مکان‌یابی نیازمند تخصص‌هایی، از جمله: تحقیق در عملیات، روشهای تصمیم‌گیری، جغرافیا (زمین‌شناسی و آب و هوا)، اقتصاد مهندسی، علوم کامپیوتر، ریاضی، بازاریابی، طراحی شهر و ... است.

## ضرورت انجام مطالعات مکان‌یابی

تعیین محل کارخانه، یکی از کلیدی‌ترین گامهای تأسیس کارخانه است، چرا که نتایج این تصمیم در درازمدت ظاهر شده، اثرات بسزایی از بعد اقتصادی، محیط زیست، مسائل اجتماعی و ... دارد. یکی از جنبه‌های تاثیرهای درون سازمانی، تاثیر مستقیم آن در سوددهی کارخانه خواهد بود و از بعد برآور سازمانی، ساخت کارخانهای بزرگ در یک منطقه می‌تواند شرایط مختلف اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، محیط زیست و غیره را تحت تاثیر خود قرار دهد. تعیین محل کارخانه از نظر اقتصادی نقش مهمی در میزان سرمایه گذاری اولیه به هنگام تأسیس کارخانه دارد. همچنین هنگام بهره برداری طرح، این تصمیم‌گیری، تاثیر کلیدی در قیمت تمام شده کالا/خدمت دارد. (منبع شماره ۱)

۱. هدفهای کششی (Pull): این هدفها اشاره به نزدیکی هر چه بیشتر محل استقرار کارخانه به مشتریان و کمتر کردن مسافت دارند که شامل قدمی ترین مسائل مسافتی می‌شوند. در واقع مسائلی که تابع هدف آنها به صورت کمینه‌سازی است، هدفهای کششی دارند.

۲. هدفهای فشاری (Push): این هدفها مسائل مکان‌یابی مراکز نامطلوب را در بر می‌گیرند و از اوایل دهه ۱۹۷۰ بوجود آمدند. هدف در این مسائل، حداقل

اول و حدود ۳۰ درصد آنها پس از دو سال، ورشکسته می‌شوند و به شغل دیگری رو می‌آورند. با اینکه در آغاز راهاندازی این مشاغل، تمام جواب ارایه خدمات بررسی می‌شود ولی توجهی به مسئله مهم مکان مناسب برای دفن زباله است که در آن، یکی از هدفها بیشینه کردن فاصله این مکان، از مناطق مسکونی است.

۲. هدفهای متعادل (Balancing): هدفهایی هستند که تلاش در متعادل ساختن مسافت بین مراکز و مشتریان دارند. این هدفها پیوسته ترین نوع هدفها هستند و هدف اصلی آنها دستیابی به برابری است. این هدفها بیشتر در تصمیم‌گیری‌های عمومی کاربرد دارند؛ جایی که هدف برقراری عدالت بین افراد است. مانند متعادل کردن حجم کاری مراکز پلیس که سبب متعادل شدن ارایه خدمات به متضایان می‌شود.

آنواع مسائل مکان‌یابی  
مسایل مکان‌یابی  
مسایل مکان‌یابی زیادی دارند، از این رو برای سهولت در بیان، این مسائل را به راههای مختلفی دسته‌بندی کرده اند، اما به طور کلی مسائل تحلیل

مکان در یکی از دسته‌های زیر فوار می‌گیرند:

۱. مسئله P-Median (مسئله ویر): این قبیل مسائل برای مکان‌یابی P مرکز، در P مکان انجام می‌شود و یک معیار هزینه‌ای را مینیمیم می‌کند. اگر  $P=1$  باشد مسئله P-MP-1 خواهد بود. هزینه ممکن است بر حسب زمان، پول، تعداد سفر، مسافت کل یا هر مقیاس دیگری بیان شود. به علت اینکه در این گونه مسائل، هدف حداقل کردن هزینه کل است، با نام مسائل حداقل مجموع (Mini Sum) یا مسئله ویر نیز مطرح می‌شوند.
۲. مسئله P-Center: این مسائل برای

اشتباه در مکان‌یابی  
می‌تواند  
منجر به صرف  
هزینه‌های فراوان  
یا حتی رکود و تعطیلی  
کارخانه شود.

هدفهای	مسایل
مکان‌یابی	مسایل مکان‌یابی، هدفهای مختلفی را دربردارند. هدفها در شناسایی و اولویت‌بندی معیارهای تصمیم‌گیری در یک مساله مکان‌یابی و زیر معیارهای آنها، اهمیت و نقش مهمی دارند.
هدفهای مسایل	در یک تقسیم‌بندی (Drenzer, 1995) مسائل مکان‌یابی با رویکرد برنامه‌ریزی ریاضی و برحسب انواع تابع هدف، به سه دسته تقسیم شده‌اند:

۱. هدفهای کششی (Pull): این هدفها در مکانهای بهینه و در بهترین وضعیت ممکن، نه تنها گرددش مواد و خدمات به مشتریان را بهبود می‌بخشد، بلکه کارخانه را در یک وضعیت مطلوب قرار می‌دهد. تصمیمهای مکان‌یابی یک مرکز، می‌تواند اثر بزرگی بر توانایی کسب و حفظ مزیت رقابتی باشد (Choo & Mazzoli, 2003). در بررسی مشاغل زود بازده مشخص شده است که بیش از ۵۰ درصد آنها در سال

جبران ناپذیری به دنبال خواهد داشت و گاهی منجر به تغییر محل کارخانه با صرف هزینه‌های زیاد شده، یا به رکود و تعطیلی کامل کارخانه می‌انجامد. عموماً اشتباه در تعیین محل، هنگامی پیش می‌آید که تعریف درستی از آنچه از ما خواسته می‌شود در دست نباشد. ولی اشتباهاتی دیگری نیز وجود دارد که حتی مدیران زیرک نیز دچار آن می‌شوند. برخی از این نوع اشتباهها برای توجه بیشتر مدیران، محققان و افراد کلیدی و تصمیم‌گیری در مسایل مکانیابی به این شرح بیان می‌شود:

۱. فقدان بازارسی و شرح دقیق عوامل و نیازمندی‌ها.

۲. چشمپوشی از بعضی شرایط موردنیاز و بررسی ناقص نیازمندی‌های طرح.

۳. علايق شخصی یا تعصبات مستوان در پذیرش حقایق و دلایل منطقی و علمی.

۴. مقاومت مدیران اجرایی در انتقال به محل جدید.

۵. توجه بیش از اندازه به نواحی شلوغ و صنعتی و درنتیجه نادیده گرفتن تاحیه‌هایی که به تازگی صنعتی شده و یا در شرف صنعتی شدن قرار دارند.

۶. توجه بیش از اندازه به هزینه‌های زمین و در نتیجه انتخاب زمینهای ارزان یا رایگان.

۷. بی‌توجهی به هزینه حمل و نقل و عدم برآورد درست آن.

۸. قضاویت در مورد تیروی انسای بالقوه بر مبنای نزخ دستمزد و بدون توجه به کارایی، مهارت، سابقه و تاریخچه کارگری و سایر عوامل مؤثر در انتخاب نیروی انسانی.

۹. انتخاب جامعه‌ای با سطح فرهنگ و تحصیلات پایین به گونه‌ای که جذب نیروی متخصص بسیار مشکل باشد.

۱۰. پاکشایری در منافع آنی و کوتاه‌مدت و بی‌توجهی به آینده.

۱۱. کافی‌بودن اطلاعات و یا نادرست بودن آنها در مورد بازار، شیوه‌های حمل و نقل، مواد خام و سایر عوامل که در برآورد هزینه‌ها تأثیر دارند.

۱۲. عوامل محیطی از جمله فشارهای سیاسی.

۱۳. خطای در به کارگیری روشها و تکنیک‌های تصمیم‌گیری مکانیابی.

۱۴. عدم اولویت بندی (وزن دهنی) مناسب

بیشتری نیز دربر دارند، شویم. البته گاهی ممکن است با وجود اینکه اختصاص یک مشتری به یک مرکز ویژه کمترین هزینه را در بردارد، به دلیل اینکه ظرفیت آن مرکز توسعه مشتریان دیگر پر شده است، مجبور به اختصاص کل تقاضای آن مشتری به مراکز دیگر شویم.

**۵. مسایل تخصیص نمایی:** مسئله‌ای را بیان می‌کند که  $n$  مرکز، مانند  $m$  ماشین که بین آنها جریان برقرار است به گونه‌ای در  $n$  مکان قرار داده شوند تا هزینه کل مینیم شود. اگر  $m$  ماشین داشته باشیم که بخواهیم مستقر کنیم،  $4$  ترکیب ممکن وجود خواهد داشت. برای مسئله  $20$  ماشین،  $2^{19}$  ارزیابی حدود  $10^{18}$  نیازمندی‌ها.

۱۵. علايق شخصی یا تعصبات مستوان در دسته مسایل بندید که پیچیده (Dileep, 2001) این کار حتی برای کامپیوترهای پرسرعت امروزی دشوار است. از این رو این مسایل در دسته مسایل بسیار پیچیده از اینجا پیش از عناصر در دسته بندی مسایل دارند. در واقع مسایل مکانیابی نقش مهمی دارند. در علاوه بر مکانیابی علاوه بر قرار گرفتن در دسته بندی یادشده می‌توانند به صورتهای مختلفی دسته بندی شوند، مانند مسئله  $P$ -Median با محدودیت تقاضا و مسئله  $P$ -Median بدون محدودیت تقاضا. از این رو در حین دسته بندی مسایل مکانیابی باید عناصری مانند انواع مراکز جدید، مکان مراکز موجود، برهم‌کش مراکز موجود و جدید، مشخصات فضای جواب، اندازه فاصله، تلفیق با سایر مسایل، تقاضا، ظرفیت، نوع مراکز، قطعی و احتمالی بودن داده‌ها، تواتر اجرا، تنوع محصول و تابع هدف مورد توجه قرار گیرند.

**اشتباهاتی متدال در مطالعات**  
مشتری، ظرفیت مرکز به پایان برسد و برای برآوردن باقی مانده تقاضای مشتری مجبور به اختصاص آن به دیگر مراکز که هزینه

تعیین مکان  $P$  مرکز به منظور حداقل کردن حداقل فاصله هر مرکز، تا نقطه تقاضایی که برای خدمت دادن به آن نقطه مورد تقاضا تعیین شده است، استفاده می‌شوند. در واقع این گونه مسایل برای استقرار خدمات اورژانس، مانند: آتش‌نشانی، خدمات آمبولانس و مراکز پلیس در جامعه مورد استفاده قرار می‌گیرند. در این مسایل تعداد مراکز از پیش مشخص است. این مسایل به دو دسته تقسیم می‌شوند.  $P$ -Center که مسئله را به مجموعه‌ای از مکان‌های کاندید برای استقرار مراکز محدود می‌کند و  $P$ -Center متعلق که در آن مراکز می‌توانند در هر جایی از مکان مستقر شوند.

### ۳. مسئله مکانیابی مراکز با ظرفیت نامحدود (UFLP):

این مسایل در دسته مسایل حداقل مجموع قرار می‌گیرند اما در این مسایل هزینه، هزینه ثابت را نیز شامل می‌شود و هزینه ثابت به مکانی بستگی دارد که مرکز در آن قرار می‌گیرد. تعداد مراکز که باید استقرار یابند از پیش مشخص شده نیست، اما به گونه‌ای معین می‌شوند که هزینه را کمینه کنند. به علت اینکه در این گونه مسایل ظرفیت هر مرکز نامحدود در نظر گرفته می‌شود، تخصیص یک تقاضا به مانند مسئله  $P$ -Median با محدودیت تقاضا و مسئله  $P$ -Median بدون محدودیت تقاضا می‌باشد که یک مشتری به بیش از یک منبع تأمین، ارجاع داده شود. در واقع ممکن است پس از تخصیص مشتری به یک مرکز، پس از برآوردن بخشی از تقاضای مشتری، ظرفیت مرکز به پایان برسد و برای برآوردن باقی مانده تقاضای مشتری مجبور به اختصاص آن به دیگر مراکز که هزینه

۵. Choo.Stephen, Mazzrol.Tim, (2003), "A Study of Factors Influencing the Operating Location Decisions of Small Firms"

6. Drezner. Zvi, (1995), " Facility location": A survey of applications and methods " , Springer.

7. Hall W. Randolph, (2003), " Handbook of transportation science", Springer.

8. Hamacher W.Horst, Drezner .Zvi, (2004) , "Facility location: Applications and Theory", Springer.

بقیه منابع در دفتر مجله محفوظ است.

- على فرقاني: عضو هیئت علمی پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف
  - گروه پژوهشی مهندسی صنایع
  - على پورابراهیم گل کالایه: کارشناس پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد دانشگاهی صنعتی شریف - گروه پژوهشی مهندسی صنایع

اراده. اهمیت این مطالعات به اندازه‌ای است که به تازگی در مورد مراکز فعال نیز، بین مطالعات دوباره صورت می‌گیرد و در رخی از موارد منجر به تغییر محل واحد ساختنی نیز می‌شود.

مسایل مکانیابی از تنوع بسیار زیادی رخوردارند و در هر یک از آنها، هدفهای ریزه‌های دنبال می‌شود. برای دستیابی به هدف هر مسئله، باید از روشی ویژه برای حل آن مسئله استفاده کرد و هنگام اطلاعات نیز از درستی اطلاعات مورد استفاده، اطمینان حاصل کرد.

ستاد

۱. پژوهشکده توسعه تکنولوژی جهاد اسلامگاهی - گروه پژوهشی مهندسی صنایع، (۱۳۷۹) گزارش پژوهه مکان‌بایی احداث کارخانجات تولید الومیمیوم در ایران، کارفرمای شرکت الومیمیوم ایران (ایران‌الکو).
  ۲. عیوض پور. جعفر: مسیریابی و سایل نقلیه با استفاده از الگوریتم فوق ابتکاری Tabu Search. انتگاه تربیت مدرس، پایان نامه کارشناسی ارشد پیاضی کاربردی.
  ۳. فرهانی زنجیرانی رضا: جزو درسی طراحی

- ۱۵. نبود اطلاعات دقیق و کافی در زمینه معیارهای مورد نظر.
- ۱۶. بی توجهی به استراتژیک بودن و اثرات بلندمدت تصمیم‌گیری، مکانیابی.

۱۷. بی توجهی به تغیر و تحولات آینده (تهدیدها، فرصتها، رشد تقاضا، بهم خودرن توافق و ...)

۱۸. در نظر نگرفتن تغییرات سازمانی لازمه مکان یابی.

گفتنی است که عوامل یادشده بر اساس تجربه‌های مؤلفان در انجام پژوهه‌های متعدد مکانیابی و تحلیل عوامل شکست پیرخی از مراکز صنعتی به دست آمده است.

توجه کافی به آن عوامل، ریسک تصمیم گیری در پژوههای مکانیابی را کاهش خواهد داد.

نتیجہ گیری

مطالعات مکانیابی یکی از اقدامهای کلیدی در فرایند احداث واحدهای صنعتی یا خدماتی محسوب می شود که توجه به این مهم در موقوفیت مراکز، نقش بسزایی



# آموزش های کاربردی تخصصی

دوره های جامع، کوتاه مدت، کارگاه و سعیندار

مدیریت مالی، بازاریابی، انتسابی

## دوره های جامع

- ❖ مدیریت فروش
- ❖ مدیریت بازاریابی
- ❖ تجارت در بازار جهانی فارکس
- ❖ ارزیابی طرح های سرمایه گذاری با نرم افزار کامفار
- ❖ برنامه ریزی کسب و کار
- ❖ مدیریت مالی
- ❖ بازارگانی خارجی
- ❖ مدیریت پروژه
- ❖ مدیریت تبلیغات
- ❖ حسابداری

## کارگاه های تخصصی و کاربردی

- ❖ مدیریت خرید و سفارشات خارجی
- ❖ امورگردکی و ترجیح کالا
- ❖ مذاکرات فروش
- ❖ روانشناسی ارتباط با مشتری
- ❖ آشنایی با برنامه ریزی بهبود کارکنان فروش
- ❖ آشنایی با عارضه بابی سازمان های فروش
- ❖ تحقیقات بازاریابی و کاربرد نرم افزار spss
- ❖ اداره موثر جلسات
- ❖ کارگروهی و کار نیمی
- ❖ مدیریت استرس
- ❖ مکانیات بازارگانی و اصول فرادردهای بازارگانی
- ❖ مشتری مداری و روش های جلب رضایت مشتری
- ❖ مدیریت تحول و نوآوری
- ❖ مهارت های حرفه ای مدیریت
- ❖ فنون مذاکرات تجاری
- ❖ مهندسی فروش
- ❖ بازاریابی تلفنی
- ❖ بازاریابی بدون تبلیغات
- ❖ روانشناسی تبلیغات
- ❖ اصول سپرپستی
- ❖ برنامه ریزی استراتژیک
- ❖ مدیریت بحران
- ❖ مدیریت زمان
- ❖ روابط عمومی اثربخش
- ❖ مبانی IT
- ❖ مدیریت کیفیت
- ❖ کسب و کار الکترونیک

## سینارهای تخصصی

- ❖ تکنیک های پیش بینی فروش
- ❖ فروش هوشمندانه و مهارت های فروش حرفه ای
- ❖ کنترل هوشمندانه هیجانات و احساسات در محیط کار
- ❖ بکارگیری EQ در فروش
- ❖ تاثیر ورود بانک های خارجی در ایران
- ❖ روش های کشف و ایجاد نیاز در مشتری
- ❖ بازاریابی خدمات
- ❖ مهارت های ارتباطات موثر
- ❖ زبان بدن
- ❖ مالی برای مدیران غیر مالی
- ❖ فروش صنعتی
- ❖ تبلیغات خلاق

## با پلهه گیری از متخصصین و استادی مجرب دانشگاه و صنعت

امکان برگزاری هریک از این دوره ها، کارگاه ها و سینارها متناسب با نیاز شما در محل سازمان وجود دارد\*

با ما تماس بگیرید.

۸۸۰۲۷۴۲۱ و ۸۸۰۲۷۳۴۶ و ۸۸۰۲۷۵۶۲ و ۳ - ۸۸۸۰۲۷۴۲۱

ارائه مدرک رسمی  
دانشگاه تهران  
دانشکده کارآفرینی