

قواعدی چند راجع بمعاملات تجاری در خارجه

معمول و مرعی و بین العالمی گردیده است که مابین تاجر خریدار و فروشنده دو کشور دو دست خاصه هیچ قراردادی برای خرید و فروش جنس منعقد نمیشود مگر روی یکی از آن قواعد که از هر جهت راه اختلاف و مشاجره را برای متعاملین مسدود نموده و مبین تکالیف و وظایف طرفین است نسبت بهم دیگر که در تحویل جنس و اخذ قیمت و حمل از مبدأ و وصول بمقصد و تأدیه هزینه‌های بیمه و حمل و نقل و سایر تشریفات آن مجال بحث باقی نمانده و اختلافی حاصل نخواهد شد.

مثلاً تاجری که مایل است از تاجر فروشنده یا کارخانه تهیه کننده کشور دور دستی جنسی خریداری یا قیمت آنرا استعمال نماید قیمت جنس مورد نظر خود را روی یکی از آن قواعد یرش نموده و فروشنده نیز روی همان قاعده یا یکی از قواعد مزبوره قیمت خواهد گفت. تا اینکه در یکی از قواعد مزبوره توافق نظر حاصل شود.

فرضاً تاجر ایرانی بخواهد مغز بادام در بازار هامبورگ بفروشد. با پارچه‌ای را طالب است از کشور فرانسه خریداری نماید قیمت را از بازار آنجا با ذکر وصف جنس مورد معامله سؤال مینماید و خریدار جواباً خواهد گفت سی. ای. اف. (C. I. F.) تحویل فلان مقصد بمبلغ ... فروشنده خواهد گفت اف. او. بی (F. O. B.) فلان مقصد بمبلغ ... (برای اینکه فروشنده همیشه مایل است جنس را روی قاعده اف. او. بی بفروشد. و خریدار مایل است روی قاعده سی. ای. اف. بخرد. که جهات آنها در ضمن تعریف هریک از قواعد مزبور معلوم خواهد شد.

قواعد مزبور بزبان انگلیسی و هریکی اختصار چند کلمه وعده آنها عبارت است:

۱ - سی. ای. اف. C. I. F.
C = Cost اصل قیمت
i = insurcene بیمه

مسلماً است که جلب نفع و دفع ضرر در امر تجارت خاصه در قسمت خرید و فروش جنس - با طرفیت کشورهای دور دست - عمده مشروط بموقع شناسی و تشخیص بازار خرید و فروش و کیفیت پرداخت قیمت و رعایت وقت تسلیم و تسلیم جنس مورد معامله میباشد و تأمین و اجرای این تشخیص و منظور و جلوگیری از معطلی سرمایه و حدیث اختلاف میسر نخواهد شد مگر با توجه و دقت در طرق و کیفیت تنظیم قراردادی که با طرف معامله منعقد میشود - چه :

تاجری که اغلب برای خرید جنس بکشور دور دستی مراجعه مینماید. کوشاست که جنس را سالم و بی عیب در روز معین بدست آورده و قیمت را هم با فرجه بوسیله برات در اقامتگاه خود در قبال دریافت جنس پردازد که هم مشاهده و تحویل فوری جنس ممکن و هم فروش آن سریع و از معطلی زیاد سرمایه جلوگیری شود.

تاجر فروشنده نیز همانطور سعی دارد که جنس خود را در کشور دور دستی بشناسی میفروشد. به مجرد وصول بمقصد تحویل داده و قیمت را بدون زحمت و معطلی دریافت و طرق خسارت را از عدم تحویل جنس یا تأخیر وجه آن مسدود نماید.

زیرا همانطوری که تأخیر حمل و وصول جنسی که برای فصل معینی در نظر گرفته شده است - برای خریدار ایجاد خسارت مینماید - برای فروشنده هم تأخیر در تحویل گرفتن جنس و تأدیه قیمت آن ایراد خسارت خواهد نمود.

تعارض منافع و این دونظریه در طرز عمل اختلافات گوناگونی پیش آورده و بتدریج و تجربه قواعدی عادتاً وضع گردیده که کشور انگلیس بیش از سایر کشورها آنرا تعقیب و عمل نموده که اکنون آن قواعد جزء قوانین کشور نامبرده قرار گرفته و بالتنبیحه قواعد مزبور در تمام کشورها

موافقت نموده باشد .
 ترتیب ارسال نمونه - و حمل جنس مورد سفارش و
 تحویل و دریافت قیمت آن :
 وقتیکه قرار داد معامله بطور سی . ای . اف منعقد
 می‌شود - فروشنده پس از انعقاد آن و اخذ بیعانه و دریافت
 نمونه که در قرار داد ذکر و اغلب با ذکر مشخصات همان
 جنس (پارچه) روی قرارداد الصاق و اگر پارچه نیست
 بوسایل دیگر لاک و از طرف فروشنده مهر و بخریدار
 و از طرف خریدار با همان نحو لاک و مهر بفروشنده
 تسلیم میشود که ملاک و مدرک مغایرت و یا وحدت جنس
 مورد سفارشی باجنس تهیه شده قرارداد شود بعداً فروشنده
 پس از مبادله قرارداد (با نحو مذکور) جنس را تهیه و
 قبل از حمل نمونه آنرا مجدداً بخریدار ارسال و بعد حمل
 و خنبر حمل را با ارسال فاکتور (صورت ریز قیمت شماره
 و وزن بسته و عدلهای جنس) بخریدار اعلام و جنس را
 بیمه و بکشتی یا راه آهن و هر وسیله دیگری که با تعیین
 اسم و وسیله حمل در قرار داد مقرر است ، اکثراً
 با تعیین شماره حرکت کشتی یا وسیله حمل و نقل دیگر
 تسلیم و ستمی (۱) و فاکتور را (در صورتیکه فاکتور را
 مستقیماً بخود خریدار نفرستاده باشد) یکی از بانگها که
 در کشور خریدار شعبه و یا طرف رجوع دارد با ظهیر
 نویسی انتقال یا باامانت برای وصول وجه آن بوسیله برانی
 که معادل بقیه قیمت جنس بعهدہ خریدار صادر خواهد نمود
 تسلیم مینمایند .

بانگی که اسناد در دست اوست - یعنی از طرف
 فروشنده یا طرف رجوع او که باسم او ظهیر نویسی شده
 است - بمجرد دریافت اسناد مزبوره بوسیله کارت مخصوصی
 که وصول جنس و اسم کشتی و میزان وجه برات و اسم
 برات دهنده و بابت برات در آن قید شده است بخریدار
 اخطار و مطالبه قبول و نکول وجه برات را خواهد نمود
 که هرگاه خریدار نکول نکرده و قبول و وجه را در موعده
 مقرر در برات که موافق قرارداد ممکن است بوعده یا بوعده باشد

(۱) ستمی - لفظ فارسی و مصطلح بنا در جنوب و
 بمعنی بارنامه کشتی .

هزینه کشتی
 F = Freight
 وقتیکه قراردادی روی این قاعده منعقد شود - مثلاً سی .
 ای . اف (C. i. f.) - گارتم ان - یا بندر پهلوئی معلومست
 که فروشنده جنس را فروخته است در بندر مزبور یا گار
 کشور خریدار در همان محلی که معین گردیده تحویل
 دهد - و کلیه هزینه بیمه و عرض راه و کشتی رانان همان
 مقصد معینه روی اصل قیمت اضافه نموده است - و
 تا مقصد معینه هیچ گونه هزینه بر خریدار تحمیل
 نخواهد شد .

بعضاً دو حرف دیگر - و - ا .
 & e .
 و
 et ...
 تفاوت مبادله ارز
 E = exchange
 برحروف این قاعده اضافه و باین ترتیب می شود -
 سی . ای . اف . و . ا .
 c. i. f. & e
 که در این صورت هرگاه از مبادله ارز کشور مبدأ با ارز کشور
 مقصد تفاوتی حاصل شود و باز با اضافه هزینه بیمه و کرایه کشتی
 و غیره بعهدہ فروشنده خواهد بود .

مثلاً هرگاه تاجری از لندن جنسی بتاجر ایرانی در
 مقابل بوند فروخته و در ایران تفاوتی از تبدیل ریال بیوند
 حاصل شود باعتبار همین قاعده سی . ای . اف . و . ا .
 سی . ای . اف . و . ا .
 c. i. f. & e
 بعهدہ خود فروشنده خواهد بود .
 و نیز ممکنست بجای دو حرف فوق دو حرف دیگری
 سی . ای . اف . اضافه کنند .

هزینه وصول
 O = colletion
 فرع پول
 i = enteret
 که در این صورت - سی . ای . اف . سی . ای .
 سی . ای . اف .
 c. i. f. c. i.
 هم اگر وصول قیمت جنس (برات صادره بعهدہ
 خریدار) محتاج بمصرف هزینه بشود و یا از معطلی وجه
 در عهده خریدار یا مبادله با بانک - فرعی بر آن علاقه گیرد
 با اضافه هزینه های دیگر نامبرده در قاعده مطلق سی . ای . اف .
 باز بعهدہ خود فروشنده خواهد بود .

و این دو نوع اخیر - کمتر معمول است مگر
 اینکه خریدار جهاتی را ملاحظه و فروشنده نیز باین ترتیب

پرداخت و اسناد را دریافت نمود - بمنزله اینست که خریدار جنس را تحویل گرفته است ولو اینکه جنس در گمرک بندر و مسافتی با اقامتگاه خریدار داشته باشد هرگاه امتناع از تأدیه وجه برات و یا تأخیر نمود - مثل اینستکه امتناع یا تأخیر از تحویل گرفتن جنس نمود است که در اینصورت هرگاه مخاطراتی بر جنس وارد و کسر قیمتی حاصل نماید برعهده خریدار است که امتناع از تأدیه وجه نموده که بمنزله امتناع از تحویل گرفتن جنس در روز مقرر است - در اینصورت بانک حق دارد جنس را اگر حادثه بر آن وارد نشده است یا بدیگری بفروشد یا بمبدأ برگرداند (این قسمت موکول بکسب اجازه از فروشنده و وصول دستور آنست) که هر چه هزینه و خسارنی از این راه حاصل میشود بمهده خریدار است و فروشنده یا ضبط بیمانه او بنفع خود و برای جبران خسارت (هرگاه بیمانه تکافوء ننماید) هم حق دارد بر خریدار اقامه دعوی نماید - و هرگاه جنس مورد حادثه و خطر واقع گردید چون جنس در هر حال - یا از مبدأ باعتبار قاعده سی . ای . اف - از طرف فروشنده بیمه بوده (و بیمه مزبور « مبدأ » موافق قوانین بین المللی تا ۱۴ روز بعد از وصول جنس بمقصد در اعتبار خود باقی است) یا بعد از انقضاء موعده آن از طرف بانکی که اسناد را مالک و یا امین است موافق اساسنامه و نظامات داخلی و حفظ منافع شخصی و طرف رجوع خود - آنرا در داخله بیمه نموده است - بیمه میباشد - فروشنده بکمپانی بیمه مراجعه و غرامت را اخذ و در صورت عدم تکافو غرامت با اصل قیمت جنس و هزینه های مصروفه نیز حق دارد که بر خریدار مراجعه و جبران خسارات را مطالبه نماید .

تبصره - غالباً همان بنگاه حمل و نقل و یا مشتریانی عین عمل بانکی را در مقابل تنزیل با حق العمل برای تسلیم اسناد و وصول از خریدار بشرح فوق قبول و انجام می نماید .

وقتیکه خریدار وجه برات را تأدیه نمود - بانک اسناد (ستمی و بیمه نامه و صورت حسابها و تصدیق مبدأ) را که از طرف فروشنده باسم بانک ظهیر نویسی شده است باسم خریدار -

ظهر نویسی و با فاکتور (هرگاه پیوست بارنامه است) باو تسلیم مینماید - و او آنها را بدفتر گمرک بندری که جنس در انبار آنجاست ارائه - و گمرک اجناس را که باسم .

فروشنده - و بمهده بانگی که امین یا خریدار برات اوست - ثبت نموده - باسم خریدار ثبت و جنس را در اختیار او خواهد گذاشت - زیرا که بدون تشریفات فوق و صدور انتقال از طرف بانک یا وصول امر مستقیم از فروشنده ، گمرک جنس را بخردار واگذار نمینماید .

F. O. B. ۲- اف . او . بی

f = free بدون هزینه

O = on روی - یا - در

h = boare تخته - داخل کشتی

وقتی نرخ جنس و قرار داد معامله بطور اف . او . بی

(f o. b.) مقرر گردید معلومست که فروشنده جنس را

(بدون هزینه کشتی و یا وسایل نقلیه دیگر فروخته است -

که بسته بندی و عدل بندی و در روی کشتی یا روی هر وسیله ای

که برای حمل جنس بمقصد خریدار موجود و معمول و

معین و در قرارداد باید از طرف خریدار ذکر شود - و

بمحض اینکه جنس را فروشنده داخل کشتی و یا اطاق راه

آهن وارد و یا روی وسیله نقلیه مقرر گذاشت - و تحویلنامه

آنرا از بنگاه حمل و نقل یا مشتریانی گرفت مثل اینست که

جنس را بخود خریدار تحویل داده است .

چون در قرارداد اف . او . بی F. o. h. گذاشتن

جنس روی کشتی جزء قرارداد و قاعده نامبرده است ، هرگاه

فروشنده جنس را بیای کشتی و کنار دریا آورده ولی بملت

اینکه خریدار اسم کشتی و وسیله نقلیه دیگر را مشخصاً

معین نکرده ، آنرا روی کشتی یا وسیله نقلیه دیگر نکندارد

و جنس در اثر مخاطره تلف یا کسر قیمت حاصل نماید

یا اینکه قصور عدم تمیین کشتی متوجه خریدار است باز

فروشنده حق مراجعه بخردار ندارد ، چه که جنس را روی

کشتی و یا وسیله حمل و نقل دیگر بار و تحویل نکرده و

مادام جنس روی کشتی و یا وسیله نقلیه دیگری که مقرر است

گذارده نشده است - تحویل جنس بخردار بعمل نیامده و

خردار مالک آن جنس شناخته نمیشود و هنوز جنس

در تحت اختیار و حاکم است خود فروشنده است .

اف . او . بی . f. o. l. برای هر محل و مکان که طرفین مقرر دارند امکان دارد - ممکن است مقرر شود اف . او . بی گار تهران یا بندر پهلوی یا بارج (Barge) (۱) - یا اف . او . بی . داك Doek - (عرشه کشتی) - در این صورت نیز فروشنده با هزینه خریدار جنس را بار اندازی گار تهران یا بندر پهلوی یا روی بارج یا عرشه کشتی ریخته و تحویلنامه خواهد گرفت - اینستکه همیشه فروشنده مایل است که بطرف اف . او . بی - جنس خود را بفروشد که هزینه کشتی و بیمه بعهده خریدار و جنس هم در هر حال که شرح آن بعداً ذکر میشود بیمه میباشد .

۳ - یا لوکال (در محل) Loe - local
یعنی در جای خود - وقتیکه نرخ جنس و قرارداد معامله بطور لوق یا لوقال معین و منعقد میشود معلومست که فروشنده جنس را در جای خود (انبار یا کارخانه یا تجارتخانه فروشنده یا در کشتی یا هر مکانیکه جنس در آنجا موجود و طرفین معامله در آن محل مسبوق و در اختیار فروشنده است) فروخته است و هیچ تکلیف و تعهدی برای فروشنده نیست و باید خود خریدار بدون تأدیه هزینه یا کرایه - کابینکه جنس در آنجا بوده آنرا از آن مکانیکه موجود است - در صورتی که بسته و عدل بندی نشده است - بسته بندی و عدل بندی نموده و حمل کشتی یا راه آهن و یا هر جائیکه میخواهد بنماید و از موقعیکه قرار داد نامه معامله امضاء و مبادله و از طرف فروشنده حواله نامه برای دریافت و تحویل جنس بخیریدار تسلیم شد مثل اینست که جنس را بخیریدار تحویل داده و از آن بعد هر حادثه و مخاطره در بسته بندی و حمل و عرض راه پیش آید با کلیه هزینه دیگر آن بعهده خود خریدار است .

و هرگاه موقعیکه قرار داد لوکال منعقد میشود جنس از موجودی انبار باشد بجای لوکال عبارت ایکس استور Ex store یعنی از انبار قید مینمایند .

و هرگاه جنس در کشتی موجود باشد عبارت ایکس (۱) بارج (Barge) - کشتی کوچک مخصوصی است که جنس را از ساحل بکشتی دیگری که مخصوص حمل و حرکت است میرساند .

شب Ex ship یعنی از کشتی - در قرارداد تصریح میشود که مقصود روشن شود .

- c. a. f. ۴ - سی . ا . اف
- C == cost اصل قیمت
- a == & و
- f == freight کرایه کشتی

وقتیکه نرخ جنس و قرارداد معامله بطور سی . ا . اف c a f بسته شد - فرضاً سی . ا . اف خرمشهر معلومست که فروشنده جنس را فروخته است که با هزینه خود باربندی و بسته بندی و حمل کشتی و کرایه آنرا تأدیه و بار نامه کشتی را اخذ و بخیریدار تسلیم نماید و کلیه هزینه های دیگر (از قبیل بیمه و خارج نمودن از کشتی بساحل مقصد و غیره) بعهده خود خریدار است همینکه فروشنده جنس را بکشتی گذاشته و بار نامه را گرفت مثل اینست که جنس را بخود خریدار تحویل داده است - و از آن ساعت بعد هرگونه خسارت و مخاطراتی بجنس وارد و پیش آید بخیریدار متوجه است .

- f. a. s. ۵ - اف . ا . اس
- f == free بدون هزینه
- a == along در عرض راه
- s == side کنار

وقتیکه نرخ جنس و معامله بطور اف . ا . اس منعقد و مقرر میشود معلومست که فروشنده بدون هزینه کشتی و بیمه جنس را فروخته که فقط بسته و عدل بندی و در کنار کشتی یا ایستگاه راه آهن و یا وسیله دیگری که در محل معین طرفین مقرر نموده اند تسلیم بنگاه آن وسیله نموده و با رنامه دریافت دارد و بمجرد دریافت بار نامه مثل اینست که جنس را بخیریدار تسلیم و رسید دریافت داشته است .

توضیح - چون در قراردادهای - قواعد - اف . او . بی E. O. B و سی . ای . اف . G. A. F و اف . ای . اس f. a. s. هر هزینه بعهده خریدار است - هرگاه خریدار در قرارداد نامه یا کتباً با اعلام قبول هزینه بیمه جنس را از فروشنده درخواست نکرده باشد باید فروشنده از تهیه

شدن و وصول جنس بکنار کشتی و دریا و نزد وسایل نقلیه مقرر شده و انقضاء مهلت بیمه که فروشنده برای مدت کمی که جنس بندر مبدأ حمل و آمیاده بپای گداختن روی کشتی یا تسلیم انبار بنگاه حمل و نقل کافی باشد بعمل آورده است بطور بی خریدار و اطلاع نماینده که جهت اقدام از برای بیمه جنس مجال کافی نباشد و اگر نه هرگاه جنس تلف شده و یا کسر قیمت حاصل نماید فروشنده حق نخواهد داشت بخریدار مراجعه نماید.

و در تمام این عقود فروشنده بقیه قیمت را پس از وضع بیعانه که قبلاً دریافت نموده بعهده خریدار برات صادر مینماید که آنرا بشرحیکه در بالا گفته شد وصول و اسناد را با و رد نماید.

فقط در موضوع قرارداد سی. ای. اف. C. I. F. خریدار مادام که وصول جنس بمقصد باو ابلاغ نگردیده و موقع پرداخت وجه نرسیده نمیتواند بگوید هنوز جنس بمن تحویل داده نشده است. چه که موافق قاعده مزبور بعد از وصول جنس بمقصد و اعلام بخریدار اسناد در مقابل اخذ قیمت با و رد و تسلیم جنس بعمل میآید که شرح آن در قسمت خود گذشت.

بخلاف قواعد دیگر که ولو جنس بمقصد نرسیده و بخریدار ابلاغ نگردیده بخریدار نمیتواند بگوید جنس بمن تحویل نشده است زیرا که موافق قواعد مزبوره همان بنگاه کشتیرانی و حمل و نقل دیگری که در قرارداد نامه از طرف خریدار معرفی و معین شده در تحویل گرفتن جنس قریب مقام او بوده که جنس با آنها تحویل و بپایان اخذ و این عمل بخریدار اعلام گردیده است.

ترتیب و معاینه معایرت جنس و تأمین کیفیت آن برای مطالعه غرامت

چنانکه در قسمت تعریف سی. ای. اف. C. I. F. گفته شد چون قبلاً نمونه جنس مورد معامله روی قرارداد اتفاق و با وسیله دیگر لایه و یا هر طرفین تأمین و حفظ و نمونه جنس تهیه شده هم بخریدار فرستاده شده است خریدار پس از اخذ اسناد از بانک و من اجده بدقت گمرک و ثبت آن با نام خود اظهار نامه ای

که حاوی نوع و وزن و قیمت و وصف جنس با پیوست نمونه های نامبرده بدقت مقومی گمرک تسلیم مینماید و متخصصین فنی گمرک پس از اخذ نمونه و اظهار نامه مزبور عدل جنس را بازر و مشاهده و در صورت تردید بوسیله لابراتوار مخصوص تجزیه و سپس گواهینامه مبنی بر وحدت نوع و وصف جنس یا بر معایرت آن با نمونه اصلی صادر خواهد نمود که این گواهینامه دایر بر معایرت جنس برای مطالبه غرامت از فروشنده مدرکیت دارد.

توضیح مختصری دایر بر بیمه متضمن

قواعد مزبوره

چون در ضمن قواعد مزبوره بحثی شد که جنس در هر حال بیمه و راه خسارت برای متعاملین مسدود است و چون امور صادرات و واردات و تجارت همیشه با بیمه اصطکاک و وابستگی دائمی دارد در همان قسمت ارتباطیه بیمه با قواعد مزبوره توضیح مختصری داده میشود که:

بیمه عموماً - و برای هر تاجری خصوصاً اهمیت زیادی دارد - اکثراً هیچ جنسی از مواد اولیه تا محصول آن که تهیه و تولید و صادر و یا خریداری و وارد می شود در دست شرکت یا تاجری یافت نمیشود مگر اینکه آنرا بیمه نموده باشد.

در معنی چنانکه تجارت یکی از عوامل قوی و مفید و چرخ سریع تشکیلات بنگاه های بیمه است بهمان نحو هم بنگاه های بیمه از لحاظ اشتراك منافع و سنخ کاربشیمان و حامی اموال آنهاست که با وسیله تشویق و تشجیع و قسمت اعظم خطر سرمایه را تأمین نموده و توانا میشوند که از هر کشور دور دستی صادر و یا بدانجا جنسی وارد نمایند. بنابراین جنسی که تاجر تهیه نموده و برای خریدار میفرستد مادام که بدست خریدار آن نرسیده و یا موافق مقررات قرارداد طرفین جنس از اختیار فروشنده خارج با اختیار خریدار گذاشته نشده فروشنده یا قایم مقام و امین او (بانک یا بنگاه دیگر که شرح آن در قسمت وصول قیمت جنس گذشت) از تجدید و تمديد مدت بیمه جنس مذکور غفلت نخواهد کرد زیرا برای جلوگیری احتمالی از اتفاقات آتی - که شاید اعلام حمل و

و یا تولید نمود و یا مدت بیمه جنسیکه مدت کمی (برای حمل بمحلی و تسلیم بخریدار) بیمه شده بود منقضی و یا جنسی برای اینکه فروش شده و باید تسلیم خریدار و از صورت دارائی تاجر فروشنده خارج شود خود او شخصاً میتواند همین جنس خرید و تولیدشده و یا مدت بیمه منقضی شده را در دفتر وارد و ثبت و بیمه و آنرا تمدید نماید ولی باید بلافاصله بکمپانی بیمه این عمل خود را اطلاع دهد و چون این عمل و تسلیم دفتر مزبور از طرف کمپانی بیمه بشرکت یا تاجر یک مشتری کمپانی بیمه است ناشی از اعتماد و مبنی برصحت عمل است بنابراین هرگاه تاجر یا شرکت یا بنگاهی که دارای دفتر مزبور است جنس تازه خرید یا مدت بیمه جنسی را که منقضی شده پس از وقوع حادثه یا در همان آن در دفتر مزبور بتاریخ چند ساعت یا روزی مقدم ثبت و بیمه و یا تمدید نماید باز کمپانی بیمه روی همان حسن عقیده و اعتماد که بمشتری خود پیدا نموده بدون تردید غرامت آن جنس تلف شده را که بکیفیت فوق از طرف تاجر یا شرکت بدقت Floating policy وارد شده است می پردازد ولی چون اغلب تاجر و شرکتها از عواقب وخیمی که از این عمل حاصل میشود با اطلاع هستند در اینگونه موارد هیچوقت مرتکب جعل یا تقلب نشده و از اعتمادی که شرکت برای آنها قائل گردیده سوء استفاده نمی نمایند.

محمد علی دادخواه

یا تسلیم جنس بکشتی بجهت مواعی بخریدار نرسد که خود او اقدام به بیمه نماید فروشنده مدت بیمه را که برای زمان و مسافت عرض راه و حمل جنس تا بندرگاه مقرر شده مبداء یا وسیله نقلیه - منظور نموده - احتیاطاً چند روز و هفته اضافه خواهد کرد - منتهی چون شرکتها و تجار مهم صادر و واردکننده که دائمآ در صادرات و واردات مباشرت و دخالت دارند با کمپانی های متعدد بیمه روابط دائمی و محاسبات جاری داشته و غالباً روی قرار داد های بیمه عمومی General policy اجناس موجودی آنها در هر مکان و حالت بیمه میباشد و باضافه از طرف کمپانی بیمه دفتری باسم بیمه متحرک Floating policy بآنها داده میشود که خودشان برای جلوگیری از حادثه آتی در فاصله وقت مصروفه برای اعلام و درخواست بیمه از کمپانی وقوع آن محتمل است هر جنس را که بدست میآورند یا تولید و خرید مینمایند که جزو موجودی انبار و دارائی نیامده یا مدت بیمه جنس منقضی و یا بجهت فروش آن از جزء موجودی آنها خارج میشود خود تاجر یا شرکت مزبور نسبت بآنها عمل بیمه نمودن جنس مذکوره را بدون درخواست و اعلام قبلی بکمپانی یا ثبت در همان دفتر انجام و بلافاصله این عمل را بکمپانی بیمه اطلاع دهد

فرضاً هرگاه چنین تاجر یا شرکتی که از طرف کمپانی بیمه دفتری بیمه متحرک Floating policy با داده شده جنس خریداری

شهادت دروغ

در مورد این ماده هرگاه شهادت دروغ متضمن نفع یا ضرری برای متهم نباشد شاهد کاذب قابل تعقیب نیست. شهادت دروغ وقتی مجازات دارد که شاهد قبلاً مطابق مقررات بصدق گفتار ملتزم شده باشد و بنابراین شهادت اشخاص غیر بالغ و کسان دیگر که شهادت آنها بدون التزام باید استماع شود اگر دروغ باشد قابل مجازات نیست. دیوان تمیزفرانسه در تفسیر ماده ۳۶۱ قانون مجازات عمومی میگوید:

مراد از شهادت در این مورد شهادت در دادگاه میباشد و شامل شهادت نزد مستنطق نیست.

بموجب ماده ۲۱۵ قانون مجازات عمومی هر کس در امور جنائی شهادت دروغ بدهد که در حکم دادگاه مؤثر واقع شود اعم از اینکه کتبی باشد یا شفاهی بیک الی سه سال حبس تأدیبی محکوم خواهد شد و اگر شهادت دروغ در حکم محکمه مؤثر واقع نشده باشد مجازات مرتکب حبس تأدیبی از یکماه تا یکسال است.

بدیهی است که شهادت بر خلاف واقع وقتی مستلزم مجازات است که اقراران بسوء نیت داشته باشد و بنا بر این شهادت مخالف واقع مبنی بر جهالت و اشتباه بموجب این ماده قابل تعقیب جزائی نخواهد بود.