

یک سفر نامه سودمند

علم فاسی نصرالله

۱

سفر نامهای سیاحان و مسافرین خارجی که از قدیم با ایران آمده اند گرچه کاه آمیخته با اشتباهات و احیاناً آوده با غرایض است، غالباً برای روشن ساختن حقیقت تاریخ گذشته ایران خاصه از لحاظ اجتماعی و سیاسی مملکت بسیار سودمند و گرانهاست.

اینکه سفر نامهای سیاحان بیگانه را مخصوصاً از لحاظ تعریف اوضاع اجتماعی و سیاسی قابل ملاحظه و مطالعه میدانیم از آنجهت است که در غالب تواریخ قدیم ایران از احوال اجتماعی هلت و طرز زندگانی مردم و اوضاع سیاست داخلی و خارجی کشور چنانکه در اروپا از یکقرن پیش مورد توجه مورخین است اثری دیده نمیشود و مورخین قدیم مشرق پیشتر وقایع نگارانی بوده اند که در آثار خویش فقط به ذکر حوادث و شرح جنگها و لشکر کشیها و زندگانی شخصی امراء و پادشاهان زمان قناعت نموده اند و به ذکر احوال طبقات عامه و بیان افکار و عقاید مردم عرص خویش و عمل و تابع حوادث سیاسی و تحولات اجتماعی زمان توجهی نکرده اند. ازینجهت است که تواریخ ایشان بجز فهرستی از گزارش زندگانی سلاطین و بزرگان عصر نیست و چون غالباً هائند شعرای درباری قدیم ریزه خواران خوان نعمت طبقات حاکمه بوده اند تاریخ ایشان بیشتر جنبه شخصی دارد و در حقیقت مذهبیهای منتشر است.

ولی مسافرین و سیاحان خارجی که با ایران آمده اند چون با اخلاق و رفتار و احوال اجتماعی ماییگانه بوده اند طبعاً مجدوب و متوجه آن گردیده و در آثار خویش بیشتر ازین مقوله سخن رانده اند و مطالعه تحقیقات و کنجدکاویهای ایشان هر چند هم که خالی از غرضی نباشد ما را بتاریخ تحولات اخلاقی و اجتماعی مملکت رهبری میتواند کرد.

در عهد دولت صفویه مخصوصاً از زمان شاه عباس بزرگ که تجارت ایران و اروپا رونق مخصوص یافت و ایران صفوی بواسطه جنگهای دائمی که همسایه غربی میکرد در اروپا مشهور و محبوب گشت، تجار و سیاحان و مبلغین بسیار روی بدین کشور آوردند و مخصوصاً چون پادشاهان صفوی با مسافرین و میهمانان «فرنگی» با تهایت همراهانی



رفتار میکردند و وسائل آسایش جانی و مالی ایشان را از هر حیث فراهم میساختند گذشته از تجار مردمان کنجهکاو وجه انگرد نیز بسیار با ایران میآمدند و این امر تازمان شاه سلطان حسین و انقراض سلطنت صفوی دوام داشت.

یکی از سیاحان اروپائی که در دوره صفویه با ایران مسافرت کرده و از خود سیاحت‌نامه‌گرانبهائی بیادگار نهاده «کرنلیوس دوبروین»^۱ نقاش هلندیست.

تصویر هواییه کرنلیوس دوبروین
کار خود او

معرفی کامل و شایسته از سفرنامه
این سیاح صفتگر در ضمن یک مقاله امکان

پذیر نیست زیرا اهمیت و ارزش سفرنامه «کرنلیوس دوبروین» در تصاویر و نقاشیهای زیبا و تاریخی کتاب اوست و این نقاش هنرمند که از سفر خود جز سیاحت و مشاهده آثار تاریخی تمدن ایران باستان مقصودی نداشته از غالب مظاهر تمدن ایران دوره صفوی و پیش از آن مانند شهرها و پلهای و عمارت‌سلطنتی و آثار کهن تصویر دقیقی رسم نموده و ارزش سفرنامه پر بهای خود را با آن تصاویر دو صد چندان کرده است.

«کرنلیوس دوبروین» در دیسچه کتاب خود می‌نویسد:

«... نگارنده نمی‌خواهد برین کتاب مقدمه‌نتحقیق آمیزی بنویسد، بلکه می‌خواهد

بغواندگان اطمینان دهد که آنچه تصویر در کتاب وی می‌بینند او اصل همه را بچشم

خود دیده و در نقاشی آنها از دقت کامل دریغ ننموده و هیچ تصویری را از آثار مسافران پیشین نقل نکرده است و اگر بتدقيق در آثار گذشتگان پرداخته برای آن بوده است که اشتباهات و نقصان تصاویر ایشان را دریابد و مخصوصاً در باره اشتباهاتی که برخی از سیاحان اروپائی در تهیه تصاویر خرابهای عظیم و بیمامنند تخت جمشید مرتب شده اند در پیابان این کتاب شرحی نگاشته است . غالباً مسافرین گذشته در آثار باشکوه تخت جمشید دقت لازم نکرده اند و از نقاشی قسمتهای بسیار مهم قصور سلاطین بزرگوار ایران با بعلت سهل انگاری و یا بواسطه نداشتن وقت کافی خودداری نموده اند ...

« من در سفر ایران خود را ملزم ساخته بودم که تمام آثار باستانی این مملکت را بدقست مشاهده کنم و مشکلاتی که در طریق مقصود من پیدیدمی آمدمرا نویسنده ساخت بلکه مرا در انجام آن جسور تر و مصمم تر می نمود . از دقت و تحمل رنج دریغ نکردم و تا تو انتstem در راه تکمیل کار خویش و تهیه آثاری که خواننده و بیننده را بحقیقت رهبری بتواند کرد کوشیدم و مخصوصاً سعی کردم که در هیچ قسمتی از حقیقت دور نشوم و راستی و درستی را در راه زیبائی کتاب خود فدا نکنم ... تمام تصاویر این کتاب را بدست خویش و از روی طبیعت کشیده ام و بر هیچیک از خود چیزی نیز وده و نکاسته ام »
کریمیوس دو بروین در روز ۲۱ صفر سال ۱۱۱ هجری (۱۷۰ مژده ۲۸).

از شهر لاهه پایتخت هلند که تولد گاه وی بوده است خارج شده و از طریق دریای شمال واقیانوس منجمد شمالی عازم بندر « آرخانگل ^۱ » از بنادر شمالی روسیه گردیده و پس از ۳۷ روز مسافت در ۲۹ ربیع الاول (۲ سپتامبر) آسال بندر مزبور رسیده است . از بندر « آرخانگل » تا مسکو را نیز بوسیله ارابه های بی چرخ که در روسیه مخصوص مسافت در نواحی منجمد است در مدتی متجاوز از چهار ماه پیموده است .

دو بروین قریب شانزده ماه در مسکو پایتخت روسیه می ماند . در گزارش ایام توقف خود درین شهر و نیز در باب پطر کبیر که درین ایام تاریخ روسیه بود و اخلاق و رفتار او و طرز زندگانی مردم روسیه و احوال اجتماعی و قوانین و آداب و رسوم و مقررات آن

ملکت و موضوعات مختلف دیگر مطالب بسیار سودمندی نگاشته که همگی با تصاویر زیبا و صحیح توأم است و چون در این مقاله مجال نقل آنها نیست از آن چشم می پوشیم . این مسافر همند بالاخره در پنجم ذی حجه سال ۱۱۱۴ (۲۲ آوریل ۱۷۰۳) مسکو را ترک گفته باشتنی از طریق رود ولگا عازم بندر هشت خان می شود و

(۱۷۰۳) پس از بیست و هشت روز مسافت در آن رودخانه در روز ۴ می خرم (۲۰ مهر ۱۱۱۵) بدان بندر میرسد .

پنجاه و سه روز بعد از هشت خان بعزم ایران راه دریای خزر پیش میگیرد و از ساحل غربی این دریا در پنجم ربیع الاول (۲۰ ذویه ۱۷۰۳) بدر بنده میرسد و بگفته خود قدم بخاک ایران می نهد و از آنجا از طریق خشگی عازم شهر شماخی میگردد و پس از سیزده روز هسافت بدانجا میرسد .

قضارا در همان ایام شاه سلطان حسین پادشاه ایران برای حاکم یاخان شماخی خلعتی فرستاده بوده است و کرنلیوس لوبروین درباره تشریفات پوشیدن این خلعت شرحی نگاشته است که نقل آن برای اطلاع راقم از مراسم و آداب آن زمان درینجا بای مناسبت نیست . مینویسد :

« ۰۰۰ روز پنجم این ماه (اوت ۱۷۰۳) خان در ساعت هشت صبح بیانی که به دفع فریخ از شهر دور بود رفت تا در آنجا خامت شاهانه را بپوشد ، و چون برای بجای آوردن این دسم تشریفات بسیار قائل شده بودند من نیز بهماشا رفتم . نخست چند سوار پیدا آمدند و از دهبال ایشان ده شتر که بر طرفین هریک دو برق سرخ کوچک زد بودند پیدا شد . شهن شتر حامل طبله ای بودند و طبله ای که خود بر شتری نشسته بود گاه گاه ضربه ای بر آنها مینواخت . از پس پیش آنها چهار شتر دیگر حامل چهار تن کرنای زن بود که در کنار راه قرار گرفتند و صوات دل نایسنده از کرنا بدر می آوردند ... »

از دهبال شتران بیست نفرگدار با لباسهای ملون گوناکون ، برخی سبز و برخی بفشن و خاکستری ظاهر شدند و پس از ایشان شش نوکر مخصوص خان گذشتند . سپس خان که بر اسب بسیار زیبائی آراسته بزین ولگام مجلل نشسته بود پیدا شد . نیم تنه ای کوتاه در بر و عمده ای نزدیک بر سر داشت و چهار خواجه سرا برخی سفید و برخی سیاه از دهبال بالباسهای فاخر سواره حر کت میگردند . از دهبال ایشان نیز بر رگان شهر و جم کنیری از مردم همگی سواره عبور کردند .

سپس « اسب از اسبان مخصوص خان که بر جانب راست هریک طبل کوچک سیمه نی

آوبخه بود گذشتند . در یکطرف باع نیز سر بازان بسیاری ایستاده بودند و بر کلاه هر یک پری
دیده میشد در گوشهای هم چند مطرب باسازهای گونه گون بکار خود مشغول بودند .
خان و بزرگان شهر چون بدر باع رسیدند از اسب بزیر آمدند و خان در آنجا
خلعت شاهها را در بر گرد و بهمان ترتیبی که آمده بود باز گشت . این خلعت لباس بسیار بلند
زربقی بود ولی خان پیش از آنکه آنرا در بر گند شب کلاهی زر بفت که با جواهر قیمتی فربخت
شده بود بر سر نهاد و چون لباس را در بر گرد شب کلاه را از سر برداشت و آنرا سواری
پیشاپیش وی می برد ... این تشریفات قریب دو ساعت بطول انجامید ...»

«کرنلیوس دوبروین » در جای دیگر راجع بخان شما خی می نویسد : «...
او شش سالست که در شماخی حکومت می کند و گرچه لاعر اندامت ولی خوش قد و بالا و
خوشروست . سپاهای بلنددارد . نامش اللهوردی خان و عنوانش بیگلریگی باخان خانان است . در
گرجستان تولد یافته و در گودکی عیسوی مذهب بوده و پدرش چنانکه در ایران مرسوم است از جوانی
اورا بخدمت شاه فرستاده بوده است تا در دربار خدمت گند ...»

غزل

اگر طبع آفای دکتر رضا زاده شفق

دین از دلو دل از کف داده است این شیدائی

آخر رسیدایی یاران هنگام بی پروائی

در عشقورزی بسیار از نام بد قریسمیدم

اکنون ندارم با ک از بدنامی و رسوانی

مردم اگر در عشق او سیم و زر میدادند

ما جان و دل بخشیدیم دیگر چه میفرمائی ؟

سود و زیان در قلب بازاریات جا کرده

سودای جان کی دانند این مردم غوغائی

جز دیده بینای صاحبدلات کی بینند

چشمی بدان فقانی روئی بدان زیبائی

دربای عشقست اینجا غواص جان می باید

تا بگزند آب از سر بهتر در دریائی