

مشاوران به صورت مباشر نگاه می‌شود و چنانچه نظراتشان مغایر نظر کارفرما باشد، به آنها اجازه ادامه کار داده نمی‌شود. وی با بیان اینکه در کشورهای خارجی ۸۰

درصد کار فکری و کارآفرینی بعد از به تولید رسیدن است، ادامه داد: در کشور ما دولت در این زمینه سرمایه‌گذاری نکرده است. به گفته وی، انجمن شرکت‌های مشاور

سرمایه‌گذاری که منشاء تمام طرح‌های صنعتی و عمرانی کشور خواهد بود، نقش چشمگیری دارد و باید اهمیت خاصی به کار این انجمن داده شود.



اعطای دیپلم افتخار ایرو به رانندگان منتخب

در آستانه فرا رسیدن روز حمل و نقل، واحد امور کارنه‌تیر اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران طی مراسمی دیپلم و نشان افتخار سازمان ایرو را به مدیران و رانندگان برگزیده ایرانی اعطا کرد.



که ما این مسایل را پیگیری کرده‌ایم. وی با اشاره به نقش وزارت راه و ترابری در رفع معضلات و مشکلات مربوط به حمل و نقل و رانندگان بین‌المللی تصریح کرد: ما تا آنجایی که می‌توانسته‌ایم مشکلات مربوط به رانندگان را پیگیری و آن

را به وزارت راه و ترابری منتقل کرده‌ایم، اما باقی کار در دست دولت است. این گزارش حاکیست، اسامی رانندگان برگزیده که موفق به دریافت دیپلم افتخار ایرو شدند، به شرح زیر است:

محمد عبائی از شرکت دلتابار، حسین برزگری وایقان و محمد نجفی از شرکت راهگان ترابر، یوسف ممقانی، جعفر حیدری، حسن عباس طرزمی، علی نوری زاده، خلیل اهرابیان، بیوک خدادوست یوسف آباد، هوشنگ عامره گلی، مهدی اسودی و علی چشم بر زمین از شرکت ناویان، محسن فیروز فلاح از شرکت زاگرس تراک، علی اکبر رشید قلم و محمود پاک ضمیر جهان آباد از شرکت راهوند، پرویز پور محمد تقی از شرکت باربری ایرانیان، محمود ملایری و حیدر عبدا... زاده دانالویی از شرکت راهبانان، محمود طاهری، حسن فاریابی و علی اکبر ساعدی از شرکت الهیه ترابر.

مدیر امور کارنه تیر: ما تا آنجایی که می‌توانسته‌ایم مشکلات مربوط به رانندگان را پیگیری و آن را به وزارت راه و ترابری منتقل کرده‌ایم، اما باقی کار در دست دولت است.

شدند که ۲۱ راننده منتخب ایرانی بوده‌اند. سید حسن ضیایی مدیر امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌المللی اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران، ضمن اعطای دیپلم افتخار ایرو به رانندگان برگزیده، در مورد نظرات و مشکلات آنها نیز به گفتگو نشست. رانندگان منتخب بعضاً درخصوص اقساط بالای کامیون‌ها گله داشتند که مدیر امور کارنه تیر اتاق ایران نیز با تأکید بر این مطلب اظهار کرد: اکثر رانندگانی که کامیون خریداری کرده‌اند، به دلیل سود و بهره بالای وام بانکی قادر به پرداخت اقساط خود نیستند

به گزارش روابط عمومی اتاق ایران، اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای ایرو طبق روال سال‌های گذشته رانندگان اصلح سال ۲۰۰۶ میلادی را انتخاب کرد.

هیات داوری ایرو که از کارشناسان خبره تشکیل می‌شود، با بررسی فرم‌های ارسالی از سوی موسسات ضامن عضو نسبت به انتخاب بهترین رانندگان اقدام می‌کند.

پرسشنامه مربوطه هر سال طی بخشنامه‌ای به انجمن‌های صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای سراسر کشور از طریق اتاق بازرگانی ارسال و شرکت‌های حمل و نقل در چارچوب شرایط مندرج در پرسشنامه رانندگان اصلح خود را انتخاب و طبق زمانبندی مشخص به این امور ارسال می‌کنند تا جهت بررسی نهایی در اختیار هیات داوری ایرو قرار گیرد.

براساس این گزارش، امسال از بین ۲۰۰۰ راننده معرفی شده تعداد ۱۰۲۳ راننده انتخاب