

پارامترهای نوین اقتصادی!

(۱) تغییر ساعت کار بانکها

(۲) احداث بزرگراه

(۳) تصویب قیمت خرید تضمینی محصولات

وحید تفقدی

زیربناهای کشور، قطع همکاری با این شرکت چینی به دلیل اجرانکردن تعهدات خود با امضانکردن ضمانتنامه است و ما همواره معتقد بودیم که شرکت‌های ایرانی، توانایی اجرای پروژه به نحو مطلوب را دارند.

این خبر را خیرگزاری "ایلنا" پخش کرده است و بخش مهم اقتصادی رابطه دوم نیز همانا بخش انتهایی آن است، یعنی پایان عملیات احداث آزادراه و حصول مقصود و رسیدن به شمال و تنی به آب‌زدن و خستگی راه از تن زدودن!

رابطه یا معادله سوم: این معادله که بیت‌الغزل این قصیده شیرین ریاضی است، شرحی دارد به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی - شورای اقتصاد، که فرموده‌اند: قیمت خرید تضمینی محصولات زراعی برای سال زراعی ۸۶-۸۵ به شرح زیر تصویب شده است. توضیح اینکه، قیمت‌ها به ریال است و مربوط می‌شود به یک کیلوگرم از محصول و شما خواننده عزیز هم بیدار هستید و نه در رؤیا، درضمن، قیمت‌ها هم تضمینی هستند: سیب ممتاز ۱۸۵۰، سیب درجه یک ۱۴۵۰، سیب درجه دو ۱۰۵۰، سیب درجه سه ۴۷۰، پرتقال درجه یک شمال ۹۰۰، لیموشیرین درجه یک جنوب ۹۱۵، لیموترش ۱۴۵۰، گریپ‌فروت توسرخ و سفید ۵۲۰، نارنگی درجه یک شمال ۸۸۰، نارنگی رسمی شمال ۶۵۰، انار ۱۳۰۰، خرما ۲۹۰۰، کشمش ۵۷۰۰، برگه زردآلو آفتابی ۴۴۰۰، انجیر خشک استهبان ۴۵۵۰ و سرانجام زردآلوی کالیفرنایی ۴۸۰۰ ریال.

ملاحظه فرمودید که معادله سوم هم "سلطان‌المعادلات" تمام معادلات اقتصادی خرد و کلان است!

بیشتر، بقیه روز را در پشت (و یا پیش) باجه‌ها بگذرانند!

نهایتاً این که، مردمی سرخوش و سبکبال، با روانی آسوده، در ترافیک شهری روان، به سوی مقاصد خویش روان شدند، و روانش شاد آنکه گفت: "چنین کنند بزرگان چو کرد باید کار!"

به طور کلی، تحلیل اقتصادی پدیده‌های اجتماعی، می‌تواند هم پرسود باشد هم آموزنده، به طوری که خواهید دید:

۱- رابطه بانک - ترافیک

۲- رابطه آزادراه - وزارت امور خارجه

۳- رابطه محصولات زراعی - ارزانی تضمینی رابطه‌های عنوان‌شده، تماماً پارامترهای اقتصادی نوینی هستند که در ظاهر بی‌ربط می‌نمایند، ولی درواقع، مربوطند و حتی مطلوب، کمالینکه به عنوان مقدمه، رابطه یکم را شرح دادیم و دیدیم که بی‌ربط هم نبود و اما رابطه‌های بعدی:

معادله یا رابطه دوم: سیدحسین کرمانی، مدیرکل روابط عمومی شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور در وزارت راه و ترابری گفت: وزارت راه در این زمینه (احداث آزادراه تهران - شمال) نمی‌تواند مستقل عمل کند و باید با هماهنگی وزارت امور خارجه مصلحت کشور را نیز در نظر بگیرد. وی افزود: شرکت چینی، هنوز ضمانتنامه ارائه‌شده توسط ما را امضا نکرده است و طبق مهلت داده‌شده، تاکنون باید این قرارداد را امضا می‌کرد، در غیر اینصورت، باید قرارداد فسخ می‌شد، اما با توجه به روابط خوب و حسنه "تهران - پکن" ما نمی‌توانیم بدون هماهنگی و به‌صورت مستقل، با این شرکت چینی برخورد کنیم. وی گفت: تمایل مجموعه شرکت ساخت و توسعه

تغییر ساعت کار بانکها از ۷/۵ به ۹ صبح، گره کور ترافیک صبحگاهی بزرگراهها و معابر شهری را گشود، هوای سالم و بدون دود و سرب را به پایتخت هدیه داد و مسافران شهری را تشویق کرد تا به جای اتومبیل‌های شخصی، از ناوگان قدرتمند حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند!

بدین ترتیب، به نظر می‌رسد که این اقدام، مستقیماً و تنها ترافندی ترافیکی نبود، بلکه بیشتر در حوزه اقتصاد گام برمی‌داشت، چرا که در نگاه اول یک سر آن موسسه و بنگاهی اقتصادی به نام بانک بود، ولی تبعات آن ترافیکی و عام‌المنفعه بود و در نگاهی عمیق‌تر و کارشناسانه‌تر، بُعد اقتصادی قوی و کارسازی هم داشت! یعنی از میزان وابستگی مردم به اتومبیل‌های شخصی کاست و در نتیجه، تقاضا برای اتومبیل‌های "تولید" داخل کم شد و قیمت در بازار اتومبیل به تعادل رسید و البته واضح است که در مصرف بنزین وارداتی نیز صرفه‌جویی شد و معضل دیگری از معضلات بودجه‌ای مرتفع گردید!

دو دیگر اینکه، با کاسته‌شدن مراجعه مردم به بانک‌ها به علت کمی وقت و کوتاهی زمان فعالیت شعب، نقدینگی کمتری در طول روز به بازار پول و سرمایه تزریق شد و کاهش معضلات ناشی از افزایش میزان نقدینگی سرگردان، مردم را از سرگردانی نجات داد!

سه دیگر اینکه، روش‌های ابتدایی و کارآمد مبادله، از نو جان گرفت و منجر به رونق‌گرفتن بازار معاملات پایاپای و اقتصادی بدون پول شد!

دیگر اینکه (و یا آنکه)، کارمندان خسته بانک‌ها به خواب صبحی "دلچسب" در هوای تازه صبحگاهی دست یافتند و تجدیدقوا نمودند تا با پتانسیل کاری

