



تحدید مالکیت
و
مصالح عمومی



حق مالکیت یکی از حقوق طبیعی بشر است، نماینده اختیار و آزادی و ثمره کار بشر است که بموجب آن دارنده آن اختیار قطعی و آزاد عین و ثمرات و منافع ملک خود را دارد.

استقرار مالکیت دونفع دارد، یکی شخصی یکی هم اجتماعی، فرع شخصی آن امری طبیعی و عادلانه است، زیرا کسی که زمین را تسخیح میکند، شیخ میزند، آباد میکند تعذیبه میکند و سیله تسهیل کشت و زرع آن است یا بصورت دیگری باز را دائز میکند حق دارده سالهای متعددی حتی پس از مرگ خود مع الواسطه از آن منتفع شود و در استیفاء منفعت از آن حق اولویت داشته باشد، یعنی بجای اینکه خود یاوارت او شخصاً و بمبادرت مستقیم مثلاً بکشت و زرع زمین خود پیرداد آنرا برای تمنع بدیگری واگذار کند. حق داشته باشد از عواید آن منتفع شود و خدمتی که در احیاء

و عمران کرده است جبران گردد.

فع اجتماعی آن از این نظر است که مالکیت تنها محرك و مشوق انسان بکار و صرفهجوئی است و این دو عامل هم سبب ایجاد و ایقاء سرمایه وهم متضمن ترقی و پیشرفت جامعه، هم وسیله بقاء و تکامل فرد وهم حافظه موجودیت و دوام جامعه است بنابراین برای توفیق در بقاء و ارتقاء افراد باید آزادی وامنیت برای تحصیل مال و کسب مالکیت که مشوق و محرك سعی و فعالیت است داده شود.

در قوانین اجتماعی هم این نکته رعایت شده است که مصونیت مالی و جانی را تفکیک و متمایز کرده اند بطوریکه اگر کسی بعلتی از عمل از لحاظ مصونیت شخصی دچار تهدید شود اموال او از تعرض مصون است مگر آنکه خود مال آلت و منشأ و عامل مؤثر و مستقیم جرم باشد که در این صورت احترام مصونیت مال فیز سلب میشود یا در مواد کسی که علیه دولت قیام کند و اموال و املاک او بدست دولت ضبط شود که این سلب مصونیت از مال و ضبط و مصادره بعنوان مجازات است.

درست است که قانون حق مالکیت را محترم شمرده و مالک را برآن مسلط می شناسد ولی آزادی این احترام باندازه ای نیست که به حقوق و منافع دیگران لطمه وارد شود زیرا «اگر هر کس در آزادی خود مختار میشود آنوقت آزادی وجود نداشت» پس باید آزادی افراد محدود باشد تا آزادی اجتماع محفوظ بماند.

البته انسانی که برای بقاء خود دست به دامان جامعه زده و میخواهد بوسیله جامعه خود و اموال خود را حفظ کند باید بداند که هر وقت منافع جامعه ایجاب کند آزادی او محدود میشود زیرا نفع جامعه عبارت از مجموع منافع افراد است و نفع فرد در مقابل منافع جامعه بمنزله فداشدن جزء برای حفظ کل است.

این جاست که در قانون برای احترام از تصادم آزادی مالکیت شخصی با نفع اجتماعی برای حقوق مالکیت حدودی قائل شده اند که در عین تحدید تکمیل میکنند کما اینکه

در ماده سی قانون مدنی ایران علاوه بر اینکه برای مالک حق همه‌گونه تصرف در اتفاقع را نسبت به خود خود قائل شده است ولی بالاصله در قسمت اخیر ماده اضافه کرده است: «مگر در مواردی که قانون استثناء کرده باشد و در این بحث میخواهیم تحدیدات حق مالکیت را از نظر حفظ منافع جامعه طرح کنیم».

طبق اصل پانزدهم قانون اساسی هیچ ملکی را نمی‌توان از تصرف صاحب آن بیرون کرد مگر با مجوز شرعی و پس از تعیین و تأییه قیمت عادله، یعنی در صورتی که نفع عمومی ایجاد کند می‌توان با پرداخت قیمت عادله ملکی را از تصرف مالک خارج کرد.

بعضی معتقدند که بقاعده تسلیط نمی‌توان بهیچ وجه مالک ملکی را مجبور به انتقال نمود مگر در صورت ضرورت واقعی که خیلی نادر است، مثلاً در مورد توجه خطر به حوزه اسلام و میگویند حتی ایجاد طرق و شوارع و راه آهن را هم نمی‌توان از امور عام المنفعه و مجوز شرعی انتزاع مالکیت دانست.

بعضی دیگر با تسلیم باصل تسلیط ولزوم رعایت آن میگویند ضروریات وقت نمی‌توانند قادر نیست مجوز شرعی امکان انتزاع مالکیت باشد و فقط انتزاع در صورتی مجوز شرعی خواهد داشت که مقامات و مراجع صالحه شرعی عام المنفعه و ضروری بودن آن را تشخیص دهند و معتقدند که انتزاع مالکیت فقط برای جلوگیری از خطر آنی و موجود لازم نیست بلکه جلوگیری از خطر احتمالی و جزئی هم می‌تواند برای انتزاع مالکیت مجوز شرعی باشد مثلاً چون با افزایش سریع وسائل نقلیه شهری میدان سبه برای مردم ایجاد خطر میکند نفع عمومی در توسعه مناسب میدان است و انتزاع مجوز شرعی خواهد داشت یا چون در موقع جنگ وجود راه‌های شوسه و راه آهن میتوان با حمل و نقل سریع آتش و مهمات از کشور دفاع کرد ولو اینکه احتمال وقوع جنگ بعید باشد برای انتزاع مالکیت مجوز شرعی است.

مفهوم اصلی مجوز شرعی وجود قصد عقلائی و ضروریات جامعه و اجازه عقل سلیم است و براساس اجازه عقلی جواز شرعی کشف میشود که میگویند « کلمما حکم به العقل حکم به الشرع » و در این انتزاع جلب رضای مالک لازم نیست زیرا در اغلب اینگونه موارد جلب رضا غیر ممکن است و پرداخت قیمت با تعیین عرف خواهد بود.

بنابراین مالکی که اصولاً حق دارد از فروش ملک خود خودداری کند در مواردی که مصالح جامعه و منافع عامه سلب مالکیت او را ایجاد مینماید مکلف است در مقابل قیمت عادله از حق مالکیت خور صرف نظر نموده تحت اختیار شهرداری بگذارد. ولی باید دید و داشت که آیا شهرداری هم حق دارد بدون علت و مدرک هندسی و منطقی و بدون مجوز علمی و فنی مثلاً در جاده جردن با وجود اراضی آزاد و قابل عبور بجای راه مستقیم که ملازمت سهولت ایاب و ذهاب این قبیل معابر (پارکوی) است با زاویه‌ای تند مانند حرف S علاوه بر ایجاد خطروض و در وسختی عبور، ملک بعضی را مرغوب و مالک بعض دیگر را نامرغوب کند و این انحراف و اعوجاج مسیر را مصالح و منافع عامه نام‌گذارد؟

هیچ مملکتی و هیچ ملتی بدون عیب و نقص وجود ندارد و طبعاً

کشور ما هم خالی از عیب و نقص نیست اما باید در کمال ممتاز و البته درجایی که لازم است باشجاعت و شهامت به تمام این جزئیات رسیدگی کنیم، کوچکترین عیب و نقص را در هر جا و هر دستگاهی وجود دارد رفع نمائیم و درجهٔ محسن اخلاقی قدم برداریم، روح ایمان و اخلاق را تقویت کنیم، خدمتگزاران را تشویق و تقصیر کاران را تنبیه نمائیم.

« از بیانات شاهنشاه »