

اتوموبیل

قانون

مردم

و قتل

غیر عمد

علی اصغر فراسیون

چهارصد هزار ۳۰۰۰۰۰ نفر در سال در تصادف اتوموبیل کشته میشوند

سخنگوی اتوموبیل کلوب ایتالیا در کنفره نویسندگان در فلورانس اظهار داشت که سال گذشته میزان تصادف اتوموبیل در جاده‌های ایتالیا از کشورهای دیگر بیشتر بوده است. مطابق این آمار سال گذشته ۱۰ هزار نفر بر اثر تصادف از بین رفته و دویست هزار نفر مجروح شده‌اند سخنگوی مزبور اظهار داشت که مرگ ناشی از تصادف اتوموبیل یک جنگ جهانی مداوم است که همه ساله بطور متوسط منجر به مرگ ۴۰۰ هزار نفر در دنیا میگردد . مطابق آماری که در فرانسه نیز بدست آمده است بر اثر تصادف اتوموبیل در جاده‌ها ۷۳۰۰ نفر تلف و ۱۲۲۹۰۰ نفر مجروح شده‌اند .

در این دو قرن اخیر ترقیات روز افزون بشری که تا قرن هیجدهم کند بود سرعت عجیبی یافته بطوری که در این اواخر دور برداشته است .  
ظاهراً خیلی معلوم نیست که این ترقیات حیرت انگیز چه تأثیر عمیقی در مردم دارد ولی وقتیکه دقت می‌کنیم می‌دانیم که آنچه برای آسایش رفاه و اعتلاء و ارتقاء

بشرا ایجاد و یا اختراع شده در چندین مسیر قرار گرفته که بعضاً یا اغلب درجه معکوس واقع و غیر از مقصود اصلی نتایج دیگری هم داده اند .

آری ، هر چه برای سودا خوب باشد برای صفا بد است . خیلی از ترقیات مادی عامل تغییرات معنوی و نافذ در طرز زندگی و عادات و عکس العمل های روحی و جسمی گردیده است که نمی توان عکس العمل و آثار آنها را که مستقیماً یا غیر مستقیم موجود صفات نیک یا بد یا موجب عوارض و امراض شخصی یا اجتماعی میگردد نادیده گرفت .

اثر نور مصنوعی برق را که در میزان خواب بشر از لحاظ ادامه کار روزانه و شب زنده داری و تفریحات طولانی و تقلیل خواب و سلب آسایش و تحولی که در نظم زندگی عادی بوجود آورده است خودتان مطالعه کنید .

همین اتوموبیل را نگاه کنید .

اتوموبیل که یکی از مصنوعات جالب این دو قرن است ابتدا بصورت بادی یعنی با استفاده از جریان باد و حرکت در مسیر آن در هلند و بعد در فرانسه بصورت سه چرخه و با قوه بخار در سال ۱۷۷۱ ساخته شد و با وجود پیشرفت سریع و ترقی فوق العاده ای که در تکمیل و افزایش ساختمان آن شده فقط کشورهای انگشت شماری سازنده دارد و سالیانه در حدود ششصد هزار دستگاه و مجموعاً در دنیا در حدود سالی ۱۱/۱۶۰/۰۰۰ دستگاه ساخته شده و در سنوات اخیر (مثلاً ۱۹۵۸) مقام سازندگان

باین ترتیب بوده است :

۱- آمریکا ۵۱۰۸۳۰۰

۲- آلمان غربی ۱۰۴۹۵۲۲۹

۳- انگلستان ۱۳۶۴۴۰۰

۴- فرانسه ۱۲۷۷۶۱

۵- روسیه ۵۲۷۰۰۰

۶- ایتالیا ۴۰۳۵۳۰

۷- کانادا ۳۵۵۳۰۰

## ۸- ژاپن ۲۹۵۷۰۰

در بین این سازندگان روسیه با افزایش نسبی تولید کامیون بیشتر توجه کرده و تا ۴۵۰۰۰ کامیون ساخته است کشور سوئد نیز کم کم در ردیف سازندگان اتوموبیل و در بازار رقابت قد علم کرده و موفق است بلژیک - هلند - وچک اسلواکی را هم نباید فراموش کرد ولی سازندگان عمده از نه کشور تجاوز نمی کند .

در آثار روحی اتوموبیل که بخوبی معرف راننده است و از قیافه و اعمال او پیدا است دقت کنید که اگر ترسو است مقید و مردد پشت رل نشسته آرام و آهسته از بیم حوادث همیشه در وسط جاده می رود و پی در پی به ترمز و بوق توسل می جوید و اگر ظاهراً ادعای شجاعت و تهور دارد توسل واضطراب باطنی را بصورت مختلف از قبیل دعا بستن بفرمان اتوموبیل نعل کوبیدن در مدخل و نصب عکس و شمایل و نوشتن عبارات مختلف مذهبی ظاهر میکند .

قدرت و سرعت اتوموبیل در بعضی سبب احساس توانائی یا ناتوانی میکند که میگوید ساعتی صد کیلومتر میروم یا در سر بالائی از همه جلومیزنم یا برعکس هنگام از کار افتادن موتور یا پنچر شدن لاستیک بدون توجه باینکه نقص از ماشین است ندانسته عیب را متوجه خود پنداشته رنج می برد و با احساس حقارت از نگاه عابرین ناراحت میشود .

اتوموبیل اگر خوب و سریع و قوی باشد راننده قدرت و سرعت آنرا قدرت و سرعت خود می پندارد و خیال میکند که خودش نیرومند است و بدون اینکه متوجه باشد به نیرو و سرعت مباحثات میکند و اگر پنچر شد یا بعلتی از علل دیگر و اماوند باز در راننده تأثیر عمیقی دارد و ندانسته عیب را بخود متوجه میکند و رنج می برد و در مقابل سایر رانندگان و عابرین احساس ضعف میکند .

کودکان و جوانان وقتی دوچرخه یا موتورسیکلت مخصوصاً اتوموبیل داشته باشند سینه را سپرمی کنند سر را بالا میگیرند متکبرانانه نگاه می کنند زیرا ظاهراً یک قدرتی دارند و آن تندتر رفتن از عابرین پیاده یا وسائط نقلیه کندرو است .  
البته سواری در اغلب موارد ایجاد غرور میکند باید هم این اثر را داشته باشد.

تهیه اتوموبیل مخصوصاً تسهیل در ورود و فروش دست دوم نه تنها از لحاظ اقتصادی بلکه از نظر علم الاجتماع و روانشناسی هم قابل توجه و برای بالابردن سطح فکری افراد اهمیت فراوان دارد.

در ایران ورود اتوموبیل‌های دست دوم منافع نمایندگی‌های مهم را بخطر انداخته والا برای رفع احتیاج واقعی ورود اتوموبیل مستعمل در میزان صدور ارز هم خیلی مؤثر است و غیر از کسانی که هوس و امکان مالی دارند و هر سال بجای اتوموبیل تقویم سوار میشوند برای سایرین نصف یا ثلث قیمت تمام میشود.

بعلت ارزانی در آمریکا اتوموبیلرانی بیش از سایر کشورها شایع است و اتوموبیل برای جوانان وسیله یک آزادی مطلق است زیرا دختران و پسرانی که تنها با اتوموبیل شخصی رفت و آمد می‌کنند از مراقبت کسان خود محروم میشوند و بسیاری از عادات و آداب اخلاقی را فدای بوالهوسی می‌کنند. اکثریت قریب باتفاق محصلینی که با اتوموبیل علاقه دارند و با ماشین مستقل رانندگی می‌کنند و در جاده‌های اطراف در درون ماشین‌ها به تبه‌کاری و تفریح سرگرم میشوند و در مسائل جنسی لجام کسیختگی دارند در درس ضعیف و در امتحانات مردود میشوند و بطور کلی عقب ماندگی معنوی و تبه‌کاری و جنایت نزد جوانان با نیروی اتوموبیلرانی نسبت مستقیم دارد و یکی از علل عمده شیوع آدم‌زدی و بچه‌زدی و سرقت از بانک‌ها سرعت و سهولتی است که اتوموبیل فراهم کرده است.

اتوموبیل آنچنان را آنچنان ترمی کند و بخودی خود خصائل و صفاتی را که در زندگانی عادی مخفی است نشان میدهد و افزون میسازد.

گاهی دیده‌اید اشخاصی که در حال عادی با عبارات و اصطلاحات مؤدب سخن میگویند پشت فرمان اتوموبیل عوض میشوند و در اولین فرصت با کمترین بهانه بعا برین پیاده یاراندگان دیگر اهانت میکنند حرف‌رکیک میزنند بدون لزوم جلو میروند با شنیدن بوق آنان که راه میخواهند لج میکنند و راه نمیدهند.

اختراع اتوموبیل آثار ناگواری در روحیه و خلیقات نسل جدید مخصوصاً در جوانان امریکائی کرده است و از لحاظ تصادفات و کشتاری که میکند جامعه های بشری را دچار زیان فراوان کرده بطوریکه در امریکای شمالی تلفات تا سالی سی هزار نفر هم رسیده و بطور متوسط در دنیا سالیانه منجر بمرگ چهارصد هزار نفر میگردد و از این حیث بایک جنگ جهانی مداوم برابری میکند .

این همه قتل غیر عمد نه تنها از جهت کثرت وقوع بلکه از نظر قضائی و تأثیرات روحی آن در مردم و شرکت احساسات و عواطف در مسئولیت و تقصیر با یدمورد توجه قرار گیرد و وزارت دادگستری که در مقام اصلاح قوانین است با کسب نظر قضاة و محققین که بیش از هر کس بنواقص و مشکلات و موجبات اصلاح قانون پی میبرند و ترتیب اثر دادن باندیشه های آنان چاره ای بیاندیشد .

در ایران هم برای دائر گاراژ و تعمیر گاه پروانه لازم است ولی برای پروانه فقط پول میخواهد هر کس محلی را اجاره کند و پول جواز بشهرداری بدهد پروانه میگیرد شهرداری کاری ندارد باینکه این آقا چه میداند و چه می تواند؟! نمی پرسد که کجا بوده ای تا بحال چه میکرده ای کجا این کار را یاد گرفته ای و هیچ قانون و نظاماتی که شرائط و صلاحیت و حدود و وظائف و مسئولیت تعمیر گاه را معلوم کند نداریم این جا مکانیسن از پیراهن چرب شناخته میشود مقدراری گریس و واسکازین به لباس و سرو صورت کارگر که دیدید مثل این است که گواهی رسمی هنرستان را می بینید و باعتبار آن ماشین را تعمیر میکند . اول میگوید دینا هو خراب است . بازمی کند چند قطعه نیمدار را بر میدارد نومبگذارد نتیجه نمی گیرد بهمین منوال مقدراری خرج تراشی میکند تا بالاخره در مجموع کار بر حسب تصادف به تشخیص قسمت معیوب بر می خورد و تعمیر میشود .

وقتی از گاراژ بیرون رفتید می بینید سیم چراغ برادیو سیم رادیو به برف پاک کن خلاصه مقدراری سیمها را دانسته یا آنا گاه باز کرده و عوضی بسته است از این خسارات مالی و اتلاف وقت گذشته گاهی اشتباهات یا غفلت آنان موجب اصلی قتل و

تصادف است .

در قتل غیر عمد برخلاف سایر گناهان يك نوع فرض قضائی و قضاوت پیشکی برای اشخاص پیدا میشود که شنوندگان و بینندگان هر مصادمه‌ای در بادی امر بطوری رقت می‌کنند که احساساتشان تحریک میگردد و اگر دادرسی متهمین را بآنها بسپارند بی‌درنگ شدیدترین کیفرها را تعیین می‌کنند در صورتیکه هیچگاه نمی‌توان و نباید بمحض وقوع حادثه بطور کلی وبدون رسیدگی و بازجوئی های دقیق و عمیق با دلائل فرضی اظهار عتیده کرد زیرا بسیار است مواردی که قبل از بازجوئی های دقیق تمام شواهد و امارات بر علیه اودست بهم داده ولی بعد از رسیدگی دقیق بی‌تقصیری راننده کاملاً ثابت شده است .

مثلاً دریکی از دهات شمال کامیونی با اضافه بار و تجاوز از ظرفیت از عقب فرو می‌نشیند و چهار نفر بچه زیر آن رفته مجروح میشوند و دو نفر آنها می‌میرند در رسیدگی سطحی و بدایت نظر علت غفلت راننده یا سنگینی کامیون شناخته میشود ولی در تحقیقات عمیق مسلم میگردد که کم یا زیادی بار و دقت یا غفلت راننده تأثیری در اصل موضوع نداشته و اساساً رابطه مستقیم بین حادثه و راننده موجود نیست . سستی زمین منحصرأ سبب فرورفتن عقب کامیون بوده و اگر کامیون خالی هم بود فرو میرفت و راننده بکلی بی‌تقصیر بوده است .

دیگر اینکه اتوبوس نو از کارخانه معرفی خارج شده و در سراسر ایشی به پرتگاهی سقوط کرده و شش نفر سرنشین تلف شده‌اند .

با اینکه راننده تصدیق نداشته و درست معجز جاده حرکت نمیکرده مع الوصف بر اثر رسیدگی های دقیق فنی در عناصر فرماندهی اتوبوس معلوم شده است که در سوار کردن دستگاه فرمان یکی از اسبابها اشتباهاً بکار رفته و این معنی مورد تصدیق کارخانه سازنده واقع شده است بعلاوه راننده با اینکه گواهی رانندگی نداشته در آزمایش بقدری خوب از عهده امتحان برآمده که با امتیازات تحسین آمیز شایسته پروانه درجه اول شناخته شده است .

دیگر اینکه اتوموبیلی از اتوبان منحرف شده و با ماشین دیگر تصادف کرده که در بدایت رسیدگی غفلت و انحراف راننده بوده و در رسیدگی دقیق مقصر اصلی متصدی تعویض چرخ و لاستیک شناخته شده که با علم بفرسودگی فوق العاده لاستیک آنرا با اتوموبیل بسته و ماشین در اثر باره شدن لاستیک ماشین منحرف شده است .

دیگر اینکه دختر جوانی زیر چرخ جلو صدمه دیده و فوت کرده و بعد از محکومیت راننده و اجرای حکم در ضمن محاکمه دیگری نامه ای از دختر بدست آمده که بنخط دوستش نوشته است که بعلت شکست در عشق خود کشتی می کند و ضمن تحقیقات به وضع روحی و سوابق زندگی و روابط و آشنایان زن و مرد وی رسیدگی لازم نشده بوده است .

دیگر اینکه در جاده جسدی پیدا کردند که چرخ اتوموبیل از روی قلب و شکمش رده شده بلافاصله بوسیله تلفن و رادیو و تلگراف بمامورین راه دستور مراقبت دادند در جیب متوفی شناسنامه ای یافتند و ظاهر در این بود که مقتول زیر ماشین رفته است ضمن تحقیقات پلیس در یکی از کاراژها در بالای کل گیر اتوموبیل نماینده يك کمپانی تجارتي آثار خون دیده شد و معلوم گردید که راننده مزبور تا نیمه شب در یکی از متل های کنار دریا بسر برده و در حال مستی از روی مصدوم رده شده و بدون توجه تا مقصد رفته و صبح که هوا روشن شده آثار خون را دیده و پاک کرده ولی متوجه بالای کل گیر نبوده است خلاصه اینکه در تمام تحقیقات از کنار دریا و رفاصه ها و اعترافات راننده مسلم میشود که دریدگی قلب و شکم متوفی بوسیله اتوموبیل این متهم بوده اما اداره کالبد شناسی با فرض وقوع مرگ بر اثر حادثه اتوموبیل موافق نبود. باین دلیل که اول طی تشخیصات پزشکی مرگ چندین ساعت قبل از وقوع حادثه پیش آمده ثانیاً از تجزیه خون معلوم گردیده که متعلق بمتوفی نیست ثالثاً از شکافتن ریه متوفی مشاهده شد ریه مزبور متعلق به صاحب شناسنامه نیست کد در هوای صاف زندگی میکرده بلکه حکایت از يك زندگی در محیط پر دود و نزدیک بکارخانه حکایت می کند و تمام ریه تیره رنگ و حاکی از تنفس در فضای دود آلود است این

تشریح باعث شد که اداره آگاهی از هویت متوفی در شهر محل صدور شناسنامه او تحقیقات دقیق کرد و کشف شد که اصلاً چنین کسی در شهر مزبور وجود خارجی ندارد و بالاخره ثابت شد که متوفی صنعتگر بولداری بوده که با گلوله کشته شده و مرتکبین برای لوٹ کردن قضیه شناسنامه دیگری را که در حادثه جداگانه کشته بوده اند و در آن شهر متولد شده بود واقامت نداشته در جیب متوفی گذاشته و با مهارت و مقدمات بسیار دقیقی حادثه را ساخته اند .

بنابراین در قتل غیر عمد مقدمات بازجوئی و بررسی های علمی و فنی و روانشناسی و گرفتن عکس و تجزیه های لابراتوار و کالبد شکافی همه عواملی هستند که باید در آئین دادرسی پیش بینی شود و شهرداری و شهر بانی هم می توانند با تعلیمات سمعی و بصری و تهیه و تعیین مرجع آموزش و گواهی متصدیان امور تعمیر اتوموبیل و باد لاستیک و کارگاه مونتاژ را هدایت کنند و با وضع نظامات مخصوصه از اینکه هر کس با پرداخت پول پروانه و پوشیدن پیراهن کثیف و روغنی تعمیر گاه دایر کند و متصدی تعمیر شود جلوگیری کند .

چه فرق میکند که يك شاگرد دارو ساز بدون صلاحیت يك قدری دوا زیاد بدهد یا با يك آمپول زدن يك نفر را بکشد یا کسی که فرمان یا ترمز و یا چرخ ماشین را می بندد خطا کند و یا کسی به میزان ورقم و درجه معتقد نیست باز زیاد باد کردن لاستیک ماشین يك راننده با چند سر نشین را تلف کند .

بیائیم آمار و علل این تصادفات را از لحاظ وضع زندگی و شرائط روحی و علل روانشناسی رانندگان و وسائل غیر مستقیم عوامل فنی و عناصر فرماندهی و سائط نقلیه موتور و از قبیل تعمیر فرمان و ترمز و باد لاستیک و بستن چرخ که اغلب در نظر سطحی بی اهمیت تلقی میشود و همچنین صلاحیت علمی و عملی متصدیان این امور و وضع نظامات خاص در هیئت های علمی و فنی و قضائی و پلیسی مورد مطالعه و بررسی قرار دهیم تا با همکاری شهرداری از این تلاش مداوم و فعالیت پی گیر شهر بانی بیشتر و بهتر نتیجه گرفته شود .





جلب توجه وزارت کشور شهر بانی و شهرداری به لزوم وضع نظامات  
تأسیس تعمیرگاه متصدی تعمیرات - صلاحیت فنی و حدود اجازه هر کارگر  
و مسئولیت تضامنی کارگران با صاحبان تعمیرگاه و مسئولیت تضامنی راننده و  
صاحبان وسائط نقلیه و پیروی از معنویات و تجربیاتی که سایر ملل در این  
امور حاصل کرده‌اند از وظائف مطبوعات است و در این مورد باید از حسن  
نیت و عشق و علاقه‌ایکه زمامداران این امور ابراز میکنند استفاده کامل شود -

## ابلیس و فرعون

گویند ابلیس وقتی نزد فرعون رفت و فرعون خوشه‌ای انگور در دست  
داشت و مشغول خوردن بود .

ابلیس گفت هیچکس میتواند این خوشه انگور را خوشه مروارید کند  
فرعون گفت نه .

شیطان جادو کرد و انگور مروارید شد فرعون تعجب کرد و به تحسین  
گفت استادی .

شیطان يك سيلی بفرعون زد و گفت :

مرا باین استادی ببندگی قبول نکردند چطور تو با این حماقت دعوی  
خدائی میکنی !