

(۵)

مسئولیت مدنی

دکتر جعفر بوشهری
وکیل دادگستری

دعوی هفدهم(۱)



شخصی بنام الف. باهمسر و دو فرزندش در یکی از روزهای پاییز در
قایقی نشسته، سرگرم سیر و سیاحت و تفرج بوده‌اند که ناگهان طوفانی شدید
قایق و سرنشینان آنرا با خطر انهدام هواجه می‌سازد و در نتیجه آقای الف.

1) Ploof v. Putnam, Supreme Court of Vermont, 1908,
81vt 471, 71 ATL 188, 20 L.R.A. (N.S.) 152, 130 AM.
St. 1072, 15 ANN. CAS 1151.

ناگزیر قایق را به لنگرگاه اختصاصی آفای ب. که بوسیله کارگران و مأموران وی اداره می شده است، هدایت می کند. متصدیان لنگرگاه فوراً قایق را به دریاچه باز گردانیده و آنرا از ساحل رانده اند و در نتیجه شدت طوفان موجب واژگون شدن قایق و انهدام آن و از میان رفتن اموالی که در آن بوده و می خروج شدن سرنشیزان شده است.

آفای الف. دعوی حاضر را بطرفیت آفای ب. زیر دو عنوان طرح می کند:
اول اینکه آفای الف. بوسیله عملیات خود قایق را با توصل به زور و عمدآ به دریاچه رانده و مرتكب تجاوز شده است؛ ثانیاً متصدیان لنگرگاه موظف بوده اند که قایق را پنهان داده در طول مدت خطر و طوفان به آن اجازه توقف دهند. نظر به اینکه خوازنه «بوسیله کارگران خود» به تکلیف مزبور قیام ننموده و از روی غفلت و تقصیر و بی احتیاطی هسبب زیان و خسارت گردیده تقاضای محکومیت وی را می نماید.

رأی دیوان :

«دعاوی بسیار مورد رأی پیشینیان ما قرار گرفته است که بمحض آنها حفظ و اجرای حقی «بالضروره» موجب ورود به مملک غیر گردیده که هرگاه آن ضرورت نمی بود، تجاوز محسوب و موجب مسئولیت و احیاناً مجازات می گردید؛ چنانکه در دعاوی زیر:
۱) چهارپایی که ناگهان رم کرده و هراسان و فراری بملک غیر می گردید و چوپان و محافظت آن برای باز گردانیدن حیوان و جلوگیری از ورود خسارت به مملک غیر وارد شده، این اقدام چوپان تجاوز محسوب نگردیده است.

۲) مسافری که برای عبور از شارع عام با موانع و مشکلات مواجه گردیده و در نتیجه به مملک مجاور وارد و از آن عبور کرده، متجاوز شناخته شده است.

۳) شخصی که برای جلوگیری از وقوع خسارت به علت طغیان آب و یا حریق وارد ملک دیگری گردیده به سبب این تجاوز جریمه یا مجازات نشده است.

«اصل ضرورت» را که دیوان در دعاوی مالی فوق وظایر آنها بر سمیت شناخته، در موافقی که نجات جان انسانی در میان بوده، بنحو مختوم و قاطعی در دعاوی زیر ماحوظ داشته است:

۴) شخصی که از طرف دیگری مورد حمله قرار گرفته و برای فرار از فاجعه و نجات جان خود به دیگری پناه برده و موجب خسارت وی گردیده، مسئول شناخته است.
۵) کسی که برای نجات جان خود و دیگران، موجب انلاف مال شخص ثالثی گردیده او را در این اقدام مجاز دانسته‌اند.

و اما از مجموع اوراق پرونده حاضر وجود «ضرورت»، یعنی طوفان، میحرز است و چون خوانده ادعا نموده که قایقران می‌توانسته در همان شرایط به محل امن دیگری در همان حوالی پناه ببرد، لذا نه تنها ضرورت پهلو گرفتن قایق، بلکه هدایت قایق به لنگرگاه اختصاصی خوانده برای نجات جان سرنشینان آن مسلم است.

دفع خوانده به اینکه در قرارداد استخدام و دستور عمل‌هایی که برای انجام وظایف کارگران تنظیم و در اختیارشان گذاشته، نه صراحة و نه ضمناً نه بالملازمه اختیار و اجازه اقداماتی از این قبیل به آنان نداده تا دعوی حاضر بظرفیت وی قابل طرح و اقامه باشد، وارد مؤثر در نتیجه نیست! زیرا در هر حال عملیات مزبور در حین انجام وظیفه و به سبب آن از کارگران سرزده و مسئولیت مدنی آن در قبال متضرر بر عهده کارفرماست.

دستوی هجدهم^(۱)

دیوانعالی تمیز

ایالت پنسیلوانیا، آمریکای شمالی

۱۹۲۵

دعوی حاضر را خانمی که شوهرش دچار حادثه گردیده و به قتل رسیده، طرح نموده است. مجموع محتویات پرونده حاکیست که متوفی با گروهی کارگر از محل کار خود به نقطه دیگری بوسیله کامیون نقل مکان می گرده‌اند. صندلیها همه اشغال بوده ولذا چندتن از کارگران با تفاوت متوفی روی زایده‌ای که در عقب کامیون و بوسیله لولا و دوزنیجیر به بدنه کامیون متصل بوده است، قرار گرفته‌اند. کامیون به محل تقاطع راه آهن و جاده می‌رسد که ناکهان قطار در همان لحظه فرا می‌رسد و راننده کامیون مخیر می‌شود که تر هز کند، در این صورت بطور قطع قسمتی از کامیون در مسیر قطار واقع و تصادف می‌گرد و یا اینکه بر سرعت بی‌فزايد و خود را به آن سوی راه آهن رسانیده از خطر بگذرد. تصمیم دوم را عملی می‌سازد و از خطر تصادف مصون می‌ماند. لیکن کارگرانی که دوی زایده متصل به کامیون نشسته بودند، با احساس خطر یکی پس از دیگری خود را به بیرون پرتاپ می‌کنند و آخرین آنان که شوهر خواهان بوده، در وسط دو خط آهن فرود آمده، با قطار تصادف کرده، در دم جان سپرده است:

رأی دیوان:

راننده لو کوموتیو بی احتیاطی کرده، لیکن این بی احتیاطی علت نامه و نهایی حادثه نبوده، بلکه راننده کامیون نیز که بر سر راه قطار قرار گرفته و آن وضع خطرناک را به وجود آورده، دربروز آن سهیم بوده است. بی احتیاطی راننده لو کوموتیو از یک طرف و بی احتیاطی راننده کامیون از طرف دیگر توأمًا موجب گردیده است

1) Smith v. Reading Transit & Light Co., Supreme Court of Pennsylvania, 1925. 282 PA. 511, 128 Atl. 439.

که مصدوم برای نجات جان خود اقدامی کند که هنتمی به فوت وی شود. هر گاه راننده کامپیون برای عبور از خط آهن آن شتاب و سرعت را بکار نمی برد و یاراننده لوکوموتیو اختیار موتور را بدست هی داشت، آن وضع خطرناک ایجاد نمی شد.

واما حکم قضیه تابع موردی است که بی احتیاطی دو یا چند تن خسارتی به بار آورده در نتیجه همگی متقاضاهنما در برابر زیان دیده مسئول جبران خسارت خواهند بود.
دیوان به عنوان سابقه به حکمی که سابقاً صادر شده، بدین

شرح استناد می کند:

«هر گاه بی احتیاطی خوانده با حادثه دیگری (جز خبط و خطای خواهان) توأم شود و موجب خسارت خواهان گردد، بنحوی که مسلم شود صرف بی احتیاطی خوانده برای ایجاد خسارت کافی نبوده و هردو توأمآ سبب حدوث ضرر و زیان شده است، خوانده مسئول جبران خسارت خواهد بود ولواينکه ثابت شود بی احتیاطی وی از لحاظ زمان مقدم و دوران به زمان حادثه بوده است. خوانده نمی تواند بی احتیاطی دیگری را برای مصون ماندن خود از جبران خسارت دلیل قرار دهد.»

دعوى نوزدهم (۱)

دیوانعالی

میشیگان، آمریکا

۱۹۳۸

دعوى بمنظور وصول خسارات ناشی از تصادف اتوبیل خواهان با اتوبیل خوانده اقامه شده است.

1) *Triestram v. Way, Supreme Court of Michigan, 1938. 286 Mich. 13, 281 N. W. 420.*

خواهان طی عرضحال خود چنین توضیح می‌دهد که در فاصلهٔ میان یک کیلومتر تا یک کیلومتر و نیم اتومبیل خوانده را مشاهده می‌کند که بطرف خط وسط جاده و بعداً بکلی به سمت چپ جاده منحرف گردیده تا آنکه به فاصلهٔ ۲۰ الی ۳۰ متری وی رسیده است. خواهان در این لحظه متوجه و خامت اوضاع می‌گردد و برای مصون ماندن از تصادف با توجه به عرض محدود جاده راه‌چاره را در عبور از سمت راست اتومبیل خوانده می‌بیند و لذا به چپ منحرف می‌شود و همینکه از خط وسط جاده می‌گذرد، متوجه می‌گردد که اتومبیل خوانده به سمت راست خود بازگشت می‌کند و در این موقع است که تصادف رخ می‌دهد. خواهان اضافه می‌کند که از بدرو امر، یعنی هنگام ملاحظه اتومبیل خوانده در برابر خود دچار هیجان نشده و تصمیمات را در آرامش و بمنظور جلوگیری از وقوع تصادف درحال خونسردی گرفته است.

دلیل موجود در پرونده حاکیست از اینکه هردو اتومبیل سرعت متعارف داشتند و خواهان هنگام ملاحظه اتومبیل خوانده توقف نکرده و بخاراطر هم ندارد که در آن لحظه بوق اتومبیل خود را برای متذکر ساختن خوانده بکار برده باشد.

دفاع خوانده اجمالاً این است که **خط و خطای احتیاطی** شخص خواهان، یعنی کوشش در عبور از سمت دیگر جاده که برای وی غیر مجاز بوده و ضرورت هم نداشته، در وقوع تصادف مؤثر افتاده است.

دادگاه بدروی بر این عقیده است که بی احتیاطی از ناحیه خواهان هم سرزده و چون بر حسب اقرار وی دچار هیجان نشده، همین مقدار حاکیست که وضع غیرعادی وجود نداشته و لذا از وی انتظار می‌رفت که در آن حال به اقدامات احتیاطی دیگری از قبیل متوقف نمودن اتومبیل و به صدا در آوردن بوق مبادرت ورزد، نه آنکه از طریق ارتکاب تخلف و عبور از خط وسط جاده و انحراف به چپ موجبات خطر و تصادف را فراهم سازد:

رأي ديوان :

مسئله تعیین معیار جهت اندازه‌گیری حدود احتیاط در مواردی که شخص بطور ناکهانی با وضعی غیر عادی روبرو می‌شود، کراراً در این دیوان طرح و مورد اظهار نظر واقع شده است. به اعتقاد این دیوان «حدود احتیاط» در این گونه موارد به صرف وجود وضع غیر عادی تغییر نمی‌کند و معیار سنجش همانست؛ زیرا در هر حال سؤال اینست که آیا آن کس که در مغلان تقسیم قرار گرفته، بنحوی اقدام کرده است که یاک شخص محتاط در آن شرایط واحوال انجام می‌داد یا نه.

در پرونده حاضر که خواهان از مقررات راهنمایی و رانندگی سرپیچی کرده و به چپ منحرف گشته تا از وقوع تصادف جلو گیری کند تا همین حد نمی‌توان خبیط و اشتباهی بد وی نسبت داد، زیرا انسان برای نجات جان خود و دیگران از ارتکاب تخلف ممنوع نیست. لیکن در اینکه باید بوق را بکار می‌برد یا از سمت راست جاده خارج می‌شده و خود را با خطر برخورد با موائع دیگر مواجه می‌ساخته یا اساساً اتومبیل را متوقف می‌کرده یا آنکه به امور دیگری اقدام می‌نموده، همگی ماهوی محسوب و رسیدگی به آنها در حدود مجازیت محکمه تالی است.

و اما استناد محکمه تالی به اظهار خواهان دایر به اینکه تا قبل از تصادف آرام و خونسرد بوده و استدلال اینکه اتفاکات هزبور قرینه است بر قدان پیشامدی که اقدام فوری را ایجاد نماید، صحیح و موجہ نیست، زیرا وجود وضع وحالت فوق العاده لزوماً با وضع روحی و درونی شخص هر تبط نیست. هرگاه حقایق و واقعیات به نحوی که محکمه آنها را احراز کرده است، از خطری ناگهانی و محتاج تصمیم فوری حکایت کند، در این صورت تلاش خواهان برای احتراز از تصادف باید با رعایت واقعیات هزبور مورد حکم قرار گیرد. دادگاه

نماید نظر خود را براین فرض استوار سازد که چون خواهان خوشنود بوده، می‌حال کافی جهت تفکر و تصمیم و یافتن عاقلانه ترین راه حل را هم در آن لحظه داشته است.

نظر به اینکه رأی دادگاه بدون توجه به این اتفاق فوق صادر گردیده، نقض و ...

دعوى بيستم(1)

ديوانعالى ورمانت

1909

پس بچه سیزده ساله تنومند وقوی هیکلی نارنجکی را که نزدیک خانه خود پیدا کرده، روی سنگی قرار می‌دهد و سنگ دیگر را روی آن پرتاب می‌کند که ناگهان گلو له منفجر و تکه‌ای از آن به پلک چشم وی اصابت نموده قسمتی از پلک چشم روی گونه کودک آویزان می‌شود. کودک را فوراً نزد طبیبی که او را دکتر الف. می‌نامیم، می‌برند و مشارا لیه در ظرف یک هفته زخم را معالجه و مداوا می‌کند. لیکن اجمالاً تشخیص می‌دهد که کره چشم نیز آسیب دیده و توضیه می‌کند که موضوع با چشم پزشک در میان گذاشته شود.

چشم پزشکی که او را دکتر ب. خواهیم نامید و خوانده این دعوى است، معالجه چشم کودک را بعده می‌کیرد. ولی بدون هیچ‌گونه تحقیقی از سابقه موضوع یا پرسشی از معالجات قبلی و حتی بدون آزمایش در اینکه آیا شیء خارجی در کاسه چشم مصدوم وجود دارد یا نه، معالجات سطحی معمول داشته و سپس بیمار را با دستور عمل نزد پزشک معالج دکتر الف. می‌فرستد.

حال چشم بیمار رو به و خامت می‌گذارد و دکتر الف. ناگزیر شخصاً جراحی نموده حلبی نازکی به ابعاد تقریبی دو سانتی‌متر دریک سانتی‌متر از زیر چشم کودک خارج می‌سازد.

1) Rann v. Twitchell, Supreme Court of Vermont,
1909. 82 VT. 79, 71 Atl. 1045.

دعوی حاضر به علت **معالجه غلط** بر ضد دکتر ب. طرح و اقامه و حکم به
محکومیت مدعی به بی حقی صادر می شود :

رأی دیوان :

اولین اختلاف میان مدعی و طبیب آنست که آیا طبیب را در مقام متخصص چشم باید هورد محاکمه قرار داد یا طبیب عمومی، نظر دادگاه تالی در اینکه خوانده متخصص است، مورد تأیید هاست و اثبات آن مستند به اظهارات شخص خوانده است که خود را طبیب و جراح معرفی نموده و اینکه هدت دوازده سال در قسمت جراحی و معالجه چشم بعنوان متخصص انجام وظیفه کرده و در زمان محاکمه متصدی بخش چشم و گلوی بیمارستان بوده. ادعای مشارالیه به اینکه طبیب عمومی چشم بوده و در هیچ رشته خاصی از بیماری با جراحی چشم تخصص نداشته، با توجه بهوضع و شرایط دعوی حاضر و اینکه چشم بیمار نیازی به تخصص در یک رشته معین چشم پزشگی نداشته است، وارد نیست ولذا در تعیین میزان مسئولیت وی موازین بالنسبه دقیقی که برای متخصص مقرر است، باید منظور داشت.

کسی که در هداوای هر ضی یا معالجه عضو یا جراحی خود را متخصص معرفی می کند، مکلف است آن درجه هنرارت و معلومات که در آن ناحیه از امثال وی انتظار می رود، بکار بندد. کارش را باید از روی نتیجه های که بدست آمده و یا اشتباه در قضاوت وی ارزشیابی کرد، بلکه بی احتیاطی اورا باید با توجه به حقایق و واقعیاتی معین و معلوم نمود که هنگام معاينه و معالجه وجود داشته و وی بر آنها حست حاضر بوده یا بارعایت احتیاط می توانسته است بر آنها وقوف باید. این بی احتیاطی اعم است از اینکه در در را صحیح تغییص، لیکن در تجویز دار و اشتباه کرده باشد و یا آنکه اساساً در جمع آوری اطلاعات لازم جهت تشخیص درد من تکب تفصیر شده باشد. در صورت اخیر

باید معلوم شود که طبیب فرصت کافی برای معاینه داشته و با ظاهر امر طوری بوده که با مهارت و اطلاعات لازم درک و احراز آن امکان داشته است. لیکن در هر مورد که تشخیص علائم ویا نتایج و آثار آنها تابع نظر و سلیقه و قضاوت باشد، طبیب را نمی توان مسئول اشتباهاتی از این قبیل دانست.

نظر به قواعد فوق و اینکه مدارک و اسناد دعوی حاضر حاکیست که اقدامات طبیب به آن دقت که از وی انتظار می رفته است، نبوده، و با اینکه مهلت کافی جهت معاینه و آزمایش چشم در اختیار داشته تا وجود تکه حلبی را که حتی دکتر الف. آنرا تشخیص داده، بیا بد، نمی توان گفت که خوانده برای جمع آوری اطلاعات لازم در آزمایش اولیه خود قواعدی که فوقاً مذکور افتاد، رعایت کرده و لذا حکم دادگاه تالی نقض و رسیدگی مجدد به ...



پژوهشگاه
تحقیقات فرهنگی
پرتوال جامع علوم انسانی