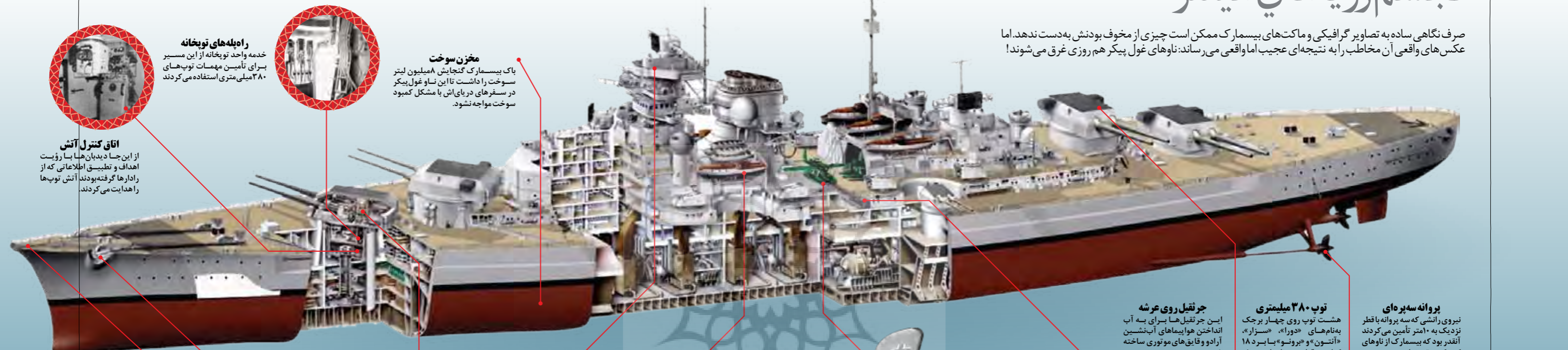
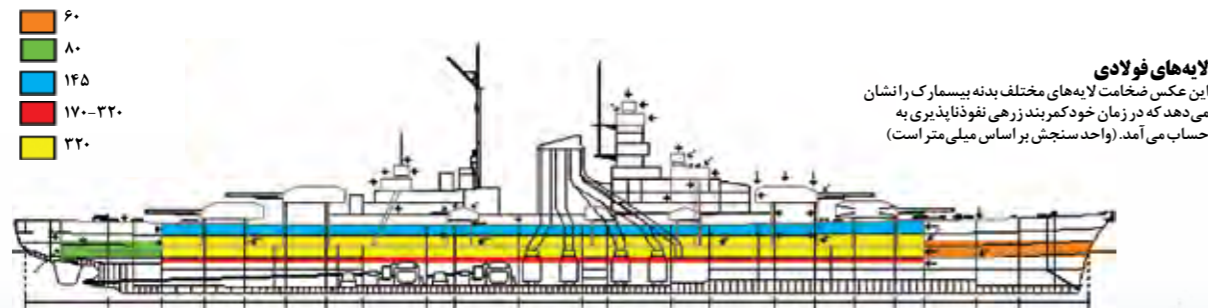


وقتی از بیسمارک حرف می‌زنیم، از چه چیز حرف می‌زنیم

تجسم رؤیاهای هیتلر

صرف نگاهی ساده به تصاویر گرافیکی و ماکت‌های بیسمارک ممکن است چیزی از مخوف بودنش به دست ندهد. اما عکس‌های واقعی آن مخاطب را به نتیجه‌ای عجیب اما واقعی می‌رساند: ناوهای غول پیکر هم روزی غرق می‌شوند!



پروانه سه‌پره‌ای
نیروی رانشی که سه پروانه با قطر نزدیک به ۱۰ متر تأمین می‌کردند آنقدر بود که بیسمارک از ناوهای کوچکتر عقب نماند.

توپ ۳۸۰ میلی‌متری
هشت توپ روی چهار برجک به نام‌های «دورا»، «سزار»، «آنتون» و «برونو» با برد ۱۸ کیلومتر قرار بود ناوهای حریف را غرق کنند.

جرثقیل روی عرشه
این جرثقیل‌ها برای به آب انداختن هواپیماهای آب‌نشین آرادو و قایق‌های موتوری ساخته شده بودند.

هواگرد Arado
از این هواپیمای آب‌نشین برای شناسایی موقعیت دشمن و گشت‌زنی استفاده می‌شد و سرعت ۱۱۲ کیلومتر بر ساعتی آن امکان فرار از آتش ضد هوایی دشمن را می‌داد.

قایق موتوری
آلمانی‌ها چندین به فرار فکر نمی‌کردند. این قایق را برای حمل بار و تجهیزات یا انجام مأموریت‌های کوتاه و سریع روی بیسمارک گذاشته بودند.

رادار بردیاب
این رادارها مسافت هدف تا بیسمارک را دقیقاً مشخص می‌کردند و اطلاعات را مستقیماً به واحد توپخانه گزارش می‌دادند.

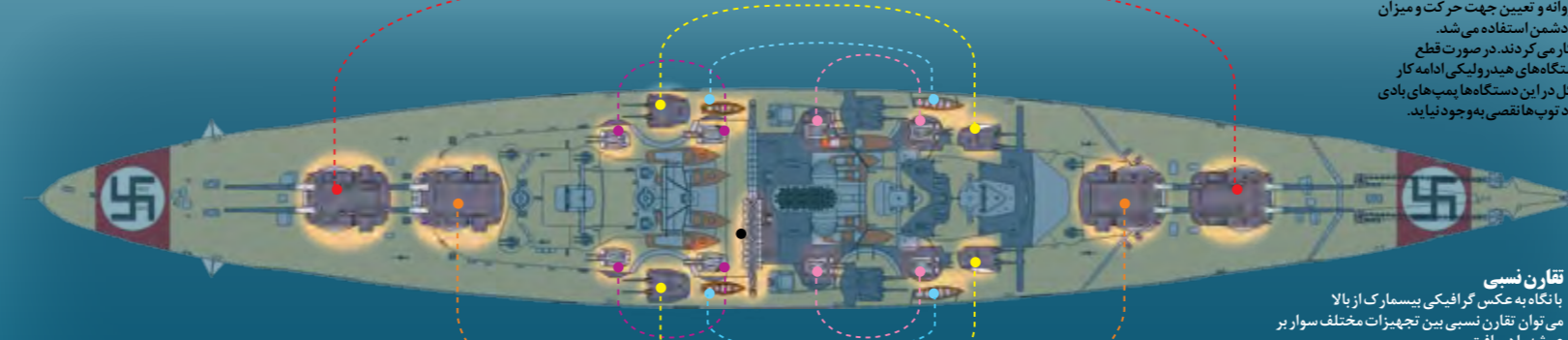
اتاقک تجهیز توپ
اتاقک توپخانه دری هم از روی عرشه داشت که در مواقع اضطراری خدمه بتوانند به سرعت خودشان را به توپ‌ها برسانند.

لنگر
برای ثابت نگه‌داشتن بیسمارک در اقیانوس، به خصوص هنگام سوخت‌گیری، دو لنگر هر کدام به بزرگی یک تانک در دو طرف آن قرار داشتند.

دریچه اتاق دود
آلمانی‌ها برای استتار خودشان در دریایی‌ها پیش‌بینی کرده بودند دود سفیدی از این دریچه که در نوک ناو قرار داشت بیرون بیاید و بیسمارک را مخفی کند.

قابلیت‌های دیگر
بیسمارک در دو طرف جلوی دماغه میکروفون‌هایی داشت که از آنها برای شناسایی نوع موتور، سرعت پروانه و تعیین جهت حرکت و میزان فاصله با زیر دریایی و ناوشکن‌های دشمن استفاده می‌شد. توپ‌های بیسمارک با نیروی برق کار می‌کردند. در صورت قطع شدن منبع تغذیه به هر دلیل، دستگاه‌های هیدرولیکی ادامه کار می‌دادند و در صورت بروز مشکل در این دستگاه‌ها پمپ‌های بادی به کار می‌افتادند تا در عملکرد توپ‌ها نقیصه به وجود نیاید.

تقارن نسبی
با نگاه به عکس گرافیکی بیسمارک از بالا می‌توان تقارن نسبی بین تجهیزات مختلف سوار بر عرشه را دریافت.



- توپ‌های ۳۸۰ میلی‌متری مهاجم اصلی
- توپ‌های ۳۸۰ میلی‌متری پشتیبان
- توپ‌های ۱۵۰ میلی‌متری
- قایق‌های پارویی
- توپ ضد هوایی سنگین ۱۰۵ میلی‌متری
- توپ ضد هوایی سبک ۱۰۷ میلی‌متری
- اسکوی بر تاپ هواپیماهای آرادو

هود؛ رزم‌ناو مغلوب
این همان غول ۴۷ هزار تنی بریتانیاست که با هزینه ۹ میلیون دلار ساخته شد و قرار بود در کمین بیسمارک بنشیند و آن را شکار کند. ولی خودش طعمه شد و ظرف ۱۷ دقیقه با ۴۱۵ انفجار از خدمه‌اش برای همیشه با روی آب جداحافظی کرد. هود که در ۱۹ می ۱۹۴۱ وارد ناوگان دریایی سلطنتی شد می‌توانست با ۲ توریپین و ۲۴ دیگ بخاری که داشت، ۵۷ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد و هر حرفی را غافلگیر کند.

اتاق کنترل آتش
از این جادو بدبان‌ها با رؤیت اهداف و تطبیق اطلاعاتی که از رادارها گرفته بودند آتش توپ‌ها را هدایت می‌کردند.

راه‌پله‌های توپخانه
خدمه واحد توپخانه از این مسیر برای تأمین مهمات توپ‌های ۲۸۰ میلی‌متری استفاده می‌کردند.

مخزن سوخت
باک بیسمارک گنجایش ۸ میلیون لیتر سوخت را داشت تا این ناو غول پیکر در سفرهای دریایی با مشکل کمبود سوخت مواجه نشود.